

Gruna

97

88

163

100
2
nach Mörtitz

LANDSEITE

Grundlagen dieser Planung sind:

- Auszug aus Lageplan der Entwurfsvermessung, Hochwasserschutz Vereinigte Mulde, rechts, HWD Laußig - Mörtitz, östlicher Ringschlussdeich Gruna, km 0+000 bis km 7+880
Scholz Ingenieurvermessungs GmbH, März 2011

- Entwurfsvermessung, Ergänzungsvermessung Friedhof
Scholz Ingenieurvermessungs GmbH, März 2013

- Liegenschaftskarte: amtliche Geobasisdaten, Daten des Amtlichen Liegenschaftskatasterinformationssystems (ALKIS) Datenlizenz Deutschland - GeoSN - Version 2.0 (<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>)
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (2019) www.landesvermessung.sachsen.de

- Baugrundsondierungen: Baugrundhauptuntersuchung, Vereinigte Mulde, rechts, Ertüchtigung Ringdeich Gruna, Deich-km 1+700 bis 3+100, GGL von 10/2012

- Baugrundsondierungen: Baugrundhauptuntersuchung, Vereinigte Mulde, rechts, Neubau östlicher Ringschlussdeich Gruna, Deich-km 0+000 bis 1+370, GGL von 09/2012

geotextile Dichtungsbahn im Unterbau Straße einbauen und an Deichdichtung anschließen

Deichüberfahrt 3
Ortsverbindung
Gruna-Mörtitz
Deich-km 0+665.53

RKS 18/12H

RKS 19/12H, DPH 03/12H

RKS 20/12H

RKS 21/12H

RKS 10/12

RKS 11/12, DPL 04/12

Legende:

DEICHBAU

- gepl. Höhe
- gepl. Böschungsneigung
- gepl. Deichkrone, B = 3.00 m
- gepl. Deichverteidigungsweg, Fahrspur
- gepl. Deichverteidigungsweg, Vollpflaster
- gepl. Deich- bzw. Rampenböschung, begrünte Berme
- gepl. wasserseitige befahrbare Berme, bzw. Anbindung an Deichverteidigungsweg
- gepl. Deichschrutstreifen, B = 5 m
- Geländeauffüllung mit Grasansaat
- vorhandene Befestigung wiederherstellen
- gepl. Absperrschranke
- Anschluss an die gepl. Ertüchtigung Ringdeich Gruna

STRASSENBAU

- gepl. Deichüberfahrt
- gepl. Straßenbau, Bauklasse IV, RS 001, bitum. Befestigung, nach Tafel 1, Zeile 1, Gesamtaufbau 65 cm (vgl. Regelquerschnitt 4 - Wegebau) Fahrbahn-Schotterrasen-Bankette, einschl. Rückbau vorh. Befestigung mit Unterbau, Dicke Unterbau z.Zt. unbekannt, geschätzt ca. 50 cm
- vorh. bitum. Befestigung K7412 Dicke Unterbau z.Zt. unbekannt, geschätzt ca. 50 cm
- Baum fällen und roden

RAMMKERNSONDIERUNG

- RKS 26/12 Rammkernsondierung 2012
- DPH 10/12 schwere Rammkernsondierung
- S 07/12 SPW Suchschurf Spundwand
- S 01/12 A Schurf Auflastfilter
- gepl. Baufeldgrenze

BESTAND

- vorh. Geländehöhen
- vorh. Deichböschung
- vorh. Flußkilometrierung Vereinigte Mulde
- Flur-/Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenzen/-nummern
- Gasmitteldruckleitung DN 150 PE
- Abwasserdruckleitung 110 x 10 PE-HD
- Trinkwasserleitung DN 100 AZ
- Stromkabel MS-Kabel, Erdkabel
- Telekommunikationskabel (Freileitung)

* Hinweis:
Alle Höhenangaben beziehen sich auf DHHN92.
Höhe DHHN2016 = Höhe DHHN92 + 0,017 m

Änderungen				
Index	Datum	Name	Signum	Bemerkung
a	19-04-05	B. Schulze	<i>BS</i>	neuer Höhen- und Lagebezug *
b	19-11-19	B. Schulze	<i>BS</i>	Liegenschaftskarte (10/2019) ersetzt
c	19-11-20	B. Schulze	<i>BS</i>	aktuelle Bestandsabfrage (07/2019) abgeglichen
d	20-09-17	B. Schulze	<i>BS</i>	Baufeldgrenze ergänzt

Auftraggeber
Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen
Elbaue / Mulde / Untere Weiße Elster

Auftragnehmer
Ingenieurgesellschaft
Prof. Dr.-Ing. E. Macke mbH
Braunschweig • Dessau-Roßlau
06844 Dessau-Roßlau, Mariannenstr. 14, Tel.-Nr. 0340/25201-0

Lagebezug: ETRS89_UTM33
Landkreis: Nordsachsen
Gemarkung: Gruna
Höhenbezug: DHHN92 [mNN] *
Gemeinde: Laußig
Flurstück: -
Vereinigte Mulde, rechts,
Vorhaben 1.11
Detail 6 - Deichüberfahrt 3; Ortsverbindungsstraße
Deichbau

Auftragsnr.: 198/2012/60
Phase: Genehmigungsplanung
Plan-Nr.: 12
Ers. f.:
Maßstab(m, cm) 1:200
Blatt 6
12 Bl.

VM_LA20160311_A.dwg