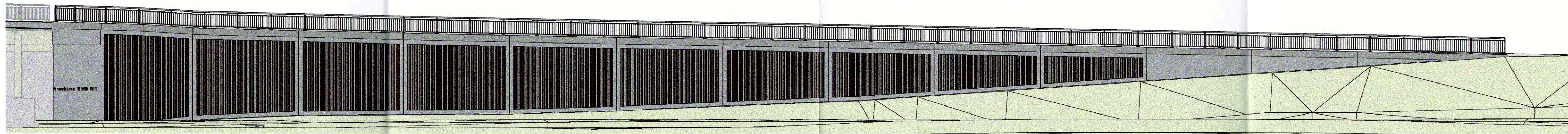
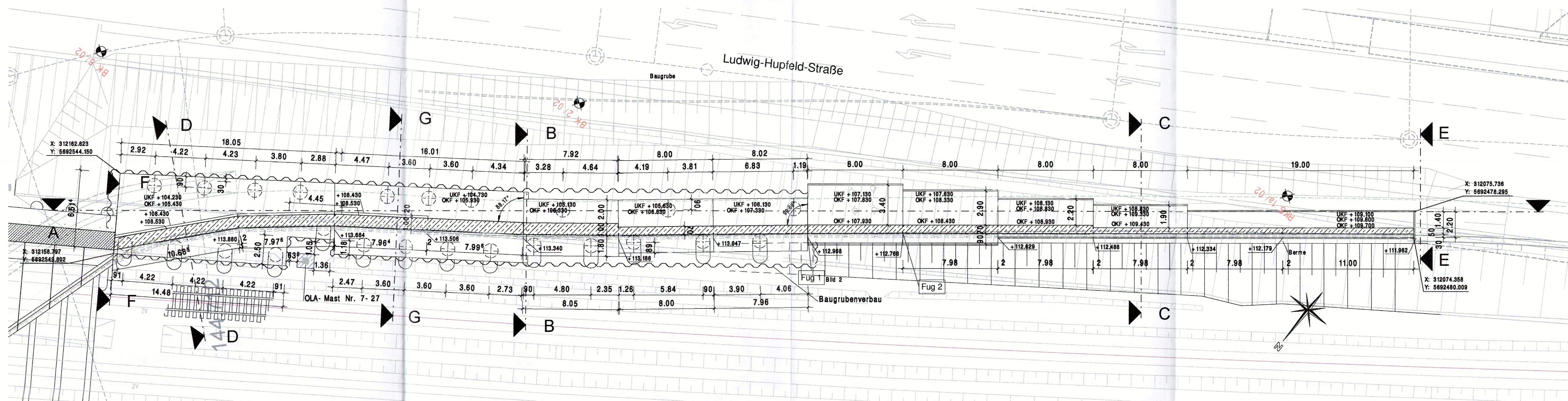
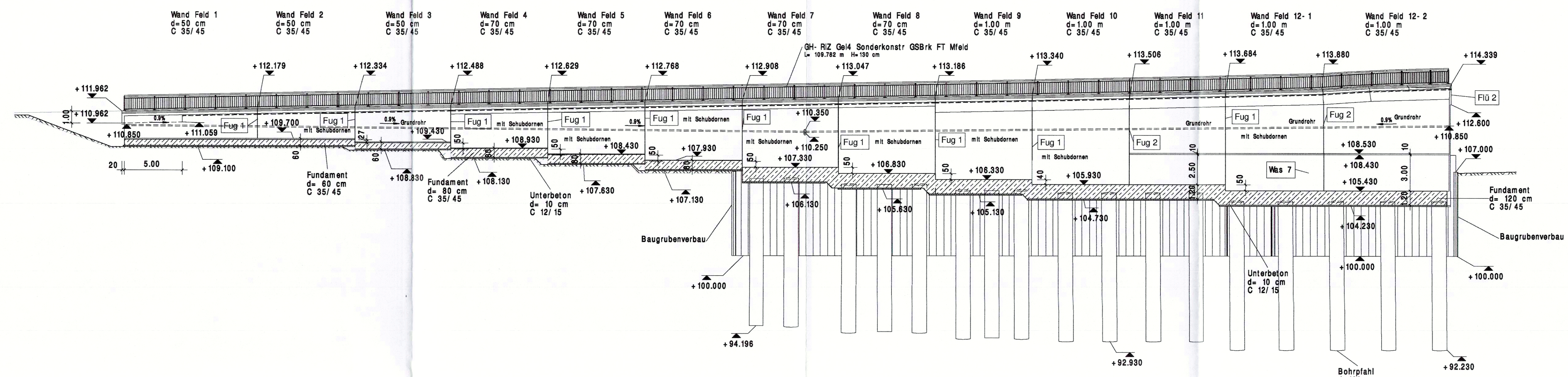
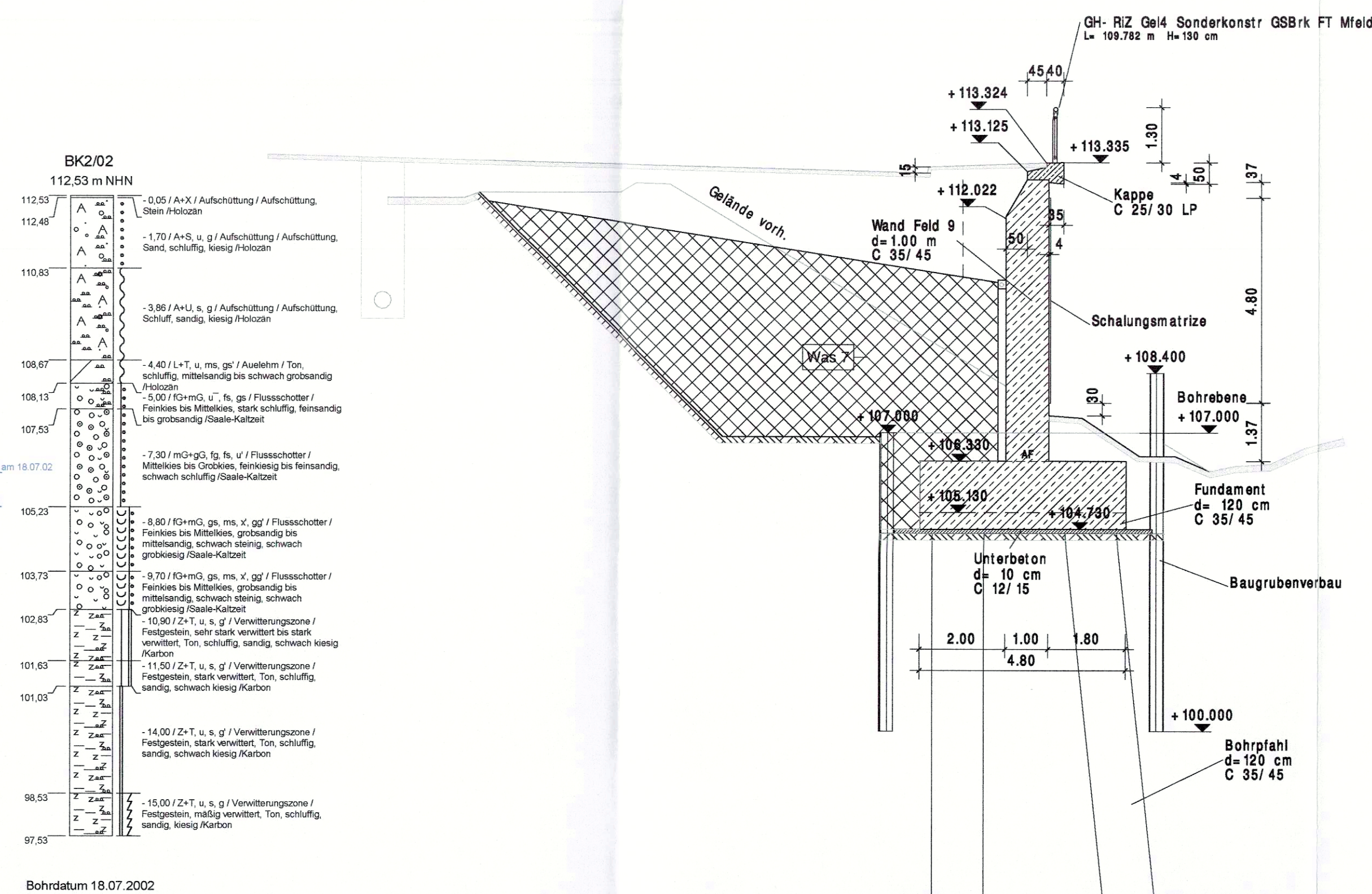
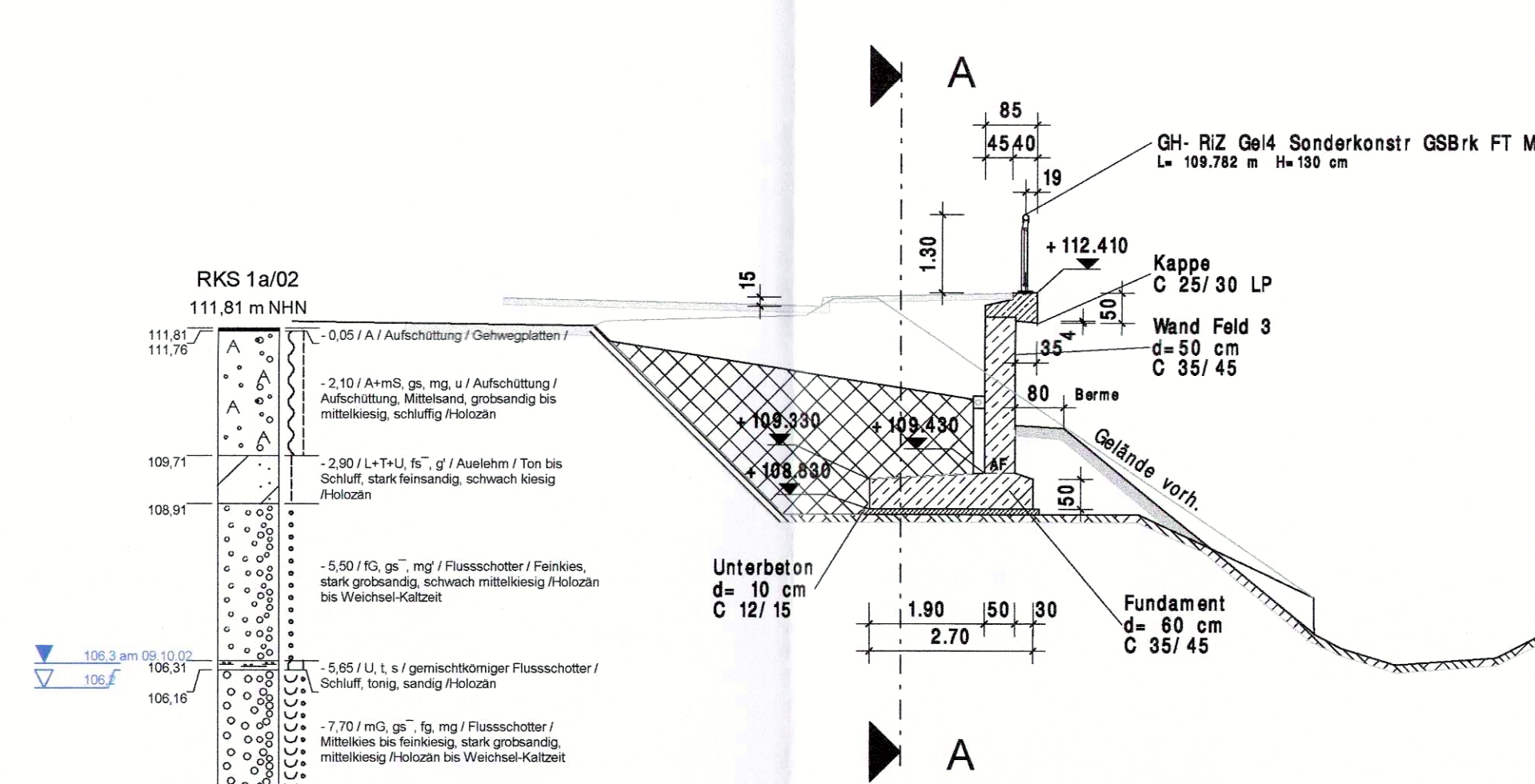
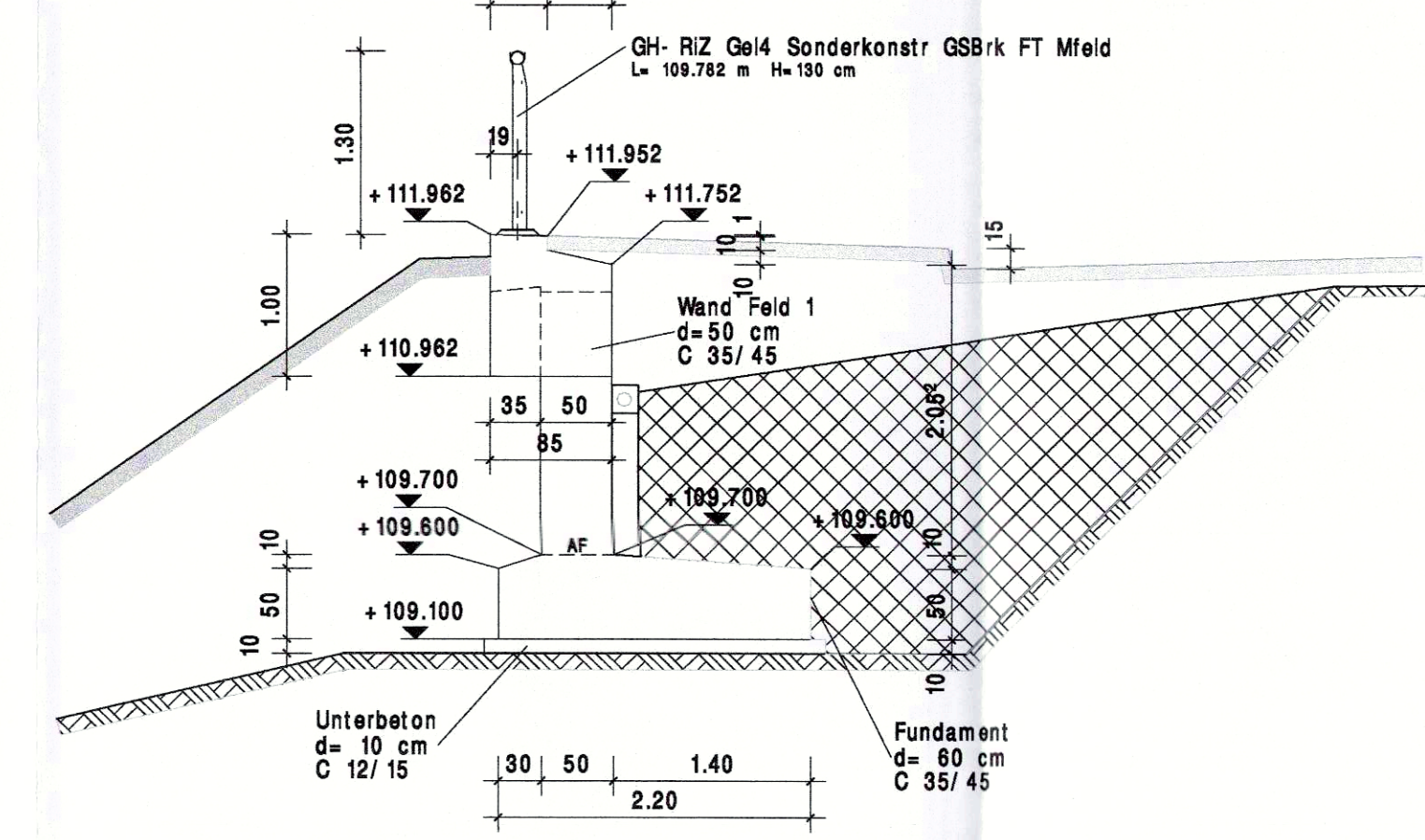
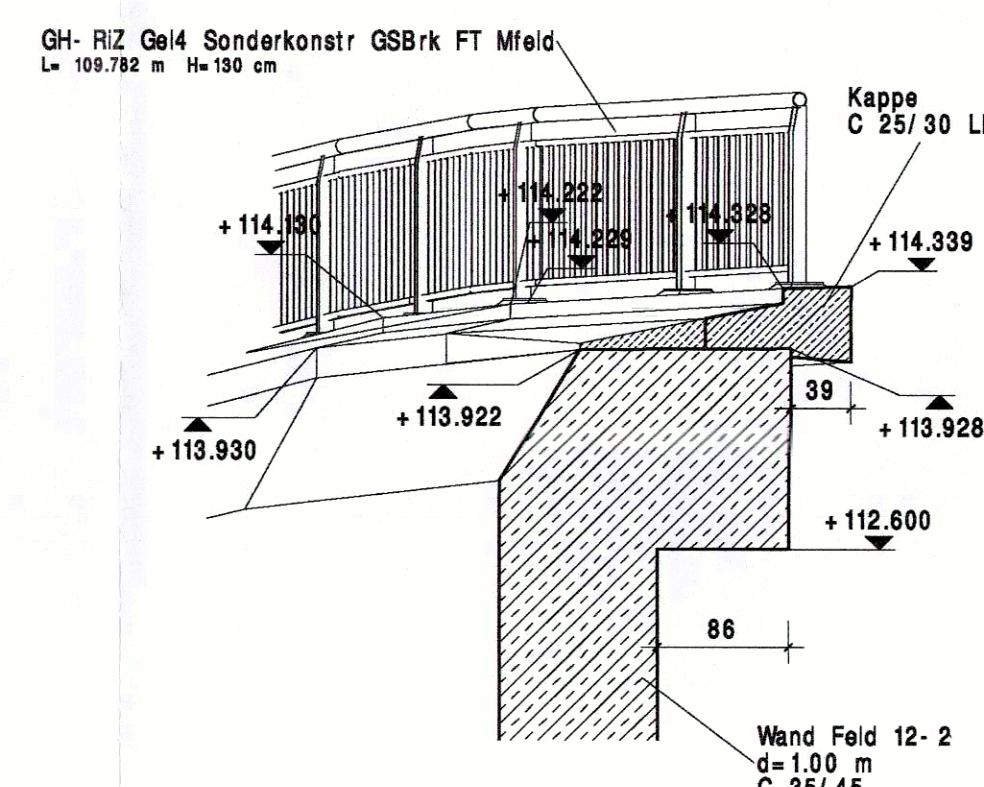
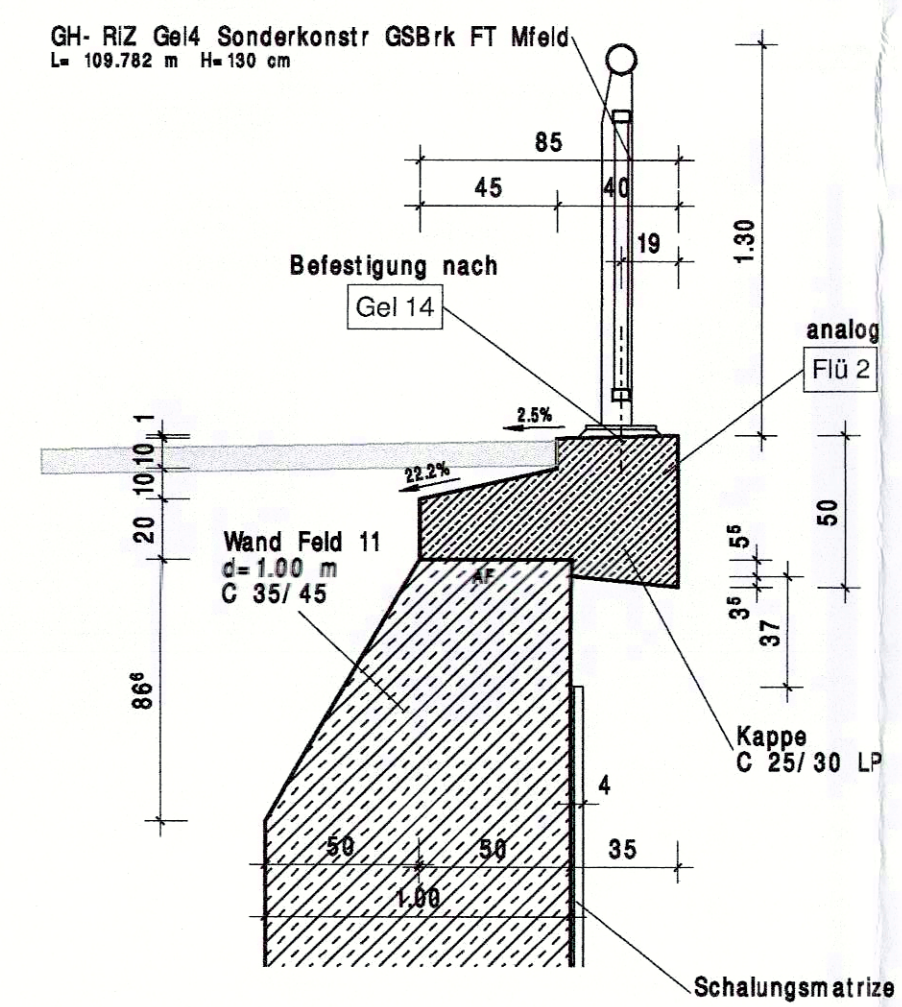


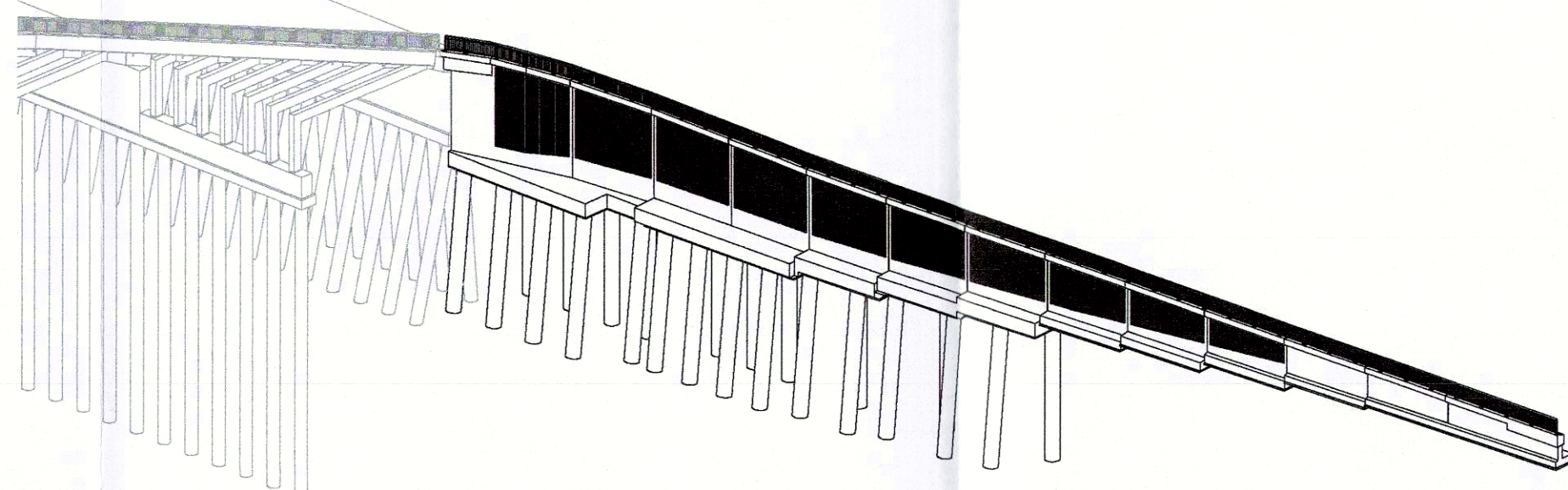
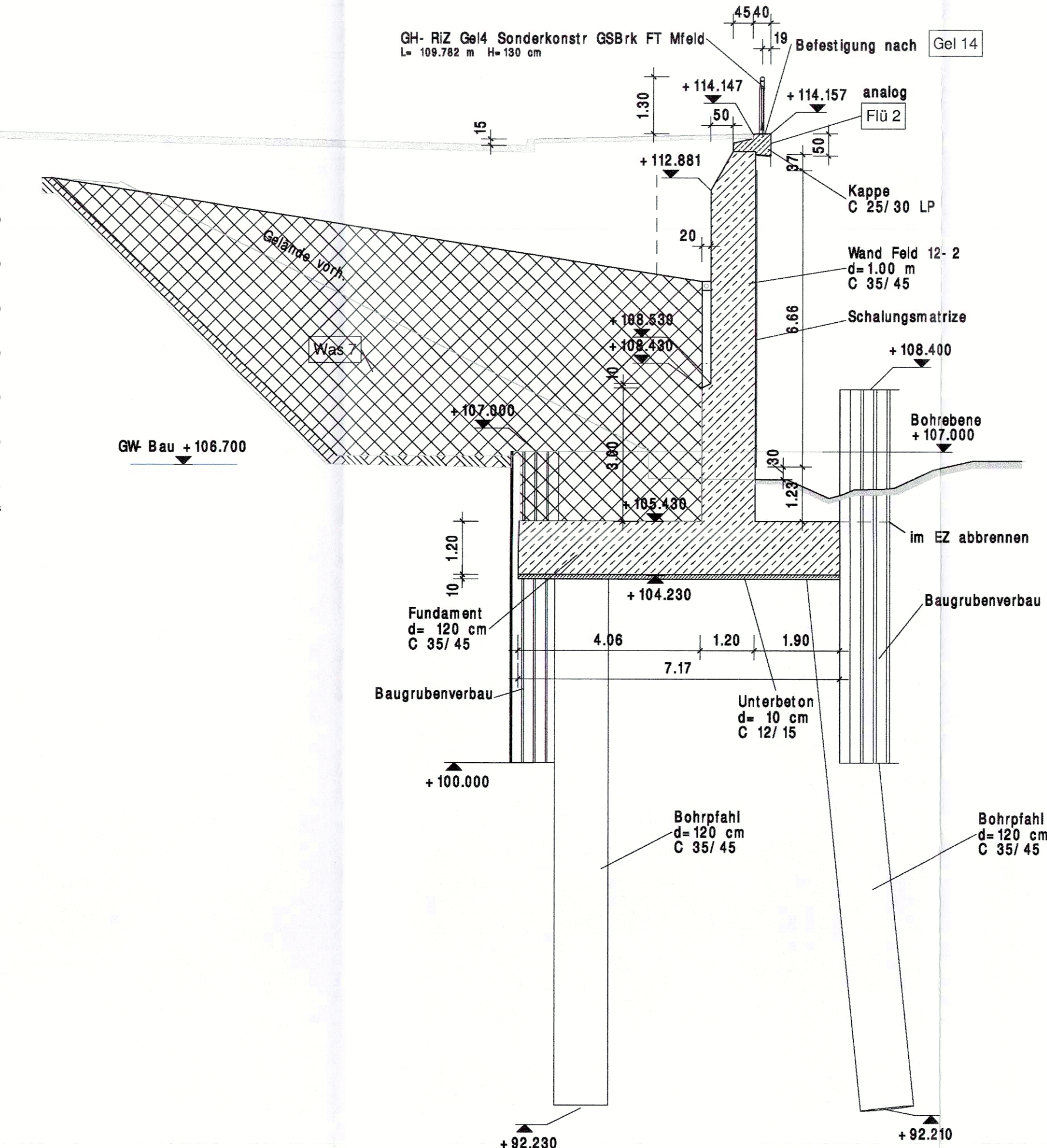
Ansicht von Nordwest

Draufsicht auf Unterbauten
M 1 : 200Längsschnitt A - A
M 1 : 200Schnitt B - B
M 1 : 100Schnitt C - C
M 1 : 100Ansicht E - E
M 1 : 50Schnitt F - F
M 1 : 50

Anschluss an Brückenbauwerk R 11

Detailschnitt G - G
M 1 : 25

Isometrische Darstellung

Schnitt D - D
M 1 : 100

zugehörige Zeichnungen

08.1 - Blatt 2

Leitungsplan

Liste der verwendeten
Richtzeichnungen

Flu 2	analog Flügelfeld ohne Kappe
Fug 1	Bewegungs- und Pressfugen
Fug 2	Schließfuge
Gel 4	Füllabgeländer als Sonderkonstruktion
Gel 10	Oberer Holm als Sonderkonstruktion
Gel 11	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländen
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte
Was 7	Entwässerung entbehrter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen
Erfordernissen

Setzung:

Setzung	Geset (DIN EN 1990)
$d_{set,w} = 1 \text{ cm}$	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
Setzung	Geset (DIN EN 1990)
$d_{set,m} = 1.5 \text{ cm}$	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte:

	Bodenart	γ_k / γ_m	ϕ_k	c_k	δ_k	E_{sk}	σ_{sk}	q_{sk}	q_{sk}
		kN/m ³	°	kN/m ²	°	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
Fundamente	m0/g0	19/10	30	0	—	80-150	—	—	—
Pfehlgründung	u	20/11	28	5	—	25-80	—	0,005	0,05
Widerlager	—	19/10	35	0	—	—	—	—	—

Bauwerksdaten :

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 Lastmodell LMM1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	4
Verkehrskategorie DIN EN 1992-2/NA:	Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA:	—
Mittlersteifenklasse STANAG:	—
Feldlängen (m):	8,00 bis 11,00
Gesamtlänge (m):	109,75
Größte Lichte Höhe (m):	7,38
Ansichtfläche (m ²):	498

Baufstoffangaben :

Baufstoff	Beton:	Expositionsklassen Feuchtheitsklasse	Einwirkung der Bauteileklasse	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C 25/30 (LP)	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Überbau	—	—	—	—	—	—
Pfeiler / Stützen	—	—	—	—	—	—
Wände	C 35/45	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Platteln	C 35/45	XC2, XA2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Fundamente	C 35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Kopfbalkenplatten	C 35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Saubereckschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Kappen, Gesims	—	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1	—	—	—	—

Höhenbezug DHN 92

Lagebezug ETRS

c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bearbeitet:	08/2020	Hassan
Gezeichnet:	08/2020	Selort
Geprüft:	08/2020	Ober
Projekt-Nr.:	15059	

Bearbeitet:	
Gezeichnet:	
Geprüft:	

Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt Prager Straße 118 - 136 04317 Leipzig	Unterlage 15 / Blatt-Nr.: 4 Stützwand 1 - BW II / W40 Bauwerksplan Maßstab: Wie angezeigt
---	--

Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt	Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken einschließlich Umbau Am Ritterschloßchen
---	--

ausgestellt:	1. April 2020	Planfestgestellt: Landesdirektion Sachsen Leipzig, den 1. April 2020 Unterschrift: <i>A. A. Nobus</i>
Leipzig, den:		