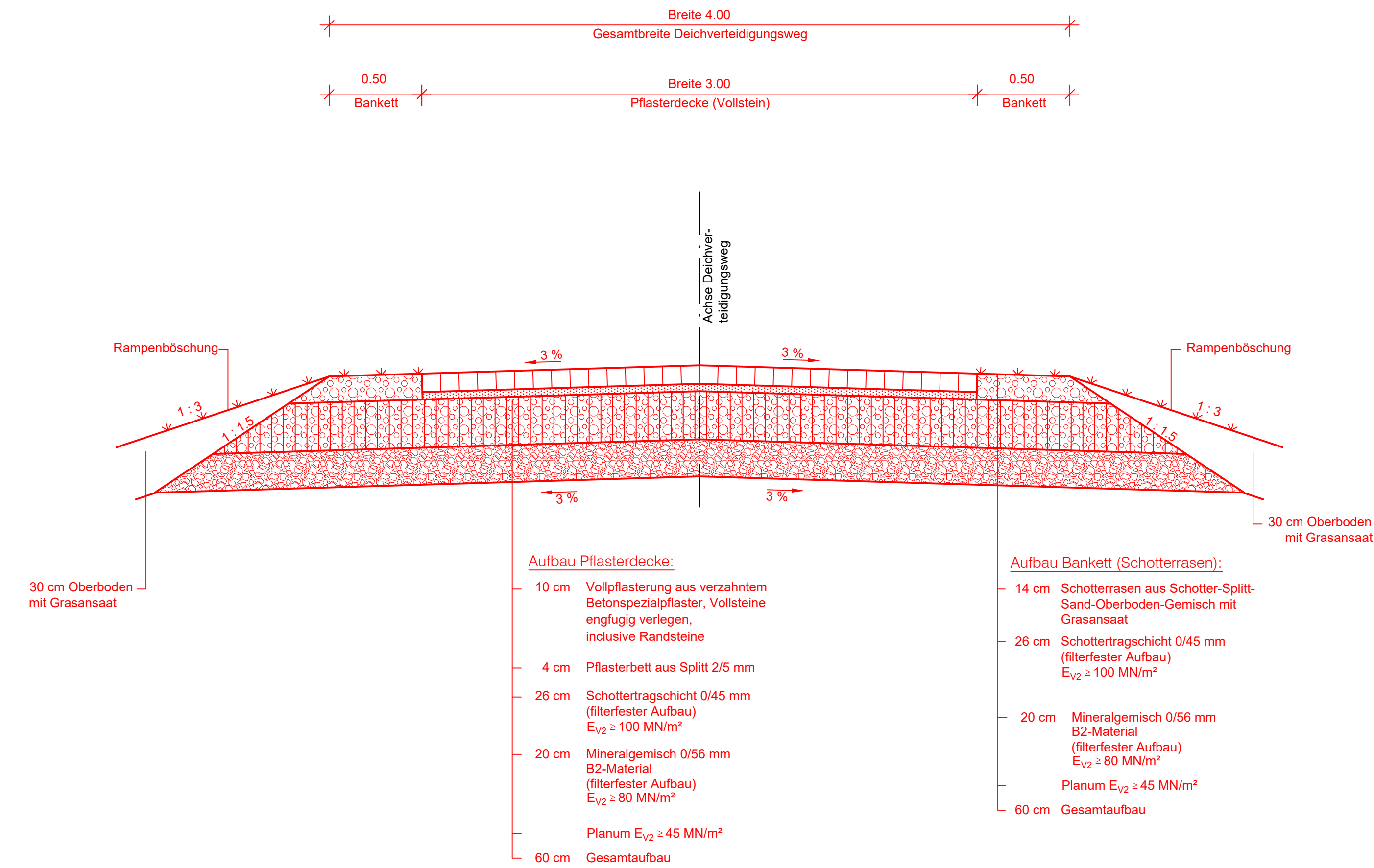


Wegebauregelquerschnitt 5

in Anlehnung an DWA - A 904, Bild 8.3b, Zeile 7, Spalte 2
(Pflasterdecke, hohe Beanspruchung, maßgebende Achslast 11.5 t, Tragfähigkeit des Untergrundes $E_{V2} = 45 \text{ MN/m}^2$)

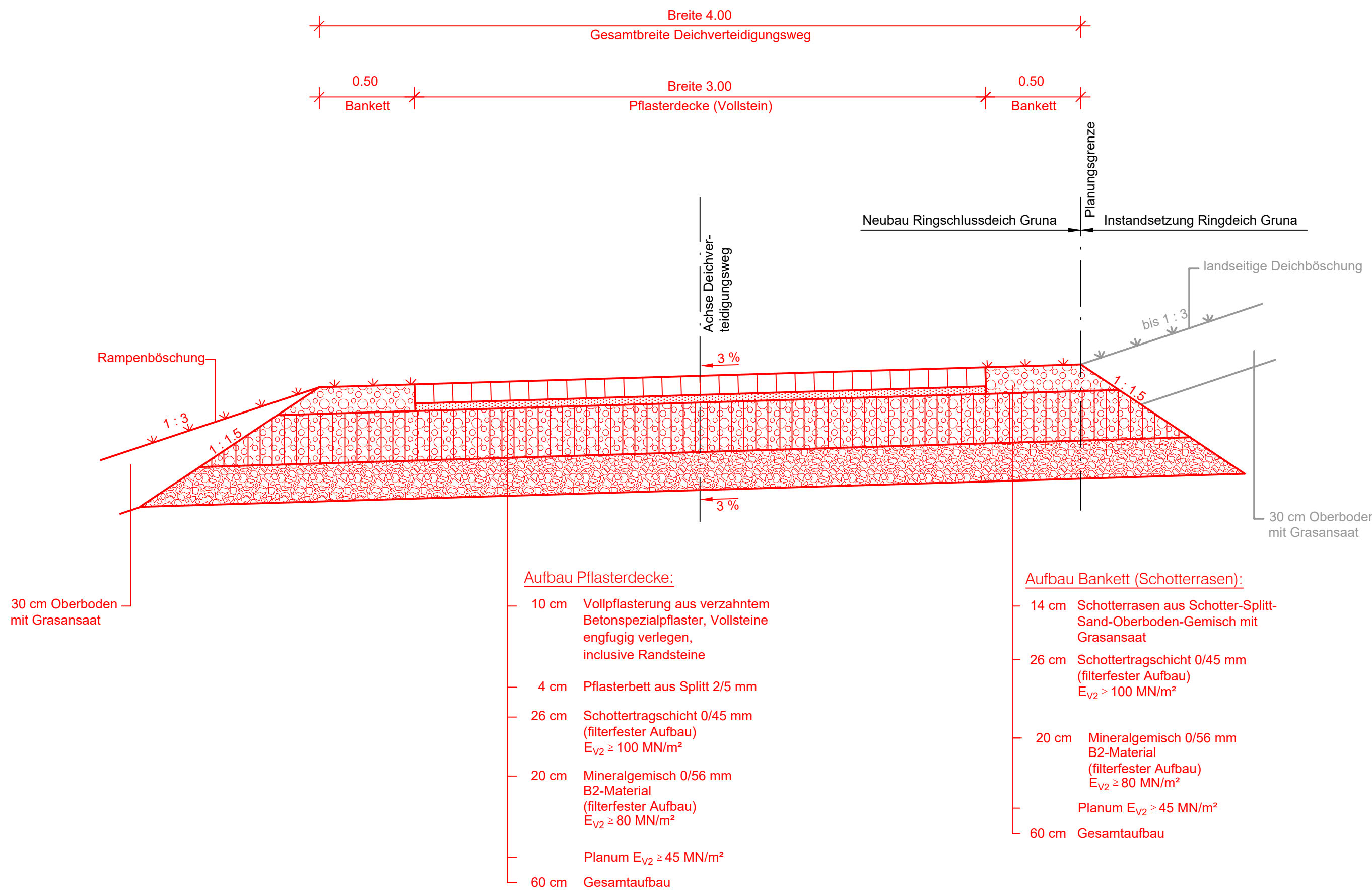
Deichüberfahrt 2: ländlicher Verbindungsweg, Pflasterdecke Betonspezialpflaster (Vollstein), D = 60 cm
Station 0+202.00



Wegebauregelquerschnitt 6

in Anlehnung an DWA - A 904, Bild 8.3b, Zeile 7, Spalte 2
(Pflasterdecke, hohe Beanspruchung, maßgebende Achslast 11.5 t, Tragfähigkeit des Untergrundes $E_{V2} = 45 \text{ MN/m}^2$)

Deichüberfahrt 4: Deichverteidigungsweg, Pflasterdecke Betonspezialpflaster (Vollstein), D = 60 cm
Station 1+280.03



Hinweis:
Alle Höhenangaben beziehen sich auf DHHN92.
Höhe DHHN2016 = Höhe DHHN92 + 0,017 m

Änderungen				
Index	Datum	Name	Signum	Bemerkung
a	19-04-05	B.Schulze		neuer Höhen- und Lagebezug *

Auftraggeber

LANDESTALSPERRENVERWALTUNG

Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen

Elbaue / Mulde / Untere Weiße Elster

Auftragnehmer

Ingenieurgesellschaft
Prof. Dr.-Ing. E. Macke mbH
Braunschweig • Dessau-Roßlau
06844 Dessau-Roßlau, Mariannenstr. 14, Tel.-Nr. 0340/25201-0

Lagebezug: ETRS89_UTM33
Landkreis: Nordsachsen
Gemarkung: Gruna

Höhenbezug: DHHN92 [mNHN] *
Gemeinde: Laußig
Flurstück: -

	Datum	Name	Unterschrift	
Gez.	14-06-04	Riedelt		Vereinigte Mulde, rechts, Vorhaben 1.11 Regelquerschnitt 5 und 6 - Wegebau
Bearb.	14-06-03	Dörheide		
Gepr.	14-06-06	Schlegel		

Auftragsnr.: 198/2012/60	Plan-Nr.: 9.2	Maßstab (m, cm) 1 : 20	Blatt 3 4 Bl.
Phase: Genehmigungsplanung	Ers. f.:		

VM_WBRS20140604.dwg