

Ermittlung der Belastungsklasse

Die örtliche Umleitungsstrecke ist nur für einen beschränkten Verkehr zugelassen (Rettungsdienst, Feuerwehr, ÖPNV). Für den privaten Kfz-Verkehr ist der Streckenabschnitt zwischen Zufahrt zum Siebeneichener Schloss (Bau-km 0+000) und dem Zugang zum Tierpark Meißen (Bau-km 0+380) gesperrt.

Für die Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B gemäß der RStO 12 *Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen* ist ein Schwerverkehrsanteil erforderlich. Da die örtliche Umleitungsstrecke für den privaten Kfz- und LKW-Verkehr gesperrt ist, kann die bemessungsrelevante Beanspruchung B nicht rechnerisch ermittelt werden. Ein Schwerverkehrsanteil durch die Nutzung der Feuerwehr ist aufgrund der seltenen und unregelmäßigen Einsatzhäufigkeiten als sehr gering einzustufen und kann aufgrund nicht vorliegender Verkehrsdaten nur geschätzt werden.

Die Verkehrsbelastung durch den ÖPNV (Citybus) kann anhand der bestehenden Linienverbindungen auf ca. 80 Kfz/24h festgelegt werden.

Der Siebeneichener Schlossberg ist gemäß der RIN *Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung* und der RAST 06 *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen* als Anliegerstraße bzw. Wohnweg in die Straßenkategorie ES V einzuordnen. Für die örtliche Umleitungsstrecke wird daher die Straßenkategorie ES V zugrunde gelegt.

Die Festlegung der Belastungsklasse erfolgt aufgrund der Anforderungen an eine örtliche Umleitungsstrecke somit nach den Tabellen für Entwurfssituationen der RStO 12 *Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen*.

Es ergeben sich für die örtliche Umleitungsstrecke folgende mögliche Belastungsklassen:

Tabelle 2:	Wohnstraße	ES V	Bk0,3 / Bk1,0
	Wohnweg	ES V	Bk0,3

Darüber hinaus werden zum Vergleich die Tabellen 4 und 5 herangezogen. Hierbei ergeben sich folgende Belastungsklassen:

Tabelle 4:	Pkw-Verkehr mit geringem Schwerverkehr	Bk0,3 bis Bk1,8
Tabelle 5:	Pkw-Verkehr, Befahren durch Unterhaltungsdienst	Bk0,3

Aufgrund der topographischen Verhältnisse und der geplanten Nutzung als örtliche Umleitungsstrecke sowie der eingeschränkten Befahrbarkeit durch Rettungsverkehr, Feuerwehr und ÖPNV wird die Belastungsklasse Bk0,3 gewählt.

Der Siebeneichener Schlossberg ist gemäß RIN *Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung* und RAST 06 *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen* als Anliegerstraße bzw. Wohnweg in die Straßenkategorie ES V einzuordnen. Für die örtliche Umleitungsstrecke wird daher die Straßenkategorie ES V zugrunde gelegt.

Die Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B erfolgt gemäß RStO 12 *Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen*.

Die Verkehrsbelastung durch den ÖPNV (Busverkehr) wird anhand der bestehenden Linienverbindungen auf ca. 90 Kfz/24h angenommen. Unter Berücksichtigung weiterer Fahrten durch Rettungsdienst und Feuerwehr wird maximal eine Verkehrsbelegung von 100 Kfz/24 h prognostiziert. Für die Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B wird dies als Schwerlastanteil zugrunde gelegt.

Als zeitlich beschränkter Nutzungszeitraum als Umleitungsstrecke wird eine Dauer von 3 Jahren angesetzt.

Ermittlung der Belastungsklasse

$$DTV^{SV} = 100 \text{ Kfz/24h}$$

$$f_A = 4,0$$

$$DTA^{SV} = DTV^{SV} \times f_A = 100 \times 4,0 = \underline{400}$$

$$N = 3 \text{ Jahre}$$

$$p = 0,01$$

$$f_z = ((1+0,01)^3 - 1) / (0,01 \times 3) = \underline{1,01}$$

$$f_1 = 1,00$$

$$f_2 = 1,10$$

$$f_3 = 1,45$$

$$q_{Bm} = 0,25$$

$$B = N \times DTA^{SV} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$$

$$= 3 \times 400 \times 0,25 \times 1,00 \times 1,10 \times 1,45 \times 1,01 \times 365 = \underline{0,18 \text{ Mio.}} \Rightarrow \text{Belastungsklasse } \mathbf{Bk0,3}$$