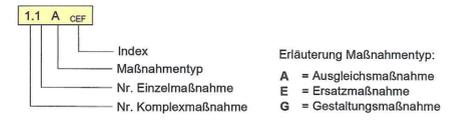


**Maßnahmen**

- Maßnahme in Wäldern und Erstaufforstungen
- Maßnahme an der Trasse
- Maßnahme im Offenland
- Anlage einer Baumreihe / Baumgruppe

**Maßnahmennummer**



Erläuterung Index:  
 CEF - artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten (continuous ecological functionality)  
 kvM - konfliktvermeidende Maßnahme

**Ausgleichsmaßnahmen**

**Ausgleichsmaßnahmen im Zuge der A 72, Abschnitt 3.2 Anschlussstelle Frohburg**

- 1 A** Wiederherstellung der baubedingt beanspruchten Grundfläche
- 2.1 A** Wiederherstellung von baubedingt beanspruchten Gewässern einschließlich Ufervegetation
- 2.2 A** Wiederherstellung von baubedingt beanspruchten mesophilen Grünländern, Ruderal- und Staudenfluren
- 2.3 A** Wiederherstellung von baubedingt beanspruchten Gehölzbeständen
- 2.4 A** Wiederherstellung von baubedingt beanspruchten Streuobstwiesen
- 3 A** Entsiegelung / Teilentsiegelung nicht mehr benötigter Straßen- und Wegeflächen
- 4 A** Anlage von artenreichen Kraut- / Staudensäumen auf Entsiegelungsflächen sowie auf Rest- und Zwickelflächen
- 5 A** Entwicklung von artenreichem Extensivgrünland östlich der S 51 Nord
- 6 A** Anlage von Baumreihen und Baumgruppen
- 7.1 A** Anlage und Entwicklung von Feldgehölzen südwestlich des Tagebaurestloches „Flama“
- 7.2 A CEF 5.2** Anlage und Entwicklung eines Waldmantels als Habitatfläche für die Zauneidechse
- 7.3 A** Anlage von Gehölzbeständen auf Seitenflächen der S 51
- 8.1 A kvM 5.1** Anlage von Hecken und Strauchpflanzungen zur Neuausrichtung der Flugbewegungen zwischen Himmelreich und den Fledermausdurchlässen BW 46 und BW 46.1
- 8.2 A kvM 5.2** Ergänzung von Gehölzpflanzungen zur Aufrechterhaltung der Verbundfunktion der Fledermaus-Leitstruktur A
- 8.3 A kvM 6** Entwicklung eines „Hop-over“ für Fledermäuse im Querungsbereich der Leitstruktur A mit der Rampe SW
- 9 A CEF 1** Bereitstellung von Ausweichquartieren für Fledermäuse bei Verlust von nachgewiesenen oder potenziellen Sommerquartieren in Bäumen (optional bei positivem Quartierfund)
- 10 A CEF 2** Bereitstellung von Ausweichquartieren für Fledermäuse bei Verlust von nachgewiesenen oder potenziellen Winterquartieren in Bäumen (optional bei positivem Quartierfund)
- 11 A CEF 3** Bereitstellung von Ausweichquartieren für spaltenbewohnende Fledermausarten bei Verlust von nachgewiesenen oder potenziellen Spaltenquartieren in Bäumen (optional bei positivem Quartierfund)
- 12.1 A CEF 4** Anlage eines dauerhaften Laichgewässers für Amphibien
- 12.2 A CEF 4** Sicherung vorhandener Gehölzbestände als Landhabitate für Amphibien
- 13 A CEF 5** Vorgezogene Schaffung neuer Habitatflächen für die Zauneidechse
- 14 A CEF 6** Bereitstellung von Nistgelegenheiten für Höhenbrüter

**Ausgleichsmaßnahmen im Zuge des Neubaus der A 72 Abschnitt 3.2**

- A 5.1** Entwicklung von Extensivgrünland mit eingestreuten Gehölzbeständen im Bereich des Bubendorfer Baches
- A 5.6 (CEF 5.2)** Anlage bzw. Ergänzung von Feldgehölzen / Entwicklung von artenreichem Extensivgrünland südlich des Tagebaurestloches „Flama“ / Vorgezogene Schaffung einer Habitatfläche für die Zauneidechse im Bereich zwischen S 51 und Gleisanlage

**Ersatzmaßnahmen**

- E 2** Neuanlage von Fließgewässern

**Gestaltungsmaßnahmen**

- 1 G** Ansaat von Landschaftsrassen auf den Seiten- und Böschungflächen

**Technische Planung**

- Trasse (Fahrbahn versiegelt / unversiegelt)
- Bauzeitliche Umfahrung

**Schutzgebiete**

- SAC - Special Area of Conservation (FFH-Gebiet (Fauna Flora Habitate))
- Landschaftsschutzgebiet
- Wasserschutzgebiet Zone I - III

**Bauwerk Nr. 46**  
 Anschlussstelle Frohburg S11/S51  
 Brücke im Zuge der S11  
 über die DB AG Strecke 6385  
 Neukieritzsch-Chemnitz und WW "Frohburg-Harthsee"  
 Bau-km 0+267,18  
 Kr.W. = 120,00 gon (DB) LW = 25,00 m  
 KH = 100,00 gon (WW) LH ≥ 6,40 m (DB)  
 Br.Kl.: DIN EN 1991-2/NA BzG = 11,60 m  
 MLC 50/50 - 100 nach STANAG 2021

**Bauwerk Nr. 46.1**  
 Stahlfertigteildurchlass im Zuge der S 11  
 als Fledermausquerung  
 Bau-km 0+414  
 Länge = 31,50 m LW = 5,09 m  
 KH = 100 gon LH = 4,30 m  
 Überdeckung ≥ 2,30 m (Fahrbahn)  
 ≥ 1,80 m (Wartungsweg)  
 Br.Kl.: DIN EN 1991-2/NA  
 MLC 50/50 - 100 nach STANAG 2021

**Bauwerk Nr. 46.2**  
 Stahlfertigteildurchlass im Zuge der S 11  
 als Fledermausquerung  
 Bau-km 0+847  
 Länge = 19,00 m LW = 4,19 m  
 KH = 100 gon LH = 2,47 m  
 Überdeckung ≥ 1,00 m (Fahrbahn)  
 ≥ 0,30 m (Wartungsweg)  
 Br.Kl.: DIN EN 1991-2/NA  
 MLC 50/50 - 100 nach STANAG 2021

**Bauwerk Nr. 45a**  
 Anschlussstelle Frohburg  
 Brücke im Zuge der BAB 72  
 über die S11  
 Bau-km 1+166,76  
 Kr.W. = 100 gon LW = 11,30 m  
 KH = 0,62 m LH ≥ 4,70 m  
 Br.Kl.: DIN EN 1991-2/NA BzG = 30,85 m  
 MLC 50/50 - 100 nach STANAG 2021

 Plan T Planungsgesellschaft Landschaft und Umwelt	Wichernstraße 1b 01445 Radebeul	Bearb.: 09/2017	Datum	Zeichen
	Telefon 0351 892007-0 Telefax 0351 892007-9 info@plan-t.de	Gez.: 09/2017		Scheidler
		Gepr.: 09/2017		Kunze
			08.09.2017	Unterschrift

 DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de		Bearb.: 2.2.08.17	Datum	Zeichen
		Gepr.: 2.9.08.17		
			VKE	356.6

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF  
1. PLANERGÄNZUNG**

Straßenbauverwaltung: <b>FREISTAAT SACHSEN</b> Straße: A 72 NK 4941 005 Stat.6,350 NK 4841 021 Stat.0,000 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 9.1 Maßnahmenübersicht Maßstab: 1 : 5.000
--	--

Neubau der BAB A 72 Chemnitz - Leipzig  
 Abschnitt 3.2, Frohburg - Borna  
 Anschlussstelle Frohburg  
 Bau-km 0-186,3 bis 1+584

aufgestellt:   
 DEGES  
 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
 Zimmerstraße 54, 10117 Berlin  
 Berlin, den 13.08.17