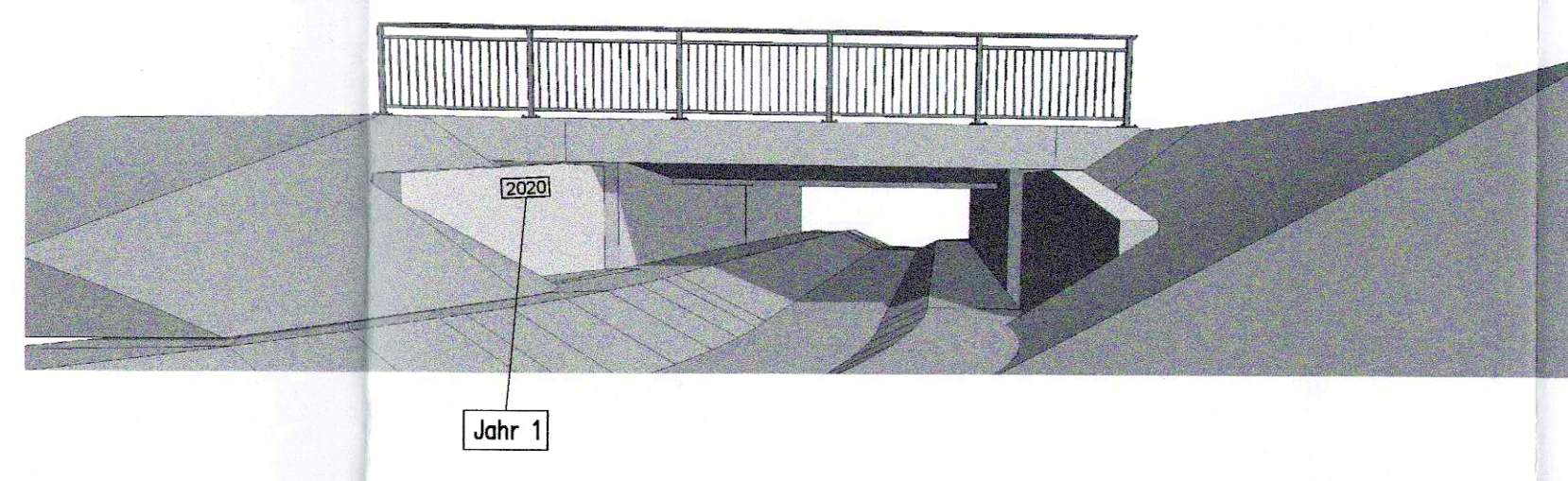
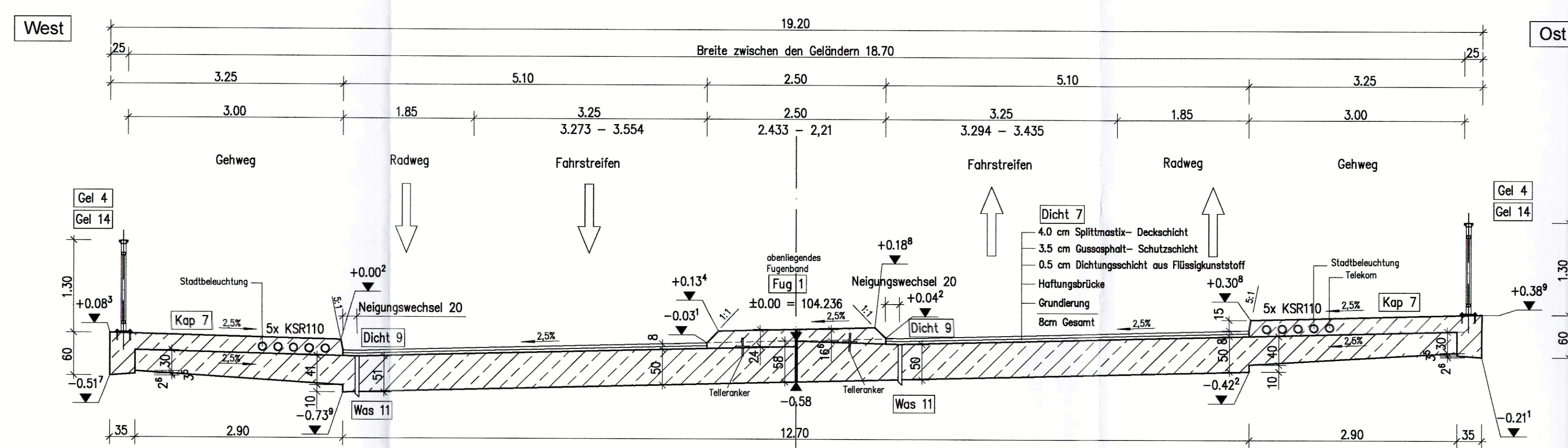


Ansicht



Regelquerschnitt M 1:50

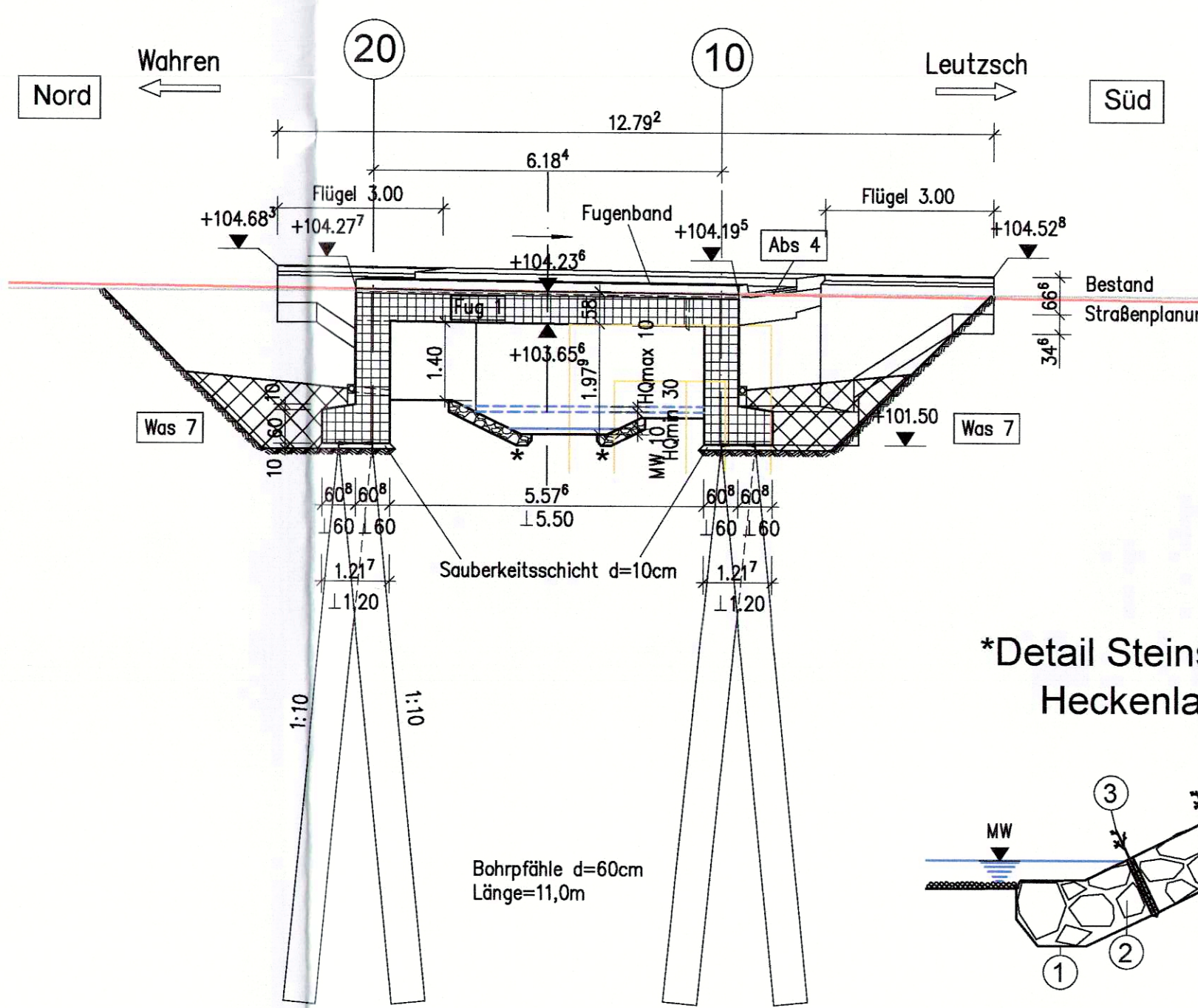


Liste der verwendeten
Richtzeichnungen

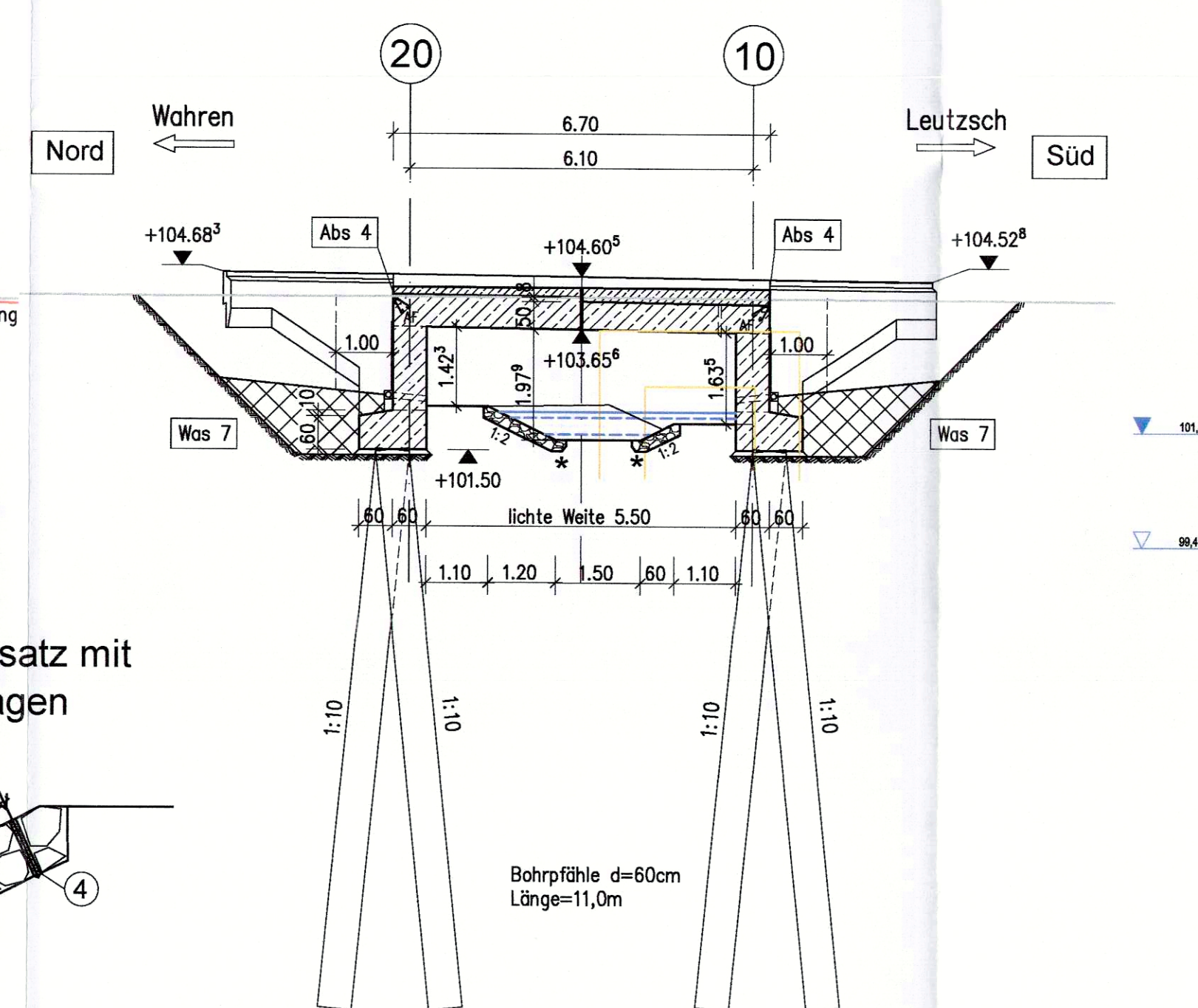
Abs 4	Abstrichprofil für Abdichtung
Dicht 9	Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff
Fug 1	Fugenausbildung am Schrammbord
Fug 2	Fugenausbildung ohne Kappe
Fug 3	Bewegungs- und Pressfügen
Fug 4	Fugen in Gesimsen und Kappen
Gel 4	Füllbetongehäuse
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte
Jahr 1	Jahreszahl
Kap 7	Außenkappe mit Schrammbord
Was 11	Tropfzelle mit Sickerschicht

Gesims- und Tropfkanten
mit 1,5/1,5cm ausbilden

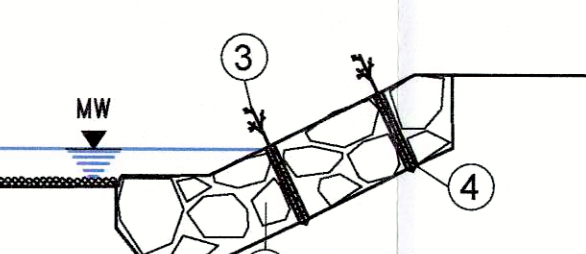
Schnitt A-A M 1:100



Schnitt A'-A' M 1:100



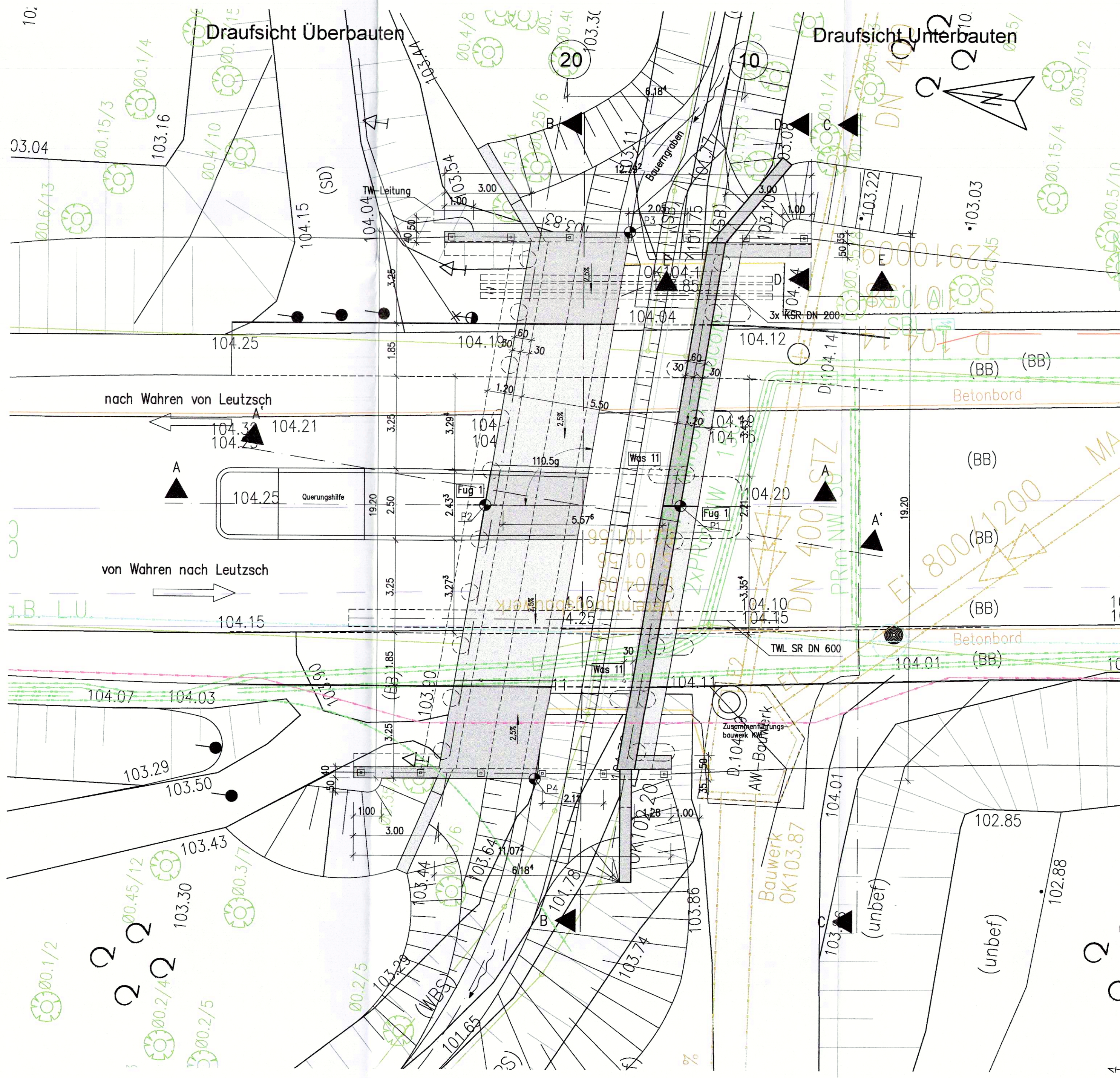
*Detail Steinsatz mit
Heckenlagen



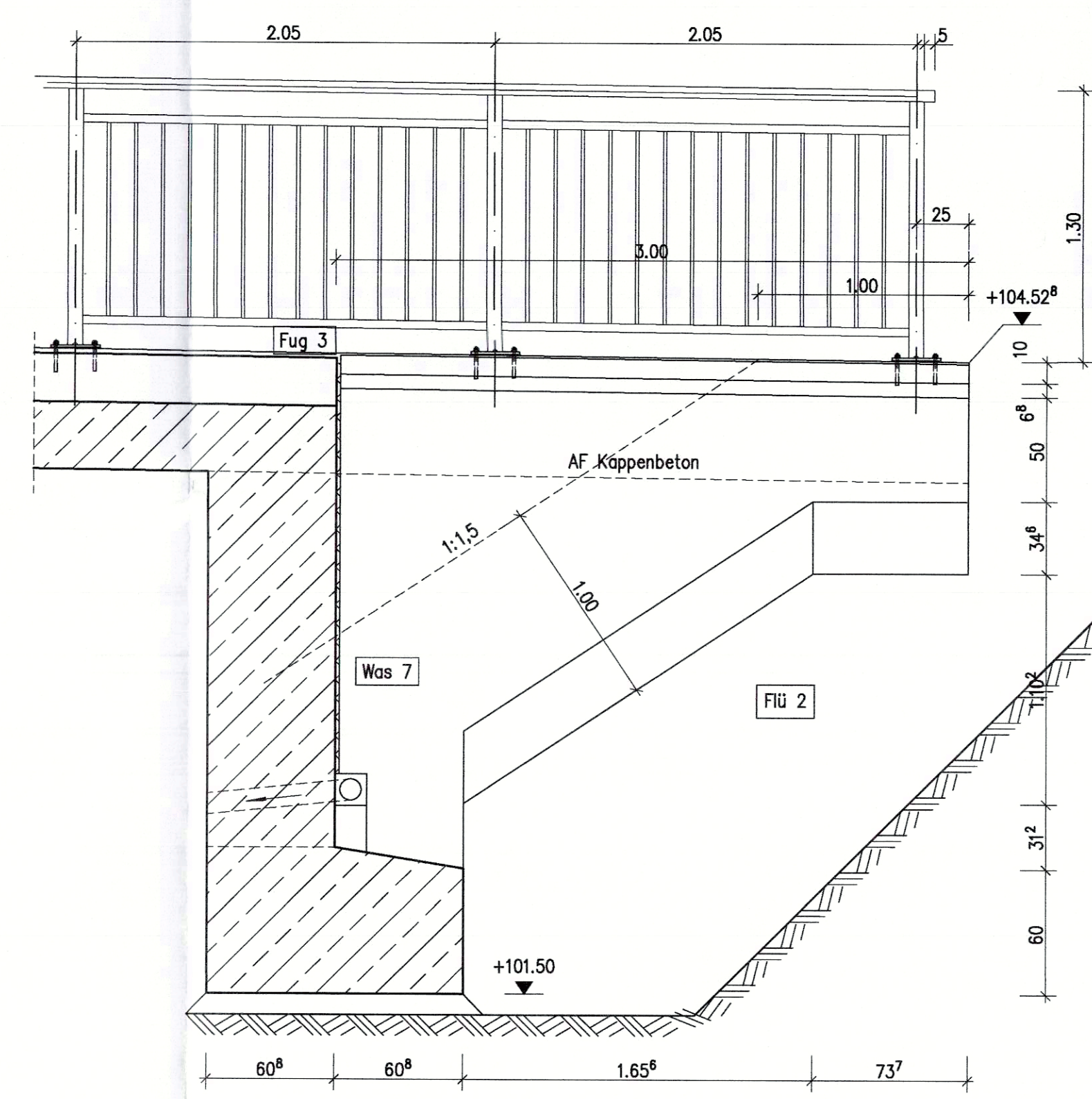
1. Aushub, profilierte Böschungsfäche
2. Wasserbaustein
3. Heckenlage
4. Überdeckung

Bestand

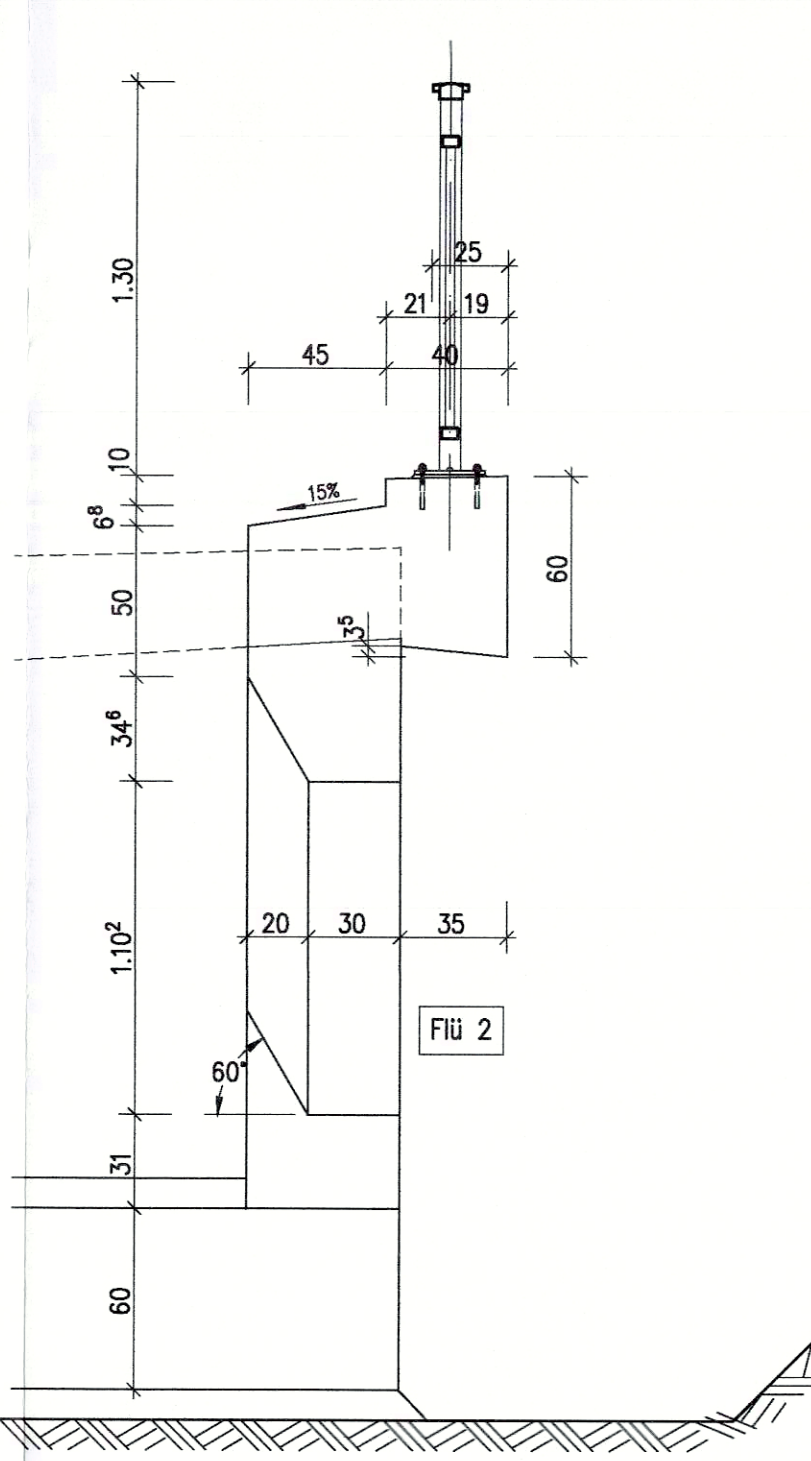
Grundriss M 1:100



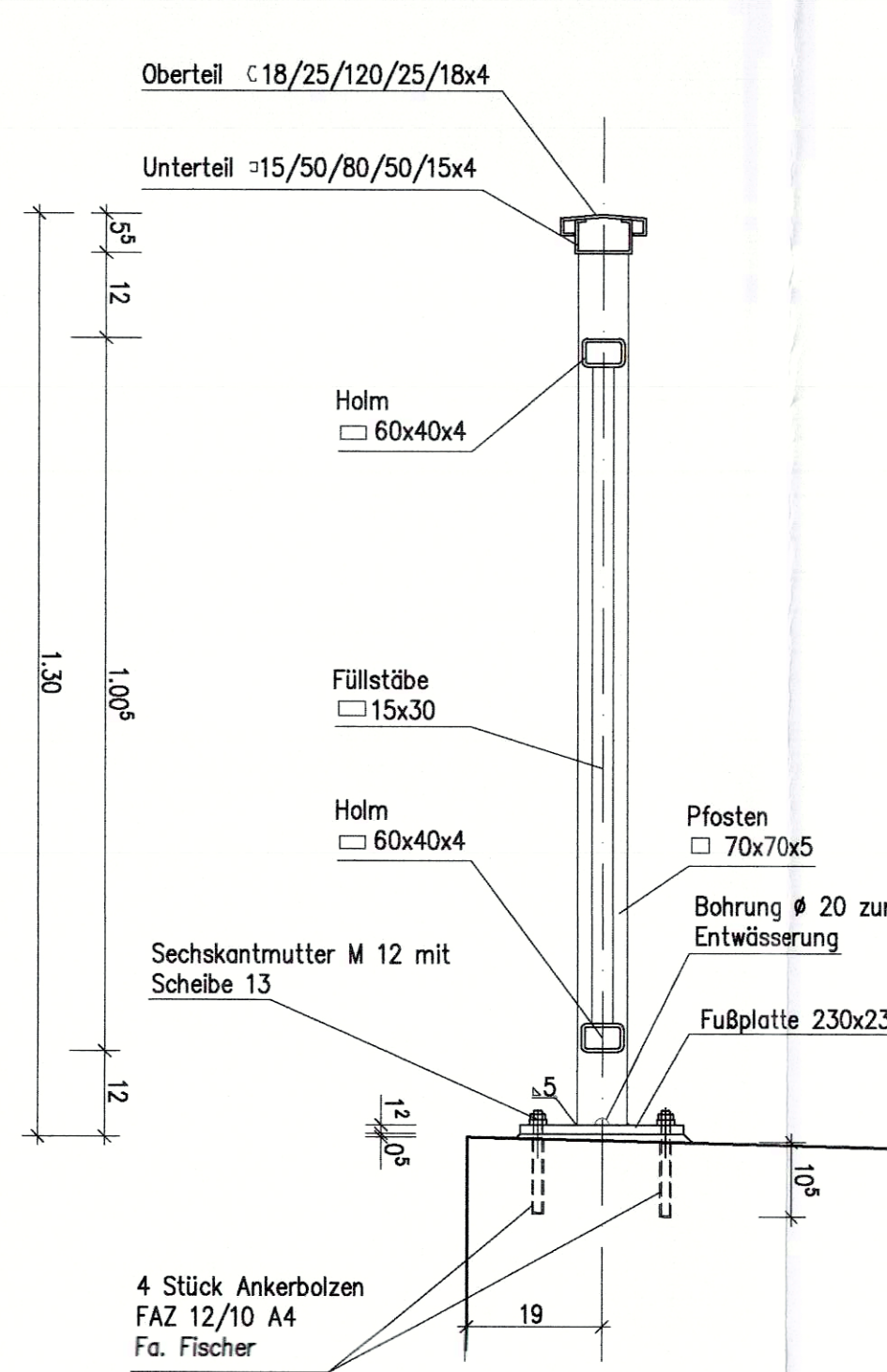
Schnitt E-E M 1:100



Flügelerschnitt D-D M 1:25



Detail Geländer M 1:10



Sichtflächen:

Widerlager, Flügelschalen und Rahmenstiele:
sägeglatte Brettschulung mit vertikal verlaufenden Schalungsverlauf,
Brettbreite max. 10cm, Stöße 0,5m versetzt.

Überbau:
sägeglatte Brettschulung mit parallel zur Achse WW verlaufenden
Schalungsverlauf,
Brettbreite max. 10cm, Stöße 1m versetzt.

Kappen:
glatt ohne Fugen, Oberseiten mittels Aufbringen eines Besenstriches
rauh.

Sichtflächen gemäß Anforderungen einer Sichtbetonklasse SB2 gemäß "Merkblatt
Sichtbeton" des Deutschen Beton- und Bautechnik-Vereins e.V. und des
Bundesverbandes der Deutschen Zementindustrie e.V. ausführen.

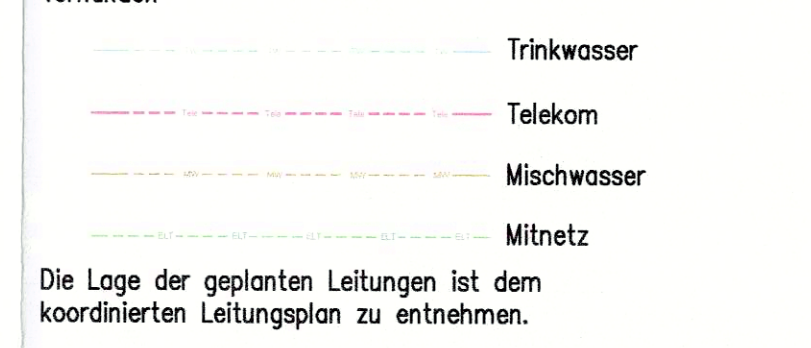
Punkt	KOORDINATE
P1	313068.455; 5693065.062
P2	313067.553; 5693071.794
P3	313077.731; 5693068.119
P4	313058.276; 5693068.736

Korrosionsschutz:

Die Geländer werden nach ZTV-ING (ZTV-KOR-Stahlbauten, Tab. A 4.3.2, Bauteil-Nr.
3.1, Korrosionsbelastung c), Korrosionsschutzsystem Nr. 1) feuerverzinkt und
beschichtet.

Farbe Deckanstrich: DB 562 blau

Legende Medien:



Höhensystem	DHHN 92
Lagesystem	ETRS 89

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen
Erfordernissen

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bodenart	γ_s	γ_d	ϕ'_s	c'_s	δ_s	$E_{s,0}$	$\sigma_{s,0}$	$q_{s,0}$	$q_{s,0}$
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pfahlgründung SE, SI 18/9 32,5 — — — 80 — — — 0,13 1,75
Widerlager-Hinterfüllung SU, SE 21/11 30 — — — — — — — — —

γ_s = charakteristischer Wert Steifemodul
 γ_d = charakteristischer Wert Steifemodul
 ϕ'_s = charakteristischer Wert Fließspannung
 c'_s = charakteristischer Wert Fließspannung
 δ_s = charakteristischer Wert Fließspannung
 $E_{s,0}$ = charakteristischer Wert Fließspannung
 $\sigma_{s,0}$ = charakteristischer Wert Fließspannung
 $q_{s,0}$ = charakteristischer Wert Fließspannung

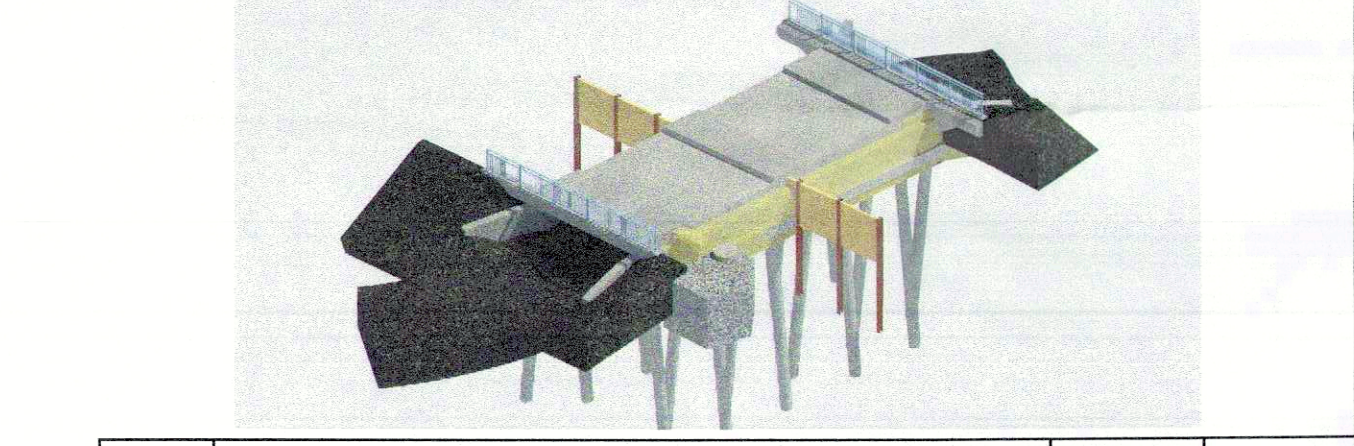
Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baujahr	Beton	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4 XD3 XF4 WA	$r_{ct}=0,3$	—	B500B	—
Überbau	C30/37	XC4 XD1 XF2 WA	$r_{ct}=0,3$	—	B500B	—
Lagersockel	—	—	—	—	—	—
Pfeiler	—	—	—	—	—	—
Kappenwände	—	—	—	—	—	—
Widerlager	C30/37	XC4 XD2 XF1 WA	$r_{ct}=0,3$	—	B500B	—
Fundamente	C30/37	XC2 XD2 XF1 WA	$r_{ct}=0,3$	—	B500B	—
Pfähle	C30/37	XC2 WA	—	—	—	—
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	—	—	—	—
Vorspannung	—	—	—	—	—	—
Kappen, Gesims	—	—	—	—	—	—

Mindeststülpentiefe nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1
max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund (*)
Einwirkung Verkehrslast	—	—	—	DIN EN 1991-2 LMM1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	—	—	—	4
Verkehrsart DIN EN 1992-2NA	—	—	—	—
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	—	—	—	—
Militärlastenklasse STANAG	—	—	—	—
Einzelstützen (L)	(m)	6,18	—	—
Gesamtweite zwischen Endauflagern (L)	(m)	5,58	—	—
Lichte Weiten zwischen Widerlagern (L)	(m)	5,50	—	—
Kleinste Lichte Höhe	(m)	über obere Berme 1,24 (über H _Q max 1,34m)	—	—
Kreuzungswinkel	(gon)	110,5	—	—
Breite zwischen Geländern	(m)	18,70	—	—
Brückenfläche	(m²)	116	—	—



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	—

Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt Prager Straße 118-119 04317 Leipzig	Gezeichnet: Geprüft: Geprüft:
---	-------------------------------------

Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt	Unterlage 15 (Blatt-Nr.: 3) Bauwerksplan Brücke "Am Forsthaus"
aufgestellt:	Planfestgestellt: Landesdirektion Sachsen Leipzig, den 1. April 2023
Leipzig, den 1. April 2023	Unterschrift:
Leipzig, den 1. April 2023	Unterschrift: