







Querprofil 115 bei Deich-km 0+910  
Standardsicherheitsberechnung nach DIN 1054:2005-01  
Nachweis der wasserseitigen Böschung  
Untergrund und Kennwerte nach [U1]  
Lastfall 3.2: schneller Absnuk von Bordvoll = 95.57 mNHN  
Darstellung des ungünstigsten Gleitkreises  
Höhenangaben im System DHHN  
Maßstab 1 : 150

