

## Generalplanung Erneuerung EGL442

|                            |           |                                 |                               |
|----------------------------|-----------|---------------------------------|-------------------------------|
| Projekt-Nr.<br>IPROconsult | 5388/01_C | Leistungsphase                  | LP 3                          |
| Projekt-Nr.<br>VEENKER     | 43217     | Dokumenten-<br>Nr./ Version-Nr. | EGL442-GPL-PLG-GE-REP-0003_00 |

Auftraggeber,  
Kontakt Daten  
Projektleiter

Ferngas Netzgesellschaft mbH  
Reichswaldstraße 52  
90571 Schwaig b. Nürnberg  
Herr Egle  
Tel.: +49 361 5673 164  
E-Mail: philipp.egle@ferngas.de



Auftragnehmer,  
Kontakt Daten  
Projektleitung

ARGE Generalplanung EGL442  
c/o IPROconsult GmbH  
Trothaer Straße 65  
06118 Halle/ Saale  
Herr Koch / Herr Junge  
Tel.: +49 345 5296 118 / +49 511 28499 32  
E-Mail: egl442@iproconsult.com



Ersteller Dokument  
Firma  
Name Fachplaner

IPROconsult GmbH  
Schnorrstraße 70  
01069 Dresden  
Frau Hein  
Tel.: +49 351 4651 602  
E-Mail: annett.hein@iproconsult.com

Hr. Koch  
Projektleiter

Fr. Hein  
Leitender Fachplaner

Fr. Hein  
Bearbeiter

26. Februar 2018  
Datum

#### VERSIONSVERZEICHNIS

| Vers. | Datum      | Ausgabe             | Erstellt | Geprüft | Freigabe |
|-------|------------|---------------------|----------|---------|----------|
| 00    | 28.02.2018 | Ausgabe zur Prüfung | Hein     | Koch    | Koch     |
|       |            |                     |          |         |          |
|       |            |                     |          |         |          |
|       |            |                     |          |         |          |
|       |            |                     |          |         |          |

#### REVISIONSHISTORIE

| Vers. | Grund der Revision | Details der Revision |
|-------|--------------------|----------------------|
|       |                    |                      |
|       |                    |                      |
|       |                    |                      |
|       |                    |                      |

## INHALTSVERZEICHNIS

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>Einleitung.....</b>                               | <b>7</b>  |
| 1.1      | Projektkurzbeschreibung.....                         | 7         |
| 1.2      | Zweck des Dokumentes.....                            | 7         |
| 1.3      | Planungsgrundlagen .....                             | 8         |
| <b>2</b> | <b>Grundlage für das Konzept.....</b>                | <b>8</b>  |
| <b>3</b> | <b>Rohrtransporte zur Baustelle .....</b>            | <b>9</b>  |
| 3.1      | Allgemeine Grundsätze .....                          | 9         |
| 3.2      | Schifftransport.....                                 | 11        |
| 3.3      | Schienenweg.....                                     | 12        |
| 3.4      | LKW-Transport.....                                   | 12        |
| 3.5      | Genehmigung der Rohrtransporte .....                 | 13        |
| 3.6      | Verteilung des Transportaufkommens.....              | 14        |
| 3.7      | Anlieferung mit LKW zu den Rohrlagerplätzen .....    | 15        |
| 3.7.1    | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 1 - Neuhaus.....          | 15        |
| 3.7.2    | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 2 - Reichmannsdorf .....  | 15        |
| 3.7.3    | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 3 - Arnsgereuth.....      | 15        |
| 3.7.4    | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 4 - Fischersdorf .....    | 15        |
| 3.7.5    | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 5 - Birkigt .....         | 16        |
| 3.7.6    | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 6 - Peuschen .....        | 16        |
| 3.7.7    | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 7 - Linda .....           | 16        |
| 3.7.8    | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 8 - Pahren .....          | 16        |
| 3.7.9    | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 9 - Zeulenroda .....      | 17        |
| 3.7.10   | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 10 - Naitschau.....       | 17        |
| 3.7.11   | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 11 - Waldhaus.....        | 17        |
| 3.7.12   | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 12 – Fraureuth.....       | 18        |
| 3.7.13   | Zufahrt zum Rohrlagerplatz 13 - Werdau.....          | 18        |
| <b>4</b> | <b>Transporte innerhalb der Baustelle .....</b>      | <b>18</b> |
| 4.1      | Rohrauslieferung vom Rohrlagerplatz zur Trasse ..... | 18        |
| 4.1.1    | Limbach – Schmiedefeld.....                          | 18        |
| 4.1.2    | Schmiedefeld – Reichmannsdorf.....                   | 19        |
| 4.1.3    | Reichmannsdorf - Knobelsdorf.....                    | 19        |
| 4.1.4    | Knobelsdorf - Kamsdorf.....                          | 19        |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| 4.1.5    | Kamsdorf - Oberwellenborn .....                                  | 20        |
| 4.1.6    | Oberwellenborn - Ranis.....                                      | 20        |
| 4.1.7    | Ranis - Linda.....   | 20        |
| 4.1.8    | Linda - Pöllwitz.....  | 20        |
| 4.1.9    | Pöllwitz – Waldhausen .....                                      | 21        |
| 4.1.10   | Waldhausen - Leubnitz .....                                      | 21        |
| 4.1.11   | Leubnitz - Niederhohndorf .....                                  | 21        |
| 4.2      | Transport von Baumaschinen zur Trasse.....                       | 22        |
| 4.3      | Transport von Bauhilfsmitteln.....                               | 22        |
| 4.4      | Transport von Erdstoffen und Schüttgütern .....                  | 23        |
| 4.5      | Betankung von Baumaschinen .....                                 | 23        |
| 4.6      | Transport von Personal .....                                     | 23        |
| 4.7      | Sanitäranlagen und Bauarbeiterunterkünfte im Trassenbereich..... | 24        |
| 4.8      | Fahrverhalten und -Aufkommen .....                               | 24        |
| <b>5</b> | <b>Baustelleneinrichtung.....</b>                                | <b>24</b> |
| <b>6</b> | <b>Zwischenlagerplätze .....</b>                                 | <b>25</b> |
| <b>7</b> | <b>Unterkünfte .....</b>   | <b>26</b> |
| <b>8</b> | <b>Entsorgung .....</b>  | <b>26</b> |
| 8.1      | Altrohr .....  | 26        |
| 8.2      | Entsorgungsdienst .....  | 27        |
| <b>9</b> | <b>Anlagen.....</b>  | <b>28</b> |

## ZEICHNUNGEN

| Plan-Nr. | Bezeichnung                   | Maßstab                         | Dokumenten-Nr.   |
|----------|-------------------------------|---------------------------------|--|
|          | Übersichtskarte               | 1 : 250.000                     | EGL442-GPL-PLG-PL-MAP-0251-00                                      |
|          | Übersichtspläne TK 25         | 1 : 25.000                      | EGL442-GPL-PLG-PL-MAP-0101-00 bis<br>EGL442-GPL-PLG-PL-MAP-0113-00 |
|          | Rohrlagerpläne                | 1 : 25.000 /<br>1 : 2.000       | EGL442-GPL-PLG-PL-DWG-0001-0 bis<br>EGL442-GPL-PLG-PL-DWG-0013-0   |
|          | Typenplan -<br>Rohrlagerplatz | 1 : 500 /<br>1 : 50 /<br>1 : 25 | EGL442-GPL-PLG-PL-TYP-0017   |
|          |                               |                                 |  |

## ANLAGENVERZEICHNIS

Anlage 1 Fotodokumentation

Anlage 2 Übersichtskarte

Anlage 3 Übersichtspläne

Anlage 4 Rohrlagerpläne

Anlage 5 Typenplan - Rohrlagerplatz

## 1 Einleitung

Die Ferngas Netzgesellschaft mbH (FG) betreibt ein ca. 1.000 km langes Erdgashochdruckleitungsnetz in Thüringen und in Teilen der angrenzenden Bundesländer Bayern, Sachsen-Anhalt und Sachsen.

Die Aufgaben der FG umfassen den Betrieb, die Instandhaltung und die Weiterentwicklung des Netzes.

Als Verteilungsnetzbetreiber trägt die FG die Systemverantwortung für den sicheren und zuverlässigen Betrieb des Leitungsnetzes. Die Erneuerung der EGL 442 dient dem Ziel, die Versorgungssicherheit in den kommenden Jahren zu erhalten und weiter zu erhöhen. Die gesetzliche Grundlage dazu bildet das Energiewirtschaftsgesetz (EnWG) § 43. Weitere relevante Verordnungen sind die Hochdruckleitungs- sowie die Regulierungsverordnung.

Die EGL 442 überträgt Erdgas für Kunden aus Industrie und Gewerbe sowie insgesamt 17 Stadtwerken in der Region Süd-Ostthüringen und gewährleistet damit die sichere und zuverlässige Energieversorgung der Wirtschaft und Haushalte.

### 1.1 Projektkurzbeschreibung

Die Ferngas Netzgesellschaft mbH plant die Erneuerung der Erdgasleitung 442 zwischen Limbach in Thüringen und Niederhohndorf bei Zwickau. Mit dieser Maßnahme soll ein ca. 125 km langer Netzabschnitt im Zeitraum von 2019 – 2023 erneuert und modernisiert werden. Mit der Erneuerung der EGL 442 werden auch einzelne Anschlussleitungen für nachgelagerte Anschlussnehmer ersetzt.

### 1.2 Zweck des Dokumentes

Mit diesem Dokument werden Transportwege, welche im Zusammenhang mit dem Ferngasleitungsbau auftreten und einen Eingriff in den öffentlichen Verkehr im Bereich des Projektgebietes bringen dargestellt.

Dazu zählen:

- > Transporte zur und von der Baustelle
  - Rohrlieferung
  - An- und Abtransport von Baumaschinen
  - Transport von Baumaterialien
  - An- und Abtransport von Bauhilfsmitteln
- > Transporte innerhalb der Baustelle
  - Rohrtransporte zur Trasse
  - Baustellenverkehr
  - Transporte von Baumaschinen und Schüttgütern

- Transporte von Personal
- Transporte zu und von Zwischenlagerplätzen

### 1.3 Planungsgrundlagen

Die Planungsgrundlagen beruhen auf folgenden Unterlagen:

- > Erneuerung der Erdgasleitung 442 - Logistik Konzept, ILF Beratende Ingenieure, 12.09.2017
- > Übersichtspläne M 1 : 25.000
- > Vor-Ort-Erkundungen für Verkehrsnetz

## 2 Grundlage für das Konzept

Für die Erneuerung der EGL 442 über eine Strecke von ca. 125 km einschließlich der Erneuerung der Anschlussleitungen wird ein Ausführungszeitraum von 2019 – 2023 erforderlich.

Unter Beachtung der Randbedingungen wie Sicherstellung der Versorgungssicherheit wurde die Trasse in Baubereiche eingeteilt.

Tabelle 1: Übersicht der Baubereiche

| Baubereiche                   | Dimension | Länge (km), ca. |
|-------------------------------|-----------|-----------------|
| Limbach - Schmiedefeld        | DN 400    | 16              |
| Schmiedefeld – Reichmannsdorf | DN 400    | 4               |
| Reichmannsdorf - Knobelsdorf  | DN 400    | 13              |
| Knobelsdorf - Kamsdorf        | DN 400    | 7               |
| Kamsdorf – Oberwellenborn     | DN 400    | 4               |
| Oberwellenborn - Ranis        | DN 500    | 8               |
| Ranis - Linda                 | DN 500    | 15              |
| Linda - Pöllwitz              | DN 500    | 21              |
| Pöllwitz - Waldhausen         | DN 500    | 18              |
| Waldhausen - Leubnitz         | DN 500    | 10              |
| Leubnitz - Niederhohndorf     | DN 500    | 10              |

Für die Realisierung des Bauvorhabens ist der Antransport der erforderlichen Baumaterialien wie Rohre, Schüttgüter, Baumaschinen usw. sicherzustellen.

In Nachfolgendem wird der Antransport der Rohre beschrieben.

### 3 Rohrtransporte zur Baustelle

#### 3.1 Allgemeine Grundsätze

Für die Bauausführung der Erneuerung der EGL442 ist die Bereitstellung des Rohrmaterials zu organisieren. Das Rohrmaterial wird von der FG der bauausführenden Firma bereitgestellt. Der Leistungsumfang für die Beauftragung des Rohrmaterials durch die FG sollte die Lieferung ab Werk bis zu den jeweiligen Rohrlagerplätzen umfassen.

Technische Daten zum Rohrmaterial der Hauptleitung:

- > Stahlrohre DN400 und DN500
- > Rohrbögen DN400 und DN500
- > Rohrlänge bis zu 18 m

Die Rohrmaterialien der Stationsrohre sind kleineren Durchmessers und kürzerer Länge. Entsprechende Transportmöglichkeiten werden von den ausführenden Unternehmen beigestellt.

Im Folgenden wird der Rohrtransport vom potentiellen Rohrhersteller bis zu den Rohrlagerplätzen beschrieben.

Entlang der Gesamtstrecke von ca. 125 km sind 13 Rohrlagerplätze vorgesehen (siehe Anlage 2: Übersichtsplan M 1: 250.000)

Tabelle 2: Übersicht der Standorte der Rohrlagerplätze

| RLP-Nr. | Rohrlagerplatz | Standort      | Zugehörige Stadt / Gemeinde  |
|---------|----------------|---------------|--|
| 1       | Neuhaus        | Gewerbegebiet | Stadt Neuhaus am Rennweg<br>Kirchweg 2<br>98724 Neuhaus am Rennweg<br><a href="mailto:rathaus@neuhaus-am-rennweg.de">rathaus@neuhaus-am-rennweg.de</a><br>Herr Büttner, Tel. 03679 / 79 02 63<br><a href="mailto:marten.buettner@neuhaus-am-rennweg.de">marten.buettner@neuhaus-am-rennweg.de</a><br><br>Waldwege: Forstamt Neuhaus<br>Am Forsthaus 4<br>98724 Neuhaus am Rennweg<br>Tel. 03679 / 7260-0<br><a href="mailto:Forstamt.neuhaus@forst.thueringen.de">Forstamt.neuhaus@forst.thueringen.de</a> |
| 2       | Reichmannsdorf | KP 18,5       | Verwaltungsgemeinschaft<br>„Lichtetal am Rennsteig“<br>Saalfelder Straße 4<br>98739 Lichte<br>Tel. 036701 / 290<br>Bauamt: Herr Oliver Scheidig,<br>Tel. 036701 / 29141<br><a href="mailto:bauamt@vg-lichtetal.de">bauamt@vg-lichtetal.de</a><br>Ordnungsamt: Frau Thomas,<br>Tel. 036701 / 29126  |



| RLP-Nr. | Rohrlagerplatz | Standort | Zugehörige Stadt / Gemeinde   |
|---------|----------------|----------|---|
| 3       | Arnsgereth     | KP 28,5  | Stadt Saalfeld/Saale<br>Markt 6<br>Tiefbauamt: Frau Tänzer, Tel. 03671 / 598-337<br><a href="mailto:strassenverwaltung@stadt-saalfeld.de">strassenverwaltung@stadt-saalfeld.de</a>  |
| 4       | Fischersdorf   | KP 36    | Gemeinde Kaulsdorf<br>Straße des Friedens 27<br>07338 Kaulsdorf<br>Tel. 036733 / 349-0<br>Ordnungsamt:<br>Frau Kunstmann, Tel. 036733 / 34921<br><a href="mailto:info@kaulsdorf-saale.de">info@kaulsdorf-saale.de</a>   |
| 5       | Birkigt        | KP 45,5  | Gemeinde Unterwellenborn<br>Ernst-Thälmann-Straße 19<br>07333 Unterwellenborn<br>Tel. 03671 / 6731-0<br><a href="mailto:info@unterwellenborn.de">info@unterwellenborn.de</a><br>Ordnungsamt: Frau Tischer   |
| 6       | Peuschen       | KP 56    | Verwaltungsgemeinschaft Ranis-Ziegenrück<br>Pößnecker Straße 2<br>07389 Ranis<br>Tel. 03647 / 4312-30<br><a href="mailto:info@vg-ranis-ziegenrueck.de">info@vg-ranis-ziegenrueck.de</a><br>Ordnungsamt:<br>Frau Martina Tewes, Tel. 03647 / 4312-37<br><a href="mailto:m.tewes@vg-ranis-ziegenrueck.de">m.tewes@vg-ranis-ziegenrueck.de</a> |
| 7       | Linda          | KP 67    | Linda bei Neustadt an der Orla<br>Neustadt an der Orla<br>PF 1152<br>07801 Neustadt (Orla)<br>Tel. 036481 / 85 101<br><a href="mailto:info@neustadtanderorla.de">info@neustadtanderorla.de</a>  |
| 8       | Pahren         | KP 77,5  | Stadt Zeulenroda-Triebes<br>Markt 1<br>07937 Zeulenroda-Triebes<br>Bauamt: Philipp Scharfenberg<br>Tel. 036628 / 48301<br><a href="mailto:p.scharfenberg@zeulenroda-triebese.de">p.scharfenberg@zeulenroda-triebese.de</a>  |
| 9       | Zeulenroda     | KP 85    | Stadt Zeulenroda-Triebes<br>Markt 1<br>07937 Zeulenroda-Triebes<br>Bauamt: Philipp Scharfenberg<br>Tel. 036628 / 48301  |

| RLP-Nr. | Rohrlagerplatz | Standort | Zugehörige Stadt / Gemeinde  |
|---------|----------------|----------|--|
| 10      | Naitschau      | KP 93,5  | Gemeindeverwaltung Langenwetzendorf<br>Platz der Freiheit 4<br>07957 Langenwetzendorf<br>Tel. 036625 – 5200<br><a href="mailto:info@langenwetzendorf.de">info@langenwetzendorf.de</a><br>Ordnungsamt:<br>Herr Sengewald, Tel. 036625 / 5 20 17<br><a href="mailto:sengewald@langenwetzendorf.de">sengewald@langenwetzendorf.de</a> |
| 11      | Waldhaus       | KP 106,5 | Gemeinde Mohlsdorf-Teichwolframsdorf<br>Steinberg 1<br>07987 Mohlsdorf-Teichwolframsdorf<br>Tel. 03661 / 45300<br><a href="mailto:verwaltung@md-td.de">verwaltung@md-td.de</a>   |
| 12      | Fraureuth      | KP 113,5 | Gemeinde Fraureuth<br>Hauptstraße 94<br>08427 Fraureuth<br>Tel. 03761-1816-0<br><a href="mailto:info@fraureuth.de">info@fraureuth.de</a><br>Bauamt: Frau Claus, Tel. 03761 – 1890-42<br><a href="mailto:s.claus@fraureuth.de">s.claus@fraureuth.de</a>   |
| 13      | Werdau         | KP 120,5 | Stadt Werdau<br>Markt 10 – 18<br>08412 Werdau<br>Tel. 03761 / 594-0<br><a href="mailto:stadtverwaltung@werdau.de">stadtverwaltung@werdau.de</a>  |

Rohrtransporte können grundsätzlich durchgeführt werden per:

- > Schiff
- > Bahn
- > LKW.

Zum Zeitpunkt der Erstellung des Dokumentes ist der Rohrerhersteller bzw. der Rohrlieferant noch nicht bekannt, so dass die tatsächliche Transportstrecke nicht benannt werden kann.

Im Folgenden werden mögliche Transportwege aufgezeigt.

### 3.2 Schifftransport

Die Anlieferung der Rohre über den Schiffsweg und weiter mittels LKW-Transport in das Projektgebiet ist zu prüfen.

Als Wasserstraßen stehen die Elbe und die Saale für den Transport der Rohre zur Verfügung. Der nächstgelegene Hafen befindet sich in Halle / Saale. Der Weitertransport in das Projektgebiet muss dann mit LKW über das öffentliche Verkehrsnetz durchgeführt werden.

### 3.3 Schienenweg

In Abhängigkeit des Auslieferortes der Rohre ist die Nutzung des Schienenweges möglich.

Im Projektgebiet sind Güterbahnhöfe vorhanden, welche den An- und Weitertransport der Rohre ermöglichen.

Als Güterbahnhöfe stehen zur Verfügung:

- > Zwickau Versorgung Ostabschnitt
- > Saalfeld/Saale Versorgung Westabschnitt

Weiterhin befindet sich in Trassennähe das Stahlwerk Thüringen, welches über einen Gleisanschluss an das Netz der Deutschen Bahn verfügt. Dieser Gleisanschluss ist für den Rohrtransport grundsätzlich nutzbar. Von diesem Standort aus ist die Verteilung der Rohre über die gesamte Trasse an alle Rohrlagerplätze durchführbar.

Die Transportanfrage für den Transport über den Schienenweg ist an folgende Adresse zu stellen:

DB Cargo AG  
Leiter Regionalvertrieb Deutschland und Süd/West  
Mülheimer Straße 66  
47057 Duisburg  
Tel.: +49 203 3017-1276

Die DB Cargo AG ermittelt vom Start- bis zum Zielpunkt den Transportweg über das Schienennetz einschließlich der Auswahl des günstigsten Entladeortes.

Sie verfügt über Güterwagen, welche die Rohre mit der Rohrlänge bis 18 m transportieren können.

Durch die DB Cargo wird ermittelt, welche Verlade- und Lagerungsmöglichkeiten am jeweiligen Güterbahnhof vorhanden sind. Der Weitertransport bis zu den Rohrlagerplätzen erfolgt mittels LKW-Transport.

Für den LKW-Transport sind die öffentlichen Straßen bis zu den Rohrlagerplätzen nutzbar.

### 3.4 LKW-Transport

In Abhängigkeit des Auslieferortes der Rohre ist der Transportweg mit LKW durchzuführen.

Dazu kann das vorhandene öffentliche Straßennetz genutzt werden. Es stehen die BAB A 4 und BAB A 9 zur Verfügung. Die BAB A 9 quert die Trasse an ca. KP 72 und gewährleistet eine Erreichbarkeit der Rohrlagerplätze.

Von der BAB A 9 können die Rohre über die B 281 und B 85 in Richtung Limbach nach Westen transportiert werden. Der Ausbau der B 281 gewährleistet, dass keine Hindernisse wie Brückenbauwerke (Breite und lichte Höhe) die Erreichbarkeit der Rohrlagerplätze behindern.

Der Bauabschnitt in Richtung Osten (Zwickau) kann von der BAB A 9 über die B 281, B 2, L 1077, L 2349 sowie direkt von der BAB A 4 über die S 289, B 175 oder von der BAB A 72 über die B 94 erreicht werden.

Im Übersichtsplan (siehe Anlage 2) sind die Rohrlagerplätze und die Zufahrtswege über die Autobahnen sowie Bundes- und Staatsstraßen dargestellt.

Transportkapazität Stahlrohre DN400 – DN500:

In Abhängigkeit der Stahlrohre und deren Spezifikation (Materialgüte, Wanddicken, Beschichtung, Rohrlängen usw.) sind die Ladekapazitäten vorgegeben.

DN400            max. 13 Rohre, Länge bis 18 m ca. 1,5 t / Rohr

DN500            max. 9 Rohre, Länge bis 18 m ca. 2,3 t / Rohr

Bedingt durch die Beladezeit und Sicherung der Transporte sind pro Tag 8 LKW-Transporte möglich. In Abhängigkeit der vorgesehenen Bautätigkeit pro Jahr sind die benötigten Auslieferungszeiten in die Ablaufpläne einzuarbeiten.

Für den Rohrtransport sind spezialisierte und zertifizierte Transportunternehmen zu beauftragen, welche über die notwendige Lade- und Transportkapazität verfügen.

Für den Transport von 18 m langen Stahlrohren sind Sattelzüge mit einer Länge bis 22,5 m und einem zulässigen Gesamtgewicht von 40 t einzusetzen.

### **3.5 Genehmigung der Rohrtransporte**

Für den Rohrleitungstransport sind vom Spediteur die erforderlichen Genehmigungen einzuholen. Die Genehmigungen sind gebührenpflichtig. Die Erlaubnis für die Durchführung von Spezialtransporten gehen Anträge für Sondergenehmigungen für die Nutzung der benötigten Fahrzeuge aus.

Die Genehmigung für den Transport ist durch den Spediteur zu beantragen.

Die Erlaubnis für den Transport an sich wird nach § 29 Absatz 3 der Straßenverkehrsordnung (StVO) erteilt. Diese genehmigen die Verwaltungen der Gemeinden und Städte. In den meisten Fällen ist das Ordnungsamt zuständig. Die durchführende Schwerlast-Spedition muss für die Genehmigung eines Transportes folgende Informationen dem Amt vorlegen:

- > Absender
- > Empfänger
- > Kennzeichen
- > Abmessungen der Ladung
- > Gewicht des Transportes sowie Achslasten und Achsabstände
- > Räder pro Achse und Spurweite

#### > Fahrtwegbeschreibung

Die zuständige Behörde kann darüber hinaus auch weitere Informationen bezüglich des Fahrzeuges, der Schwerlast sowie zu den Maßen einfordern. Liegen die Informationen vor, wird der Antrag zur Durchführung eines Spezialtransportes an die zuständigen Landesverwaltungen zur Freigabe weitergeleitet. Wird diese erteilt, erlaubt das Ordnungsamt den Transport.

Die Nutzung des Antragsverfahren VEMAGS (Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte) durch den Spediteur, ermöglicht, dass die Fahrstrecke auch hinsichtlich von Hindernissen wie Lichtraumprofil, Brückenbelastungen, Sperrungen, Engstellen usw. geprüft wird.

Die Genehmigung ist in dem Bundesland zu beantragen, wo der Spediteur seinen Firmensitz hat. Die Bearbeitungsdauer beträgt 3 – 5 Wochen.

### 3.6 Verteilung des Transportaufkommens

#### Transportaufkommen

| Baubereiche je Rohrlagerplatz | Rohrlagerplatz                | Anzahl Rohre | Anzahl Transporte | Transport – Dauer |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| Limbach - Schmiedefeld        | R1 Neuhaus                    | 890          | 70                | 9 Tage<br>/ 3 Wo  |
| Schmiedefeld – Reichmannsdorf | R2 Reichmannsdorf             | 225          | 18                | 3 Tage<br>/ 1 Wo  |
| Reichmannsdorf - Knobelsdorf  | R3 Arnsgereth                 | 725          | 56                | 7 Tage<br>/ 2 Wo  |
| Knobelsdorf - Kamsdorf        | R4 Fischersdorf               | 390          | 30                | 4 Tage<br>/ 1 Wo  |
| Kamsdorf – Oberwellenborn     | R5 Birkigt                    | 225          | 18                | 3 Tage<br>/ 1 Wo  |
| Oberwellenborn - Ranis        | R5 Birgigt                    | 445          | 50                | 7 Tage<br>/ 2 Wo  |
| Ranis - Linda                 | R6 Peuschen<br>R7 Linda       | 835          | 93                | 12 Tage<br>/ 3 Wo |
| Linda - Pöllwitz              | R8 Pahren<br>R9 Zeulenroda    | 1.170        | 130               | 17 Tage<br>/ 4 Wo |
| Pöllwitz - Waldhausen         | R10 Naitschau<br>R11 Waldhaus | 1.000        | 112               | 14 Tage<br>/ 3 Wo |
| Waldhausen - Leubnitz         | R12 Fraureuth                 | 560          | 63                | 8 Tage<br>/ 2 Wo  |
| Leubnitz - Niederhohndorf     | R13 Werdau                    | 560          | 63                | 8 Tage<br>/ 2 Wo  |

Die Bauzeit von 2019 – 2023 umfasst ein jährliches Bauzeitfenster von März bis Oktober. Die Rohrtransporte sollen jährlich vor dem Baubeginn durchgeführt werden.

### 3.7 Anlieferung mit LKW zu den Rohrlagerplätzen

#### 3.7.1 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 1 - Neuhaus

|                     | Fahrwege | Hindernisse / Beschränkungen         |
|---------------------|----------|--------------------------------------|
| Autobahn            | A4; A9   | keine Einschränkung                  |
| Öffentliche Straßen | B 281    | keine Einschränkung                  |
|                     | L 1145   | keine Einschränkung                  |
| Sonstige Straßen    | Straßen  | Gewerbegebiet, ehemaliger Sportplatz |

#### 3.7.2 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 2 - Reichmannsdorf

|                     | Fahrwege | Hindernisse / Beschränkungen             |
|---------------------|----------|--|
| Autobahn            | A4; A9   | Keine Einschränkung                      |
| Öffentliche Straßen | B 281    | Keine Einschränkung                      |
| Sonstige Straßen    | keine    | Lagerplatz an B 281; Herstellung Zufahrt |

#### 3.7.3 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 3 - Arnsgeruth

|                     | Fahrwege | Hindernisse / Beschränkungen      |
|---------------------|----------|-----------------------------------|
| Autobahn            | A4; A9   | Keine Einschränkung               |
| Öffentliche Straßen | B 281    | Keine Einschränkung               |
| Sonstige Straßen    | keine    | an der B 281; Herstellung Zufahrt |

#### 3.7.4 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 4 - Fischersdorf

|                     | Fahrwege | Hindernisse / Beschränkungen                     |
|---------------------|----------|--|
| Autobahn            | A4; A9   | keine Einschränkung                              |
| Öffentliche Straßen | B 281    | keine Einschränkung                              |
|                     | B 85     | keine Einschränkung                              |
|                     | K 155    | keine Einschränkung                              |
| Sonstige Straßen    | keine    | Rohrlagerplatz an der K 155, Herstellung Zufahrt |

### 3.7.5 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 5 - Birkigt

|                     | Fahrwege                                    | Hindernisse / Beschränkung                 |
|---------------------|---|--|
| Autobahn            | A4; A9                                      | Keine Einschränkung                        |
| Öffentliche Straßen | B 281<br>K 151 / K 152<br>(Feldscheunenweg) | keine Einschränkung<br>keine Einschränkung |
| Sonstige Straßen    | keine                                       | Herstellung Zufahrt                        |

### 3.7.6 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 6 - Peuschen

|                     | Fahrwege        | Hindernisse / Beschränkung  |
|---------------------|-----------------|---|
| Autobahn            | A4; A9          | keine Einschränkung   |
| Öffentliche Straßen | B 281<br>L 1077 | keine Einschränkung<br>keine Einschränkung  |
| Sonstige Straßen    | Anliegerstraße  | Herstellung der Zufahrt; Ertüchtigung der Verbindungsstraße auf einer Länge von ca. 200 m |

### 3.7.7 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 7 - Linda

|                     | Fahrwege                  | Hindernisse / Beschränkung   |
|---------------------|---------------------------|--|
| Autobahn            | A4; A9                    | keine Einschränkung  |
| Öffentliche Straßen | B 281<br>L 1077<br>L 2350 | keine Einschränkung<br>keine Einschränkung<br>keine Einschränkung      |
| Sonstige Straßen    | keine                     | keine Einschränkung; Herstellung der Zufahrt;<br>Beachtung Freileitung |

### 3.7.8 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 8 - Pahren

|                     | Fahrwege | Hindernisse / Beschränkung                   |
|---------------------|----------|--|
| Autobahn            | A4; A9   | keine Einschränkung                          |
| Öffentliche Straßen | L 2349   | keine Einschränkung                          |
| Sonstige Straßen    | keine    | keine Einschränkung; Herstellung der Zufahrt |

### 3.7.9 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 9 - Zeulenroda

|                     | Fahrweg 1         | Fahrweg 2         | Hindernisse / Beschränkungen |
|---------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|
| Autobahn            | A 72              | A4; A9            | keine Einschränkung          |
| Öffentliche Straßen | B 94              | B 281             | keine Einschränkung          |
|                     | S 316             | L 3002            | keine Einschränkung          |
|                     |                   | L 1087            | keine Einschränkung          |
| Sonstige Straßen    | Leitlitzer Straße | Leitlitzer Straße | Herstellung der Zufahrt      |

### 3.7.10 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 10 - Naitschau

|                     | Fahrwege | Hindernisse / Beschränkungen |
|---------------------|----------|------------------------------|
| Autobahn            | A4; A9   | Keine Einschränkung          |
| Öffentliche Straßen | B 281    | Keine Einschränkung          |
|                     | L 3002   | Keine Einschränkung          |
|                     | L 1087   | Keine Einschränkung          |
|                     | B 94     | Keine Einschränkung          |
| Sonstige Straßen    | keine    | Herstellung der Zufahrt      |

### 3.7.11 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 11 - Waldhaus

|                     | Fahrwege       | Hindernisse / Beschränkungen                             |
|---------------------|----------------|--|
| Autobahn            | A4             | Keine Einschränkung                                      |
| Öffentliche Straßen | S 290          | Keine Einschränkung                                      |
|                     | S 89           | Keine Einschränkung                                      |
|                     | S 317          | Keine Einschränkung                                      |
|                     | S 207          | Keine Einschränkung                                      |
| Sonstige Straßen    | Anliegerstraße | Herstellung der Zufahrt; Ertüchtigung der Anliegerstraße |



### 3.7.12 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 12 - Fraureuth

|                     | Fahrwege | Hindernisse / Beschränkungen |
|---------------------|----------|------------------------------|
| Autobahn            | A4       | Keine Einschränkung          |
| Öffentliche Straßen | S 290    | Keine Einschränkung          |
|                     | S 89     | Keine Einschränkung          |
|                     | S 317    | Keine Einschränkung          |
| Sonstige Straßen    | keine    | Herstellung der Zufahrt      |

### 3.7.13 Zufahrt zum Rohrlagerplatz 13 - Werdau

|                     | Fahrwege       | Hindernisse / Beschränkungen   |
|---------------------|----------------|--------------------------------|
| Autobahn            | A 4            | keine Einschränkung            |
| Öffentliche Straßen | S 290          | keine Einschränkung            |
|                     | S 289          | keine Einschränkung            |
|                     | B 175          | keine Einschränkung            |
| Sonstige Straßen    | Anliegerstraße | Keine; Herstellung der Zufahrt |

In der Übersichtskarte gem. Anlage 2 sind die Fahrwege dargestellt.

## 4 Transporte innerhalb der Baustelle

### 4.1 Rohrauslieferung vom Rohrlagerplatz zur Trasse

#### 4.1.1 Limbach – Schmiedefeld

Die Rohrausfuhr zur Trasse erfolgt vom Rohrlagerplatz 1 – Neuhaus über die öffentlichen Straßen L 1145 und B 281. An der B 281 sind Forstwege vorhanden, welche eine Zufahrt zur Trasse ermöglichen.

Die gesperrten Forststraßen sind für einen Transport von 40 t ausgelegt. Die Benutzung ist mit dem Forstamt Neuhaus abzustimmen.

Die Benutzung der oberen Straße in Lichte ist nur von Schmiedefeld aus möglich. Die Benutzung des gesperrten landwirtschaftlichen Weges ist mit dem Eigentümer zu klären (asphaltierte Straße mit Ausweichstellen).

Die Überführung des Bahnüberganges Igelshieb ist mit dem Streckenbetreiber der Thüringer Eisenbahn GmbH, Binderslebener Landstraße 183, 99092 Erfurt, <http://www.thueringer-eisenbahn.de/startseite.htm> abzustimmen.

#### **4.1.2 Schmiedefeld – Reichmannsdorf**

Der Rohrtransport erfolgt vom Rohrlagerplatz 2 – Reichmannsdorf über die B 281 zur Trasse. Es sind Zufahrten von der B 281 zur Trasse herzustellen.

Die Trasse im Bereich Ortslage Schmiedefeld kann nicht über die Ortsstraße Treibe (enge Straße, Hohlweg, enge Kurven) mit Schwerlasttransporten erreicht werden. Die Transporte sind über die Trasse zu realisieren bzw. der Waldweg, Pechhütte (Begrenzung 18 t) zu nutzen.

Am Bauende ist die Zufahrtsstraße -Meurastraße- begrenzt auf 2,8 t. Der Transport kann von der B 281 aus realisiert werden. Im Trassenabschnitt verläuft ein Gewässer, welches ggf. für die Überfahrlast stabilisiert/gesichert werden muss.

#### **4.1.3 Reichmannsdorf - Knobelsdorf**

Der Rohrtransport erfolgt vom Rohrlagerplatz 3 – Arnsgereuth über die B 281 zur Trasse.

Der Bauabschnitt weist im Bereich von Eyba bis Knobelsdorf, Länge ca. 2 km, einen sehr schwer erreichbaren Abschnitt aus.

Die Gemeinde Eyba ist über die K 144 gut zu erreichen. Die Ortsstraßen sind jedoch durch enge Straßenabschnitte und enge Kurven gekennzeichnet.

Am Ortsausgang existieren Feldwege, welche als nicht öffentliche Verkehrswege ausgeschildert sind. Hierfür sind Sonderfahrgenehmigungen zu beantragen und die Feldwege ggf. auszubauen.

Vom KP 30,9 sind die Rohre über den Hangbereich in Richtung Tal, KP 31,6 über die Trasse zu transportieren. Die Zufahrt über die K 153 stellt sich ebenfalls sehr schwierig dar. Es sind keine Einschränkungen, außer Sackgasse, ausgewiesen. Hier sind bei der Einholung der verkehrsrechtlichen Anordnung mit der Stadt Saalfeld weitere Abstimmungen zur Befahrbarkeit zu führen. Die enge und kurvenreiche Straßenführung erschwert den Rohrtransport erheblich. Die Brücke hat keine ausgewiesene Beschränkung.

Der Ort Knobelsdorf ist nur über die K 153 erreichbar. Für die außerhalb der Ortslage befindlichen Feld- und Waldwege sind weitere Begehungen mit der Agrargenossenschaft bzw. dem Forstamt erforderlich. Die Wege sind für den öffentlichen Verkehr gesperrt. Hierfür sind Sonderfahrgenehmigungen zu beantragen und die Feldwege ggf. auszubauen.

#### **4.1.4 Knobelsdorf - Kamsdorf**

Der Rohrtransport erfolgt vom Rohrlagerplatz 4 Fischersdorf über die B 85 zur Trasse.

Der Ort Knobelsdorf ist vom Rohrlagerplatz Fischersdorf über die B 85, Brücke B 281 Saalfeld und die K 153 erreichbar. Die K 153 ist als Sackgasse (endet in der Ortslage Knobelsdorf) ausgewiesen. Der bestehende Buswendeplatz ist zu erweitern, um eine Wendemöglichkeit für Baufahrzeuge zu schaffen. Für die außerhalb der Ortslage befindlichen Feld- und Waldwege sind weitere Begehungen mit der Agrargenossenschaft bzw. dem Forstamt erforderlich. Die Wege sind für den öffentlichen Verkehr gesperrt. Hierfür sind Sonderfahrgenehmigungen zu beantragen und die Wege ggf. auszubauen.

Die K 154 nach Weischwitz ist eine enge, kurvenreiche Straße. Eine Beschränkung zur Befahrbarkeit ist nicht ausgewiesen. Die Straße ist als Sackgasse, endet in Weischwitz, ausgeschildert. Am Ortsausgang gehen die Straßen in landwirtschaftliche Wege bzw. Forstwege über.

Die landwirtschaftlichen Wege und Forstwege sind mit den Eigentümern hinsichtlich der Nutzung abzustimmen.

Um die Hanglage zu erreichen, ist die Zufahrt über die B 85, die Eisenstraße und die Rote-Berg-Straße (landwirtschaftlicher Weg - asphaltierte Straße) und der unbefestigte Feldweg zu nutzen. Der Zustand der Feldwege ist zu dokumentieren.

#### **4.1.5 Kamsdorf - Oberwellenborn**

Der Rohrtransport erfolgt vom Rohrlagerplatz 5 – Birkigt über die B 281 zur Trasse.

Alle Trassenabschnitte sind über öffentliche Straßen L 1105 sowie Anliegerstraßen zu erreichen. Es sind Zufahrten zur Trasse herzustellen. Die Genehmigungen sind einzuholen.

#### **4.1.6 Oberwellenborn - Ranis**

Der Rohrtransport erfolgt vom Rohrlagerplatz 5 – Birkigt über die B 281 und L 2367 zur Trasse.

Die Rohrausbringung zwischen KP 45,7 bis 48,8 ist über die Trasse durchzuführen. Die landwirtschaftlichen Wege sind aufgrund der Bahnunterführung -Einengung Lichtraumprofil- nicht nutzbar. Über die K 201 und L 2367 ist die Trasse ebenso zu erreichen.

#### **4.1.7 Ranis - Linda**

Der Rohrtransport erfolgt vom Rohrlagerplatz 6 – Peuschen über die öffentlichen Straßen zur Trasse. Es sind jeweils Zufahrten von den befestigten Straßen zur Trasse herzustellen.

Vom Rohrlagerplatz Peuschen können die Rohrtransporte über die L 1102, L 2365, L 2359, K 207 sowie die Ortsverbindungsstraßen ausgebracht werden.

Vom Rohrlagerplatz Linda sind die Trassenabschnitte über die öffentlichen Straßen L 2350, K 502, K 501 zu erreichen. Auch hier sind die Zufahrten von der befestigten Straße zur Trasse herzustellen.

#### **4.1.8 Linda - Pöllwitz**

In diesem Abschnitt wird die Trasse der EGL442 von der Autobahn A 9 gequert. Für die Erreichbarkeit der Trasse beidseitig der Autobahn sind die Rohrlagerplätze 7 Linda, 8 Pahren sowie 9 Zeulenroda zu nutzen.

Vom Rohrlagerplatz Linda sind die Trassenabschnitte über die öffentlichen Straßen L 1077 und L 2350 zu erreichen. Die Ausfuhr erfolgt bis KP 71,5 – Querung Autobahn.

Die landwirtschaftlichen Wege sind in Abstimmung mit dem Eigentümer nutzbar, müssen jedoch ertüchtigt werden, da ein schlechter Zustand vorliegt.

Vom Rohrlagerplatz 8 Pahren können die Trassenbereiche über die öffentlichen Straßen L 2349, K 508 und L 3002 angefahren werden.

Vom Rohrlagerplatz Zeulenroda ist die Trasse über die öffentlichen Straßen L 2346, S 316 und K 318 zu erreichen.

#### **4.1.9 Pöllwitz – Waldhausen**

Die Rohrtransporte erfolgen vom Rohrlagerplatz 10 Naitschau und Rohrlagerplatz 11 Waldhausen über die öffentlichen Straßen zur Trasse.

Der Trassenabschnitt KP 88 – 94 ist über die B 94 und weiter über Forstwege anzufahren. Die Benutzung der Forstwege ist mit dem zuständigen Forstamt abzustimmen.

Für die Gewässerquerung Weiße Elster ist die Erreichbarkeit der Baustelle beidseitig des Gewässers erforderlich. Der KP 103 kann nur über Gommla unter Nutzung des Forstweges, Sandweg, (gesperrter Forstweg) erreicht werden. Die Zufahrt über Greiz von der L 2344 in Richtung Klärwerk ist nicht möglich, da die Brücke eine Begrenzung von 2,8 t aufweist und somit nur für PKW-Verkehr zu gelassen ist.

Der Forstweg in Gommla ist zusätzlich mit einer Absperrung gesichert. Für die Nutzung des Forstweges ist die Zustimmung des Forstamtes einzuholen.

Der Trassenabschnitt zwischen KP 103 bis KP 106 ist nur über die Forstwege wie z. B. Bierweg zu erreichen. Auch hier sind die Zustimmungen des Forstamtes, Thüringen Forst, Bahnhofstraße 29, 07570 Weida einzuholen.

Der Bierweg ist keine öffentliche Straße und wird als Forstweg geführt. Die öffentliche Zufahrt besteht über die K 207. Hierfür sind Sonderfahrgenehmigungen zu beantragen und die Wege ggf. auszubauen.

#### **4.1.10 Waldhausen - Leubnitz**

Die Rohrtransporte erfolgen vom Rohrlagerplatz 11 Waldhaus und Rohrlagerplatz 12 Fraureuth über die öffentlichen Straßen zur Trasse.

Der Trassenabschnitt KP 106 bis KP 109 (Landesgrenze Thüringen / Sachsen) ist über die Forstwege zu erreichen. Die Zustimmung für die Benutzung ist mit dem zuständigen Forstamt einzuholen.

Für den Trassenabschnitt KP 109 bis KP 112 können ebenfalls die Forstwege genutzt werden.

Ab KP 112 bis zum KP 106 sind öffentliche Straßen und Feldwege zu nutzen. Die Zustimmung der Eigentümer der landwirtschaftlichen Wege ist einzuholen.

#### **4.1.11 Leubnitz - Niederhohndorf**

Vom Rohrlagerplatz 13 – Werdau kann der gesamte Bauabschnitt versorgt werden. Die Transporte können über die öffentlichen Straßen B 175, S 289, S 291, K 6713 und S 290 durchgeführt werden.

Die Nutzung der Anliegerstraßen ist mit der Stadt Zwickau, Ordnungsamt abzustimmen.

Größere Abschnitte der Trasse können nur über die Baustraße im Arbeitsstreifen mit der Rohrauslieferung bedient werden.

#### **4.2 Transport von Baumaschinen zur Trasse**

Für die Baudurchführung ist eine Anzahl von Baumaschinen erforderlich, welche in Abhängigkeit der gewählten Technologie sowie baulicher Besonderheiten einzusetzen sind.

Zum Einsatz können u. a. folgende Baumaschinen und Fahrzeuge kommen:

- > Kettenbagger
- > Radbagger
- > Radlader
- > Planierraupen
- > Spezialfahrzeuge für Rohrausbringung
- > LKW
- > Kleintransporter
- > PkW, SUV

Baumaschinen und Geräte auch über 40 t wie z.B. Kettenbagger können von der Baufirma direkt zur Trasse über die ausgewiesenen Wege antransportiert werden. Für die Transporte sind die erforderlichen Genehmigungen durch die Baufirma einzuholen.

#### **4.3 Transport von Bauhilfsmitteln**

Im Trassenverlauf ist die Nutzung von z. B. Baggermatten zur besseren Befahrbarkeit im Arbeitsfeld einzusetzen. Je nach Geländegegebenheiten, Witterung und eingesetzter Gerätetechnik ist der Umfang des Einsatzes von Baggermatten, Stahlplatten, Baustraßen o.ä. festzulegen. Es sind auch andere Bauhilfsmittel einsetzbar.

Bauhilfsmittel wie z. B. Baggermatten werden üblicherweise mittels Tieflader und Sattelaufzieger (Fahrzeuge mit Gesamtgewicht von 40 t) zur Baustelle angeliefert.

Für die Baudurchführung können weitere Bauhilfsmittel wie Verbau, Stahlplatten oder Rohrdurchlässe für Überfahrten, Behelfsbrücken erforderlich werden. Die Beschaffung und der Transport liegen in der Verantwortung der Baufirma.

#### 4.4 Transport von Erdstoffen und Schüttgütern

Bedingt durch die Art der Verlegung der Ferngasleitung wird eine Bettung aus steinfreiem Material (z.B. Sand) erforderlich. Dazu werden ca.  $0,16 - 0,2 \text{ m}^3/\text{lkm}$  Trasse Material auf der Trasse benötigt.

Das Material für die Rohrbettung ist auf die Trasse zu transportieren und dort einzubauen. Für diese Transporte stehen unterschiedliche Fahrzeuge zur Verfügung z. B.:

|               |                    |                    |
|---------------|--------------------|--------------------|
| LKW- 3-Achsen | 14 t Ladekapazität | 26 t Gesamtgewicht |
| LKW 4- Achsen | 18 t Ladekapazität | 32 t Gesamtgewicht |
| Sattelzug     | 25 t Ladekapazität | 40 t Gesamtgewicht |

Je nach Bautechnologie und Zufahrtsmöglichkeiten zur Trasse sind die entsprechenden Transportfahrzeuge auszuwählen. Die Anzahl der Transportfahrten hängt von der Ladekapazität ab.

Für die Bettung um das Rohr ist der Einbau von steinfreiem Material erforderlich. Um die Transporte zu minimieren, wird der vorhandene Aushub verwendet. Dazu stehen folgende Möglichkeiten zur Verfügung:

- > das vorhandene Material ist steinfrei und kann genutzt werden
- > das vorhandene Material wird mittels Siebung aufbereitet
- > Zerkleinerung des steinigen Materials
- > Einbau von Felsschutzmatten
- > In Ausnahmefällen erfolgt der Einbau einer Sandumhüllung.

#### 4.5 Betankung von Baumaschinen

Für die Bauabwicklung wird es nicht geplant, eine Bautankstelle einzurichten. Stattdessen werden die Baufahrzeuge direkt im Arbeitsstreifen mit zugelassenem Tankfahrzeug betankt. Während der Betankung wird eine Wanne bzw. eine mineralölbeständige Folie unter dem Tankstutzen aufgestellt, um Tropfmengen oder überlaufenden Kraftstoff aufzunehmen. Das Tankfahrzeug hat Ölbindemittel und Gerätschaften immer vorrätig, um eventuell übergelaufenen Kraftstoff aufzunehmen. In Wasserschutzgebieten, Zone II ist eine Betankung nicht zulässig. Die Betankungen der Maschinen sind vorzugsweise außerhalb des WSG bzw. in Zone III mit Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Betankung auf befestigten und undurchlässigen Flächen oder Einsatz von Wannen vorzunehmen.

#### 4.6 Transport von Personal

Die Anzahl der Arbeitskräfte auf der Baustelle hängt von der Länge des Bauabschnittes sowie der Anzahl der zu errichtenden Stationen ab.

Bei einem An- und Abtransport zur Baustelle sowie eine Fahrt zur Pause werden mit Kleintransportern bzw. Mannschaftsbussen durchgeführt. Das Abstellen/ Parken der Fahrzeuge des Baustellenpersonals erfolgt tagsüber im Bereich der Baustelleneinrichtungsflächen. Leitendes Personal (Bauleiter, Polier, etc.) sowie Fachkräfte für Spezialleistungen wie z. B. Schweißnahtprüfung,

Druckprüfung, Aufsichtspersonal usw. nutzen in der Regel mitarbeiterbezogene Fahrzeuge, welche im Arbeitsstreifen abgestellt werden. Ein sofortiges Wegfahren dieser Fahrzeuge ist gewährleistet.

#### **4.7 Sanitäranlagen und Bauarbeiterunterkünfte im Trassenbereich**

Mit Baubeginn sind für die Arbeitskräfte Unterkünfte und Baustelleneinrichtung wie z. B. Bauwagen, Sanitäranlage (Toilettenkabine) sowie Handwaschgelegenheiten im Trassenbereich vorzuhalten.

Die Reinigung der Toilettenkabine ist wöchentlich von einem Dienstleister vorzunehmen.

#### **4.8 Fahrverhalten und -Aufkommen**

In der Regel fahren die erforderlichen Baumaschinen in Längsrichtung zur Trasse über den Arbeitsstreifen. Dabei werden auch Straßen und Wege gekreuzt. Die hierfür erforderlichen verkehrsrechtlichen Anordnungen sind durch die Baufirma bei den zuständigen Städten und Gemeinden einzuholen.

In jedem Bauabschnitt ist mehrfach das Ein- und Ausfahren von der Trasse auf die öffentlichen Straßen erforderlich. An diesen Stellen sind Zufahrten von der Straße zur Bautrasse erforderlich. Die Herstellung der Ein- und Ausfahrten von der Trasse auf die öffentlichen Straßen erfolgt in Abstimmung mit den zuständigen Straßenmeistereien durch die Baufirma. Zufahrten können mittels Bohlen, Baggermatten, Schotter oder auch in begründeten Fällen mit Asphalt hergestellt werden. Nach Bauende erfolgt der Rückbau dieser Zufahrten.

Die Überfahrt von Kettenfahrzeugen über Straßen (von einer Feldseite zur anderen Feldseite) erfolgt i.d.R. mittels eigens dafür vorgesehener Altreifen, welche auf der Straße ausgelegt werden, sodass das Kettenfahrzeug die Straße passieren kann.

### **5 Baustelleneinrichtung**

Mit Beginn der Bauausführung ab 2019 werden für die Baudurchführung die Baustelleneinrichtung (BE) und BE-Flächen erforderlich.

Die Unterteilung der Trasse in Bauabschnitte bedingt, dass je Bauabschnitt eine eigenständige Baustelleneinrichtung vorhanden sein kann. Mit Fertigstellung der Bauarbeiten je Bauabschnitt kann die Baustelleneinrichtung in den nächsten Bauabschnitt umgesetzt werden.

Mindestausstattung der Baustelleneinrichtung

- > Baubüros
- > Unterkünfte für Bauarbeiter
- > Lagerschuppen (Container)
- > Materiallager
- > Werkstätten
- > Sanitärcontainer

Strom-, Wasser-, Fernsprechanchluss sowie Entsorgungseinrichtungen sind erforderlich und durch die Baufirma herzustellen. Weiterhin sind Stellflächen für PKW, Kleintransporter und sonstige Fahrzeuge bereitzuhalten.

Für die Baustelleneinrichtung werden durch die bauausführende Firma geeignete Flächen, welche innerhalb des Bauabschnittes liegen und die notwendige Infrastruktur aufweisen, angemietet.

Tabelle 3: mögliche Standorte für Baustelleneinrichtung

| Bauabschnitt                  | mögliche Standorte für BE  |
|-------------------------------|--|
| Limbach – Schmiedefeld        | Abstimmung mit der Stadtverwaltung Neustadt am Rennweg   |
| Schmiedefeld – Reichmannsdorf | Abstimmung mit der Gemeindeverwaltung Schmiedefeld<br>z. B. Bereich Sportplatz, Gewerbefläche an der B 281 (Porzellanmuseum) |
| Reichmannsdorf - Knobelsdorf  | Arnsgereth, Nähe Rohrlagerplatz - befestigte Fläche  |
| Knobelsdorf – Kamsdorf        | Fischersdorf, neben dem Rohrlagerplatz   |
| Kamsdorf – Oberwellenborn     | Birkigt, neben dem Rohrlagerplatz  |
| Oberwellenborn – Ranis        |  |
| Ranis – Linda                 | Peuschen, Gewerbepark Weira  |
| Linda – Pöllwitz              | Pahren, Bereich Talsperre  |
| Pöllwitz – Waldhausen         | Naitschau (Bereich Rohrlagerplatz) oder Gewerbebereiche der Agrargenossenschaft, Gewerbegebiet Gommla                        |
| Waldhausen – Leubnitz         | Fraureuth, Gewerbegebiet bzw. Agrargenossenschaft  |
| Leubnitz – Niederhohndorf     | Werdau, neben dem Rohrlagerplatz   |

## 6 Zwischenlagerplätze

Durch die Baufirma werden eigenverantwortlich bei Bedarf Zwischenlagerplätze für Einbaumaterialien wie z. B. Sand sowie Stellplätze für Baumaschinen angemietet.



## **7 Unterkünfte**

In der vorgesehenen Bauzeit 2019 – 2023 werden in Abhängigkeit der erforderlichen Anzahl von Baukolonnen eine unterschiedliche Anzahl von Arbeitskräften vor Ort tätig sein.

Die Arbeitskräfte werden von Montag bis Freitag bzw. Samstag arbeiten und müssen vor Ort z.B. in Ferienwohnungen oder Pensionen untergebracht werden.

Eine Unterbringung des Personals in Wohncontainern ist ebenso möglich. Diese müssen auf genehmigten Flächen mit Anschlüssen für Wasser und Abwasser sowie Stromversorgung aufgestellt werden.

In den Gemeinden entlang der Trasse steht eine Auswahl von geeigneten Unterkünften bzw. der Platz für Wohncontainer zur Verfügung.

## **8 Entsorgung**

### **8.1 Altrohr**

Mit der trassengleichen Erneuerung der EGL442 werden das Altrohr DN400 und DN500 sowie Kabel und sonstige Anlagenteile ausgebaut und der Entsorgung zu geführt.

Die Stahlleitung mit Außenbeschichtung (Bitumen) ist getrennt nach Abfallarten zu behandeln und zu entsorgen. Ein Vermischen der Abfallarten ist unzulässig.

Demontierte Leitungen sind in Containern zu lagern und abgetrennte Außenbeschichtungen sind in Behältern aufzunehmen. Flüssigkeiten aus der Leitung sind ebenfalls gesondert aufzunehmen und zu entsorgen.

Die Vorschriften und Betriebsanweisungen der FG für den Umgang mit den Materialien und Stoffen sind zu beachten.

Mit der Erneuerung der EGL442 werden ca. 120 km Altleitung aus Stahl DN400 und DN 500 sowie Anschlussleitungen DN80 – 150 ausgebaut. Durch die bauausführende Firma sind für die ordnungsgemäße Zwischenlagerung des Altrohres und der sonstigen Ausbaumaterialien geeignete Lagerflächen zu beschaffen.

Für die Entsorgung und Verwertung des Altmaterials sind Spezialfirmen durch die Baufirma zu beauftragen.

Im Projektgebiet stehen geeignete Entsorgungsfirmen mit Standorten in Saalfeld, Unterwellenborn und Pößneck zur Verfügung.

Durch die Entsorgungsfirma sind folgende Leistungen zu erbringen:

- > Bereitstellung der erforderlichen Anzahl von Abrollcontainern
- > Übernahme und fachgerechte Verwertung des Rohrschrottes
- > Abtransport von der Baustelle bzw. Übergabestelle

Durch die Baufirma sind folgende Leistungen zu erbringen:

- > Zerschneiden der Rohrlängen auf max. 6 m
- > Verladegeräte bereitstellen
- > Abdecken der Rohrstücke zur Vermeidung von Gasgerüchen
- > Schaffung der Übergabestelle – Verladestelle

## **8.2 Entsorgungsdienst**

Anfallende Abfallstoffe auf der Baustelle und der Baustelleneinrichtung sind durch die Baufirma zu sammeln und der ordnungsgemäßen Entsorgung zu zuführen. Die zuständigen Entsorgungsfirmen in den einzelnen Landkreisen sind beim jeweiligen Landratsamt zu erfragen.

Durch die Baufirma ist der Bedarf zur Abfallentsorgung beim zuständigen Dienstleister anzumelden.

Durch die Entsorgungsfirma werden die erforderlichen Abfallbehälter bereitgestellt und abgeholt.

## 9 Anlagen

Anlage 1 Fotodokumentation

Anlage 2 Übersichtskarte

Anlage 3 Übersichtspläne

#### Anlage 4 Rohrlagerplätze

Anlage 5 Typenplan - Rohrlagerplatz