

Zeichenerklärung

Längsneigungsanzeige des Gleisbereichs:

$r = 20300 \text{ m}$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausdrückungshaltmessen, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

14,468 ‰
208,986 m

6,501 ‰
152,302 m

2,50 ‰

Gradientenhochpunkt
Gradienten tiefpunkt

neue Querneigung

Gleisanlage mit Achse

Gleisbereich / Fahrbahn eingedecktes Querschwellengleis

Anpassungsbereich (mit Baugleis)

Haltestelle / Wartefläche

Gehweg

Plattenband / Asphalt hell abgestreut

Mischverkehrsfläche

Grundstückzufahrt

Radweg

angehobene Radfahrbahn

Grünfläche / Sedum

Bodenindikatoren mit Begleistreifen

Abbruch

sandgeschlämmte Schotterdecke

Bahnsteigelement
BL 650 kombi

abgesenktes Bahnsteigelement
BL 650 kombi

Rampenstein

Natursteinbord

Gleisbegrenzungslinie

Fahrgastunterstand neu/vorh.

Fahrkartenautomat

Bank

Abfallbehälter

Haltestellenschild

Planfeststellungsgrenze

weiterführende Planung, Planung des VTA (informativ)

Fremdplanung (informativ)

geplanter Straßenablauf

geplante Schienen-/ Gleisenwässerung

vorh. Baum/ Gebäud fallen

Baum neu LVB

Baum neu VTA (informativ)

Wandhalterung mit Nummer

Mast mit Nummer

Fahrleitung (zu erhaltender Bestand)

Fahrleitung (Neuplanung / Umbau)

Bogenabzug

Berührungsschutz

Polier

Fahrradanlehnbügel

Stützmauer

Baumschutz

Entwässerungsrinne

Haltestellenbeleuchtung (L)

dig. Fahrgastinformationssystem

barrierefreie Türbereiche

nicht barrierefreie Türbereiche

Erläuterungen zum Planindex

a: Änderungen gemäß Abwägung der Stellungnahmen TOB

- Ergänzung zusätzlicher Hauseingänge im stadtauswärtigen Haltestellenbereich in der Vermessung
- Anpassung der Rampen i.Z. des abgehenden Radfahrstreifens auf eine Neigung <6%
- Anpassung der verlegten Zufahrt zum Hochzeits- und Festbekleidungshaus nach Bekanntgabe des Grundstücksaustausch
- Verschiebung des FGU in den Wartebereich; Positionierung zwischen Hausnr. 44 und 46

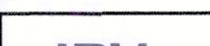
b: Änderungen gemäß Abwägung der Stellungnahmen TOB zur 1. Iteratur

- Präzisierung Planfeststellungsgränze
- Reduzierung der Querneigung des abgehenden Radfahrstreifens in Haltestellenbereich auf 2,0 %
- Ergänzung Bordabsenkung in stadtauswärtiger Haltestelle Schwartzstraße/ Entfernung der geplanten Zufahrt zum Hochzeits- und Festbekleidungshaus
- Anpassung des FGU in stadtauswärtiger Haltestelle Schwartzstraße auf 500 mm Seitenscheibe
- Ergänzung Querschmitt I



B_05_02_c_4_1_231011_LagePl			
c	Änderung Querneigung & Ergänzung Vermaßung im abgesenkten Haltestellenbereich	10/2023	
b	Änderungen gemäß Abwägung der Stellungnahmen TÖB zur 1. Tektur	08/2023	
a	Änderungen gemäß Abwägung der Stellungnahmen TÖB	05/2023	
Nr.	Art der Änderung	Datum	

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

 <p>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</p> <p>Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Enhard-Straße 55a, 04103 Leipzig</p> <p>Auftragnehmer:</p>		Datum	Name
	bearbeitet	08/2022	Steinert
	gezeichnet	08/2022	Helmer
	geprüft	08/2022	Reischke
	Blattgröße: 162,6x36,8 (0,628 m²)	Projekt-Nr.:	

Leipziger
Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen
Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
(P-Nr. 90095)

Genehmigungsplanung	Lageplan	Maßstab 1:1000
Abschnitt:	Bau-km 1+770,00 bis 2+040,00	Unterlage B 01

gesehen: Jens Ellinger
i.V. Ellinger 2023.10.11 17:09
21:30 +02'00
Freistaat Sachsen
Leipzig, den 11.10.2023
Stefanie
i.A. S. J. 2023.10.11
08:59 +

Planfestgestellt:
Landesdirektion Sachsen
Leipzig, den 4. Dez. 2023
Unterschrift: A. A. *Hobrich*
32-0522/1435/16

Landesdirektion Sachsen

Leipzig, den: