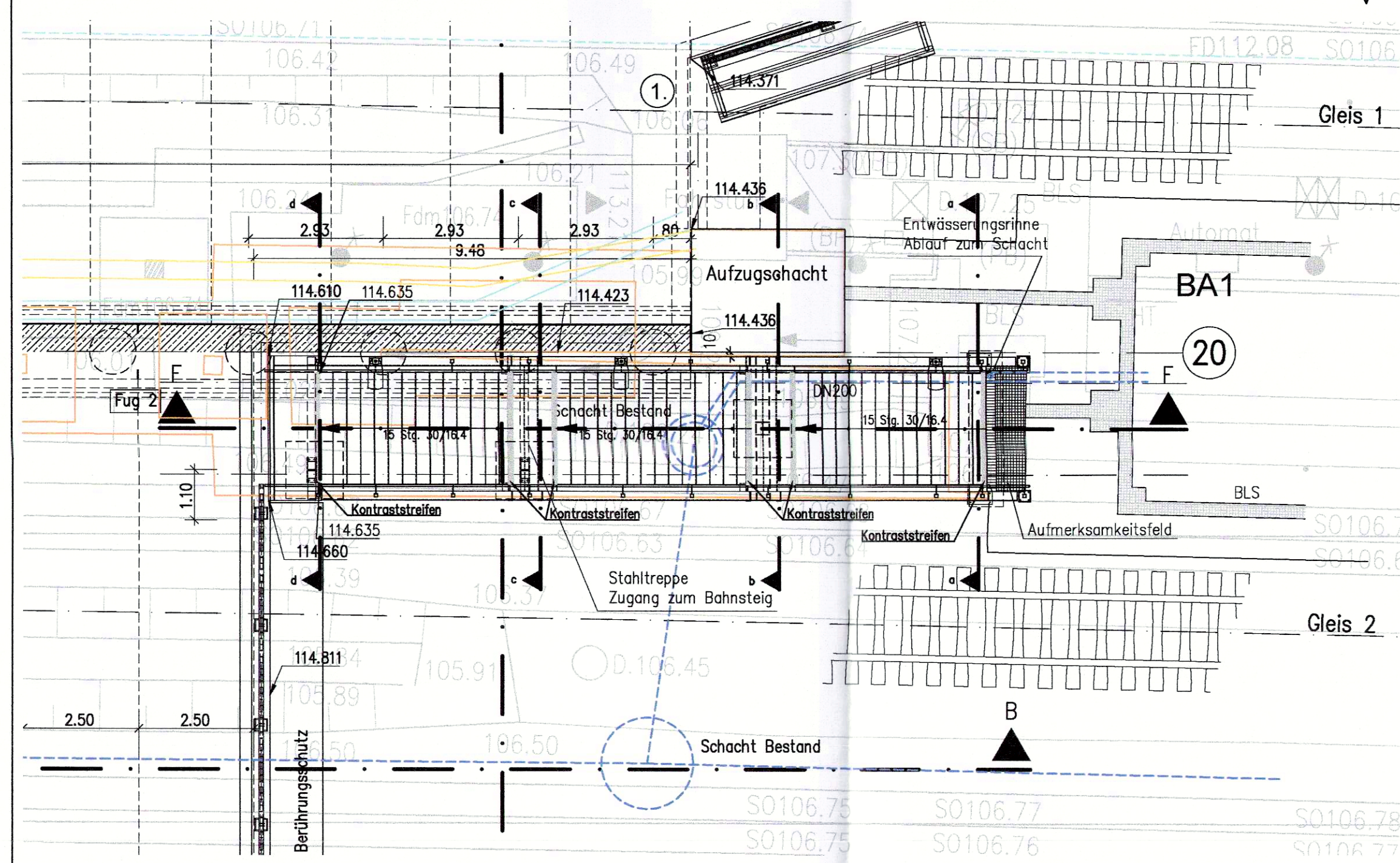


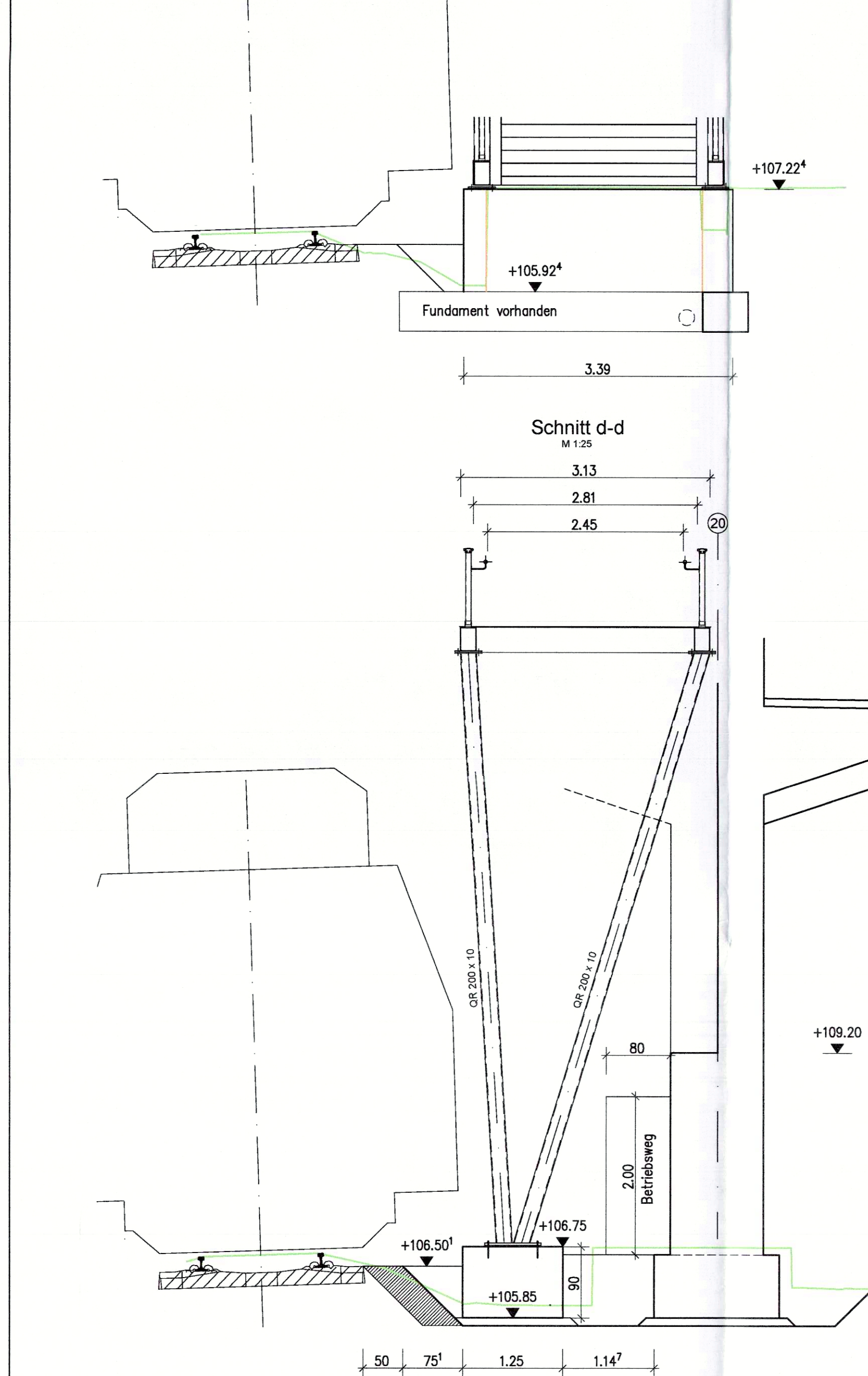
Übersicht - Draufsicht

M 1:100



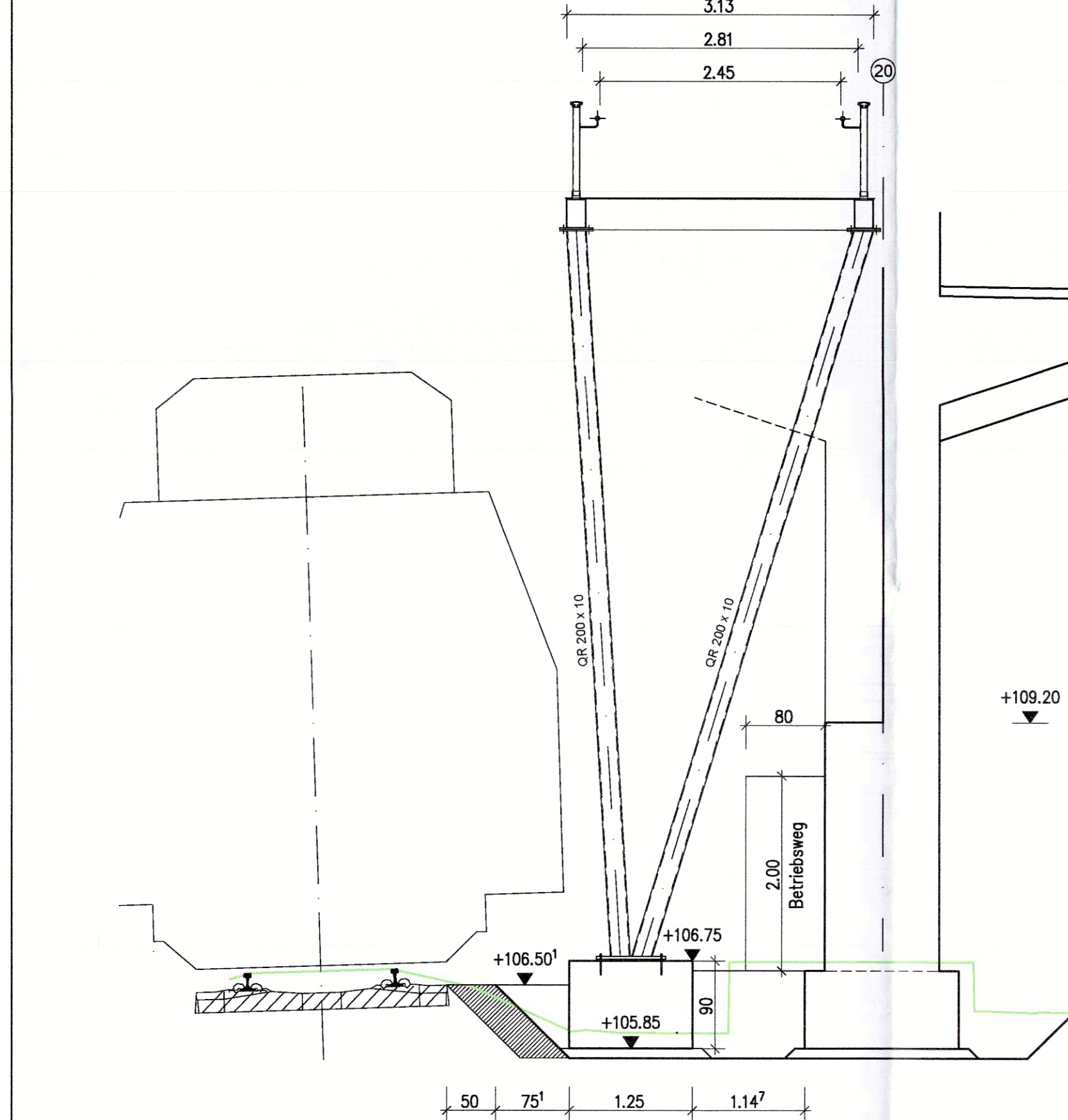
Schnitt a-a

M 1:25



Schnitt d-d

M 1:25

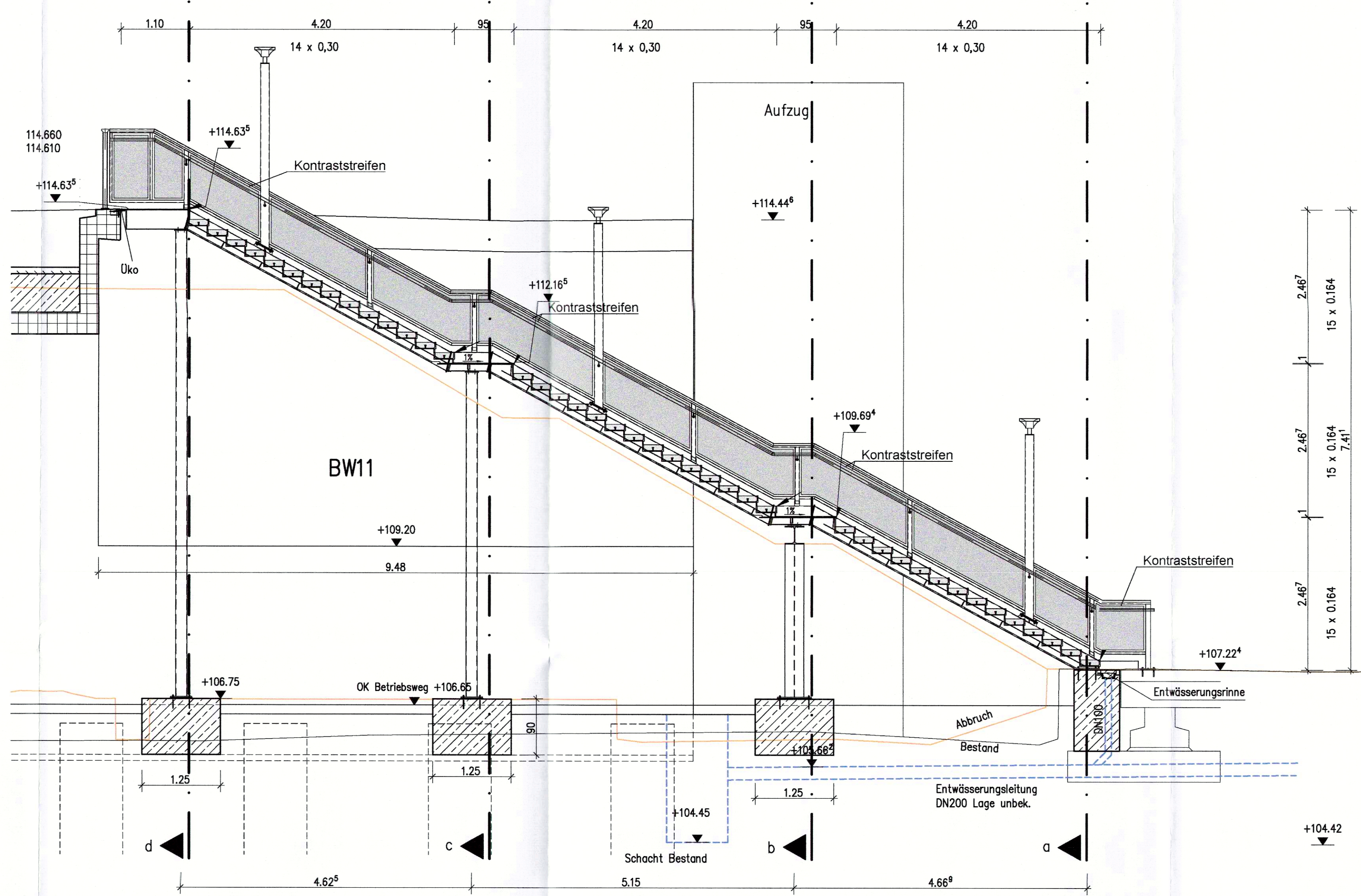


KORROSIONSSCHUTZ

Bauteil	Bauteil-Nr nach ZTV-ING Teil 4, Abs. 3 Stahlbauten Ausgabe 12/2013	Korrosivitäts-kategorie gem DIN EN ISO 12 944-2	Korrosionsschutzsystem, ggf Nr. nach ZTV-Ing Teil 4, Abs.3 Stahlbauten (Ausgabe 12/2013)	Mindestgüte der Oberflächenvorbereitung nach DIN EN ISO 12 944-4 i.V.m. ISO 8501-1,-2	Material nach ZTV-ING Teil 4, Abs. 3 Stahlbauten Blatt-Nr.	Stoff-Nr.	Schichtdicke mym Trocken	Farbton	W = Werkstatt B = Baustelle
Treppenkonstruktion: Sichtflächen der Tragkonstruktion Unterseite der Stufen und Podeste Geländer	1.3.1 b System Nr. 1	C5-I und C5-M	Vorbereitung Strahlentrostung	Sa 2 1/2 mittel (G)					W
228 m²			1 GB: EP Zinkstaub	87	687.04	70 mym	ohne Einfärbung grau	W - Airless	
			1 KS: EP Zinkphosphat	87	687.06	60-80 mym	rotbraun, RAL 8012	W - Pinsel	
			1 ZB: EP mit EG	87	687.13	80 mym	grau DB 703	W - Airless	
			2 ZB: EP mit EG	87	687.14	80 mym	grün DB 501	W - Airless	
			1 DB: PUR mit EG	87	687.73	80 mym	grau DB 702	W - Airless	
Treppenkonstruktion: Oberseiten der Stufen und Podeste, alle horizontalen Laufflächen rutschhemmend (R11) ausbilden	1.1.4 b System Nr. 1	starker Begang oder Radfahrverkehr Streusalz	Vorbereitung Strahlentrostung	Sa 2 1/2 mittel (G)					
42 m²			1. Grundbeschichtung	84		80 mym	Soltschichtdicke des Gesamtsystems 4000 mym	W - spritzen	
			1. Deckbeschichtung	84	684.32	4000 mym	Quarzsand 0,4 - 0,7 mm grau DB 702	B - spachteln	
Treppenkonstruktion: Ausbesserung von Transport- und Montageschäden sowie alle Montagestoße der Überbau-Außenflächen, gem. ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang C Tabelle C 4.3.7			Vorbereitung Strahlentrostung	PSa 2 1/2 grob (G)					
			1. GB: EP-Zinkphosphat			687.02	80 mym	sandgelb, RAL 1002	B - Airless
			2. GB: EP-Zinkphosphat			687.06	80 mym	rotbraun	B - Airless
Alle weiteren Beschichtungen ab der 1. Zwischenbeschichtung entsprechend der Korrosionsschutztafel bauteilbezogen. Hinweis: Kleine Schadstellen bis 25 cm² können durch Anschleifen mit der Fächerscheibe vorbereitet werden, scharfe Übergänge sind anzuarbeiten.									

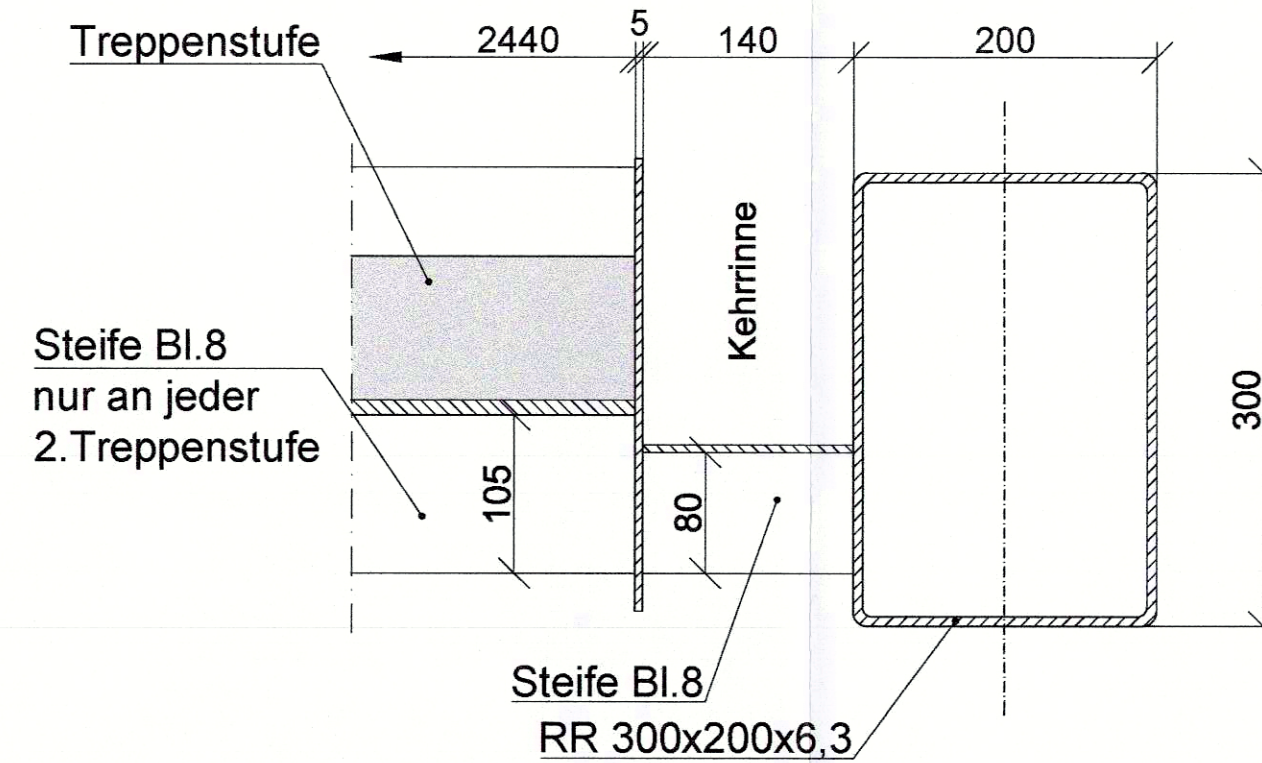
Schnitt F-F

M 1:50



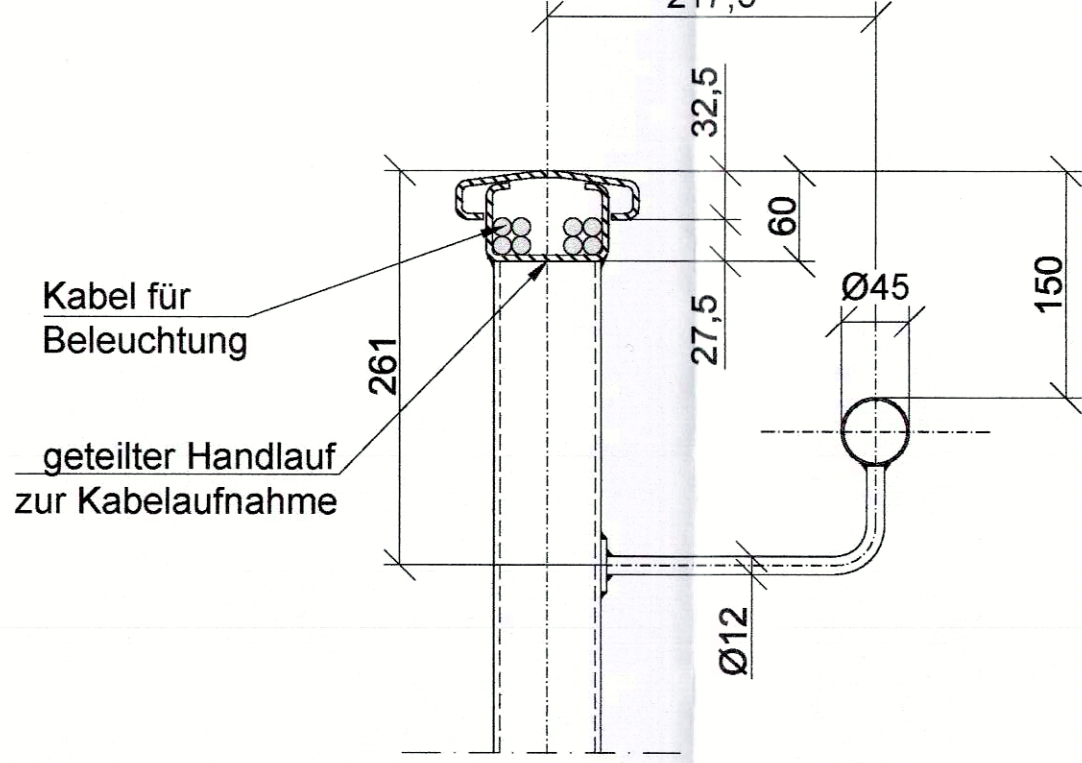
Detail Kehrrenne

M 1:5



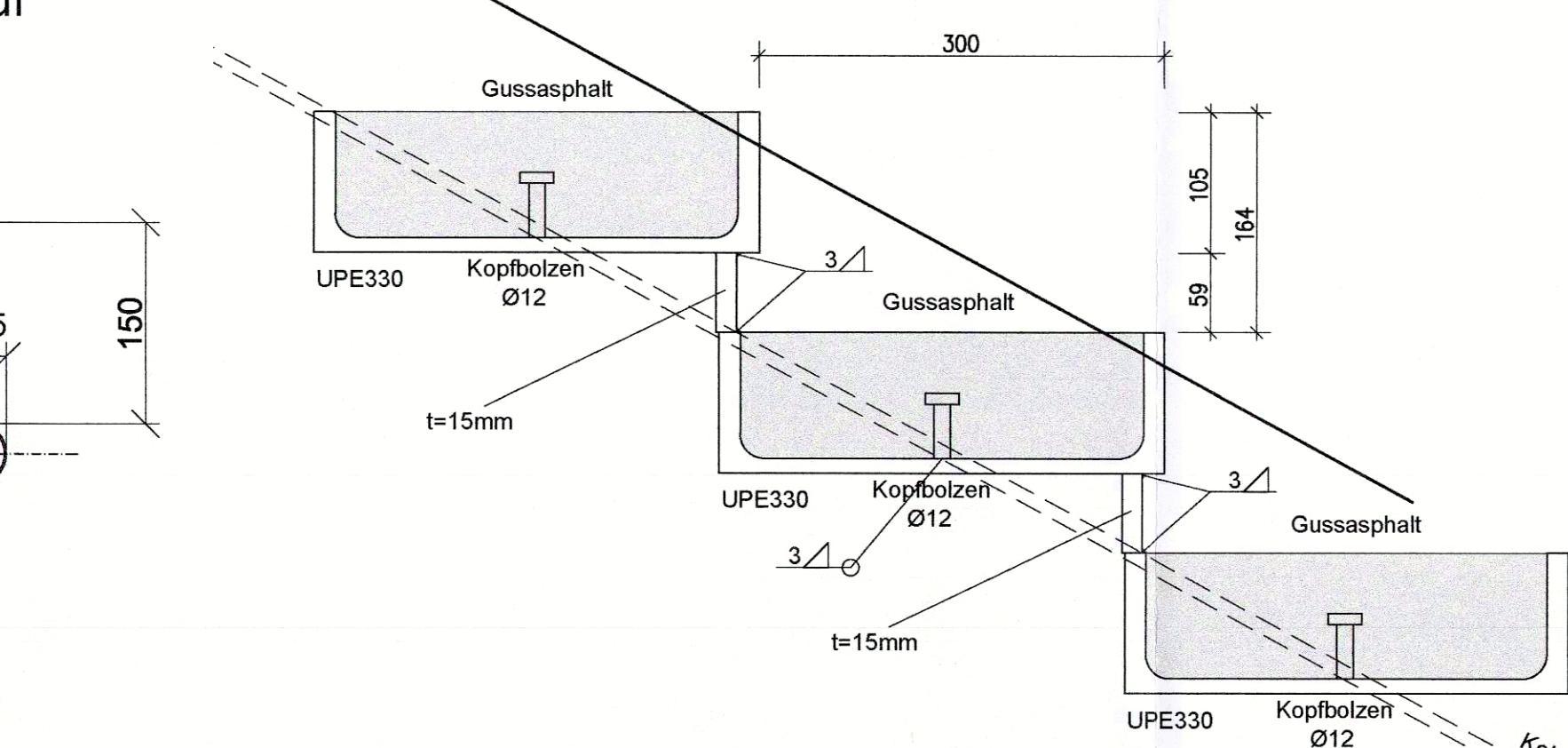
Detail Geländer / Handlauf

M 1:5



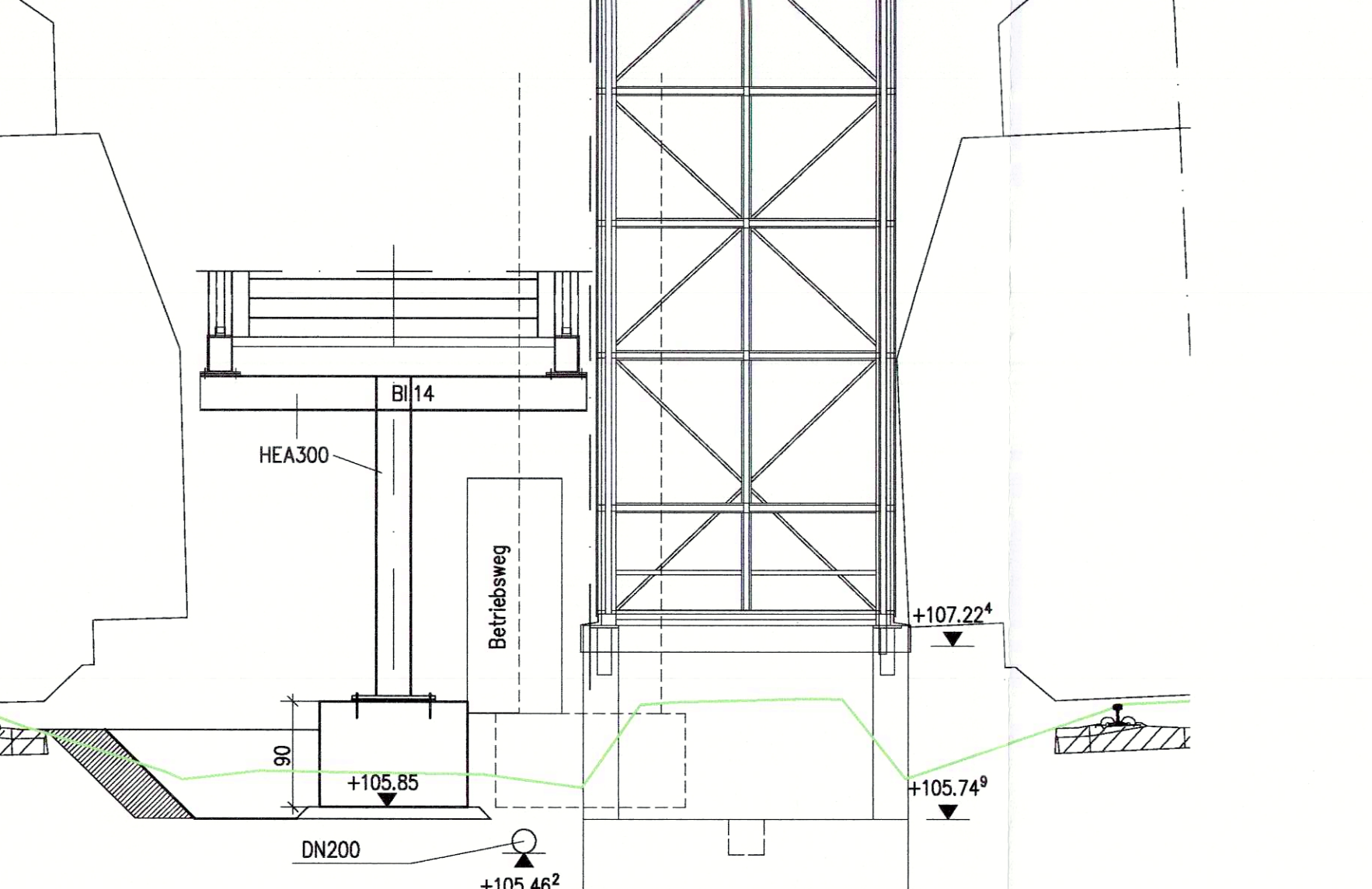
Detail Stufenmaße

M 1:5



Schnitt b-b

M 1:25



Hinweise:

Ausführungsvorschriften:
ZTV-ING
DIN EN 1993
DIN EN 1090

Alle Maße sind vor Ort zu überprüfen und bei Abweichungen dem Planer mitzuteilen, bei Nichtbeachten haftet der Ausführende.

Alle Maße sind Rohbaumaße zzgl. Toleranzen gem. DIN 18202

Erdung:

Für die Treppenanlagen sind die Maßnahmen zu Erdung und Potentialausgleich nach Rll 997.02 und Rll 804.9010 bzw. Rll 804.9030 für Blitzschutz auszuführen. Die Geländer sind gem. Richtzeichnung M-BE 1610 zu erden.

Stahlbau-Bemerkungen:

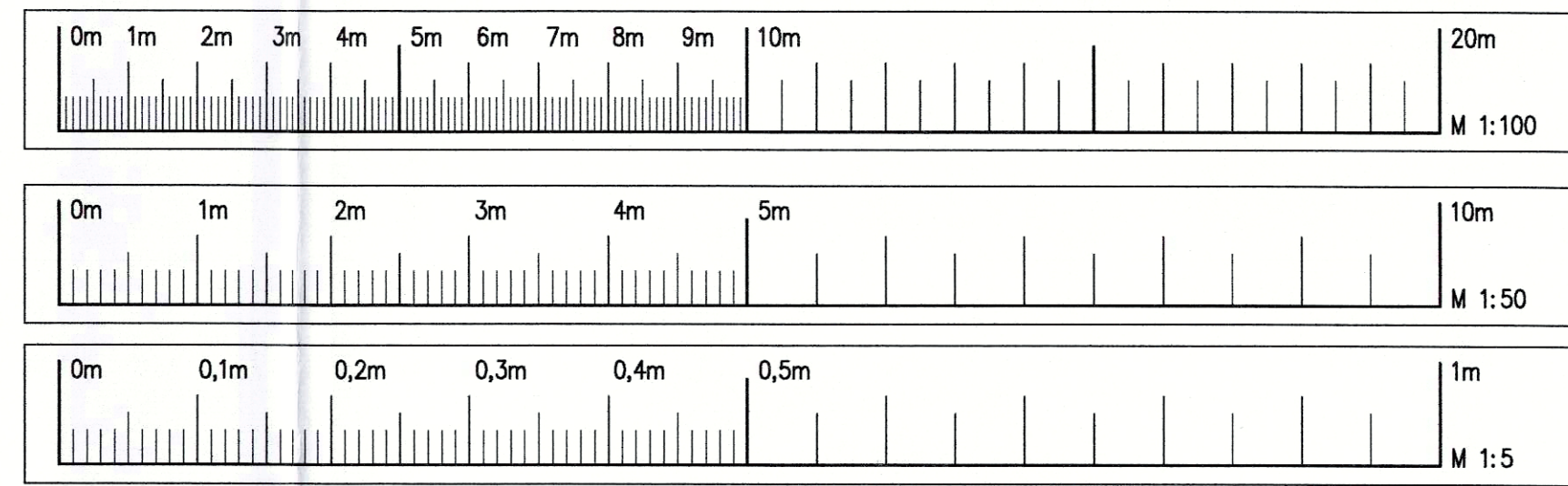
Für alle Werkstoffe/Stähle der tragenden Bauteile gelten die technischen Lieferbedingungen der DBS 918 002-02 der Deutschen Bahn AG sowie EN 1993-2/NA und Rll 804 & TM 2014-08 I.SBB. Der Ausführungsbetrieb hat den Anforderungen nach DIN EN 1090-2, Abschnitt 4.1.2 für die Ausführungsklassen EXC2 gem. TM 2014-08 I.SBB (Aufsteller: DB Station & Service AG)

Stahlbauteile:

Alle nicht beschrifteten Bauteile: S235 JR
Alle beschrifteten Bauteile: siehe Zeichnungsangaben
Tragkonstruktion Bleche: S235 J2+N (DIN EN 10025-2)
Tragkonstruktion Hohlprofile: S235 JRH (DIN EN 10210-2)
Rohr Handlauf: Edelstahl-Werkstoff Nr. 1.4301
Handlauf-Halterung: Edelstahl-Werkstoff Nr. 1.4301

Alle Materialien sind mit Abnahmeprüfzeugnis 3.1 nach DIN EN 10204 auszuführen.

Bei der Verwendung der dwg-Dateien der Ausführungspläne für die Erstellung der Werkstattplanung sind sämtliche Maße zu prüfen.
Die Verantwortung für die Richtigkeit der Werkstattpläne inkl. der angegebenen Maße liegt bei der ausführenden Firma.

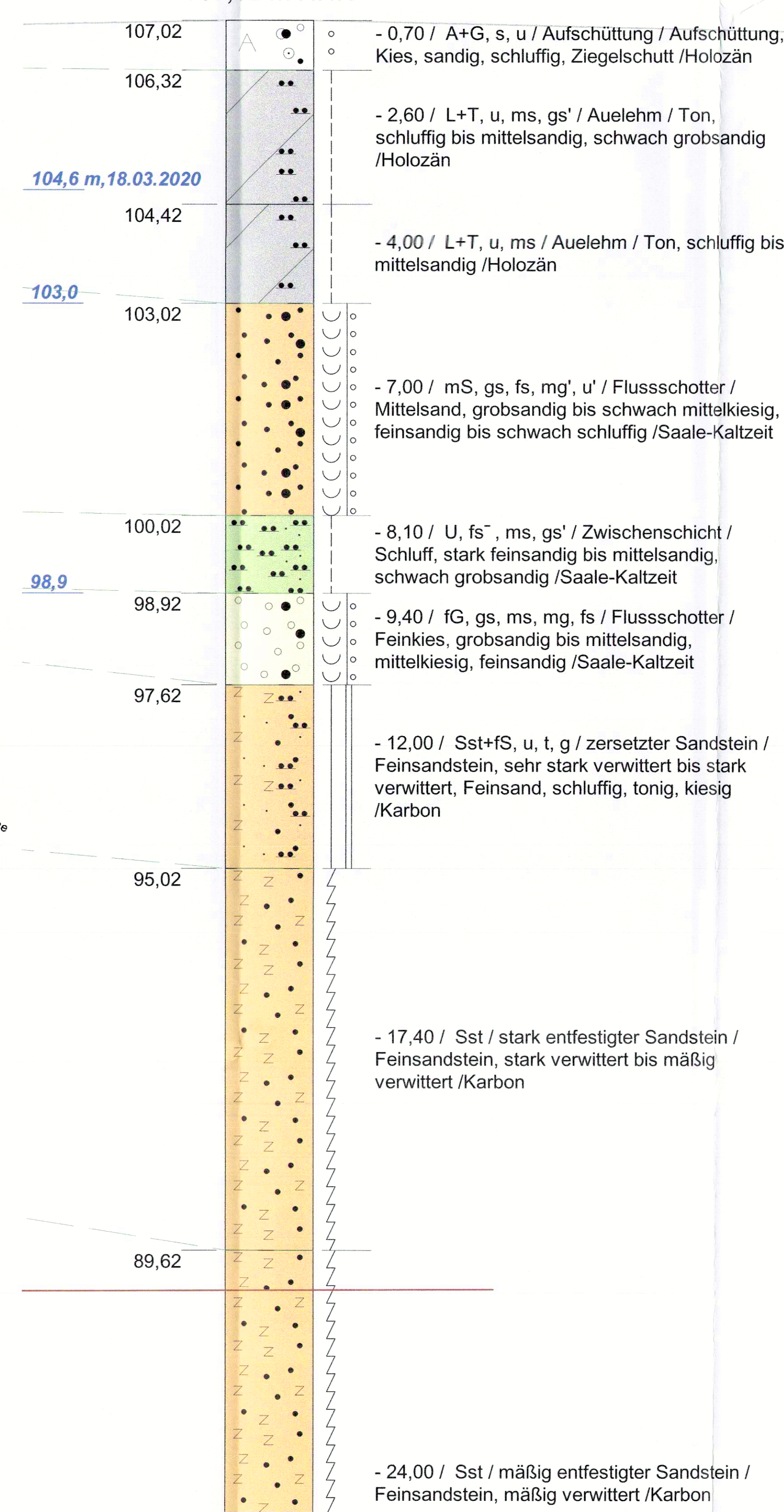


Abbruch

Bestand

RKB 2/20

107,02 m NHN



Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte:

	Boden-art	γ_s / γ_d	ϕ_k	c_k	δ_k	E_{sk}	α_{sk}	q_{sk}	q_{sk}
Fundamente alle Achsen	U.S.G.X	18-19 7-9	25-30	0-5	—	3-25	—	—	—
Hinterfüllung Fundamente	—	20	30	0	—	—	—	—	—

Baustoffangaben:

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Einwirkung der Seewasser	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Fundamente	C35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	—	—	B 500 B	—
Saubereiterschicht	C12/15	X0	—	—	—	—
Treppe Profile	—	—	—	S235 JR	—	—
Treppe Bleche	—	—	—	S235 J2+N	—	—
Aufzugstürme	—	—	—	S235 JR	—	—
Stahl Handlauf / Handlauf Halterung	—	—	—	Edelstahl-Werkstoff Nr. 1.4301	—	—

Bauwerksdaten:

Bautart	Stahlbau
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM4
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	—
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	—
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA	—
Militärlastklasse STANAG	—
Einzelstützweiten (L) (m)	4,62 / 5,15 / 4,73
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	—
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	—
Kleinste Lichte Höhe (m)	—
Kreuzungswinkel (grad)	—
Breite zw. Geländern (m)	2,45
Brückenfläche (m²)	—

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug DHHN 92

Lagebezug ETRS

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ICL Ingenieur Consult GmbH	Dietmannstraße 5 D-04109 Leipzig T +49 341 41541-10 F +49 341 41541-11 E office@icl-ing.com	Bearbeitet: 29.09.2022 Gezeichnet: 29.09.2022 Geprüft: 29.09.2022 Projekt-Nr.: 15009	Gutachter: Goral Ober: Ober
--------------------------------------	---	---	--------------------------------

Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt Prager Straße 118 - 136 04317 Leipzig	Bearbeitet: Gezeichnet: Geprüft:
---	--

FESTSTELLUNGSENTWURF

	Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt	Unterlage 15/Blatt-Nr.: 11.1 Bauwerksplan Treppenanlage an den Gleisen 1 und 2 Draufsicht, Schnitte, Details Maßstab: 1:100; 1:50; 1:5
--	---	---

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken einschließlich Umbau Am Ritterschloßchen

aufgestellt:	28.09.2022 Leipzig, den	Dipl.-Ing. M. Jana Amtsleiter	Planfestgestellt: Landesdirektion Sachsen 11. April 2023 Unterschrift: A. Möbus
--------------	----------------------------------	----------------------------------	--

32-0522/306/17