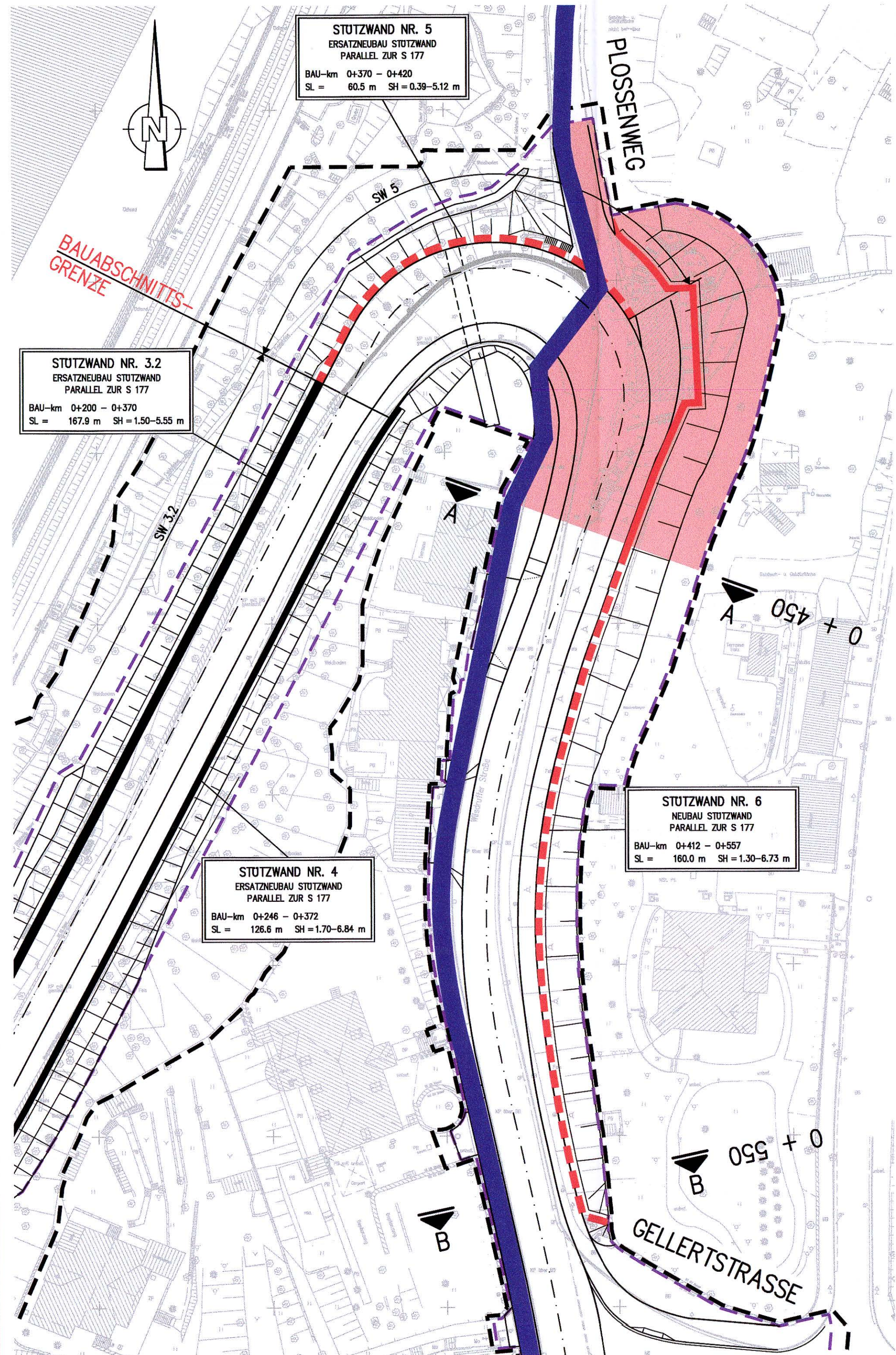
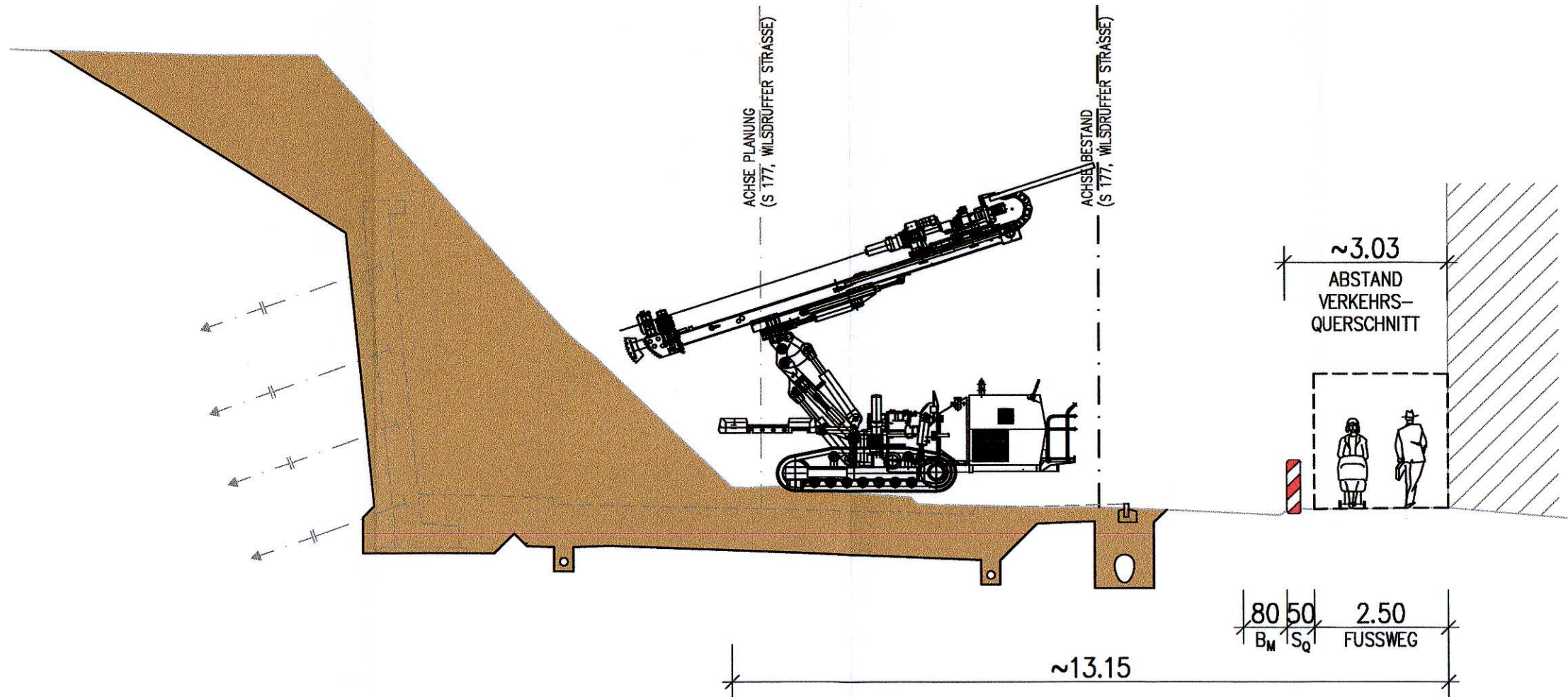


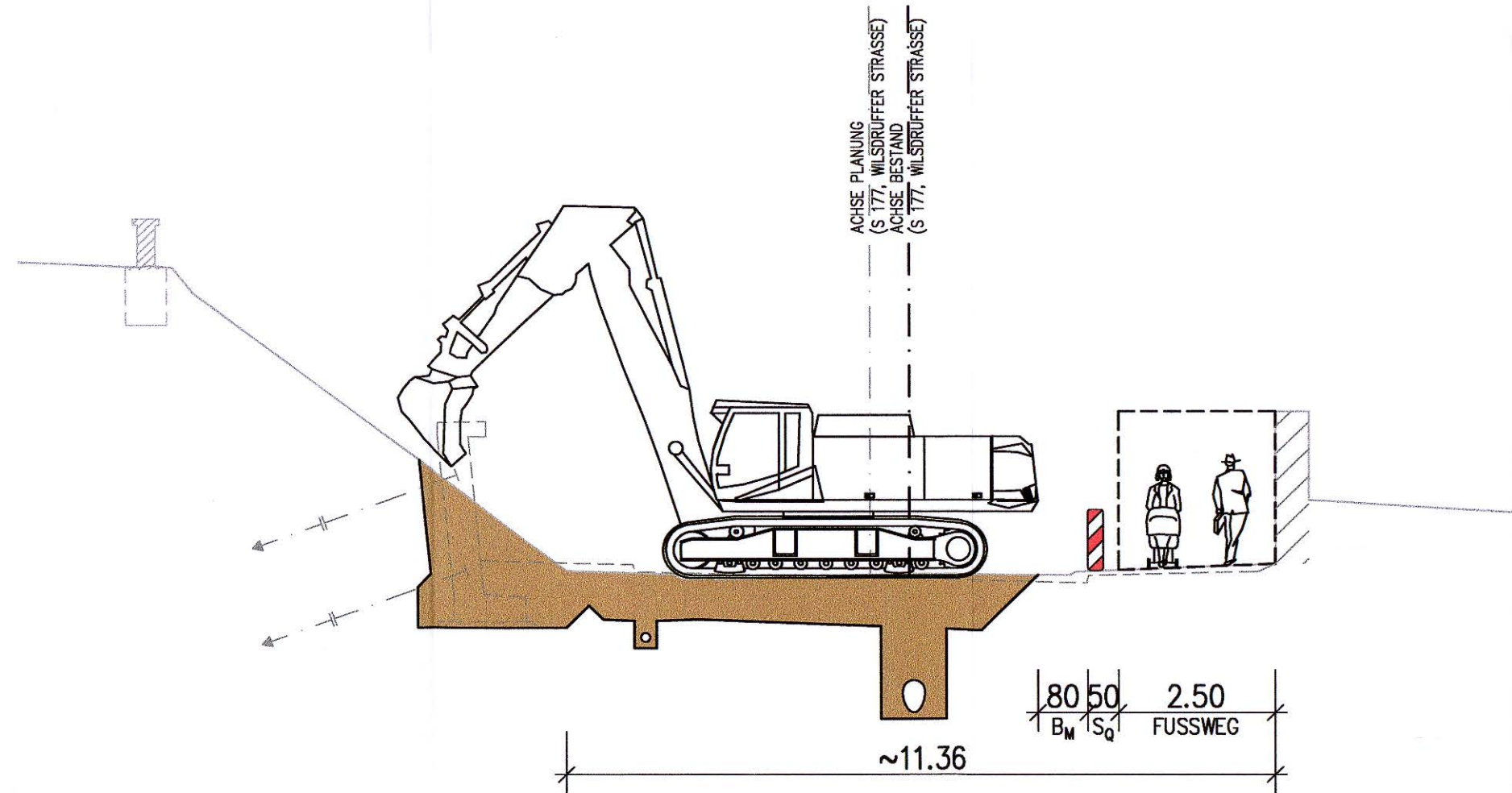
BAUPHASE 1a M 1:500
TEILABSCHNITT SW 6 (BAUFREIHEIT FÜR LEHNE SW 5)



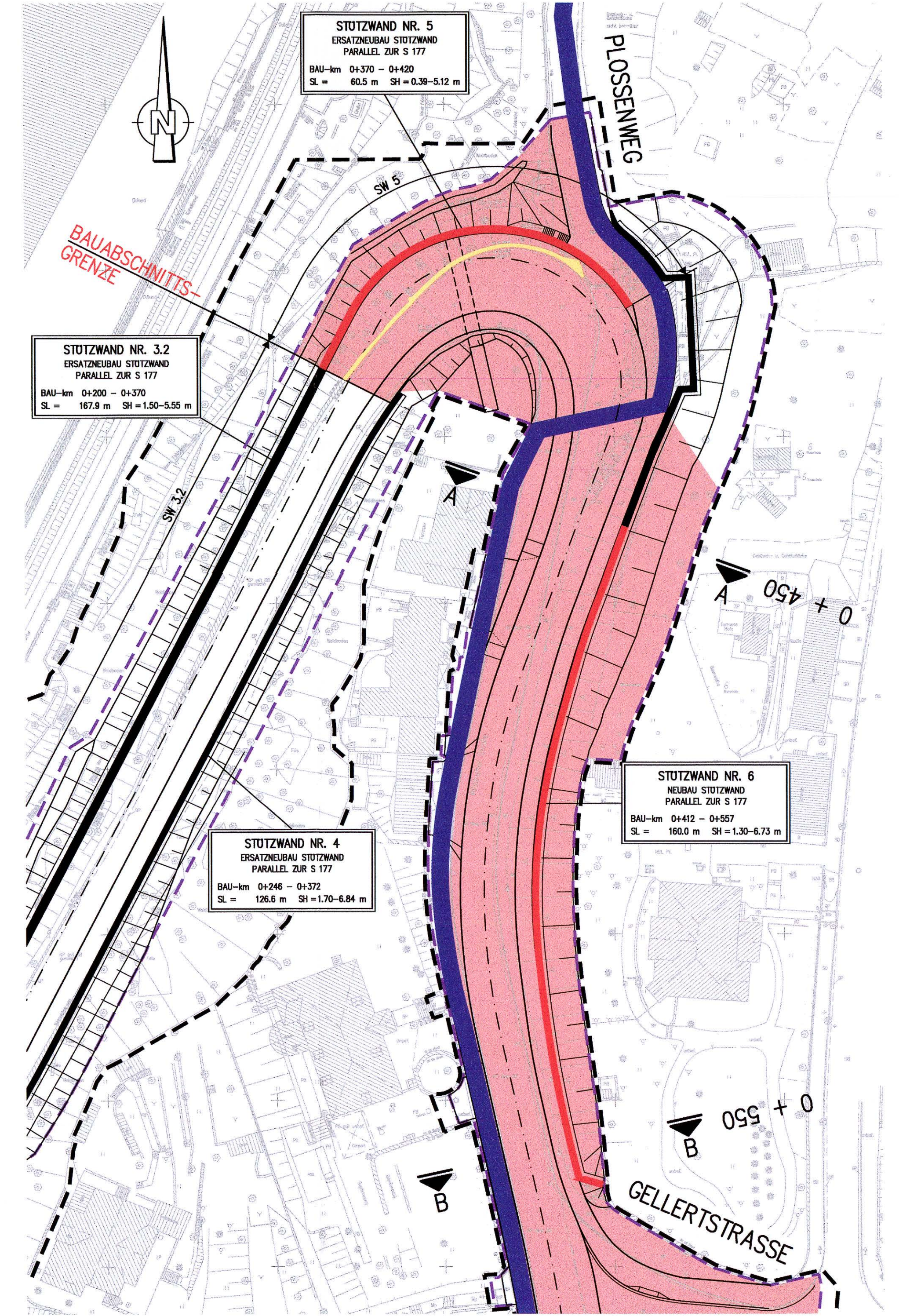
QUERSCHNITT A-A M 1:100
BAUPHASE 1 (SCHEMATISCH)
BAU-km 0+450 (ETWA HOHE WILSDRUFFER STR. 5)



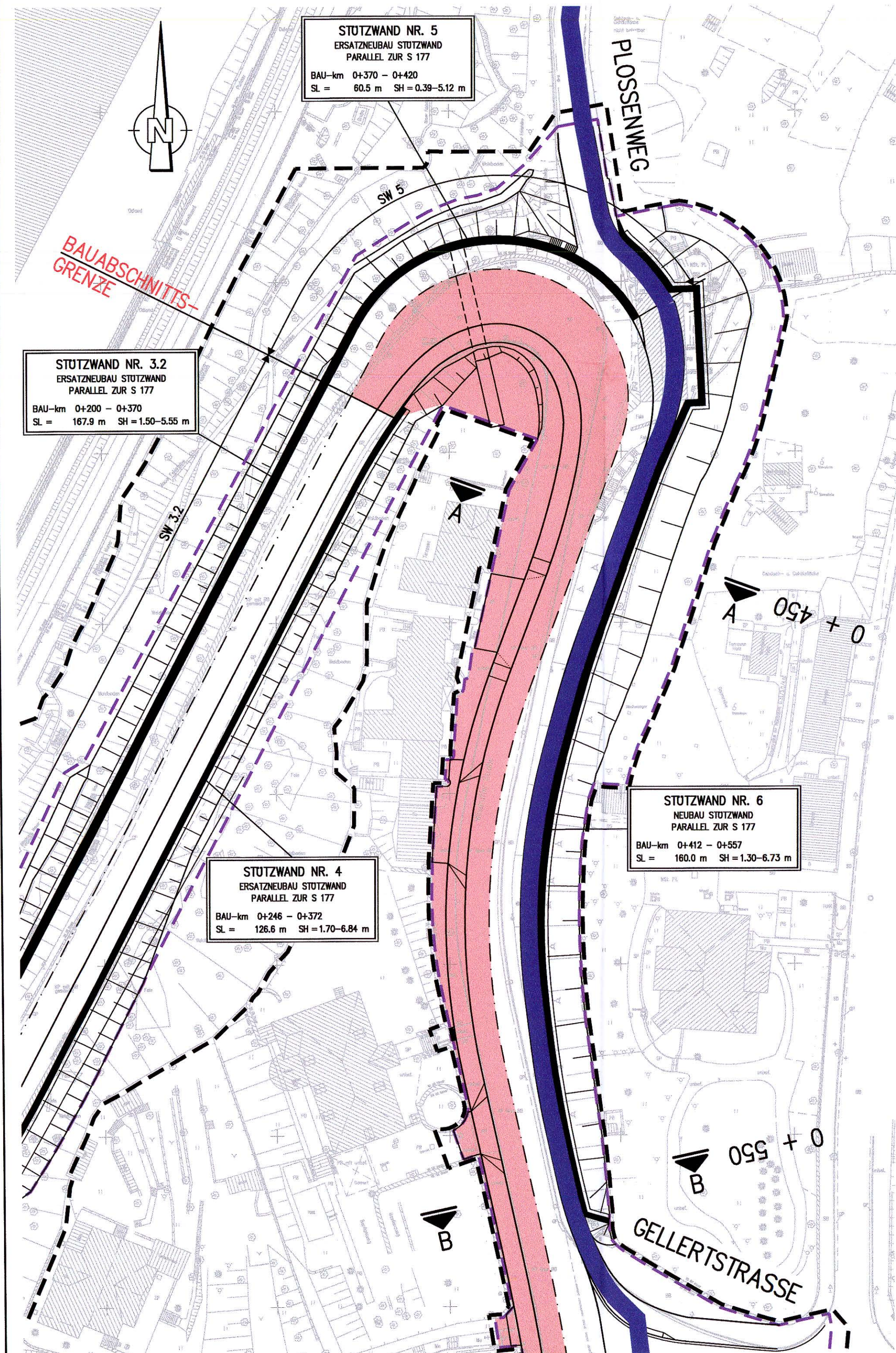
QUERSCHNITT B-B M 1:100
BAUPHASE 1 (SCHEMATISCH)
BAU-km 0+550 (VOR KNOTEN GELLERTSTRASSE)



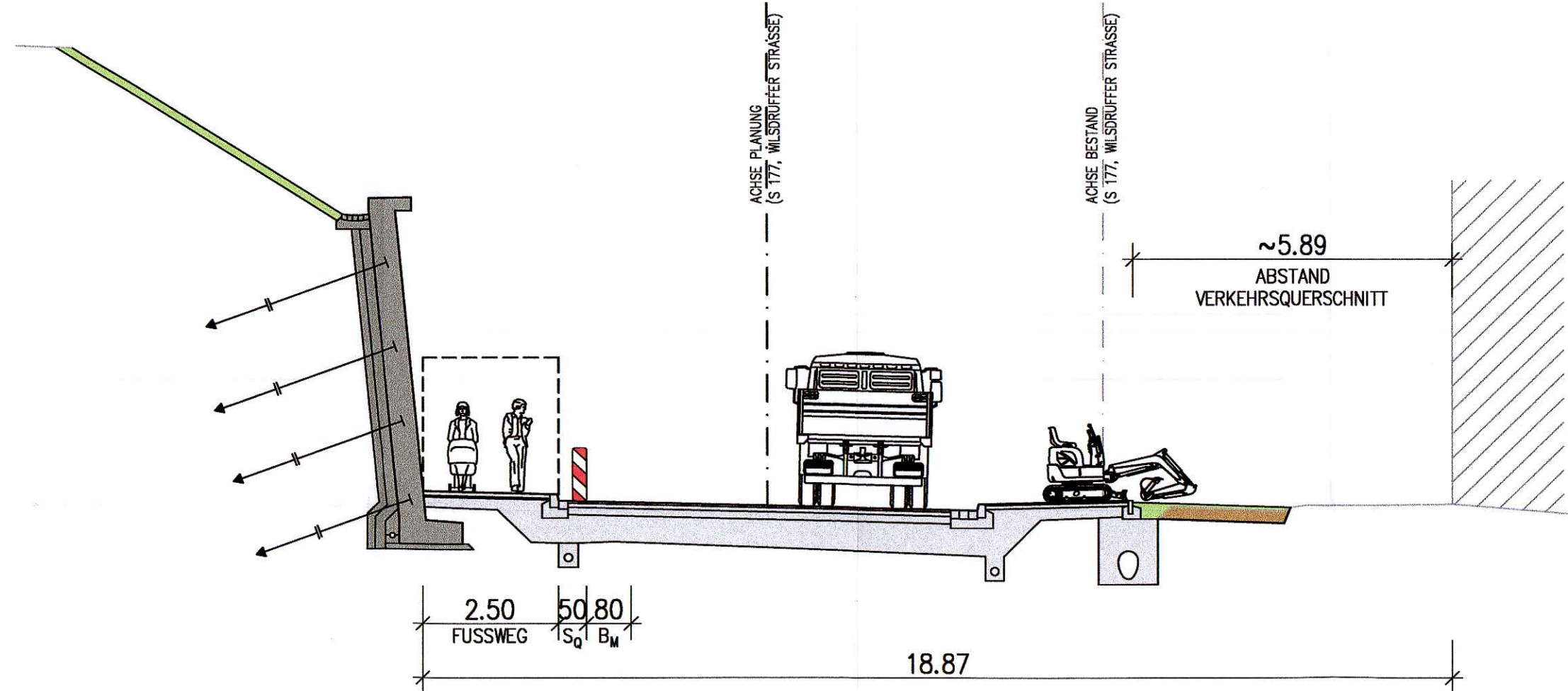
BAUPHASE 1b M 1:500
RESTABSCHNITT SW 6, LEHNE SW 5 & STRASSENBAU



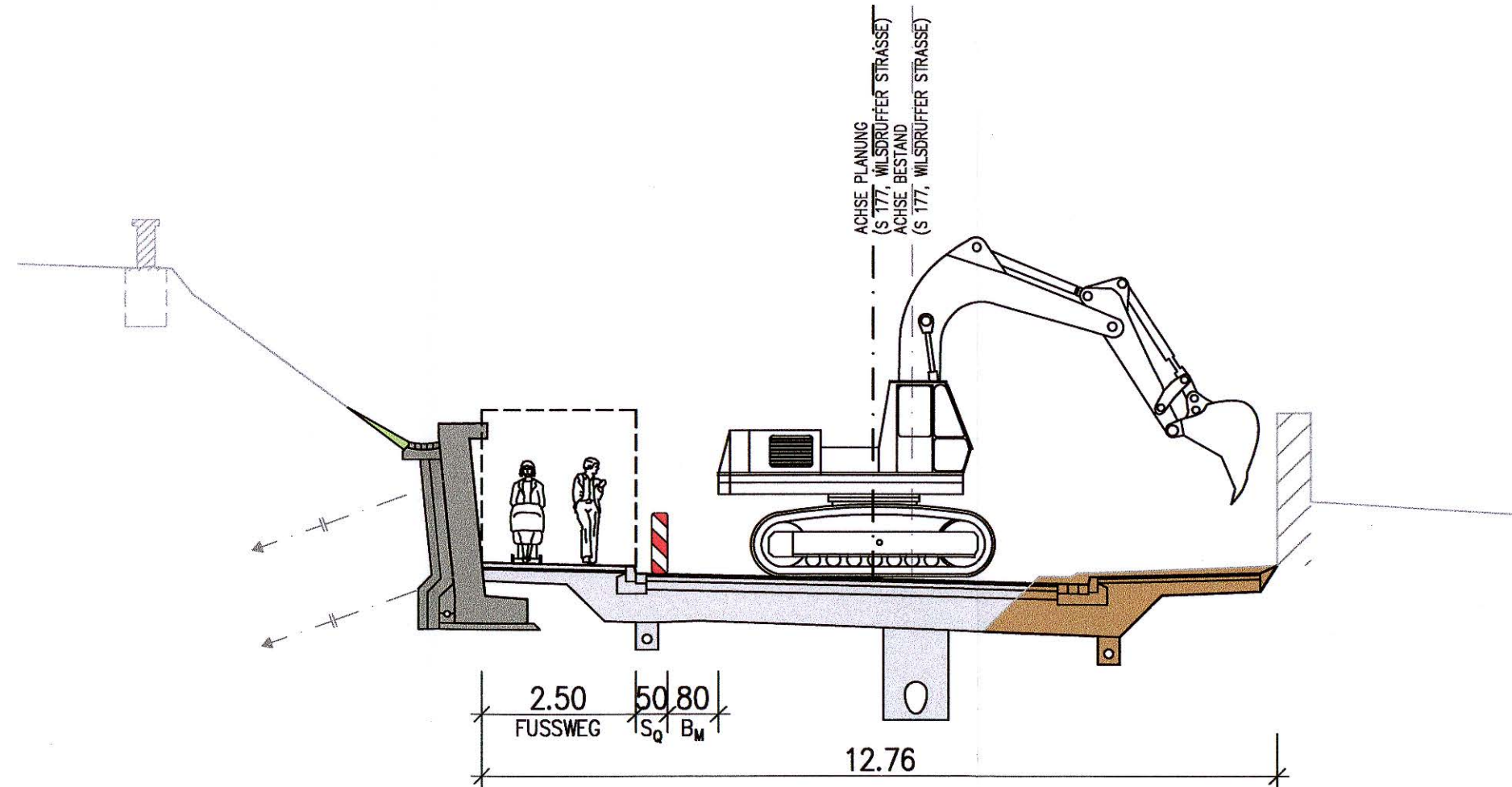
BAUPHASE 2 M 1:500
RESTLEISTUNGEN STRASSENBAU



QUERSCHNITT A-A M 1:100
BAUPHASE 2 (SCHEMATISCH)
BAU-km 0+450 (ETWA HOHE WILSDRUFFER STR. 5)



QUERSCHNITT B-B M 1:100
BAUPHASE 2 (SCHEMATISCH)
BAU-km 0+550 (VOR KNOTEN GELLERTSTRASSE)



ZEICHENERKLÄRUNG

LAGEPLANDARSTELLUNG:

- BAUFELDGRENZE GESAMTMASSTABE (PLANFESTSTELLUNGSGRENZE)
- BAUFELDGRENZE AUSBAU PLOSSEN
- GEPLANTER STUTZWANDNEUBAU
- BAUPHASE STUTZWANDNEUBAU
- ABGESCHLOSSENER STUTZWANDNEUBAU
- BESTANDSSTUTZWAND
- STUTZWANDABBRUCH
- FUSSGÄNGERFÜHRUNG
- BAUBEREICH

QUERSCHNITTDARSTELLUNG:

- ERDAUSHUB/ AUFBRUCH
- GRÜNFLÄCHE
- BAUWERKE
- STRASSE

HINWEIS

DIE BAUTEILWEISEN SICH SOWIE SOWIE MINDESTBREITEN (S₀) ENTSPRECHEN DEN VORGABEN DER ASR 5.2:
- B₀ = 80cm FÜR VERKEHRSWEGE BZW. MITGANGERBETRIEB (SIEHE KAPITEL 4.4),
- S₀ = 50cm FÜR FAHRZEUGGROCKHALTESYSTEME BEI 50km/h (SIEHE KAPITEL 4.3, TAB. 1),
- S₀ = 50cm FÜR LEITBAKEN 1000x250cm (AGHMASS) BEI 50km/h (SIEHE KAPITEL 4.3, TAB. 1).

FUSSGÄNGERFÜHRUNG
PLOSSENWEG – GELLERTSTRASSE

BAUPHASE 1a	BAUPHASE 1b	BAUPHASE 2
VORGEZOGENE HERSTELLUNG DES ERSTEN TEILABSCHNITTES SW 6	HERSTELLUNG DES ÜBRIGEN TEILABSCHNITTES SW 6 UND DER LEHNE SW 5	STRASSEN- UND TIEFBAU IM BEREICH GEH-/RADWEG LUNGS BEBAUUNG (WESTLICH)
VORGEZOGENER HALBSEITIGER GEH-/RADWEGBAU PLOSSENWEG	HALBSEITIGER GEH-/RADWEGBAU PLOSSENWEG (FERTIGSTELLUNG)	DECKSCHICHTENBAU FAHRBAHN
AUSBILDUNG BAUFREIHEIT FÜR DIE LEHNE SW 5	STRASSEN- UND INGENIEURBAU IM BEREICH HAARNADELKURVE UND ÖSTLICHER FAHRBAHN	FERTIGSTELLUNG BAUARBEITEN

VERMESSUNGSANGABEN

LAGEBEZUG:	RD 83	HOHENBEZUG:	DHHN 92
------------	-------	-------------	---------

Entwurfsbearbeitung:	Bearbeitet: 03/2022 Dölling
INGENIEURGESELLSCHAFT BONK+HERRMANN	Gezeichnet: 03/2022 Dölling
INGENIEURGESELLSCHAFT BONK+HERRMANN MBH	Geprüft: 31.03.2022
Wietzen: Straße 46, 01275 Dresden	Projekt-Nr.: V22/2009-16

Stroßenbaubehörde:	Bearbeitet: 21.06.2022
FREISTAAT SACHSEN	Geprüft: 07.07.2022
LANDESamt FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Geprüft: 07.07.2022
Niederlassung Meißen	Geprüft: 07.07.2022
Heinrich-Heine-Str. 23c	Geprüft: 07.07.2022
01662 Meißen	Geprüft: 07.07.2022
E-Mail: Poststelle.NL-Meissen@lasuv.sachsen.de	Geprüft: 07.07.2022

FESTSTELLUNGSENTWURF / 1. TEKTUR

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	FREISTAAT SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6/2
S 177 / Pima - Wilsdruff / NK 4846003, Stat. 0.025-NK 4846003, Stat. 0.052	BAUPHASENPLAN	HAARNADELKURVE BIS GELLERTSTRASSE
PROJ-Nr.: 2309002 / MeV-Nr. M 0000 1676	Maßstab: 1:500; 1:100	

S 177 – AUSBAU IN MEISSEN
ABSCHNITT 1.1 PLOSSENAUFSTIEG

Aufgestellt:	Geprüft:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Meißen	Holger Wolmann
07. JULI 2022	Niederlassungsleiter
Meißen, den	