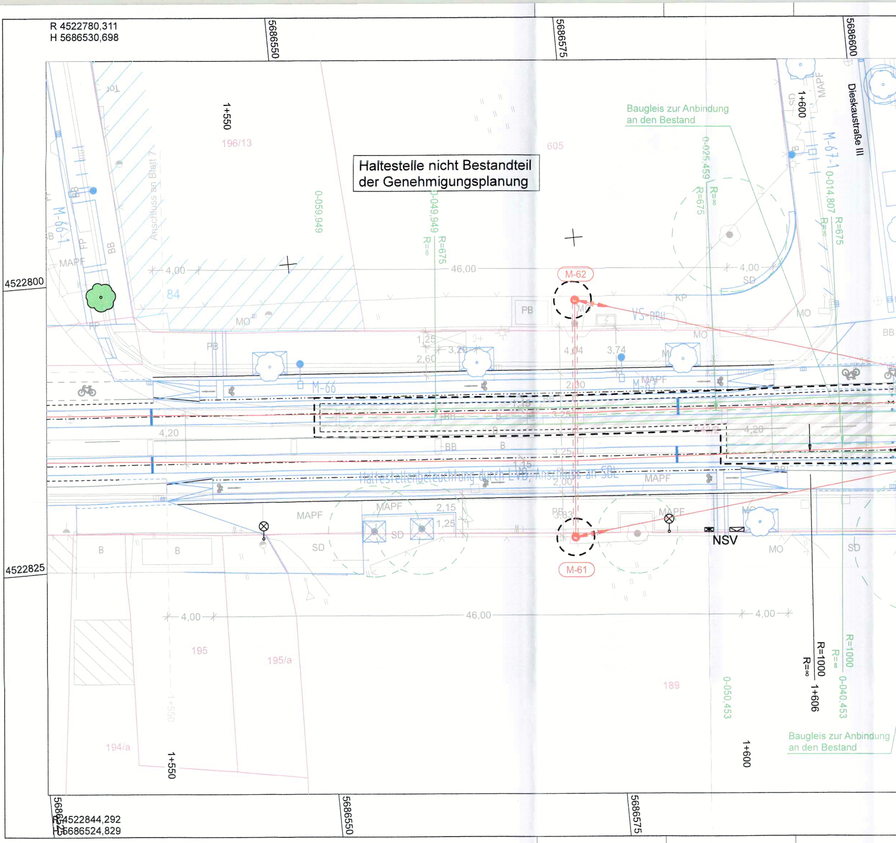
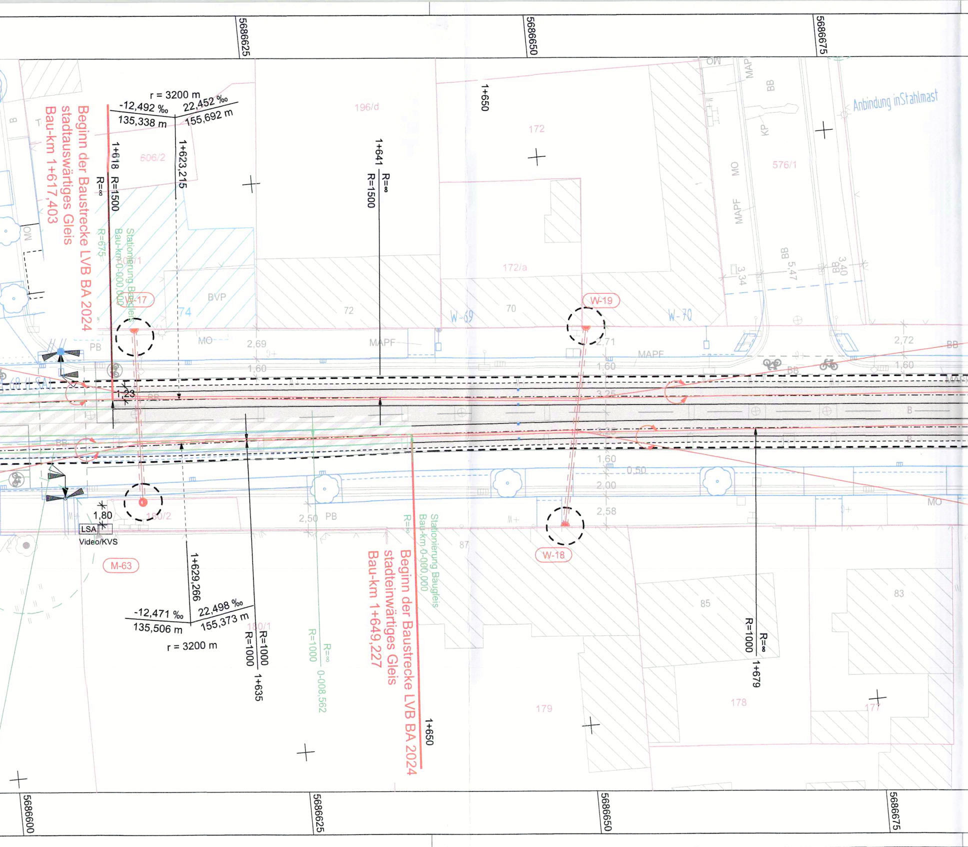
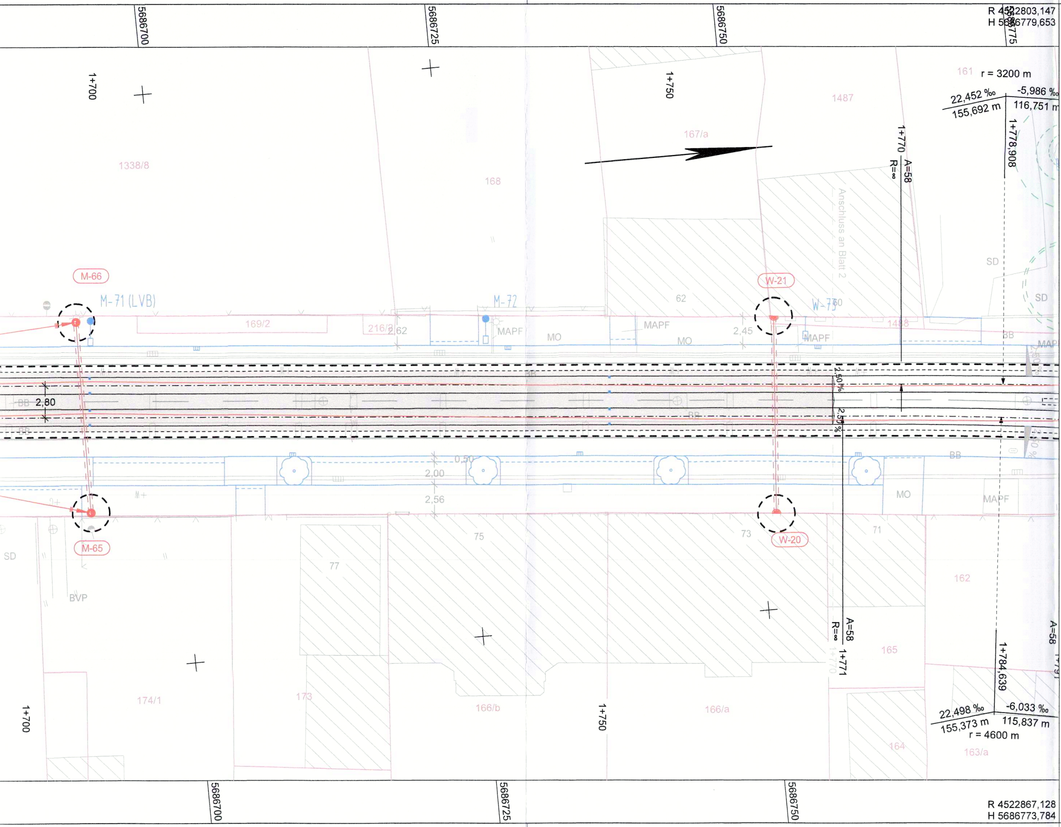
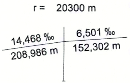

R 4522780,311
H 5686530,698
5686550
5686575
5686600
4522800
4522825
Haltestelle nicht Bestandteil der Genehmigungsplanung
Baugleis zur Anbindung an den Bestand
Dieskaustraße III
1+550
1+600
1+606
196/13
605
195
195/a
194/a
189
84
Tor
Anschluss an Blatt 7
0-059,949
0-049,949
R=675
R=∞
0-025,459
0-014,807
0-050,453
0-040,453
R=1000
4,00
46,00
4,20
M-62
M-61
M-66
M-66-1
M-67
M-67-1
VS-neu
PB
KP
MO
MAPF
BB
B
FP
SD
NSV
1,25
2,60
3,20
4,04
3,74
2,00
3,25
1,15
2,15
3,83
Haltestellenbeleuchtung durch LVB, Anschluss an SBL
5686524
R 4522844,292
H 5686524,829


5686625
5686650
5686675
5686600
5686625
5686650
5686675
Beginn der Baustrecke LVB BA 2024
stadtauswärtiges Gleis
Bau-km 1+617,403
Beginn der Baustrecke LVB BA 2024
stadteinwärtiges Gleis
Bau-km 1+649,227
Stationierung Baugleis
Bau-km 0-000,000
Stationierung Baugleis
Bau-km 0-000,000
r = 3200 m
-12,492 ‰
22,452 ‰
135,338 m
155,692 m
1+618
R=1500
R=∞
1+623,215
1+641
R=∞
R=1500
1+650
R=675
1+629,266
-12,471 ‰
22,498 ‰
135,506 m
155,373 m
r = 3200 m
R=1000
R=1000
1+635
R=1000
R=∞
0-008,562
R=∞
1+650
R=1000
R=∞
1+679
Anbindung in Stahlmast
W-17
W-19
W-18
M-63
W-69
W-70
LSA
Video/KVS
1,80
1,23
2,69
1,60
2,71
1,60
3,25
1,60
2,00
2,58
0,50
2,50
2,72
1,60
3,34
5,47
3,40
196/d
172
172/a
606/2
576/1
74
72
70
87
85
83
179
178
177
180/2
180/1
BVP
PB
PB
MO
MAPF
MAPF
BB
KP
MO
B


R 4522803,147
H 5686779,653
5686700
5686725
5686750
5686775
1+700
1+750
1338/8
168
167/a
1487
161
r = 3200 m
22,452 ‰
155,692 m
-5,986 ‰
116,751 m
1+778,908
1+770
R=∞
A=58
Anschluss an Blatt 2
SD
M-66
M-71 (LVB)
M-72
W-21
W-73
169/2
216/2
2,62
MAPF
MO
62
2,45
1488
BB
2,80
2,50 %
0,50
2,00
2,56
M-65
W-20
75
73
71
77
BVP
162
165
164
173
174/1
166/b
166/a
163/a
A=58
R=∞
1+771
1+784,639
22,498 ‰
155,373 m
-6,033 ‰
115,837 m
r = 4600 m
R 4522867,128
H 5686773,784

Zeichenerklärung

Längsneigungsanzeige des Gleisbereichs:


r = 20300 m
14,468 ‰
208,986 m
6,501 ‰
152,302 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gleisanlage mit Achse
- Gleisbereich / Fahrbahn eingedecktes Querschwellengleis
- Anpassungsbereich (mit Baugleis)
- Haltestelle / Wartefläche
- Gehweg Plattenband / Asphalt hell abgestreut
- Mischverkehrsfläche
- Grundstückszufahrt
- Radweg
- angehobene Radfahrbahn
- Grünfläche / Sedum
- Bodenindikatoren mit Begleitstreifen
- Abbruch
- sandgeschlämmte Schotterdecke
- Bahnsteigelement BL 650 kombi
- Rampenstein
- Natursteinbord
- Gleisbegrenzungslinie
- FGU FGU Fahrgastunterstand neu/vorh.
- FKA Fahrkartenautomat
- Bank
- Abfallbehälter
- H Haltestellenschild

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,50 % neue Querneigung
- Planfeststellungsgrenze
- weiterführende Planung, Planung des VTA (informativ)
- Fremdplanung (informativ)
- geplanter Straßenablauf
- geplante Schienen-/Gleisentwässerung
- vorh. Baum/Gebüsch fällen
- Baum neu LVB
- Baum neu VTA (informativ)
- W-33 Wandhalterung mit Nummer
- M-33 Mast mit Nummer
- Fahrleitung (zu erhaltender Bestand)
- Fahrleitung (Neuplanung / Umbau)
- Bogenabzug
- Berührungsschutz
- Poller
- Fahrradanlehnbügel
- Stützmauer
- Baumschutz
- Entwässerungsrinne
- Haltestellenbeleuchtung (LVB)
- DFI dig. Fahrgastinformationstafel

Erläuterungen zum Planindex

a: Änderungen gemäß Abwägung der Stellungnahmen TÖB
- Ergänzung Planfeststellungsgrenze in der Nebenfläche
- Ergänzung Anpassungsbereich im Zuge des provisorischen Baugleises
- Ergänzung Maßkette an Fahrleitungsmast M-63

Blatt 1 2 3 4

B_05_01_b_4_1_230830_LagePl

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
b	Präzisierung Planfeststellungsgrenze	08/2023	Steinert
a	Änderungen gemäß Abwägung der Stellungnahmen TÖB	05/2023	Steinert

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig

Auftragnehmer:

	Datum	Name	Zeichen
bearbeitet	08/2022	Steinert	
gezeichnet	08/2022	Helmer	
geprüft	08/2022	Reischke	Reischke

Blattgröße: 141,6x30,2 (0,428 m²) Projekt-Nr.: 00/00

Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Bauherr:

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

(P-Nr. 90095)

Genehmigungsplanung

Lageplan

Bau-km 1+649,227 bis 1+710,00

Abschnitt:

Maßstab: 1:250

Unterlage: B 05 - 01 b

i.V. Fabian
Tony Fabian
2023.08.31 09:45:54 +02'00'

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

i.A. S. Dorn
Stefanie Dorn
2023.08.31 08:49:39 +02'00'

gesehen:

Leipzig, den:

Planfestgestellt:
Landesdirektion Sachsen
Leipzig, den 14. Dez. 2023
Unterschrift i.A. Möbius

32-0522/1435/16

genehmigt:

Leipzig, den:

Projekt: Dieskaustraße-Vorentwurf_neu Objekt: Achs_VE_250_LVB_08 (Achs_VE_250_LVB_08_BA1-2NEU.PLT) 141,6 cm x 30,2 cm = 0,428 m² CARD/1