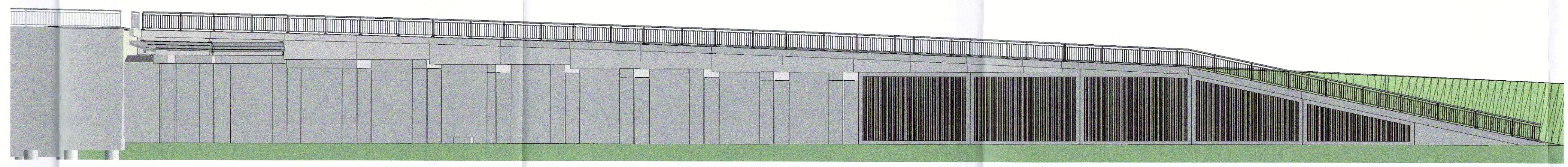
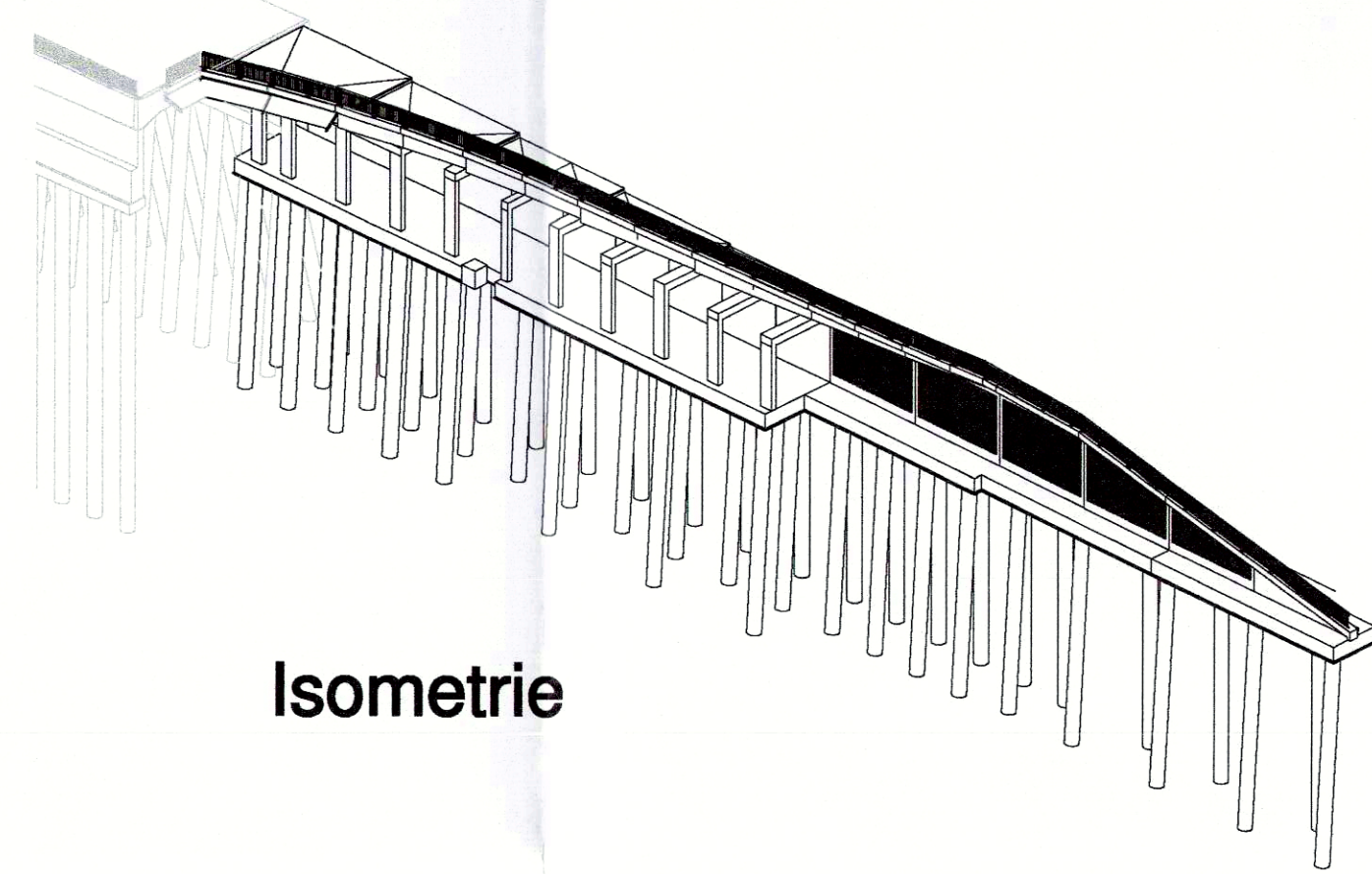
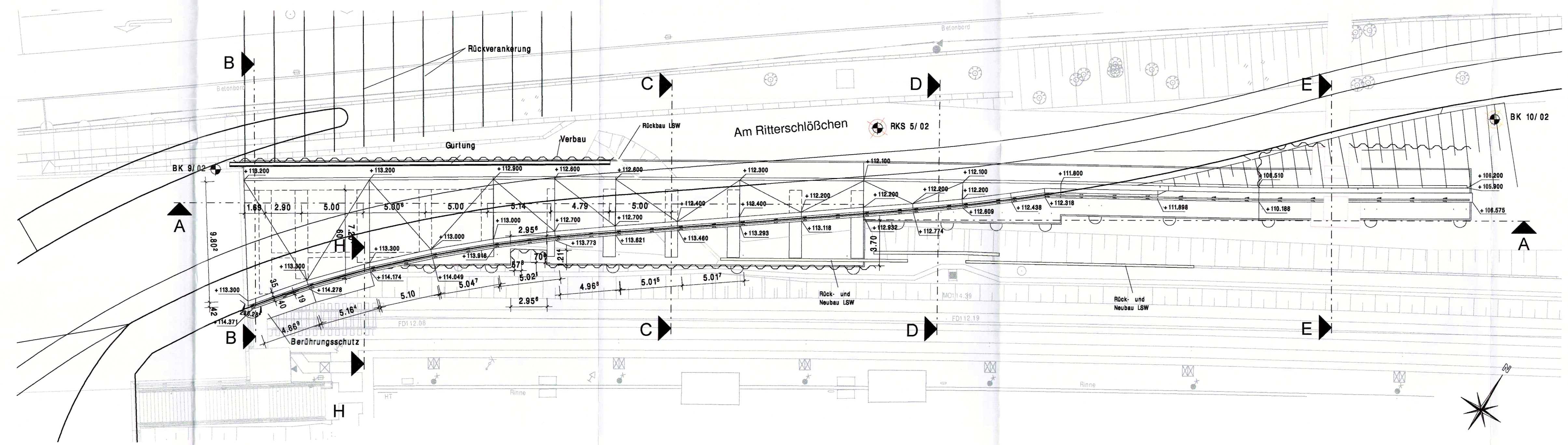


Ansicht von Südost



Draufsicht Plan

M 1 : 200



Isometrie

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Setzung:

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)	
$d_{set, w} = 1 \text{ cm}$	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)	
$d_{set, m} = 1.5 \text{ cm}$	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte:

	Bodenart	$\gamma_{s, k}$	$\gamma_{d, k}$	ϕ_k	c_k	δ_k	$E_{s, k}$	$\sigma_{c, k}$	$q_{s, k}$	$q_{u, k}$
Fundamente	mGpS	19/10	30	0	—	—	80-150	—	—	—
Pfahlgründung Pfahlfluss	u	24/15	40	30	—	—	250	—	0.13	1.75
Widerlager Hinterfüllung	—	19/10	30	0	—	—	—	—	—	—

Bauwerksdaten :

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LMM1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1995-2/NA	—
Mittelschwerkategorie STANAG	—
Feldlängen (m)	5.00 bis 8.00
Gesamtlänge (m)	99.20
Größte Lichte Höhe (m)	7.8
Ansichtsfäche (m²)	556

Baustoffangaben :

Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen Feuchtheitsklasse	Erweiterung der Betondeckung	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C 25/30 (LP)	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Überbau	—	—	—	—	—	—
Pfeiler / Stützen	—	—	—	—	—	—
Wände	C 35/45	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Pfähle	C 35/45	XC2, XA2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Fundamente	C 35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Kopfbalkenplatten	C 35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	—	B 500 B	—
Sauberkelsschicht	C 12/15	XD	—	—	—	—
Kappen, Gesims	—	—	—	—	—	—

Mindestluftporerhaltung nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Höhenbezug DHNN 92
Lagebezug ETRS

c			
b			
a	Gleichstellung Amtsentwurf	24.05.2022	Hassan
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Logo of Ingenieurbüro C&S GmbH

Gezeichnet: 03/2022
Gezeichnet: 03/2022
Geprüft: 03/2022
Geprüft: 03/2022
Projekt-Nr.: 15059

Stad Leipzig
Verkehrs- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 - 136
04317 Leipzig

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stad Leipzig
Verkehrs- und Tiefbauamt
Unterlage 15 / Blatt-Nr.: 5.1
Sütlwand 2 - BW II / W42
Bauwerksplan 1
Ansicht, Draufsicht
Maßstab: 1 : 200

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
einschließlich Umbau Am Ritterschloßchen

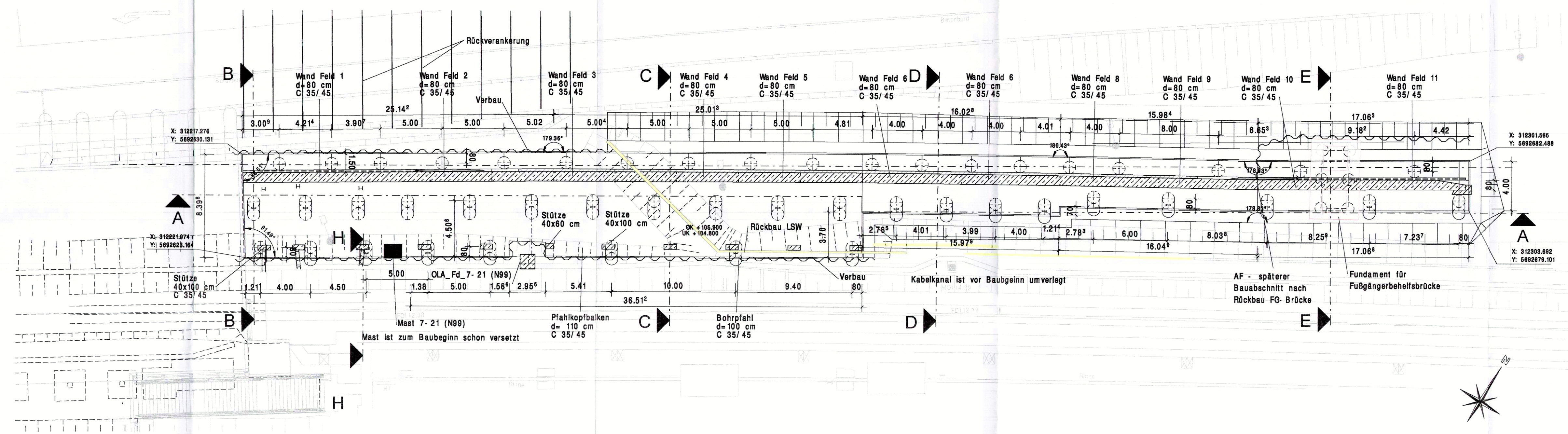
Official stamps and signatures for the project approval.

Liste der verwendeten
Richtzeichnungen

Flu 2	analog Flügelwand ohne Kappe
Fug 1	Bewegungs- und Pressfugen
Fug 2	Schiffsfuge
Gel 4	Füllungsgehäuser als Sonderkonstruktion
Gel 10	Obere Holz als Sonderkonstruktion
Gel 11	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Gelände
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte
Wes 7	Erweiterung derbetonierten Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken

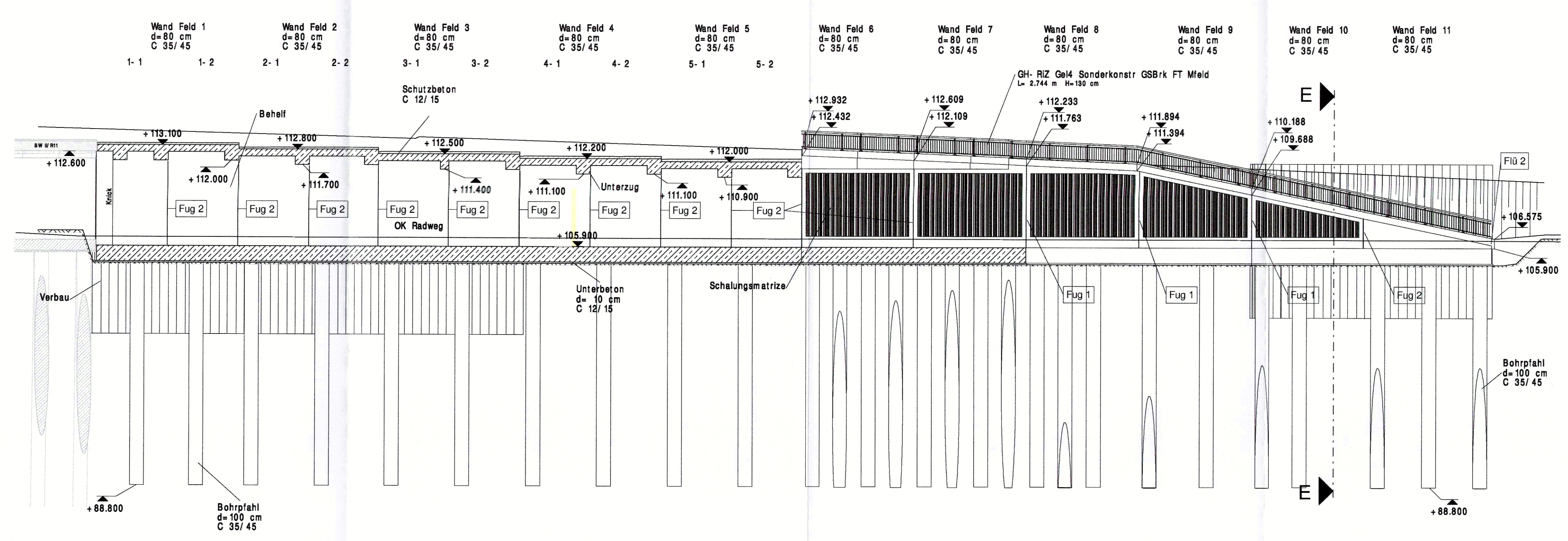
Grundriß Pfahlkopfplatte

M 1 : 200



Längsschnitt A - A

M 1 : 200



Schnitt A1 - A1

M 1 : 200

