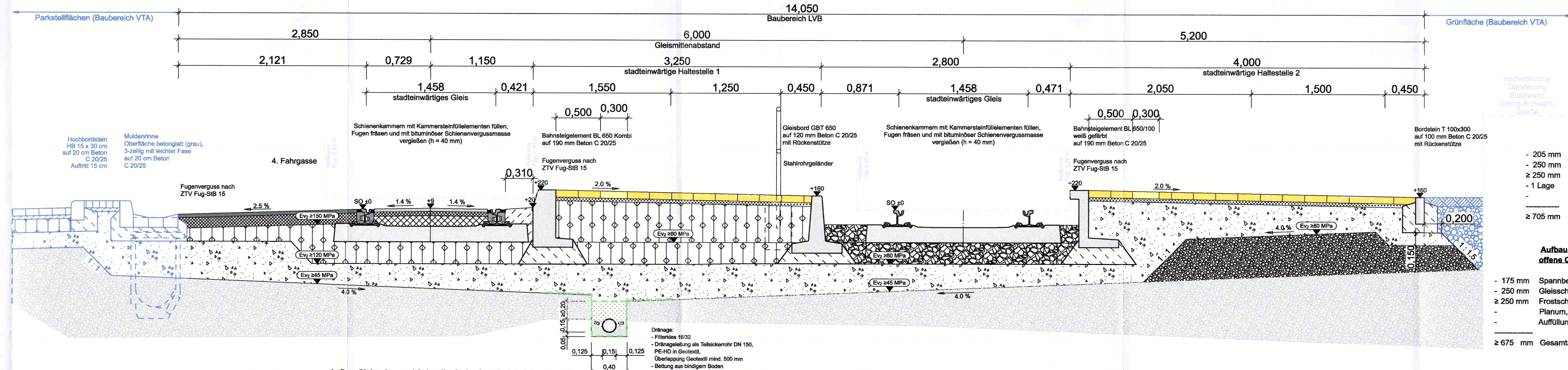
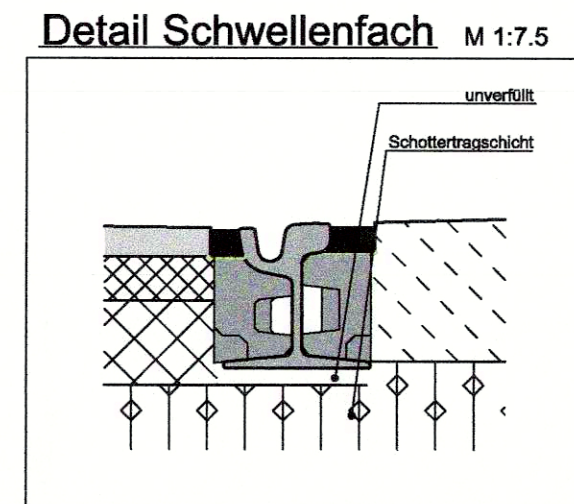


Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



- | <u>Randbereich, offene Querschwelle</u> | |
|--|---------------------------------|
| - 205 mm | Gleisschotter |
| - 250 mm | Gleisschotter |
| ≥ 250 mm | Frostschuttschicht |
| - 1 Lage | Geotextil |
| - | Planum, E _{v2} ≥45 MPa |
| <hr/> | |
| ≥ 705 mm | Gesamtaufbau |

- | Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, offene Querschwellen | |
|--|-----------------------------------|
| - 175 mm | Spannbetonschwelle |
| - 250 mm | Gleisschotter |
| ≥ 250 mm | Frostschuttschicht 0/45 |
| - | Planum, $E_v \geq 45 \text{ MPa}$ |
| - | Auffüllung |
| ----- | |
| ≥ 675 mm | Gesamtaufbau |

- Fahrbahn 4. Fahrgasse in Asphaltbauweise**
gemäß RStO 2012, Tafel 1, Zeile 3, BK 1.8

- | | |
|----------|--------------------------------------|
| - 40 mm | Spittmastixasphalt |
| - 120 mm | Asphalttragschicht |
| - 150 mm | Schottertragschicht |
| ≥ 290 mm | Frostschuttschicht |
| - | Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ |
| - | Auffüllung |
| <hr/> | |
| ≥ 600 mm | Gesamtaufbau |

- ### Aufbau Gleis, eingedeckte Querschwelle

- | | |
|----------|--------------------------------------|
| - 180 mm | Rillenschiene 60R2 R260 |
| - 6 mm | elastische Zwischenlage |
| - 185 mm | Spannbetonsohle |
| | Regelabstand 750 mm |
| - 250 mm | Schottertragschicht |
| ≥ 250 mm | Frostschuttschicht |
| | Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ |
| - | Auffüllung |
| ----- | |
| ≥ 871 mm | Gesamtaufbau |

- Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, eingedeckte Querschwellen**
in Anlehnung an RStO 12 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- | | |
|----------|--------------------------------------|
| - 35 mm | Gussasphalt |
| - 50 mm | Asphaltbinderschicht |
| ≥ 110 mm | Asphalttragschicht |
| - 175 mm | Spannbetonschwelle |
| ≥ 250 mm | Schottertragschicht |
| - 250 mm | Frostschuttschicht |
| - | Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ |
| - | Auffüllung |
| <hr/> | |
| ≥ 870 mm | Gesamtaufbau |

- ### Randbereich eingedeckte Querschwelle

- | | |
|----------|--------------------------------------|
| - 166 mm | Betondecke |
| - 1 Lage | Geotextil |
| - 205 mm | Schottertragschicht |
| - 250 mm | Schottertragschicht |
| - 250 mm | Frostschuttschicht |
| - | Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ |
| - | Auffüllung |
| <hr/> | |
| 871 mm | Gesamtaufbau |

- Aufbau innere Haltestelle**
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- | | |
|-----------|---------------------|
| - 80 mm | Betonverbundsteine |
| - 40 mm | Bettung |
| ≥ 280 mm | Schottertragschicht |
| ≥ 400 mm | Schottertragschicht |
| ≥ 375 mm | Frostschutzschicht |
| - | Planum, Ev2 ≥45 MPa |
| - | Auffüllung |
| <hr/> | |
| ≥ 1175 mm | Gesamtaufbau |

- ### Aufbau Gleis. offene Querschwellen



- | | |
|----------|--------------------------------------|
| - 180 mm | Rillenschiene 60R2 R260 |
| - 6 mm | elastische Zwischenlage |
| - 185 mm | Spannbetonschwelle |
| | Regelabstand 750 mm |
| - 250 mm | Schottertragschicht |
| ≥ 250 mm | Frostschuttschicht |
| - | Planum, $E_{V2} \geq 45 \text{ MPa}$ |
| - | Auffüllung |
| ≥ 871 mm | Gesamtaufbau |


- Aufbau äußere Haltestelle**
in Anlehnung an RStO 12. Tafel 6. Zeile 2

- | | |
|----------|---------------------|
| - 80 mm | Betonverbundsteine |
| - 40 mm | Bettung |
| ≥ 280 mm | Frostschuttschicht |
| - | Planum, Ev2 ≥45 MPa |
| - | Auffüllung |
| <hr/> | |
| ≥ 400 mm | Gesamtaufbau |

C_14_27_0_4_1_230523_PRS_RQ2_6Hst Abf


Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 VCL Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH Georglingstr. 3 04103 Leipzig Telefon 0341/ 96424-0 Fax 0341/ 96424-25	Bearbeitet: Goffe
	Geprüft:  Patrick Offermanns 2023.05.25 10:14 48 +02'00"
	Projekt-Nr.: 20/286

	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig Telefon 0341/ 492-0 Internet: www.L.de	aufgestellt: <i>1. A. S. J.</i>	Stefanie Dorn 2023.06.05 11 23:25 +02'00'
		<i>W. S. J.</i>	Tony Fabian 2023.06.05 15 29:26 +02'00'

<p style="text-align: center;"> Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt Prager Straße 118 - 136 04317 Leipzig </p>	Bearbeitet:
	Gezeichnet:
	Geprüft:

FESTSTELLUNGSENTWURF

 <p>Stadt Leipzig Verkehrs- und Tiefbauamt</p>	<p>Unterlage 14 /Blatt-Nr.: 27</p> <p>Regelquerschnitt 2.6 Abfahrtschaltestellen Philipp-Reis-Schleife</p> <p>Maßstab: 1 : 25</p>
---	---

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken einschließlich Umbau Am Ritterschlößchen

<p>für den Feststellungsantrag:</p> <p>29.06.2023</p> <p><i>h.z</i></p> <p>Dipl.-Ing. M.Jana Amtsleiter</p> <p>Leipzig, den</p>	<p>Planfestgestellt: Landesdirektion Sachsen</p> <p>Leipzig, den <u>11. April 2025</u></p> <p>Unterschrift <i>Mobius</i></p> <p>32-0522/3061/17</p>
	