

in Anlehnung an DWA - A 904, Bild 8.3b, Zeile 7, Spalte 2  
Pflasterdecke, hohe Beanspruchung, maßgebende Achslast 11,5 t, Tragfähigkeit des Untergrundes  $EV_2 = 45 \text{ MN/m}^2$

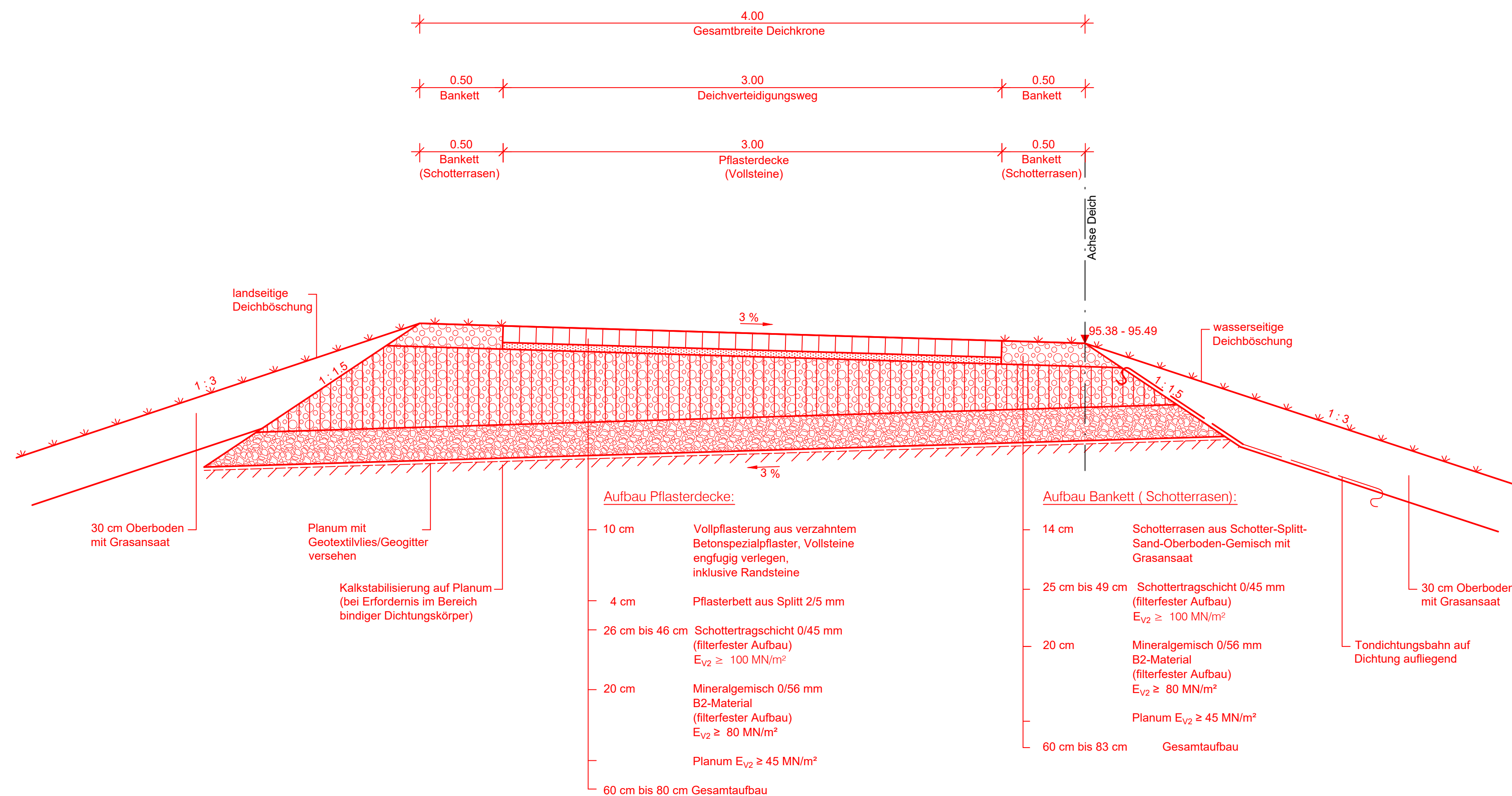
Deichverteidigungsweg auf Berme, Wegebau (Fahrsuren) Pflasterdecke, D = 60 cm, B = 4 m	
Station 0+071.44 bis Station 0+172.46,	L = 100.87 m
Station 0+230.95 bis Station 0+322.28,	L = 91.33 m
Station 0+717.37 bis Station 0+802.88,	L = 85.51 m
Station 0+954.94 bis Station 0+986.00,	L = 31.23 m
Station 1+011.00 bis Station 1+258.96,	L = 247.70 m

Deichverteidigungsweg auf Berme, Wegebau (Fahrspuren) Pflasterdecke, D = 60 cm, B = 4.5 m	
Station 0+411.05 bis Station 0+460.41,	L = 49.36 m
Station 0+507.19 bis Station 0+536.96,	L = 29.77 m
Station 0+568.38 bis Station 0+631.78,	L = 63.40 m

Deichverteidigungsweg auf Berme, Wegebau (Fahrspuren) Pflasterdecke, D = 60 cm, B = 5 m  
Station 0+015.71 bis Station 0+032.74, L = 17.03 m

in Anlehnung an DWA - A 904, Bild 8.3b, Zeile 7, Spalte 1  
(Pflasterdecke, hohe Beanspruchung, maßgebende Achslast 11.5 t, Tragfähigkeit des Untergrundes  $EV_2 = 30 \text{ MN/m}^2$ )

Deichverteidigungsweg auf Krone, Wegebau Pflasterdecke Vollstein (verstärkter Wegebau D = 60 cm), B = 4 m,  
Station 0+181.38 bis Station 0+221.81, L = 41.02 m



in Anlehnung an DWA - A 904, Bild 8.3b, Zeile 7, Spalte 2  
(Pflasterdecke, hohe Beanspruchung, maßgebende Achslast 11.5 t, Tragfähigkeit des Untergrundes  $EV_2 = 45 \text{ MN/m}^2$ )

in Anlehnung an DWA - A 904, Bild 8.3b, Zeile 7, Spalte 2  
(Pflasterdecke, hohe Beanspruchung, maßgebende Achslast 11.5 t, Tragfähigkeit des Untergrundes  $EV_2 = 45 \text{ MN/m}^2$ )

Anbindung Deichverteidigungsweg an K7412, Pflasterdecke Betonspezialpflaster (Vollstein), D = 60 cm  
Station 0+001.46 bis Station 0+006.84, L = 8.30 m

Anbindung Deichverteidigungsweg an Ortsverbindungsstraße Gruna - Mörtitz, Pflasterdecke Betonspezialpflaster (Vollstein), D = 60 cm  
 Station 0+649.23 bis Station 0+654.81, L = 7.65 m  
 Station 0+657.07 bis Station 0+659.98, L = 3.59 m

Kreuzung Deichverteidigungsweg mit Deichverteidigungsweg Muldehauptdeich  
Station 1+254.66 bis Station 1+260.16, L = 5.50 m

Kurve, Pflasterdecke Betonspiezplaster (Vollstein), D = 60 cm, Breite Pflasterdecke = 4 m

Station 0+006,84 bis Station 0+015,71,	L = 11,20 m
Station 0+032,74 bis Station 0+061,44,	L = 23,00 m
Station 0+354,70 bis Station 0+411,05,	L = 67,40 m
Station 0+460,41 bis Station 0+507,19,	L = 36,30 m
Station 0+536,96 bis Station 0+568,38,	L = 27,40 m
Station 0+636,11 bis Station 0+639,25,	L = 3,37 m
Station 0+674,43 bis Station 0+687,95,	L = 14,80 m
Station 0+692,79 bis Station 0+705,06,	L = 11,90 m

Kurve, Pflasterdecke Betonspezialpflaster (Vollstein), D = 60 cm, Breite Pflasterdecke = 3 m  
Station 0+802.88 bis Station 0+870.76, L = 74.00 m  
Station 0+914.94 bis Station 0+951.75, L = 44.00 m

Deichverteidigungsweg auf Berme, Pflasterdecke Betonspezialpflaster (Vollstein), D = 60 cm, Breite Pflasterdecke = 4 m

Station 0+659.98 bis Station 0+674.43,	L = 16.30 m
Station 0+687.95 bis Station 0+692.79,	L = 5.80 m
Station 0+870.76 bis Station 0+914.94,	L = 13.30 m

Anrampung auf Krone, Pflasterdecke Betonspezialpflaster (Vollstein), D = 60 cm, Breite Pflasterdecke = 3 m

Station 0+172.48 bis Station 0+181.83,	L = 9.50 m
Station 0+221.81 bis Station 0+230.95,	L = 9.70 m

Ausweichstelle, Pflasterdecke aus Betonspezialpflaster (Vollstein), D = 60 cm, B = 5.5 m

Station 0+322.28 bis Station 0+354.70,	L = 32.30 m
Station 0+982.98 bis Station 1+011.00,	L = 28.00 m

