

- 10 cm	Oberbodenandeckung
-i.M. 55 cm	geeigneter verdichtungsfähiger Boden
<hr/>	
i.M. 65 cm	Gesamtaufbau

- 8 cm	Betonsteinpflaster 16x16 cm, anthrazit
- 4 cm	Bettung (Splitt/Brechsand) 0/5
- 15 cm	Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa
≥ 23 cm	Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa Auffüllung
<hr/>	
≥ 50 cm	Gesamtaufbau

- 4 cm	Asphaltdeckschicht
- 8 cm	Asphalttragschicht AC 22 T N, Bindestoff 70/100, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15 cm	Schottertragschicht 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa
≥ 23 cm	Frostschutzschicht 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
<hr/>	
≥ 50 cm	Gesamtaufbau

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with multiple lanes and dimensions. Key features include:

- Dimensions:**
 - 4.00 Baubereich LVB
 - 4.00 Freifläche Unterwerk
 - 3.90
 - 0.20
 - 6.00 2. Fahrgasse
 - 5.50
 - 0.50
 - 4.93
 - 0.50
 - 5.00
 - 6.00 1. Fahrgasse
 - 5.00
 - 0.50
 - 4.30 Parkstände PKW
 - 4.30
 - 0.15
 - 2.43
 - 1.48
 - 4.06 Dammböschung
 - 3.40 Gleisbereich
 - 8.15 Baubereich LVB
 - 1.25 Dammböschung
 - 3.50 Grünfläche
- Labels and Notes:**
 - Unterwerk LVB
 - Vorhandener Kleinsandstrafen
 - Tiefenbereich vorhanden
 - Zaum mit 2,00 m mit Hölse und Verschraubung
 - Winkelwandelement auf 10 cm Beton C 20/25
 - Muldenrinne, 3-teilige Pflasterbauweise, anstracht auf 20 cm Beton C 20/25
 - Muldenrinne, 3-teilige Pflasterbauweise, anstracht auf 20 cm Beton C 20/25
 - Muldenrinne, 3-teilige Pflasterbauweise, anstracht auf 20 cm Beton C 20/25
 - Muldenrinne, 3-teilige Pflasterbauweise, anstracht auf 20 cm Beton C 20/25
 - Hochbordstein RB 15 x 30 cm auf 20 cm Beton C 20/25, Aufricht 10 cm
 - 423
 - 423,6
 - Hochbordstein vorhanden
- Technical Details:**
 - Drainage:
 - Flussrinne 8/10
 - Flussrinne DN 150 nach DIN 4262
 - Belastung
 - bei Verankerung nicht flussstabilen Bruchkörpern
 - Einbau von Deckel
 - Strassenablauf 50x50 nach DIN 4052
 - Auffüllung
 - Drainage:
 - Flussrinne 8/10
 - Flussrinne DN 150 nach DIN 4262
 - Belastung
 - bei Verankerung nicht flussstabilen Bruchkörpern
 - Einbau von Deckel
 - Strassenablauf 50x50 nach DIN 4052
 - Auffüllung

- 4 cm	Asphaltdeckschicht
- 12 cm	Asphalttragschicht AC 32 T N, Bindemittel 50/70, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15 cm	Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
$\geq 29 \text{ cm}$	Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
<hr/>	
$\geq 60 \text{ cm}$	Gesamtaufbau

- 8 cm	Betonsteinpflaster 16x16 cm, anthrazit
- 4 cm	Bettung (Splitt/Brechsand) 0/5
- 15 cm	Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
$\geq 23 \text{ cm}$	Frostschutzschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ Auffüllung
<hr/>	
$\geq 50 \text{ cm}$	Gesamtaufbau

- 4 cm	Asphaltdeckschicht
- 8 cm	Asphalttragschicht AC 22 T N, Bindemittel 70/100, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15 cm	Schottertragschicht 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa
≥ 23 cm	Frostschuttschicht 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa Auffüllung
<hr/>	
≥ 50 cm	Gesamtaufbau

- 8 cm	Betonsteinpflaster 16x16 cm, anthrazit
- 4 cm	Bettung (Splitt/Brechsand) 0/5
- 15 cm	Schottertragschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
$\geq 23 \text{ cm}$	Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
	Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
	Auffüllung
<hr/>	
$\geq 50 \text{ cm}$	Gesamtaufbau

- 10 cm	Oberbodenandeckung
≥ 60 cm	geeigneter verdichtungsfähiger Boden
<hr/>	
≥ 70 cm	Gesamtaufbau

— Gelände vorhanden
— Baubereich LVB

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH Georgling 3 04103 Leipzig Telefon 0341/96426-0 Fax 0341/96426-25	Geprüft:	 Patrick Offermanns 2023.05.25 10:11: 03 +02'00"
	Projekt-Nr.:	20/286

Bearbeitet:

Gezeichnet:

Geprüft:

Stadt Leipzig
Verkehrs- und Tiefbauamt

<p>aufgestellt:</p> <p>20.9.2021</p> <p>Leipzig, den</p>	<p><i>h.p.</i></p> <p>Dipl.-Ing. M. Jana Amtsleiter</p> <p>Planfestgestellt Landesdirektion Sachsen Leipzig, den <u>11. April 2021</u> Unterschrift <i>A. A. Hoffmann</i></p> <p>32-0522/306/17</p>
--	---