

Straßenaufbau:

Fahrbahn
Bk 10 nach RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1

6 cm Splittmaxiasphalt
8 cm Asphaltbinderschicht
14 cm Asphalttragsschicht
34 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{\text{a}} \geq 120 \text{ MPa}$

60 cm Gesamtdicke Planum $E_{\text{a}} \geq 45 \text{ MPa}$

Randstreifen beidseitig

6 cm Mosaikpflaster (Altmaterial)
6 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
18 cm Frostschuttschicht 0/32, $E_{\text{a}} \geq 80 \text{ MPa}$

30 cm Gesamtdicke Planum $E_{\text{a}} \geq 45 \text{ MPa}$

Gehwegaufbau:

Gehweg
nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

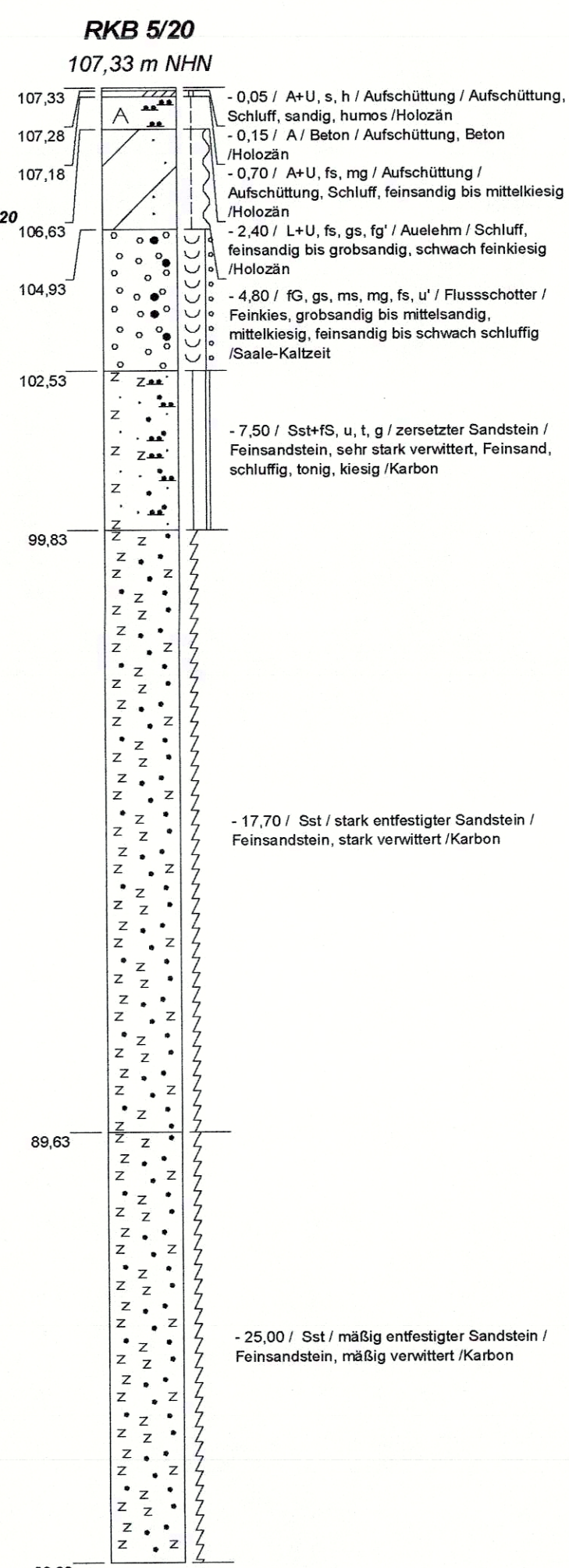
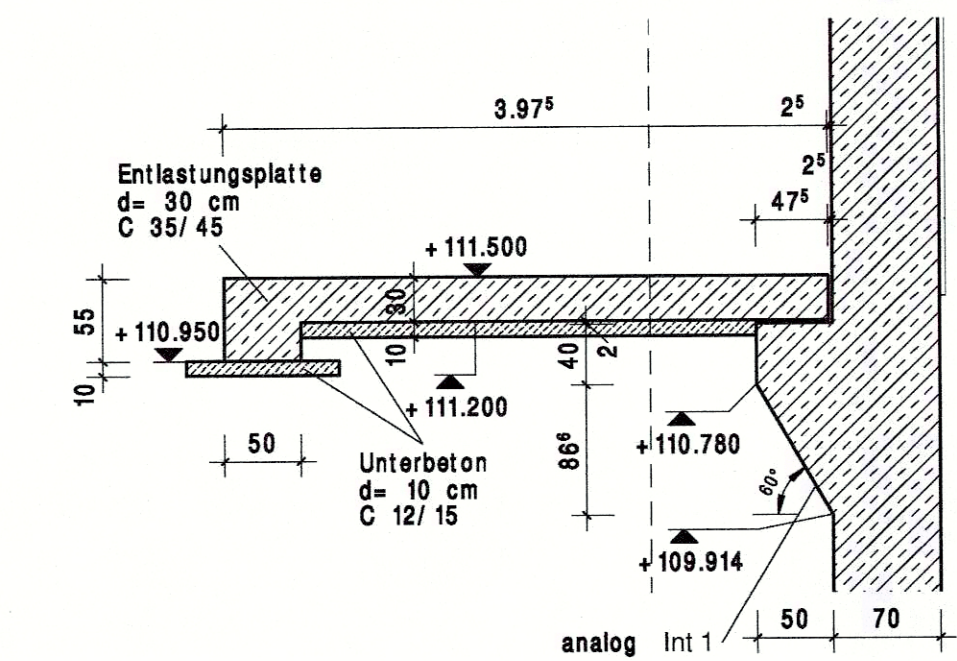
8 cm Betonverbundplatten 25 x 25
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
18 cm Frostschuttschicht 0/32, $E_{\text{a}} \geq 80 \text{ MPa}$

30 cm Gesamtdicke Planum $E_{\text{a}} \geq 45 \text{ MPa}$

Hinweise:

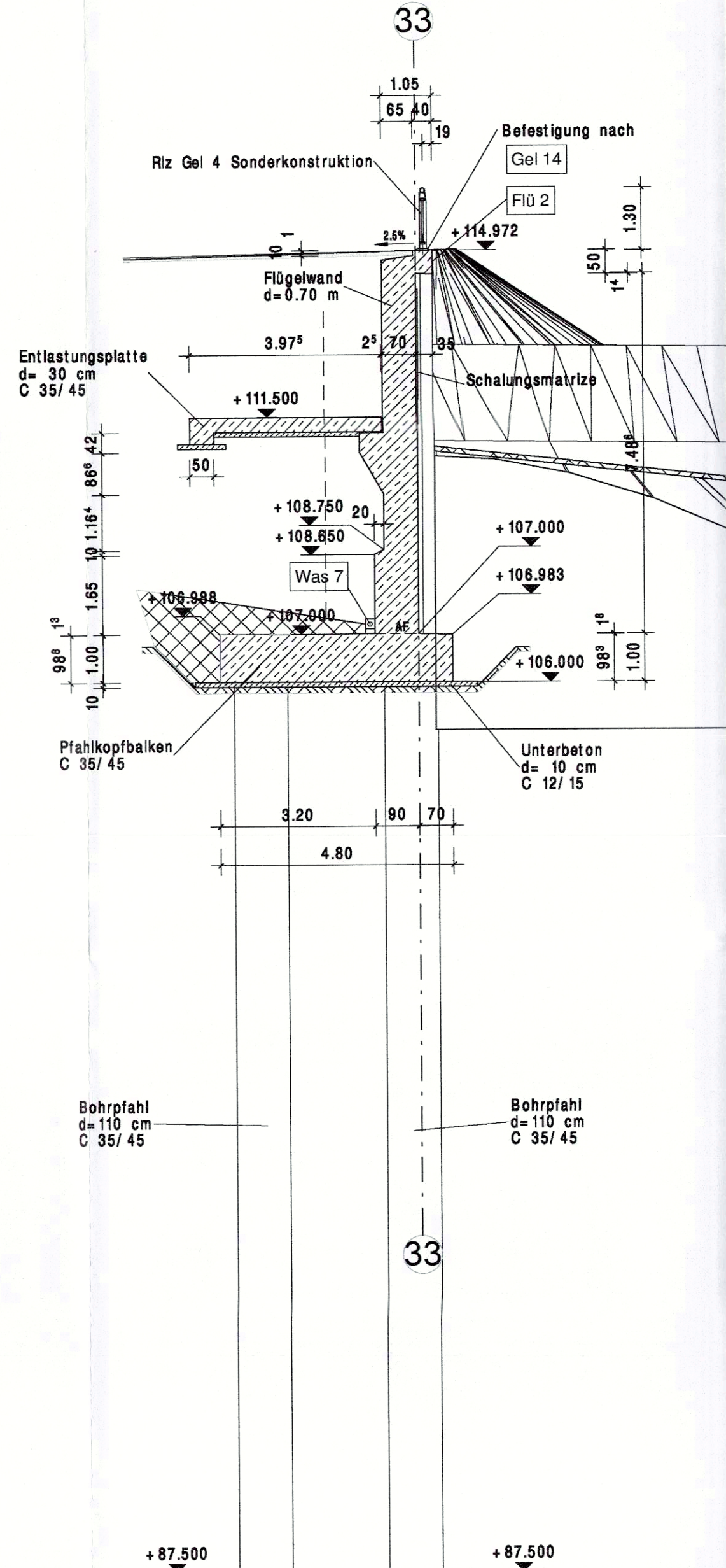
Darstellung der geplanten Versorgungsleitungen siehe
Plan 08.1 Übersicht Leitungen Kappe Ost und Kappe West.

Detailschnitt Entlastungsplatte
M 1 : 50

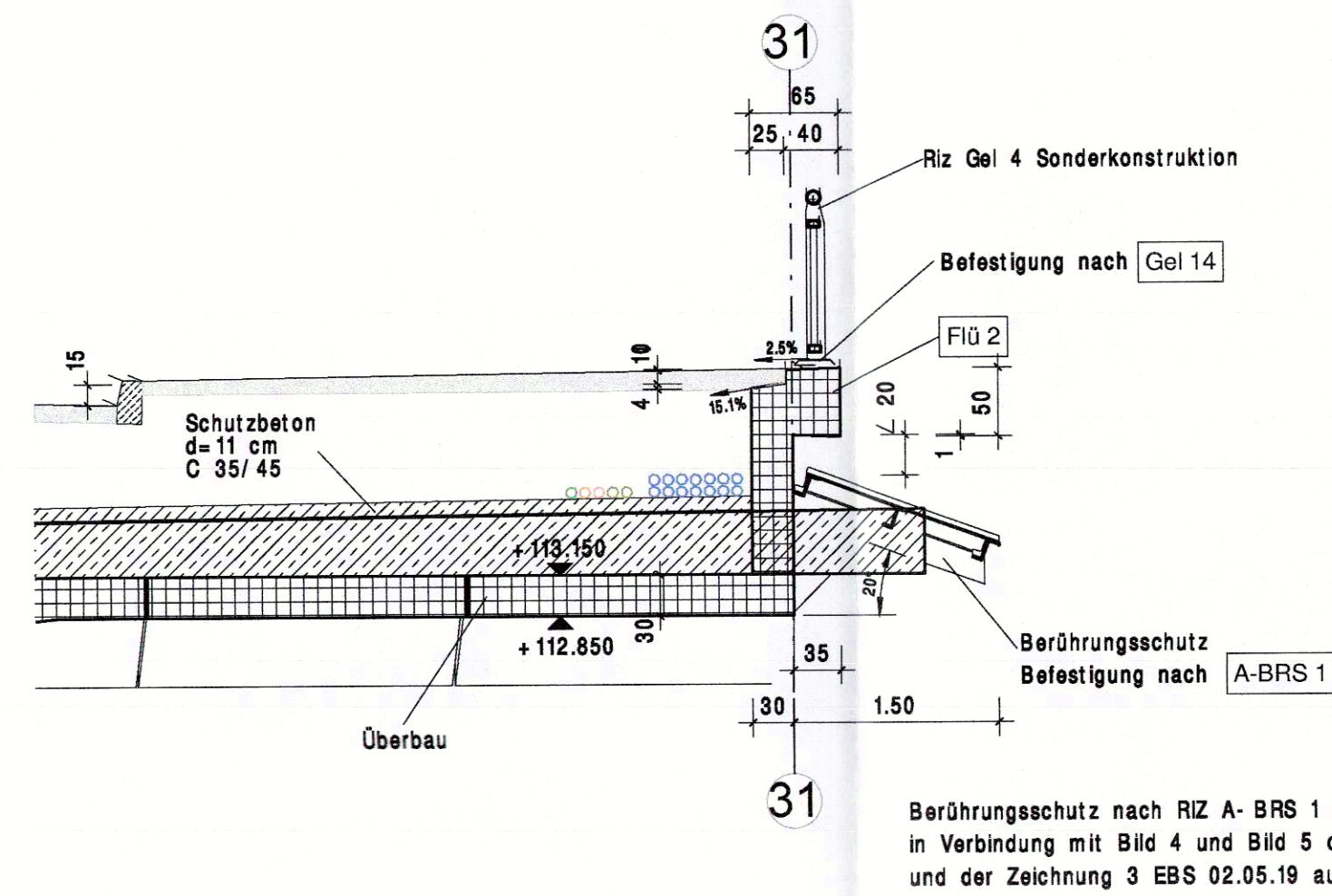


Bohrdatum 10.03.2020

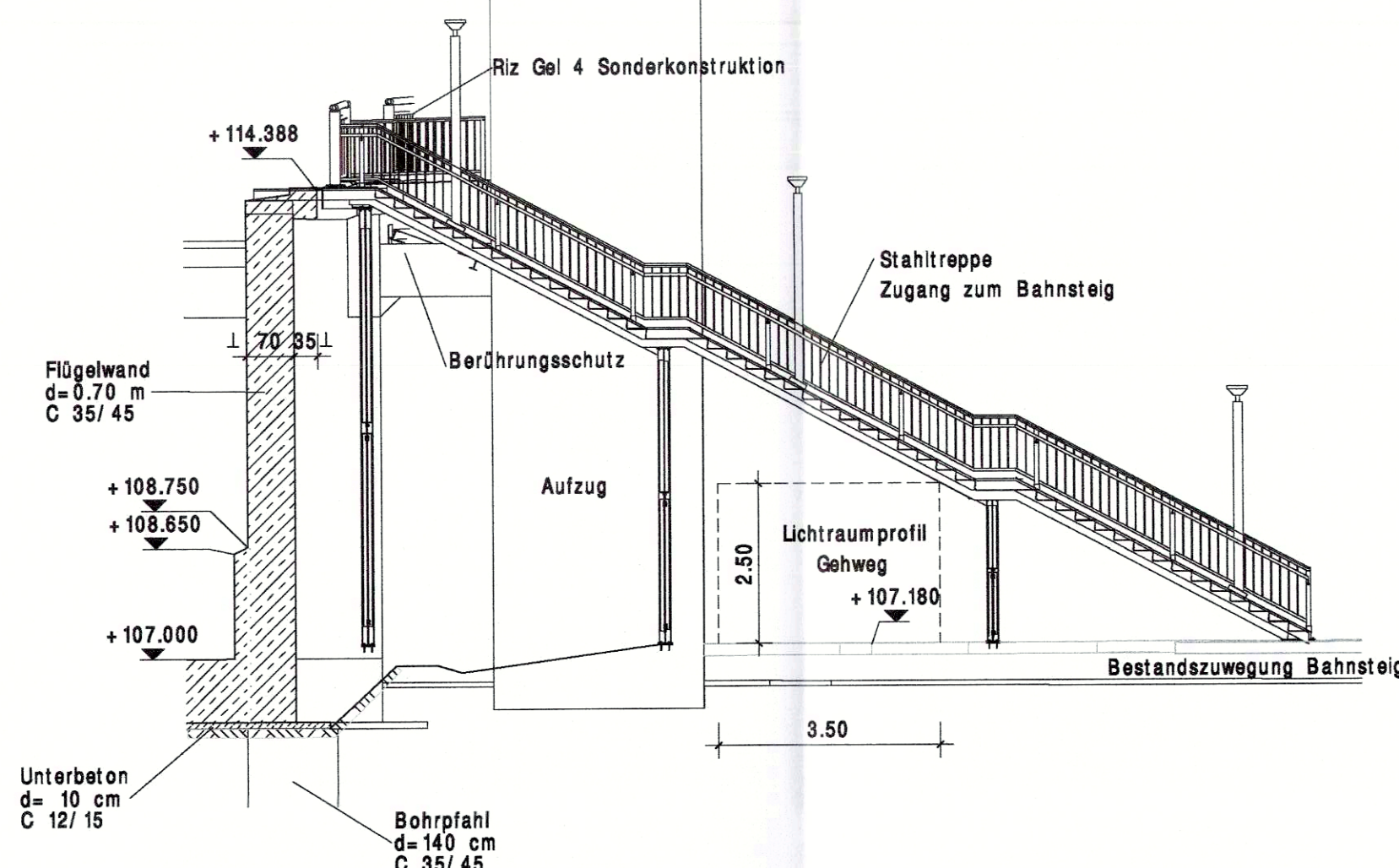
Schnitt C - C
M 1 : 100



Detailschnitt E - E
M 1 : 50



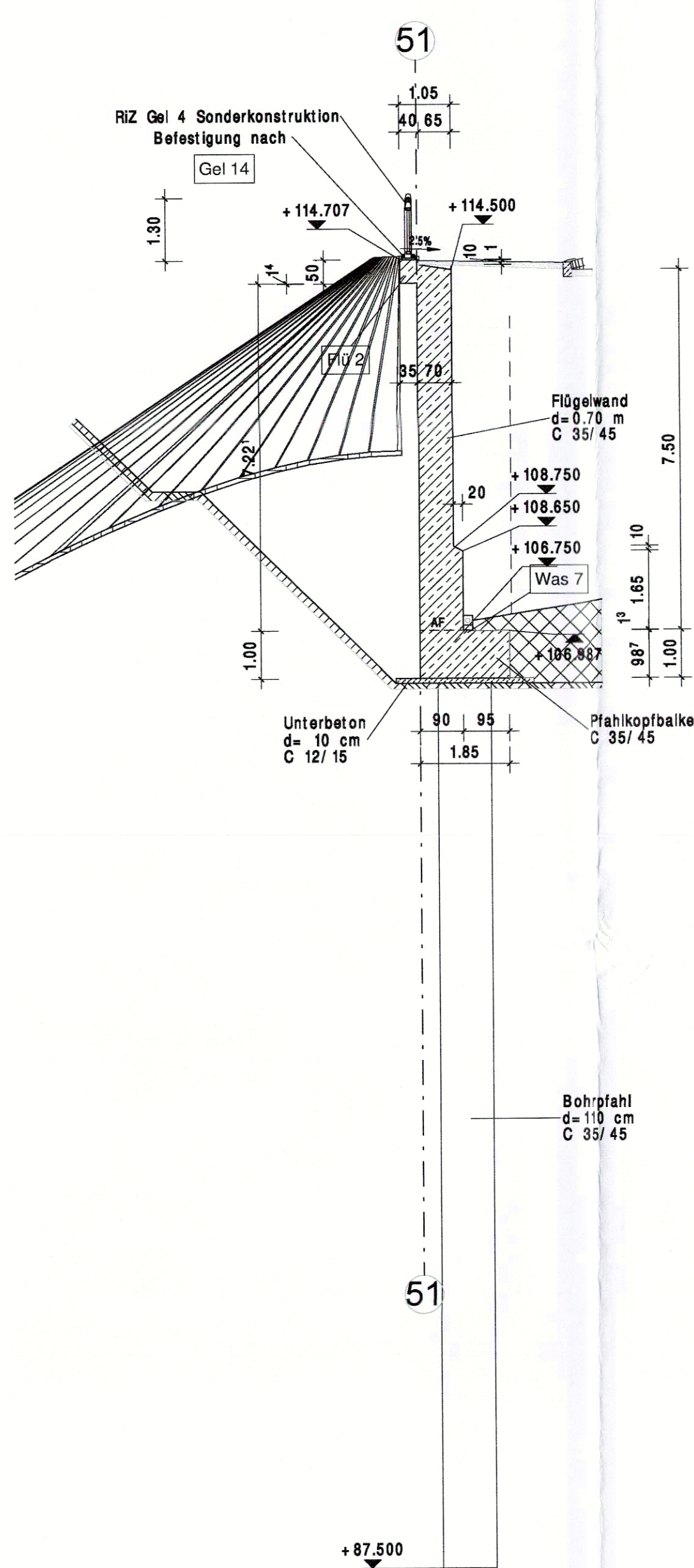
Schnitt F - F
M 1 : 100



Liste der verwendeten
Richtzeichnungen

Dicht 3	Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn
Flu 2	Flügelwand ohne Kappe
Fug 2	Stoßfuge
Gel 4	Füllsteg als Sonderkonstruktion
Gel 10	Oberer Holm mit Drahtseil als Sonderkonstruktion
Gel 11	Anschlagskonstruktion für Drahtseile in Geländen
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte
Jahr 1	Jahreszahl
Was 7	Erweiterung erdbeerhafter Flächen und Hinterfüllung von Bauelementen
A-BRS 1	Berührungsschutz nach RZ A-BRS 1 aus RIL 804.9060
Int 1	analog Integrale Bauwerke Schleppplatt
Fug 1	Bewegungs- und Pressfugen, Bild 1

Schnitt D - D
M 1 : 100



Sichtflächengestaltung

Widerlager, Flügel:	vertikale stählerne Brettschalung, längs versetzte Stöße, Stöße um 1,00 m versetzen.
Flügel nordwest:	strukturierte Oberfläche, mittels Schalungsmatte nach Vorgaben durch AG, umlaufender Spiegel b = 0,30 m, glatt und ohne Fugen.
Fertigteile, Überbau:	stählerne Brettschalung parallel zur Trasse und Gradienten, längs versetzte Stöße, Stöße um 1,00 m versetzen.
Kappen:	Gesimse glatt und ohne Fugen.
Allgemein:	Ankerlöcher mit eingeklebten Stopfen verschließen, Ankerlöcher in Kappengesimsen und Spiegel nicht zulässig, Sichtbetonklasse S32 nach ZTV-ING 3 alle sichtbaren Kanten mit Dreiecksleisten 1,5 / 1,5 cm brechen.

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen
Erfordernissen

Setzung:

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte:

	Bodenart	γ_s / γ_d	ϕ_k	c_k	σ_k	E_{sk}	$\sigma_{\text{d},k}$	q_{sk}	q_{pk}
Fundamente	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Achse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plankörnung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinterfüllung	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bauwerksdaten :

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1 Fahrzeuglasten LVB
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	3 ... Hauptstraßen mit geringem LKW-Anteil
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA:	Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA:	—
Milliarlastenklasse STANAG:	—
Einzelstützweiten (z) (m):	14,10 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (z) (m):	14,10 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (z) (m):	12,60 m
Kleinste Lichte Höhe (m):	> 5,70 m
Kreuzungswinkel (gon):	83,56 gon - 83,51 gon
Breite zw. Geländern (m):	33,33 - 36,65 m
Brückenfläche (m²):	515,00 m²

Baustoffangaben :

Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen Feuchtheitsklasse:	Erweiterung der Betondeckung:	Bau-stahl:	Beton-stahl:	Spann-stahl:
Kappen, Gesims	C25/30LP	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Überbau	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Schutzbeton	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Pfeiler	—	—	—	—	—	—
Kammerwände	—	—	—	—	—	—
Widerlager/Flügel	C 35/45	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Fundament/Kopfballen	C 35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Platze	C 35/45	XC2, XA2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Vorspannung	—	—	—	—	—	—
Kappen, Gesims	—	—	—	—	—	—

Höhenbezug DHHN 92

Lagebezug ETRS

c			
b			
a			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

icl	Geotechnisches Ingenieurbüro Ingenieur-Consult GmbH	Bearbeitet: 29.09.2022 Gezeichnet: 29.09.2022 Geprüft: 29.09.2022 Projekt-Nr.: 15059	Gesamt Siebert Ober
-----	--	---	---------------------------

Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt Prager Straße 118 - 136 04317 Leipzig	Bearbeitet: Gezeichnet: Geprüft:
---	--

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt	Unterlage 15 / Blatt-Nr.: 2.2 BW II / R 12 Bauwerksplan Gesamt Schnitte Maßstab: Wie angezeigt
---	--

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
einschließlich Umbau Am Ritterschloßchen

aufgestellt:	Planfestgestellt: Landesdirektion Sachsen Leipzig, den 11. April 2023 Unterschrift: M. Jara	Freistaat Sachsen Landesdirektion Sachsen Leipzig, den 11. April 2023 Unterschrift: M. Jara
--------------	--	--

32-0527/306/17