Grundlagen dieser Planung sind:

- Auszug aus Lageplan der Entwurfsvermessung, Hochwasserschutz Vereinigte Mulde, rechts, HWD Laußig - Mörtitz, östlicher Ringschlussdeich Gruna, km 0+000 bis km 7+880
  Scholz Ingenieurvermessungs GmbH, März 2011

- Entwurfsvermessung, Ergänzungsvermessung Friedhof
  Scholz Ingenieurvermessungs GmbH, März 2013

- Liegenschaftskarte: amtliche Geobasisdaten, Daten des Amtlichen Liegenschaftskatasterinformationssystems (ALKIS) Datenlizenz Deutschland - GeoSN - Version 2.0 (https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (2019) www.landesvermessung.sachsen.de

- Baugrundsondierungen: Baugrundhauptuntersuchung, Vereinigte Mulde, rechts, Ertüchtigung Ringdeich Gruna, Deich-km 1+700 bis 3+100, GGL von 10/2012

- Baugrundsondierungen: Baugrundhauptuntersuchung, Vereinigte Mulde, rechts, Neubau östlicher Ringschlussdeich Gruna, Deich-km 0+000 bis 1+370, GGL von 09/2012

Anschluss Blatt 1

Ausweichstelle 1
L = 25 m, B = 5.5 m
Pflasterdecke aus Beton-spezialpflaster (Vollstein), vgl. Wegebauregelquerschnitt 4, Plan-Nr. 9.2, Blatt 2, Deich-km 0+336.29

Regel-Querschnitt 6
Querschnitt 6

Regelquerschnitt 1, jedoch mit breiterer Berme

Ortslage Gruna

Aufweitung DVW auf 4.5 m
L = 275 m
Breite Fahrspur = 4 m
Breite Bankett = 0.25 m

LANDSEITE

geplante Zufahrt "Anger 26"
Deich-km 0+440.00

95.39

Deich-km 0+440.00

bei Bemessungshochwasser überströmtes Hinterland

Bestand 20 kV Kabelleitung erdverlegt,
Deich-km 0+664.83

95.42

Deichüberfahrt 3
Ortsverbindungsstraße Gruna-Mörtitz
L = ca. 60 m
- vgl. Detail 6, Plan-Nr. 12, Blatt 6
- vgl. Detail 7, Plan-Nr. 12, Blatt 7
- vgl. Detail 8, Plan-Nr. 12, Blatt 8
Deich-km 0+665.53

Übergangsbereich
L = 5 m
Breite Fahrspur = 4 m

Aufweitung DVW auf 5 m
L = 13 m
Breite Fahrspur = 4 m
Breite Bankett = 0.5 m

nach Gruna
QS4

geplante Leitungs-umverlegung, siehe Detail 8, Plan-Nr. 12, Blatt 8

Bestand Telekommunikationskabel Freileitung
Deich-km 0+670.02

Aufweitung DVW auf 5 m
L = 49 m
Breite Fahrspur = 5 m
Breite Bankett = 0.5 m

Übergangsbereich
L = 10 m
Breite Fahrspur = 3 m

95.47

nach Mörtitz

vorhandener Deich bleibt als Schlafdeich erhalten

WASSERSEITE

AUSBAUENDE
Vereinigte Mulde, rechts
Neubau östlicher Ringschlussdeich Gruna
Deich-km 1+282.36

Querschnitt 4

Querschnitt 7

QS3

Regelquerschnitt 1

LANDSEITE

97.29

95.74

Deichüberfahrt 4
Deichverteidigungsweg Muldedeich
L = ca. 63 m
- vgl. Detail 9, Plan-Nr. 12, Blatt 9
- vgl. Detail 10, Plan-Nr. 12, Blatt 10
Deich-km 1+280.03

bei Bemessungshochwasser überströmtes Hinterland

95.58

vorhandener Deich bleibt erhalten

Ausweichstelle 2
L = 25 m, B = 5.5 m
Pflasterdecke aus Beton-spezialpflaster (Vollstein), vgl. Wegebauregelquerschnitt 5, Plan-Nr. 9.2, Blatt 3, Deich-km 0+997.00

Regel quer-schnitt 1
Querschnitt 5
Querschnitt 6

Aufweitung DVW auf 5 m
L = 32 m
inkl. Übergangsbereich
Breite Fahrspur = 3 m (4 m am Siel)
Breite Bankett = 0.5 m

95.53

95.58

95.66

Siel
DN 800, L = ca. 17 m
vgl. Detail 11, Plan-Nr. 12, Blatt 11,
Deich-km 0+893.80

Mulde

Blattschnittübersicht

Legende:

DEICHBAU

- Deich-km
- Deichachse
- 92.20 gepl. Kronenhöhe
- gepl. Deichkrone, B = 3.00 m
- gepl. Deichverteidigungsweg, Fahrspur
- gepl. Deichverteidigungsweg, Vollpflaster
- gepl. Deich- bzw. Rampenböschung,begrünte Berme
- gepl. wasserseitige befahrbare Berme, bzw. Anbindung an Deichverteidigungsweg
- gepl. Überfahrt, Vollpflaster
- gepl. Deichschutzstreifen, B = 5 m
- vorhandene Befestigung wiederherstellen
- gepl. Absperrschranke
- Anschluss an die gepl. Instandsetzung Ringdeich Gruna

STRASSENBAU

- gepl. Deichüberfahrt
  gepl. Straßenbau, Bauklasse IV, RSt 001, bitum. Befestigung, nach Tafel 1, Zeile 1, Gesamtaufbau 65 cm (vgl. Regelquerschnitt 4 - Wegebau) Fahrbahn-Schotterrasen-Bankette, einschl. Rückbau vorh. Befestigung mit Unterbau, Dicke Unterbau z.Zt. unbekannt, geschätzt ca. 50 cm
- vorh. bitum. Befestigung K7412
  Dicke Unterbau z.Zt. unbekannt, geschätzt ca. 50 cm
- Baum (Vermessung)
- Gebüsch (Vermessung)
- Baum fällen und roden

Legende:

BESTAND

- vorh. Geländehöhen
- vorh. Deichböschung
- XX vorh. Flußkilometrierung Vereinigte Mulde
- Flur-/Gemarkungsgrenze
- 109/2 Flurstücksgrenzen/ -nummern
- Gasmitteldruckleitung DN 150 PE
- Abwasserdruckleitung 110 x 10 PE-HD
- Trinkwasserleitung DN 100 AZ
- Stromkabel MS-Kabel, Erdkabel
- Telekommunikationskabel (Freileitung)

RAMMKERNSONDIERUNG

- RKS 26/12 Rammkernsondierung 2012
- DPH 10/12 schwere Rammkernsondierung
- S 07/12 SPW Suchschurf Spundwand
- S 01/12 A Schurf Auflastfilter
- gepl. Baufeldgrenze

* ***Hinweis:***
Alle Höhenangaben beziehen sich auf DHHN92.
Höhe DHHN2016 = Höhe DHHN92 + 0,017 m

Änderungen

Index	Datum	Name	Signum	Bemerkung
a	19-04-05	B.Schulze		neuer Höhen- und Lagebezug *
b	19-11-19	B.Schulze		Liegenschaftskarte (10/2019) ersetzt
c	19-11-20	B.Schulze		aktuelle Bestandsabfrage (07/2019) abgeglichen
d	19-12-18	B.Schulze		Zufahrt Anger 26 bei Deich-km 0+440
e	20-09-17	B.Schulze		Baufeldgrenze ergänzt

Auftraggeber
Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen
Elbaue / Mulde / Untere Weiße Elster

Auftragnehmer
Ingenieurgesellschaft
Prof. Dr.-Ing. E. Macke mbH
Braunschweig • Dessau-Roßlau
06844 Dessau-Roßlau, Mariannenstr. 14, Tel.-Nr. 0340/25201-0

Lagebezug: ETRS89_UTM33 ***Höhenbezug:*** DHHN92 [mNHN] *
Landkreis: Nordsachsen ***Gemeinde:*** Laußig
Gemarkung: Gruna ***Flurstück:*** -

	Datum	Name	Unterschrift
Gezei.	16-03-10	Riedelt	
Bearb.	16-03-09	Dörheide	
Gepr.	16-03-11	Schlegel	

Vereinigte Mulde, rechts,
Neubau östlicher Ringschlussdeich Gruna,
Vorhaben 1.11
Lage- und Höhenplan 2

Auftragsnr.: 198/2012/60
Phase: Genehmigungsplanung
Plan-Nr.: 6
Ers. f.:
Maßstab(m, cm) 1 : 1.000
Blatt 2
Bl. 3

VM_LA20160311_A.dwg