

## Architectural elevation drawing of the 'Long Bridge' (Lange Brücke) in Berlin. The drawing shows a long, low structure with a ramped roof and a series of vertical slats. The bridge is supported by several tall, thin columns. The drawing is a black and white line drawing with some color shading on the roof and columns.

[illegible][illegible]

RZ Qd4 Sonderkonstr GSB/k FT BA1  
L= 19,712 m H=182 cm

+110.061

+110.271

Kappe  
C 25/30 (LP)

P = R Fläche

Grünstreifen

+102.800

+102.870

+102.871

Kopfplatten F11- F13  
d= 100 mm  
C 35/ 45

Sauberkellerschicht:  
d= 10 cm  
C 12/ 18

Bohrpfehl  
d=120 cm  
C 35/ 45

Verbau

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Flo 2	analog Flügelwand ohne Kappe
Fug 1	Bewegungs- und Pressfugen
Fug 2	Solnrißfuge
Gel 4	Füllstabgeländer als Sonderkonstruktion
Gel 10	Oberer Holm als Sonderkonstruktion
Gel 11	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte
Was 7	Entwässerung erdbereührter Flächen und Hinterfüllung von Rinnen

8.05 - Blatt 2

Setzung:

wahrscheinliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)

$d_{set,w} = 1 \text{ cm}$  je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)

$d_{set,m} = 1,5 \text{ cm}$  je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

	Bodenart	$\gamma_s/\gamma_w$	$\phi_s^*$	$C_s^*$	$\delta_s$	$E_{S,k}$	$\sigma_{R,s}$	$q_{S,k}$	$q_{b,s}$
	—	kN/m <sup>3</sup>	*	kN/m <sup>2</sup>	*	MN/m <sup>2</sup>	kN/m <sup>2</sup>	MN/m <sup>2</sup>	MN/m <sup>2</sup>
Fundamente Flachgründung	mg-gs	19/10	30	0	—	80-150	—	—	—
Pfahlgründung	u	20/11	28	5	—	25-80	—	0,065	0,6
Widerlager Hinterfüllung	—	19/10	30	0	—	—	—	—	—

Bauart:	Stahlbeton
Erweiterung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LMM1
Verkehrskategorie/DIN EN 1991-2	4
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr
Klasse Anpresslast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA	---
Militärlastklasse STANAG	---
Feldlängen (m)	8,00 bis 11,00
Gesamtlänge (m)	104,00
Größte Lichte Höhe (m)	6,80
Ansichtsfläche (m²)	365

Bau teil:	Beton:	Expositionsklasse Feuchtigkeit/klasse	Erwartete Lebensdauer	Bau- stahl	Beton- stahl	Spe- zial
Kappen, Gesims	C 25/30 (LP)	XC4, XD3, XF4, WA	rs0.5	---	B 500 B	---
Überbau	---	---	---	---	---	---
Pfeiler / Stützen	---	---	---	---	---	---
Wände	C 35/45	XC4,XD1,XF2,XA1,WA	rs0.5	---	B 500 B	---
Pfähle	C 35/45	XC2, XA2, WA	rs0.5	---	B 500 B	---
Fundamente	C 35/45	XC2,XD2,XF2,XA2,WA	rs0.5	---	B 500 B	---
Kopfbauteil/Spalten- ankerbetonschicht	C 35/45	XC2,XD2,XF2,XA2,WA	rs0.5	---	B 500 B	---
Kappen, Gesims	C 12/15	X0	---	---	---	---


Mindeststifttiefe nach ZTV-ING 3-1 Tab. 3.1.1  
max. w/z Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Lagebezug ETRS

c			
b			
a	Gleichstellung Ämterumlauf	24.05.2022	Hassan
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 <b>Ingenieur Consult GmbH</b>	Dienstleistungs- Division Leipzig T +49 361 451610 F +49 361 451610 E <a href="mailto:office@icl-leipzig.com">office@icl-leipzig.com</a>	Bearbeitet: 08/2020      Seidiger Gezeichnet: 08/2020      Seibert Geprüft: 08/2020      Ober
	Projekt-Nr.: 15059	

FESTSTELLUNGSENTWURF

	<b>Stadt Leipzig</b> <b>Verkehrs- und Tiefbauamt</b>	Unterlage 15 / Blatt-Nr.: 8 Stützrand 5 - BW II / W41 Bauwerksplan
		<b>Maßstab:</b> Wie angezeigt

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken  
einschließlich Umbau Am Ritterschlößchen

<p>aufgestellt:</p> <p>29.09.2020</p> <p>Dipl.-Ing. M. Jina Amtsleiter</p> <p>Leipzig, den .....</p>	<p><b>Plaufestgestellt</b></p> <p>Landesdirektion Sachsen</p> <p>Leipzig, den 1. April 2021</p> <p>Unterschrift: <i>[Signature]</i></p> <p>32-0522/306/17</p>
--	---