

CHARISMA Trennblatt

1

1

2

2

3

3

4

4

C

14

5

6

7

8

9

0

Straßenbauverwaltung: FREISTAAT SACHSEN

A 72 NK 4941 005 Stat. 6,350 – NK 4841 021 Stat. 0,000

Neubau der BAB A 72 Chemnitz - Leipzig
Abschnitt 3.2, Frohburg - Borna
Anschlussstelle Frohburg

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANERGÄNZUNG

Straßenquerschnitt

- Ermittlung der Belastungsklassen -

Tabellarische Bemessung des Fahrbahnoberbaues nach RStO 12 (gem. Methode 1.2)

- N Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre
- DTV^(SV) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs
- f_A Durchschnittliche Achszahl pro Fahrzeug des Schwerverkehrs
- q_{Bm} mittlerer Lastkollektivquotient
- f₁ Fahrstreifenfaktor
- f₂ Fahrstreifenbreitenfaktor
- f₃ Steigungsfaktor
- f_z Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs
- B Summe der äquivalenten 10-t-Achsübergange im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum
- p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

Planungsabschnitt	N [Jahre]	DTV ^(SV) _{VU} [Kfz/ 24 h]	p [%]	f _A [A/ Kfz]	q _{Bm} [-]	f ₁ [-]	f ₂ [-]	f ₃ [-]	f _z [-]	B [Mio äqu. AÜ]	Belastungs- klasse
S 11 Bau-km 0-186,3 bis Bau-km 0+650	30	1346	2	4	0,25	0,50	1,10	1,05	1,352	11,5	32,0

- DTV^(SV)₂₀₂₅ Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Prognosejahr 2025 (lt. VU Dezember 2010) 1458 Fz/24h
- DTV^(SV)_{VU} Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Jahr der Verkehrsübergabe 1346 Fz/24h
- VU Jahr der Verkehrsübergabe 2018

Belastungs- klasse [-]	Frost- empfind- lichkeit [-]	Mindest- dicke Oberbau [cm]	Mehr- oder Minderdicken					Gesamt- dicke [cm]	Fahrbahnaufbau (Schichtdicken) gemäß RStO 12, Tabelle 1		
			A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	E [cm]		Asphalt- decke [cm]	Asphalt- tragschicht [cm]	Frostschutz- schicht [cm]
32,0	F2 ¹⁾	55	5	0	0	-5	0	55	12	18	30
								gewählt 60			

- ¹⁾ bei vollflächiger Durchführung einer qualifizierten Bodenverbesserung gemäß Baugrundgutachten
- A Frosteinwirkungszone
- B kleinräumige Klimaunterschiede
- C Wasserverhältnisse im Untergrund
- D Lage der Gradienten
- E Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche

Tabellarische Bemessung des Fahrbahnoberbaues nach RStO 12 (gem. Methode 1.2)

- N Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre
- DTV^(SV) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs
- f_A Durchschnittliche Achszahl pro Fahrzeug des Schwerverkehrs
- q_{Bm} mittlerer Lastkollektivquotient
- f₁ Fahrstreifenfaktor
- f₂ Fahrstreifenbreitenfaktor
- f₃ Steigungsfaktor
- f_z Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs
- B Summe der äquivalenten 10-t-Achsübergange im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum
- p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

Planungsabschnitt	N [Jahre]	DTV ^(SV) _{VU} [Kfz/ 24 h]	p [%]	f _A [A/ Kfz]	q _{Bm} [-]	f ₁ [-]	f ₂ [-]	f ₃ [-]	f _z [-]	B [Mio äqu. AÜ]	Belastungs- klasse
S 11 Bau-km 0+650 bis Bau-km 1+350	30	823	2	4	0,25	0,50	1,10	1,02	1,352	6,8	10,0

- DTV^(SV)₂₀₂₅ Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Prognosejahr 2025 (lt. VU Dezember 2010) 891 Fz/24h
- DTV^(SV)_{VU} Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Jahr der Verkehrsübergabe 823 Fz/24h
- VU Jahr der Verkehrsübergabe 2018

Belastungs- klasse [-]	Frost- empfind- lichkeit [-]	Mindest- dicke Oberbau [cm]	Mehr- oder Minderdicken					Gesamt- dicke [cm]	Fahrbahnaufbau (Schichtdicken) gemäß RStO 12, Tabelle 1		
			A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	E [cm]		Asphalt- decke [cm]	Asphalt- tragschicht [cm]	Frostschutz- schicht [cm]
10,0	F2 ¹⁾	55	5	0	0	5	0	65	12	14	39

- 1) bei vollflächiger Durchführung einer qualifizierten Bodenverbesserung gemäß Baugrundgutachten
- A Frosteinwirkungszone
- B kleinräumige Klimaunterschiede
- C Wasserverhältnisse im Untergrund
- D Lage der Gradienten
- E Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche

Tabellarische Bemessung des Fahrbahnoberbaues nach RStO 12 (gem. Methode 1.2)

- N Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre
- DTV^(SV) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs
- f_A Durchschnittliche Achszahl pro Fahrzeug des Schwerverkehrs
- q_{Bm} mittlerer Lastkollektivquotient
- f₁ Fahrstreifenfaktor
- f₂ Fahrstreifenbreitenfaktor
- f₃ Steigungsfaktor
- f_z Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs
- B Summe der äquivalenten 10-t-Achsübergange im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum
- p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

Planungs- abschnitt	N [Jahre]	DTV ^(SV) _{VU} [Kfz/ 24 h]	p [%]	f _A [A/ Kfz]	q _{Bm} [-]	f ₁ [-]	f ₂ [-]	f ₃ [-]	f _z [-]	B [Mio äqu. AÜ]	Belastungs- klasse
S 11 Bau-km 1+350 bis Bauende	30	313	1	3,3	0,23	0,50	1,10	1,00	1,159	1,7	3,2
											gewählt 3,2

- DTV^(SV)₂₀₂₅ Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Prognosejahr 2025 (lt. VU Dezember 2010) 325 Fz/24h
- DTV^(SV)_{VU} Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Jahr der Verkehrsübergabe 313 Fz/24h
- VU Jahr der Verkehrsübergabe 2018

Belastungs- klasse [-]	Frost- empfind- lichkeit [-]	Mindest- dicke Oberbau [cm]	Mehr- oder Minderdicken					Gesamt- dicke [cm]	Fahrbahnaufbau (Schichtdicken) gemäß RStO 12, Tabelle 1		
			A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	E [cm]		Asphalt- decke [cm]	Asphalt- tragschicht [cm]	Frostschutz- schicht [cm]
3,2	F2 ¹⁾	50	5	0	0	5	0	60	10	12	38

- ¹⁾ bei vollflächiger Durchführung einer qualifizierten Bodenverbesserung gemäß Baugrundgutachten
- A Frosteinwirkungszone
- B kleinräumige Klimaunterschiede
- C Wasserverhältnisse im Untergrund
- D Lage der Gradienten
- E Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche

Tabellarische Bemessung des Fahrbahnoberbaues nach RStO 12 (gem. Methode 1.2)

- N Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre
 DTV^(SV) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs
 f_A Durchschnittliche Achszahl pro Fahrzeug des Schwerverkehrs
 q_{Bm} mittlerer Lastkollektivquotient
 f₁ Fahrstreifenfaktor
 f₂ Fahrstreifenbreitenfaktor
 f₃ Steigungsfaktor
 f_z Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs
 B Summe der äquivalenten 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum
 p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

Planungs- abschnitt	N	DTV ^(SV) _{VU}	p	f _A	q _{Bm}	f ₁	f ₂	f ₃	f _z	B	Belastungs- klasse
	[Jahre]	[Kfz/ 24 h]	[%]	[A/ Kfz]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Mio äqu. AÜ]	
S 51 Süd	30	467	1	3,3	0,23	0,50	1,40	1,02	1,159	3,2	3,2

DTV^(SV)₂₀₂₅ Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Prognosejahr 2025 (lt. VU Dezember 2010) 486 Fz/24h
 DTV^(SV)_{VU} Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Jahr der Verkehrsübergabe 467 Fz/24h
 VU Jahr der Verkehrsübergabe 2018

Belastungs- klasse	Frost- empfind- lichkeit	Mindest- dicke Oberbau	Mehr- oder Minderdicken					Gesamt- dicke	Fahrbahnaufbau (Schichtdicken) gemäß RStO 12, Tabelle 1		
			A	B	C	D	E		Asphalt- decke	Asphalt- tragschicht	Frostschutz- schicht
			[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]		[cm]	[cm]	[cm]
3,2	F2 ¹⁾	50	5	0	0	0	0	55	10	12	33

- ¹⁾ bei vollflächiger Durchführung einer qualifizierten Bodenverbesserung gemäß Baugrundgutachten
 A Frosteinwirkungszone
 B kleinräumige Klimaunterschiede
 C Wasserverhältnisse im Untergrund
 D Lage der Gradienten
 E Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche

Tabellarische Bemessung des Fahrbahnoberbaues nach RStO 12 (gem. Methode 1.2)

- N Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Nutzungszeitraumes; in der Regel 30 Jahre
- DTV^(SV) Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs
- f_A Durchschnittliche Achszahl pro Fahrzeug des Schwerverkehrs
- q_{Bm} mittlerer Lastkollektivquotient
- f₁ Fahrstreifenfaktor
- f₂ Fahrstreifenbreitenfaktor
- f₃ Steigungsfaktor
- f_z Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs
- B Summe der äquivalenten 10-t-Achsubergange im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum
- p mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

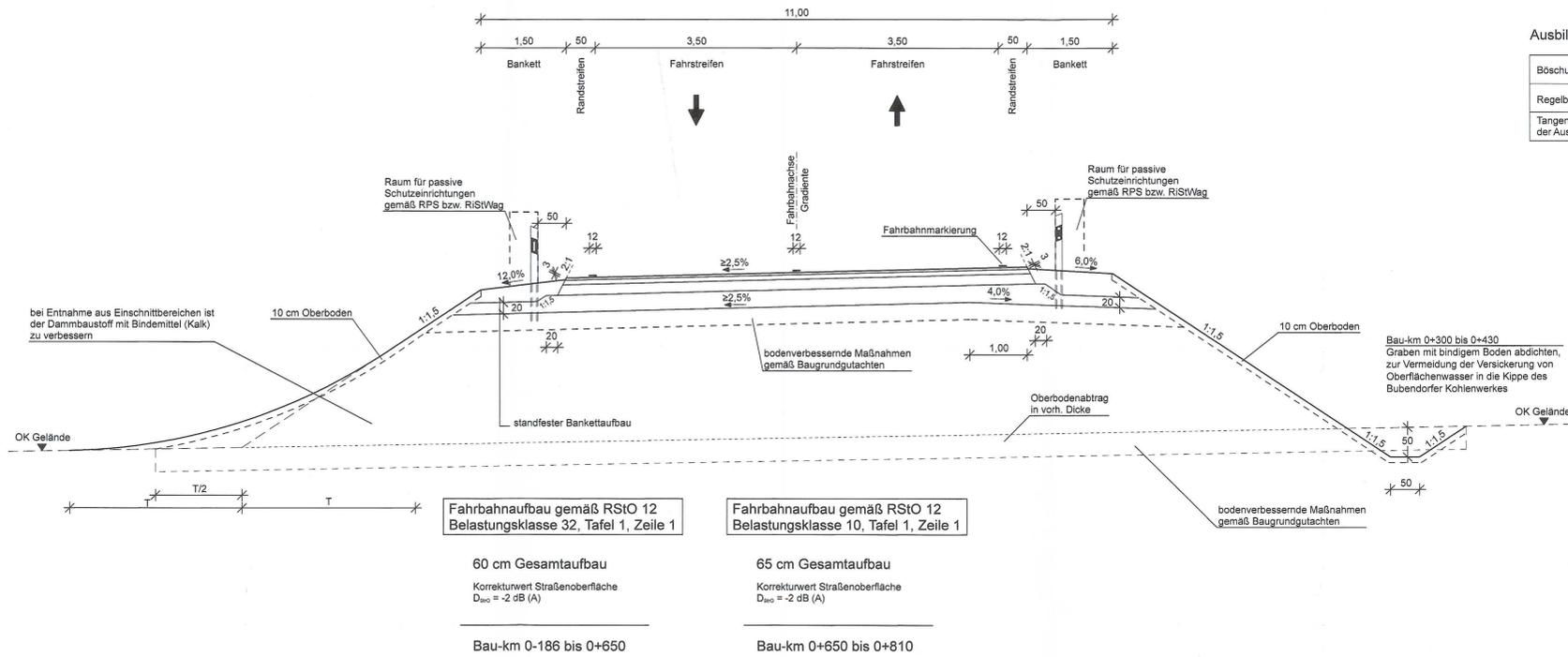
Planungsabschnitt	N	DTV ^(SV) _{VU}	p	f _A	q _{Bm}	f ₁	f ₂	f ₃	f _z	B	Belastungs-klasse
	[Jahre]	[Kfz/ 24 h]	[%]	[A/ Kfz]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]		
S 51 Nord	30	234	1	3,3	0,23	0,50	1,40	1,05	1,159	1,7	1,8

- DTV^(SV)₂₀₂₅ Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Prognosejahr 2025 (lt. VU Dezember 2010) 243 Fz/24h
- DTV^(SV)_{VU} Verkehrsstärke des Schwerverkehrs im Jahr der Verkehrsübergabe 234 Fz/24h
- VU Jahr der Verkehrsübergabe 2018

Belastungs-klasse	Frost-empfind-lichkeit	Mindest-dicke Oberbau	Mehr- oder Minderdicken					Gesamt-dicke	Fahrbahnaufbau (Schichtdicken) gemäß RStO 12, Tabelle 1		
			A	B	C	D	E		Asphalt-decke	Asphalt-tragschicht	Frostschutz-schicht
[-]	[-]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]
1,8	F2 ¹⁾	50	5	0	0	0	0	55	4	16	35

- 1) bei vollflächiger Durchführung einer qualifizierten Bodenverbesserung gemäß Baugrundgutachten
- A Frosteinwirkungszone
- B kleinräumige Klimaunterschiede
- C Wasserverhältnisse im Untergrund
- D Lage der Gradienten
- E Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche

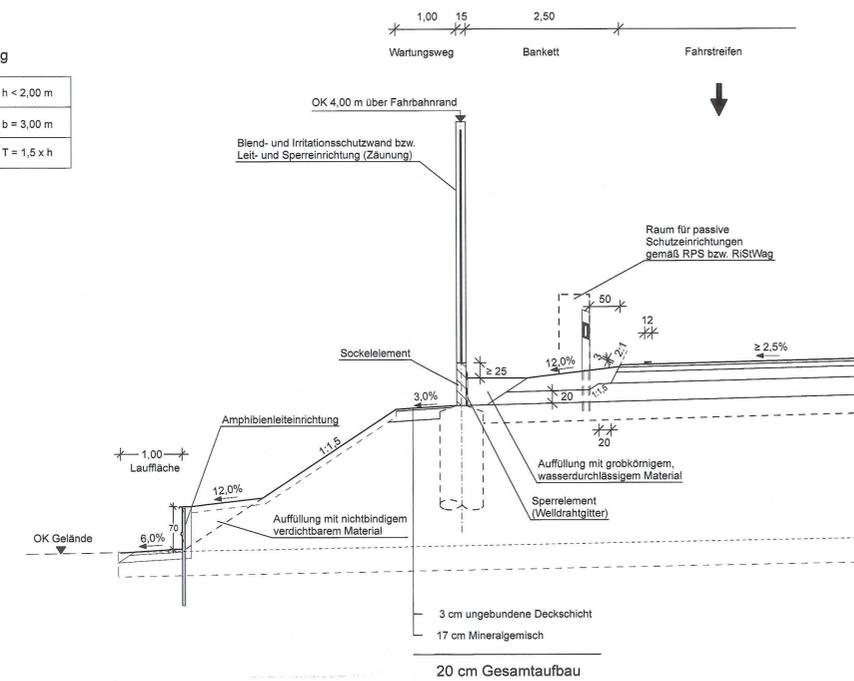
S 11 - RQ 11
(Dammbereich)



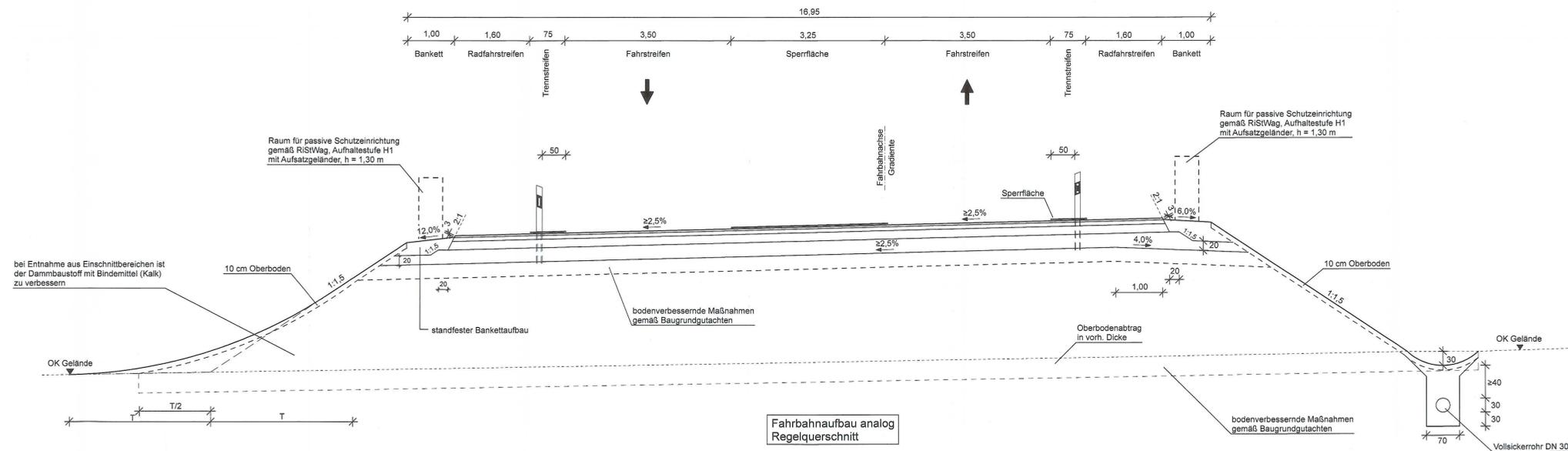
Ausbildung der Dammböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Detail Randausbildung mit Fledermausleit- und -sperrereinrichtung bzw. Blind- und Irritationsschutzwand und Amphibienleiteinrichtung



Detail Bau-km 0-140 bis Bau-km 0-040 (Abschnitt zwischen TKP 1.1 und TKP 1.2)



INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH BERATUNGS- UND INGENIEURBÜRO Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen 01309 Dresden, Altmannstraße 15a TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/31541-108 E-Mail: info.d@langenbach.de In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 20989 Spangenberg, Tel.: 03971/464-0	Bearb.:	09/2017	Kaufmann
	Gez.:	09/2017	Lehm
	Gepr.:	08.09.2017	
	Projekt-Nr.:	B0007ASF	

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 281 www.deges.de	Bearb.:	22.11.17	Ver
	Gepr.:	22.11.17	IL
	VKE	356.6	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF
1. PLANERGÄNZUNG

Straßenbauverwaltung: FREISTAAT SACHSEN Straße: A 72 NK 4941 005 Stat.6,350 NK 4841 021 Stat. 0,000 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1 Straßenquerschnitt S 11 Dammlage Maßstab: 1:50
---	---

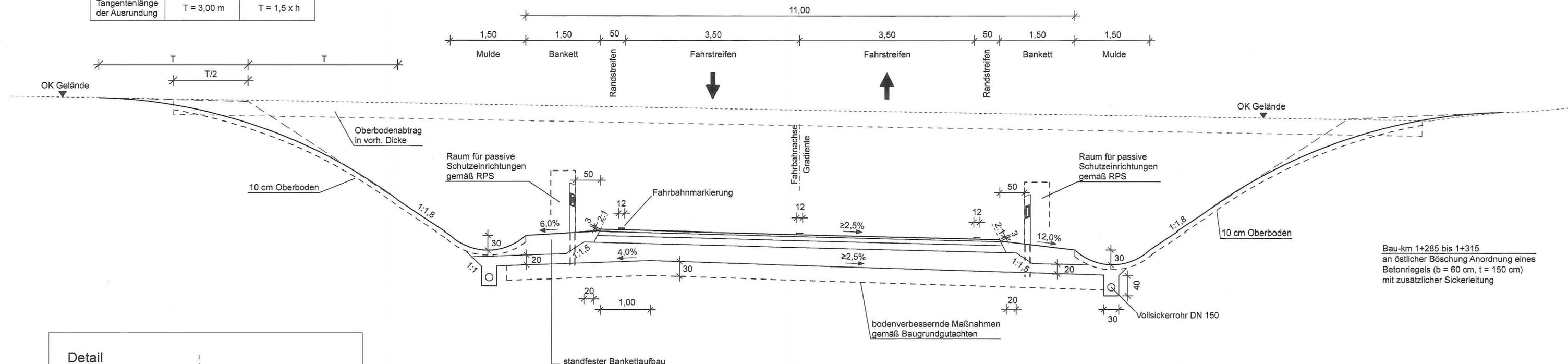
Neubau der BAB A 72 Chemnitz - Leipzig
Abschnitt 3.2, Frohburg - Borna
Anschlussstelle Frohburg
Bau-km 0-186,3 bis 1+584

aufgestellt: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Berlin, den ...1.1.17	1 A Fal
---	---------

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

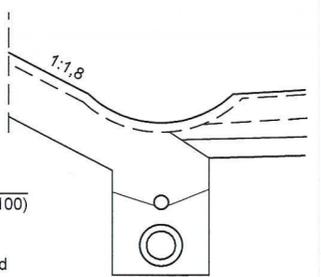
Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

S 11 - RQ 11
(Einschnittbereich)



Bau-km 1+285 bis 1+315
an östlicher Böschung Anordnung eines Betonriegels (b = 60 cm, t = 150 cm) mit zusätzlicher Sickerleitung

Detail
ohne Maßstab



Bau-km 1+220 bis 1+400 beidseitig
Aufflastsickerschicht (Grobschlag 0/100) in einer Dicke von 50 cm.
(auftretendes Schichtenwasser)
Weitere Bereiche sind baubegleitend festzulegen.

Fahrbahnaufbau gemäß RStO 12
Belastungsklasse 10, Tafel 1, Zeile 1

65 cm Gesamtaufbau
Korrekturwert Straßenoberfläche
D_{stc} = -2 dB (A)

Bau-km 0+950 bis 1+350

Fahrbahnaufbau gemäß RStO 12
Belastungsklasse 3,2, Tafel 1, Zeile 1

60 cm Gesamtaufbau
Korrekturwert Straßenoberfläche
D_{stc} = -2 dB (A)

Bau-km 1+350 bis Bauende

INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen

01309 Dresden, Alemannenstraße 15a
TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de
In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

Bearb.:	Datum	Zeichen
09/2017	09/2017	Kaufmann
Gez.:	09/2017	Lehm
Gepr.:	08.09.2017	<i>[Signature]</i>
Projekt-Nr. B0007ASF		

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Bearb.:	Datum	Zeichen
22.09.17	22.09.17	<i>[Signature]</i>
Gepr.:	29.09.17	<i>[Signature]</i>
VKE 356.6		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF
1. PLANERGÄNZUNG

Straßenbauverwaltung: **FREISTAAT SACHSEN**  Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 2

Straße: A 72 NK 4941 005 Stat.6,350 NK 4841 021 Stat. 0,000 Straßenquerschnitt
S 11 Einschnittbereich
PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:50

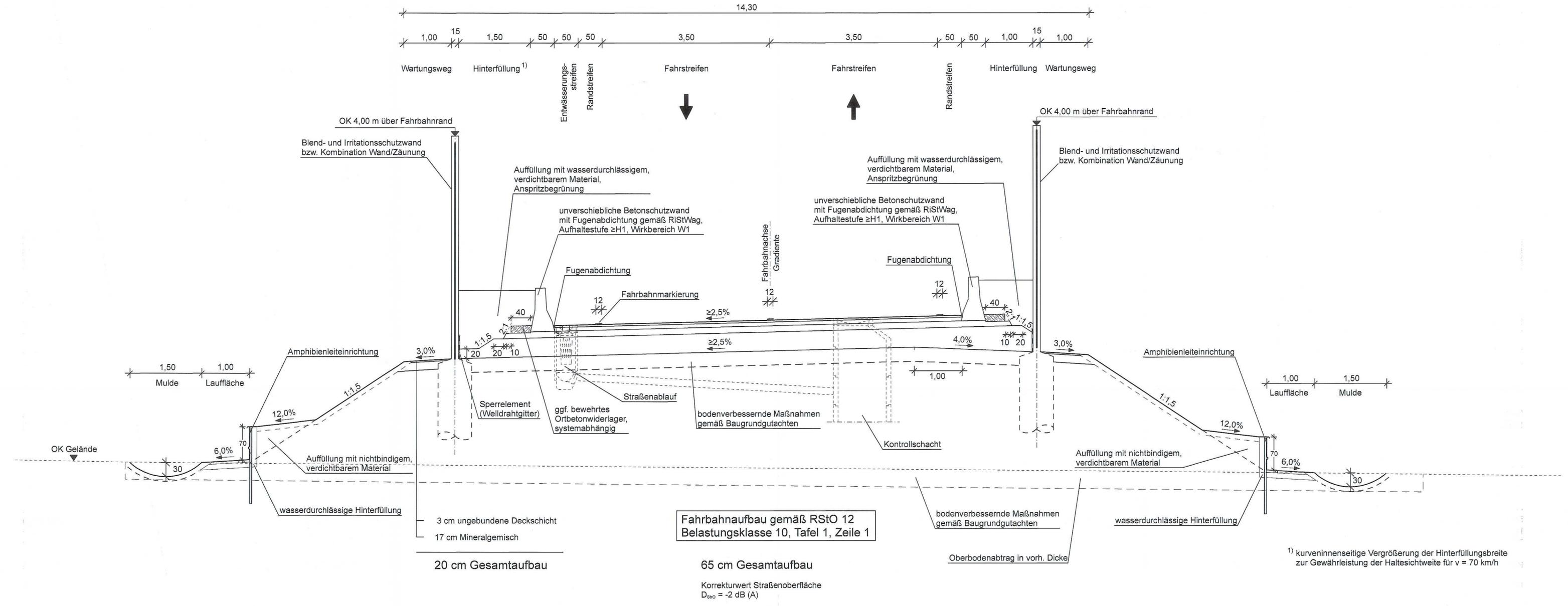
Neubau der BAB A 72 Chemnitz - Leipzig
Abschnitt 3.2, Frohburg - Borna
Anschlussstelle Frohburg
Bau-km 0-186,3 bis 1+584

aufgestellt: **DEGES**
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstr. 54, 10117 Berlin
[Signature]

Berlin, den 13.10.17

S 11 - RQ 11

(WSZ II - Bau-km 0+810 bis 0+950)



INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen

01309 Dresden, Alemannenstraße 15a
TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de
In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72468 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

Bearb.:	09/2017	Kaufmann
Gez.:	09/2017	Lehm
Gepr.:	08.09.2017	<i>[Signature]</i>
Projekt-Nr.:	B0007ASF	

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Bearb.:	22.09.17	<i>[Signature]</i>
Gepr.:	29.09.17	<i>[Signature]</i>
VKE	356.6	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

1. PLANERGÄNZUNG

Straßenbauverwaltung: **FREISTAAT SACHSEN**

Straße: A 72 NK 4941 005 Stat.6,350 NK 4841 021 Stat. 0,000

PROJIS-Nr.: **S 11 Bereich WSZ II**

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 3
Maßstab: 1:50

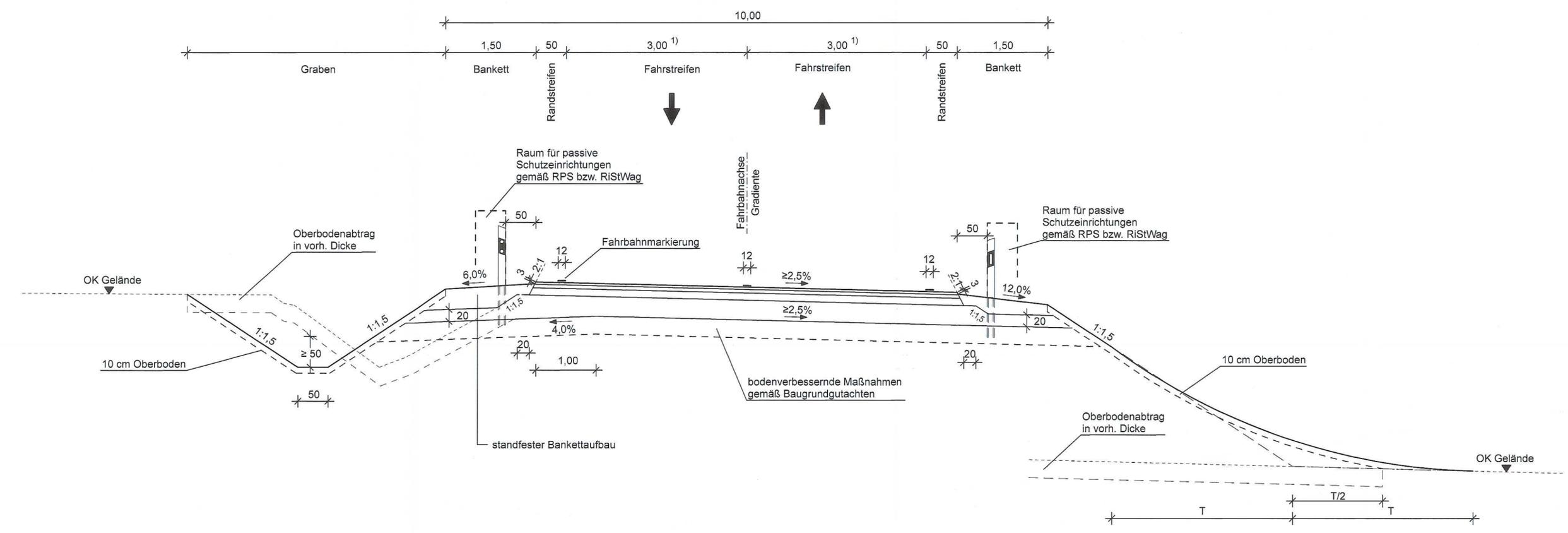
Neubau der BAB A 72 Chemnitz - Leipzig
Abschnitt 3.2, Frohburg - Borna
Anschlussstelle Frohburg
Bau-km 0-186,3 bis 1+584

aufgestellt: **DEGES**
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstr. 54, 10117 Berlin,
A. Fal

Berlin, den 13.10.17

¹⁾ kurveninnenseitige Vergrößerung der Hinterfüllungsbreite zur Gewährleistung der Haltesichtweite für $v = 70 \text{ km/h}$

SQ 10
(Bestand S 51)



Ausbildung der Dammböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Fahrbahnaufbau gemäß RStO 12
Belastungsklasse 3,2, Tafel 1, Zeile 1

55 cm Gesamtaufbau
S 51 Süd
Korrekturwert Straßenoberfläche
D₅₁₀ = -2 dB (A)

Fahrbahnaufbau gemäß RStO 12
Belastungsklasse 1,8, Tafel 1, Zeile 1

55 cm Gesamtaufbau
S 51 Nord
Korrekturwert Straßenoberfläche
D₅₁₀ = -2 dB (A)

1) zzgl. Aufweitung im Kurvenbereich

INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen

01309 Dresden, Alemannenstraße 15a
TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de
In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

Bearb.:	09/2017	Zeichen	Kaufmann
Gez.:	09/2017	Zeichen	Lehm
Gepr.:	08.09.2017	Zeichen	<i>[Signature]</i>

Projekt-Nr. B0007ASF

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Bearb.:	22.03.17	Zeichen	<i>[Signature]</i>
Gepr.:	29.09.17	Zeichen	<i>[Signature]</i>

VKE 356.6

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF
1. PLANERGÄNZUNG

Straßenbauverwaltung: **FREISTAAT SACHSEN**

Straße: A 72 NK 4941 005 Stat.6,350 NK 4841 021 Stat. 0,000
PROJIS-Nr.:

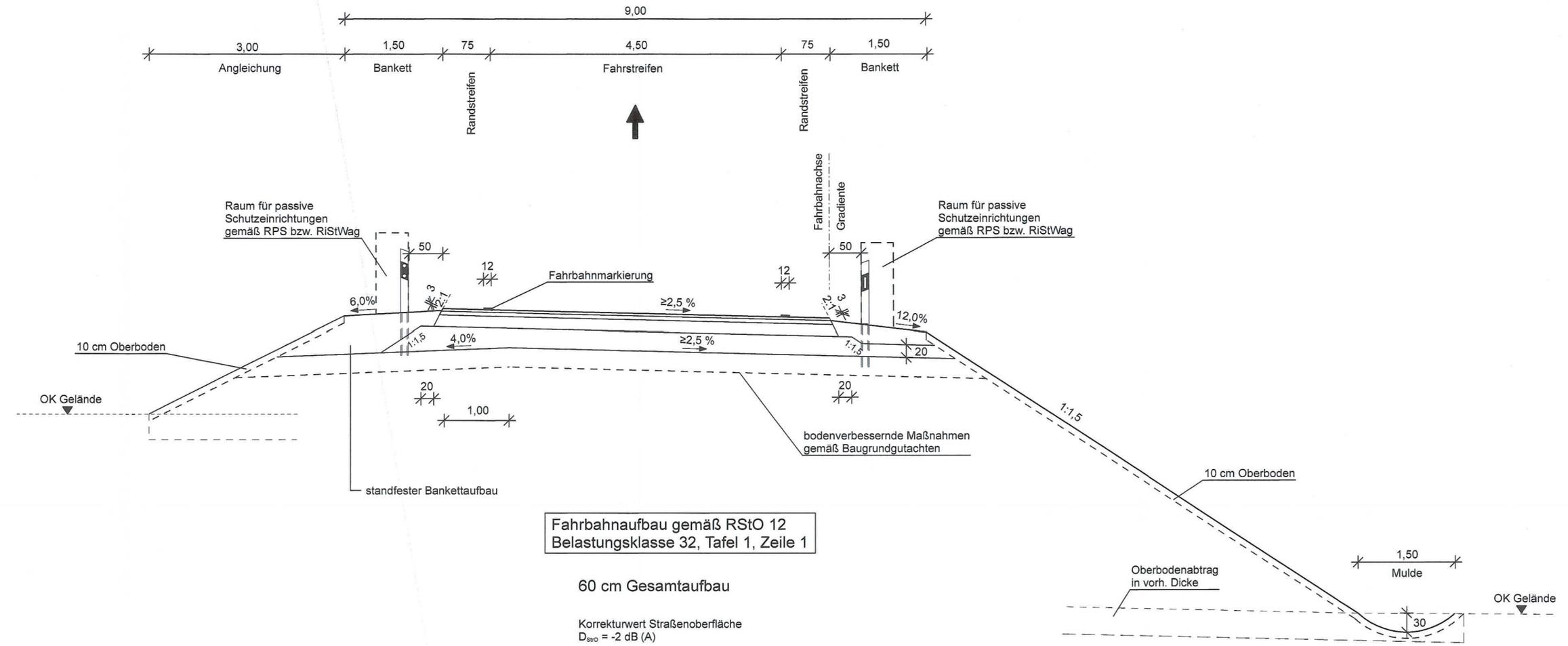
Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Straßenquerschnitt: S 51
Maßstab: 1:50

Neubau der BAB A 72 Chemnitz - Leipzig
Abschnitt 3.2, Frohburg - Borna
Anschlussstelle Frohburg
Bau-km 0-186,3 bis 1+584

aufgestellt: **DEGES**
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstr. 54, 10117 Berlin

Berlin, den 13.10.17 *A. Fal*

Rampenquerschnitt Q1 nach RAA



Ausbildung der Dammböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen

01309 Dresden, Alemannenstraße 15a
TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de
In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

Bearb.:	Datum	Zeichen
09/2017	09/2017	Kaufmann
Gez.:	09/2017	Geißler
Gepr.:	08.09.2017	<i>[Signature]</i>
Projekt-Nr. B0007ASF		

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Bearb.:	Datum	Zeichen
22.03.17	22.03.17	<i>[Signature]</i>
Gepr.:	29.03.17	<i>[Signature]</i>
VKE	356.6	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANERGÄNZUNG

Straßenbauverwaltung: **FREISTAAT SACHSEN**  Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 1

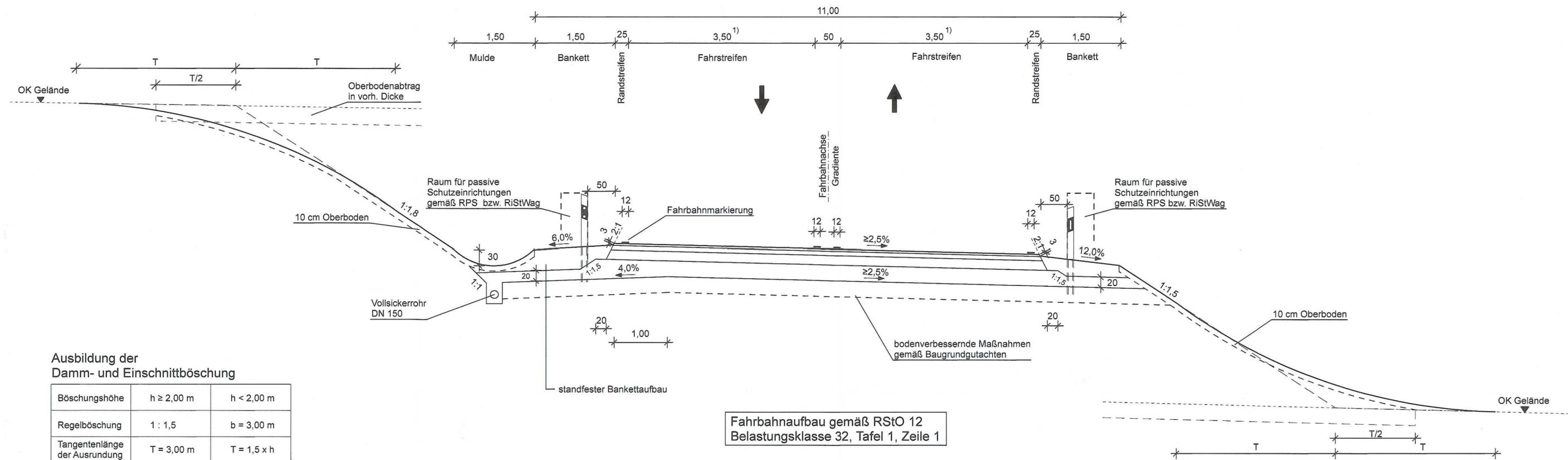
Straße: A 72 NK 4941 005 Stat.6,350 NK 4841 021 Stat. 0,000
PROJIS-Nr.: AS Frohburg Rampenquerschnitt Q1
Maßstab: 1:50

Neubau der BAB A 72 Chemnitz - Leipzig
Abschnitt 3.2, Frohburg - Borna
Anschlussstelle Frohburg
Bau-km 0-186,3 bis 1+584

aufgestellt: **DEGES**
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstr. 54, 10117 Berlin
A. Fal

Berlin, den 13.10.17

Rampenquerschnitt Q4 nach RAA



Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Fahrbahnaufbau gemäß RStO 12
Belastungsklasse 32, Tafel 1, Zeile 1

60 cm Gesamtaufbau

Korrekturwert Straßenoberfläche
 $D_{90} = -2 \text{ dB (A)}$

1) zzgl. Aufweitung im Kurvenbereich

INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen

01309 Dresden, Alemannenstraße 15a
TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de
in Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

Bearb.:	09/2017	Kaufmann
Gez.:	09/2017	Geißler
Gepr.:	08.09.2017	<i>[Signature]</i>

Projekt-Nr. B0007ASF

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Bearb.:	22.09.17	<i>[Signature]</i>
Gepr.:	29.09.17	<i>[Signature]</i>

VKE 356.6

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANERGÄNZUNG

Straßenbauverwaltung: **FREISTAAT SACHSEN**  Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 2

Straße: A 72 NK 4941 005 Stat.6,350 NK 4841 021 Stat. 0,000
PROJIS-Nr.: AS Frohburg Rampenquerschnitt Q4
Maßstab: 1:50

Neubau der BAB A 72 Chemnitz - Leipzig
Abschnitt 3.2, Frohburg - Borna
Anschlussstelle Frohburg
Bau-km 0-186,3 bis 1+584

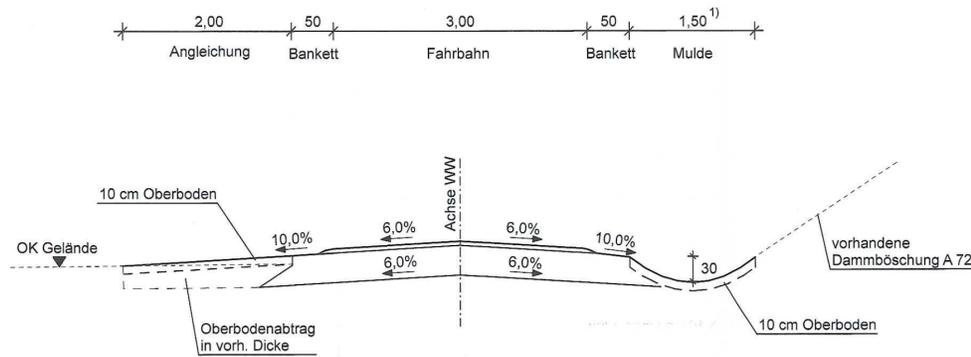
aufgestellt: **DEGES**
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstr. 54, 10117 Berlin

Berlin, den ...13.10.17 *i.A. Fal*

WW Q 1

Wirtschaftsweg einstreifig
mit ungebundener Deckschicht

"Parallelweg A 72"



Aufbau in Anlehnung DWA-A 904
Bild 3.4, Spalte 5, Zeile 2

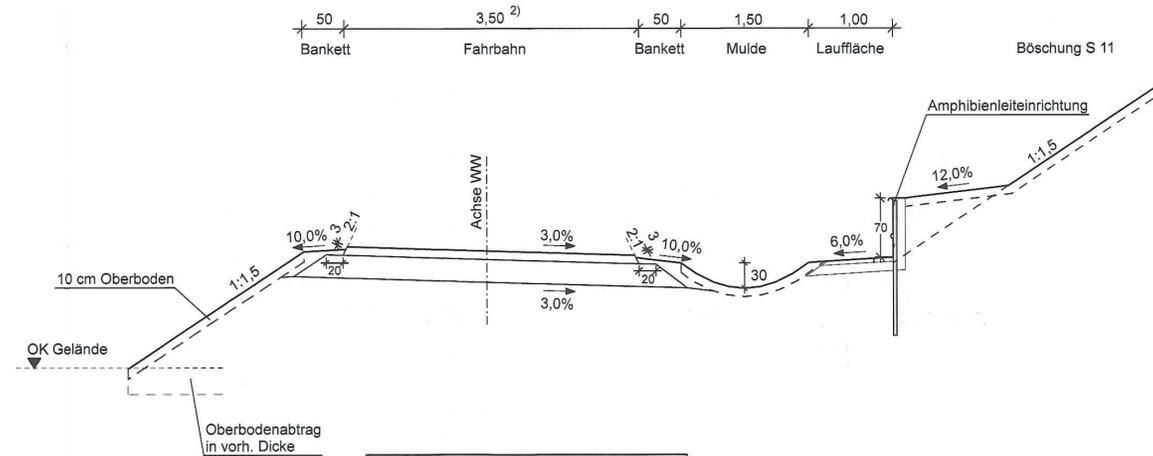
40 cm Gesamtaufbau

¹⁾ Muldenbreite 2,50 m
im Bereich mit dränkter
Versickerungsmulde

WW Q 2

Wirtschaftsweg einstreifig, verbreitert
mit gebundener Deckschicht

"Frohburg - Harthsee"



Aufbau in Anlehnung DWA-A 904
Bild 3.4, Spalte 5, Zeile 3

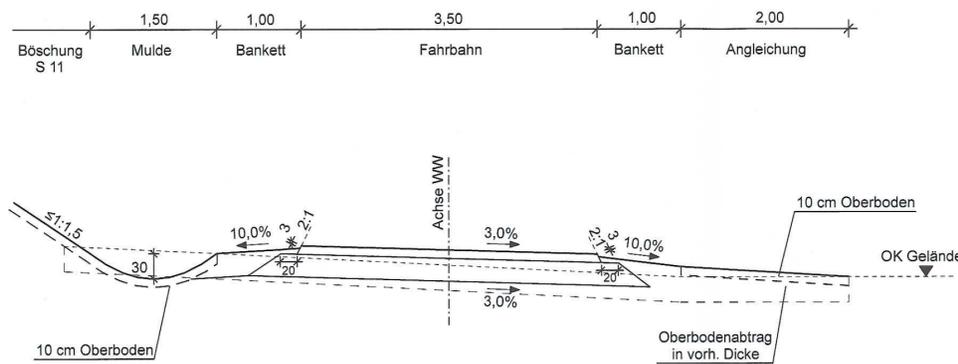
40 cm Gesamtaufbau

²⁾ Breiten entsprechend Bestand bzw.
Festlegung aus Planfeststellung
zur A 72 Chemnitz-Leipzig Abschnitt 3.2

WW Q 3

Verbindungsweg einstreifig
mit gebundener Deckschicht

"Verlängerung und Rückbau S 11alt"



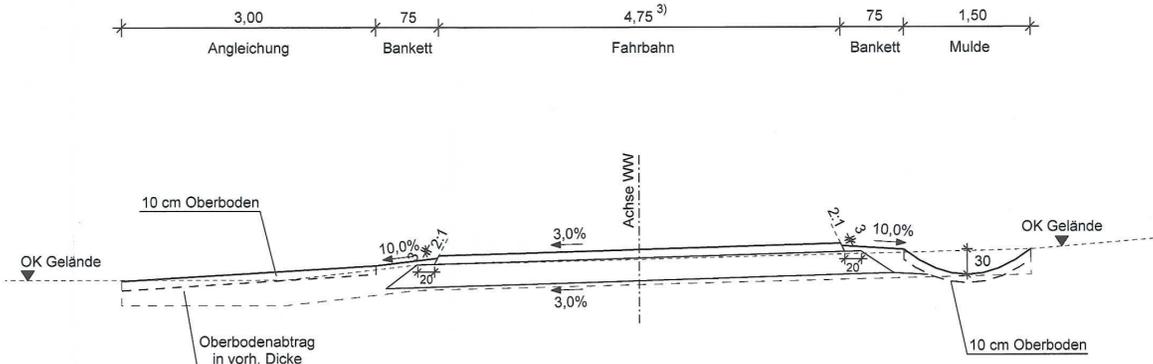
Aufbau in Anlehnung DWA-A 904
Bild 3.4, Spalte 5, Zeile 3

40 cm Gesamtaufbau

WW Q 4

Verbindungsweg zweistreifig
mit gebundener Deckschicht

"Am Harthsee"



Aufbau in Anlehnung DWA-A 904
Bild 3.4, Spalte 5, Zeile 3

40 cm Gesamtaufbau

³⁾ zzgl. Aufweitung im Kurvenbereich

<p>INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen</p> <p>01309 Dresden, Alemannenstraße 15a TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72498 Sigmaringen, Tel.: 07971/7445-0</p>	Datum	Zeichen
	Bearb.: 09/2017	Kaufmann
	Gez.: 09/2017	Hörnig
	Gepr.: 08.09.2017	<i>[Signature]</i>
Projekt-Nr. B0007ASF		

<p>DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de</p>	Datum	Zeichen
	Bearb.: 2.2.09.17	<i>[Signature]</i>
	Gepr.: 2.9.09.17	<i>[Signature]</i>
	VKE	356.6

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANERGÄNZUNG

Straßenbauverwaltung: FREISTAAT SACHSEN		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.4 / 1
Straße: A 72 NK 4941 005 Stat. 6,350 NK 4841 021 Stat. 0,000		Straßenquerschnitt
PROJIS-Nr.:	Wirtschaftsweg	Maßstab: 1 : 50

Neubau der BAB A 72 Chemnitz - Leipzig
Abschnitt 3.2, Frohburg - Borna
Anschlussstelle Frohburg
Bau-km 0-186,3 bis 1+584

aufgestellt: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßen- planungs- und -bau GmbH Zimmerstr. 54, 10117 Berlin <i>[Signature]</i>	Berlin, den 13.10.17
--	----------------------