

REGELQUERSCHNITT M 1:50  
GELLERTSTRASSE  
(BAU-km 0+010)

GEHWEGAUFBAU

- 8 cm BETONPFLASTER, GRAU
- 3 cm PFLASTERBETT, ESP 2/5
- ≥ 19 cm FROSTSCHUTZSCHICHT 0/32,  $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$
- PLANUM,  $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$
- ≥ 30\* cm GESAMTSTÄRKE
- \* BEI GRUNDSTÜCKSZUFAHRTEN 50 cm

FAHRBAHNAUFBAU, BELASTUNGSKLASSE Bk10

- 4 cm SPLITTMASIXASPHALTDECKSCHICHT SMA 11 S, 25/55-55
- 8 cm ASPHALTBINDERSCHICHT AC 16 B S, 25/55-55
- 14 cm ASPHALTTRAGSCHICHT AC 22 T S, 50/70
- ≥ 49 cm FROSTSCHUTZSCHICHT 0/45,  $E_{v2} = 120 \text{ MPa}$
- PLANUM,  $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$
- ≥ 75 cm GESAMTSTÄRKE

GEHWEGAUFBAU

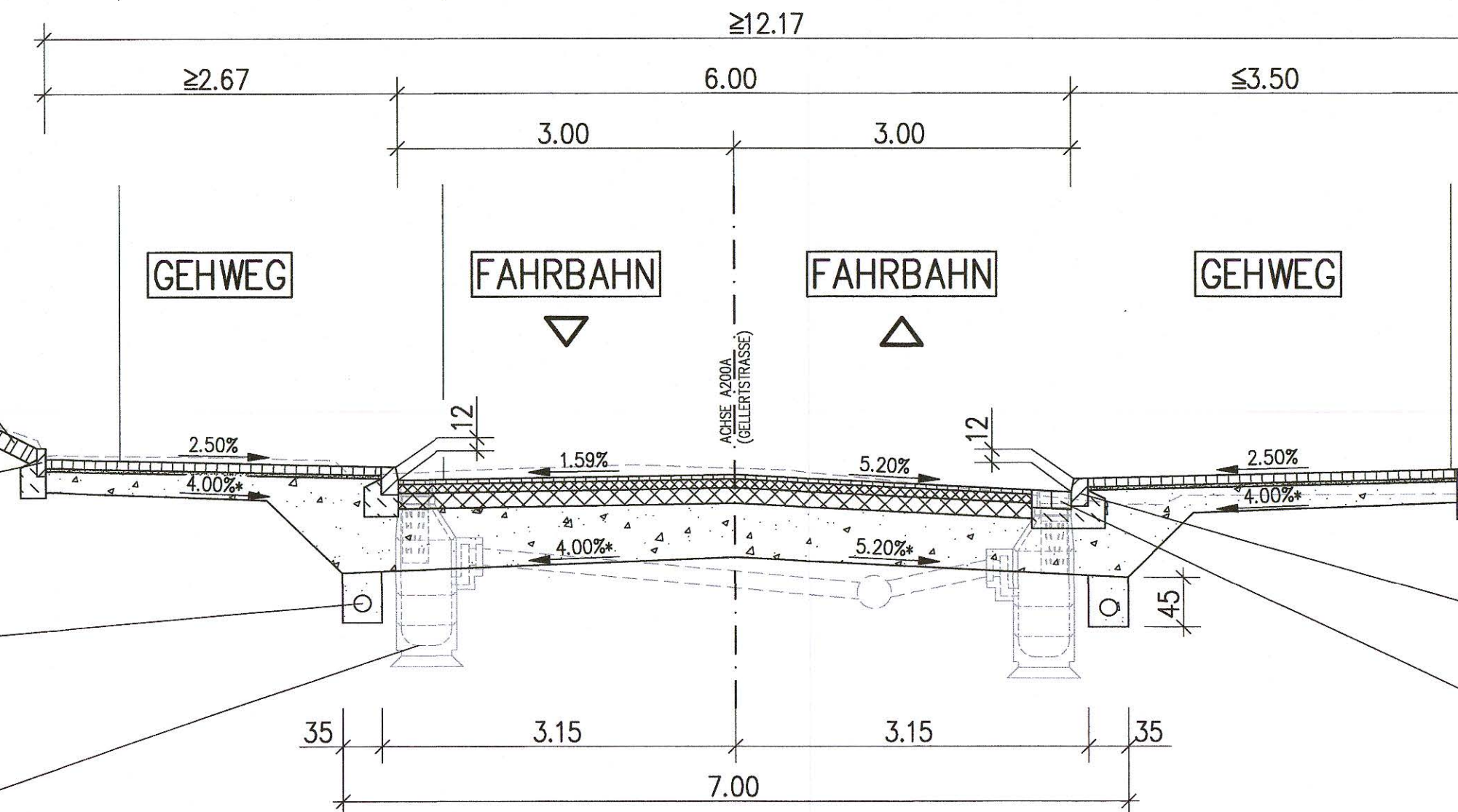
- 8 cm BETONPFLASTER, GRAU
- 3 cm PFLASTERBETT, ESP 2/5
- ≥ 19 cm FROSTSCHUTZSCHICHT 0/32,  $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$
- PLANUM,  $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$
- ≥ 30\* cm GESAMTSTÄRKE
- \* BEI GRUNDSTÜCKSZUFAHRTEN 50 cm

AUF BÖSCHUNGEN UND GRÜNFLÄCHEN  
15cm OBERBODENANDECKUNG MIT  
RASENANSAAT

KANTENSTEINE NACH DIN 483-T8x20  
AUS BETON IN UNTERBETON C 25/30  
(20 cm) MIT RÜCKENSTÜTZE

BEIDSEITIG SICKERSTRÄNGE MIT  
TELSICKERROHR DN 150, FILTER  
EINSTUFIG (ANBINDUNG AN  
AUSLAUFKANAL DER STADT IM  
KREUZUNGSPUNKT NEUMARKT)

STRASSENABLAUFE (300x500 mm,  
MIT SCHLAMMFANG UND GERUCHS-  
VERSCHLUSS) MIT VORFLUT ÜBER  
SCHLEPPLEITUNG DN 250 IN  
MISCHWASSERKANAL DER STADT



\* MINDESTPLANUMSNEIGUNG 4.00%  
(GEMÄSS ZTV E-STB, ABSCHNITT  
4.4.5, ANSTEHENDE WASSEREM-  
PFINDLICHE BÖDEN)

VORH. STÜTZMAUER  
(SCHEMATISCH DARGESTELLT)


IN RÜCKLAGE DES GEHWEGES  
VOR GRUNDSTÜCKSMAUER  
ANLAGE EINER GRÜNFLÄCHE

BORDSTEINE NACH DIN 482-A4  
AUS GRANIT IN UNTERBETON C 25/30  
(20 cm) MIT RÜCKENSTÜTZE

EINSEITIG BORDRINNE ALS 2-ZEILIGER  
GROSSPFLASTERSTREIFEN IN UNTER-  
BETON C 25/30 (≥15 cm) AUSBILDEN

VERMESSUNGSANGABEN			
LAGEBEZUG: RD 83		HÖHENBEZUG: DHHN 92	
Entwurfsbearbeitung:		Bearbeitet: 05/2016 Dölling	
<b>INGENIEURGESELLSCHAFT BONK + HERRMANN</b> INGENIEURGESELLSCHAFT BONK + HERRMANN MBH Wehlener Straße 46, 01279 Dresden Tel 0351 25 808 0 Fax 0351 25 808 18 www.bonk-herrmann.de info@bonk-herrmann.de		Gezeichnet: 05/2016 Dölling	
		Geprüft: 07.07.2016 Püschel	
		Projekt-Nr.: V22/2009-IG	
Straßenbaubehörde:		Bearbeitet: 20.04.2022 J. NP	
<b>FREISTAAT SACHSEN</b> <b>LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR</b> Niederlassung Meißen Heinrich-Heine-Str. 23c 01662 Meißen Tel.: 03521 - 7189 0 Fax: 03521 - 7189 1999 E-Mail: Poststelle.NL-Meißen@lasuv.sachsen.de		Geprüft: 17.05.22 J. NP	
		07. JULI 2022	
		Dipl.-Ing. Holger Hampisch Vd. Abteilung für Verkehrsplanung und Straßenbau Hr. Fab. ...	
a		Aktualisierung der Belastungsklasse (Bk 10)	
Nr.		Art der Änderung	
		31.03.2022 Dölling	
		Datum	
		Zeichen	

FESTSTELLUNGSENTWURF / 1. TEKUR

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR			FREISTAAT SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/2 STRASSENQUERSCHNITTE GELLERTSTRASSE	
S 177/ Pirna – Wilsdruff/ NK 4846003, Stat. 0.025–NK 4846003, Stat. 0.652					
PROJIS–Nr.: 2309002 / MaVIS–Nr. M 0000 1676				Maßstab: 1:50	
S 177 – AUSBAU IN MEISSEN ABSCHNITT 1.1 PLOSSENAUFSTIEG					
Aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Meißen		 ..... Holger Wohsmann Niederlassungsleiter			
08. JULI 2022 Meißen, den					