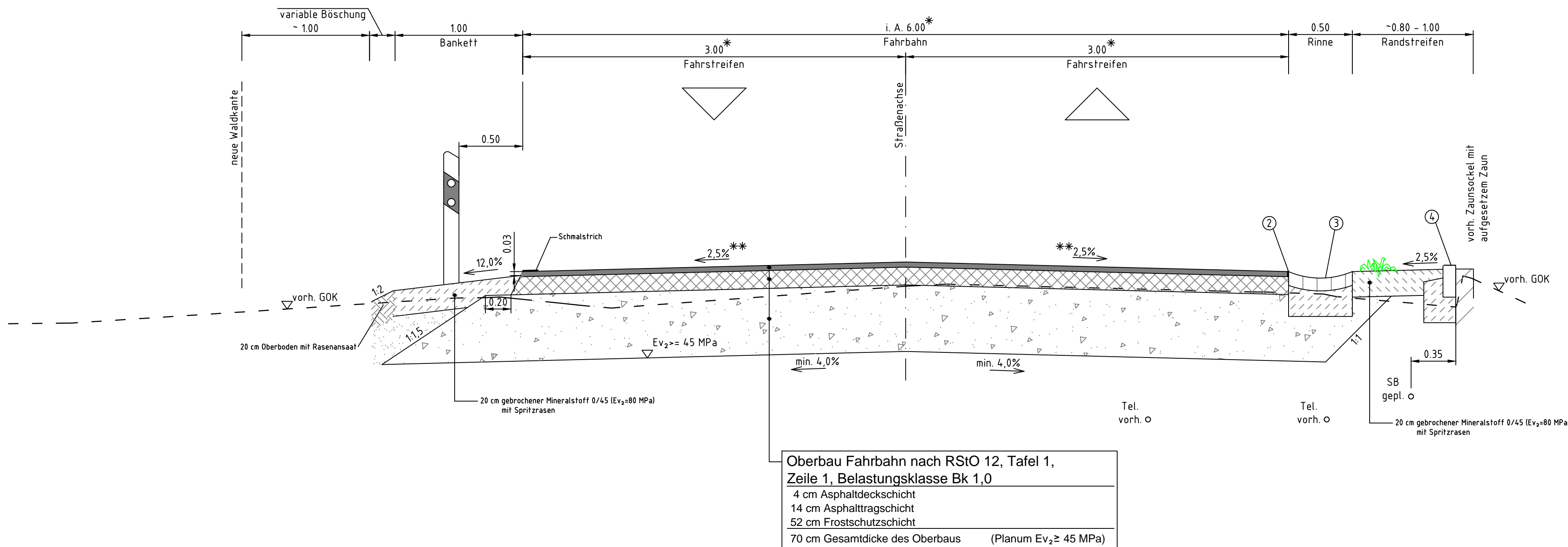


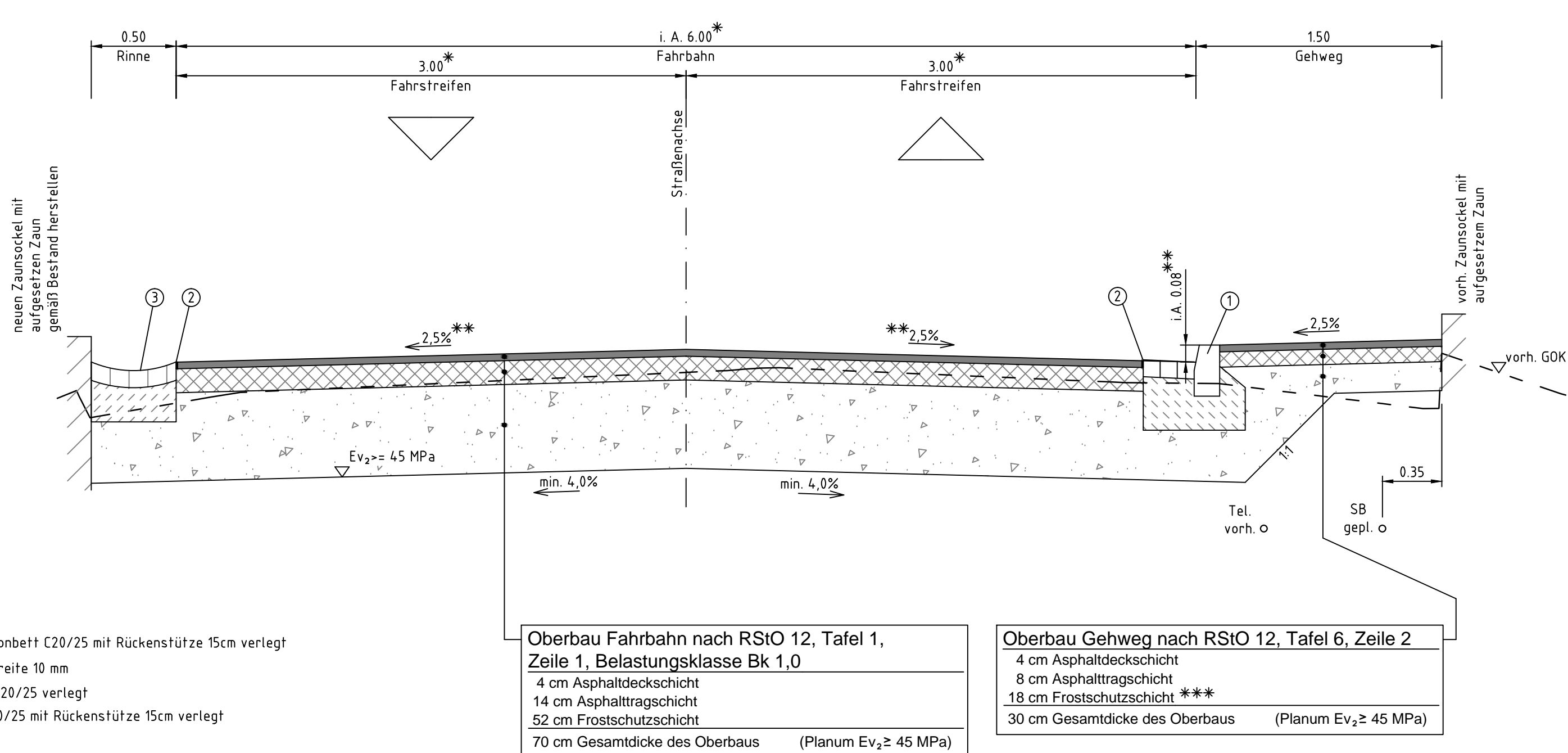
Straßenquerschnitt SQ 8

von Station 2+642,825 bis 2+658,840 km  
(hier: Station 2+652,000 km)



Straßenquerschnitt SQ 9

von Station 2+658,841 bis 2+680,570 km  
(hier: Station 2+669,000 km)



- ① Hochbord (Granit) A5 15x30 nach DIN EN 1343/DIN 482 in 20cm Betonbett C20/25 mit Rückenstütze 15cm verlegt
  - ② Übergang zum Asphalt mit Vergußfuge Fugentiefe 40 mm, Fugenbreite 10 mm
  - ③ Muldenrinne aus Granitkleinplaster 10x10x10 in 20cm Betonbett C20/25 verlegt
  - ④ Hochbord T 10x25 nach DIN EN 1340/DIN 483 in 15cm Betonbett C20/25 mit Rückenstütze 15cm verlegt
- \* gemäß Angaben im Lageplan  
\*\* gemäß Verwindungsband im Höhenplan  
\*\*\* in Zufahrten Erhöhung der Frostschuttschicht um 10 cm auf 40 cm Gesamtaufbau

Planungsbüro:		Datum	Name
<b>ITAV</b> Ingenieurgesellschaft	ITAV Ingenieurgesellschaft GbR Hauptstraße 11 01896 Lichtenberg Telefon : 035953 7499-51 Fax : 035953 7499-57 E-Mail : b-itav@web.de Web : www.b-itav.de	01.02.2018	Menzel
bearbeitet		01.02.2018	CAD
gezeichnet			
geprüft			

Bauherr:		Datum	Name
 <b>Landratsamt Bautzen</b> <b>wokrjes Budyšin</b> Bahnhofstraße 9 02625 Bautzen			
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Landratsamt Bautzen	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4
Straße / Abschn.-Nr. / Station:	K9252 VNK 4849 002 NNK 4849 018 von Station 0,917 bis 3,616	<b>Straßenquerschnitt</b> <b>SQ 8 + 9</b>
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:25
<b>K 9252 Ausbau der Kreisstraße zwischen Ottendorf-Okrilla und Lomnitz</b>		
aufgestellt:	Landratsamt Bautzen Straßen- und Tiefbauamt	geprüft:
Bautzen	Michael Reißig Amtsleiter	
genehmigt:		gesehen: