

Berechnung des Oberbaus von Verkehrsflächen

Projekt: **S 306** Projektnummer: **07.14/008-1**
 Straße: **Bad Elster**
 Straßename: **S 306**

Berechnung **RSTO12 Methode 1.1 - Bestimmung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B aus DTV^(SV) - Werten (variable Faktoren)**

$$B = 365 \cdot q_{Bm} \cdot f_3 \cdot \sum_{i=1}^N [DTA_{i-1}^{(SV)} \cdot f_{1i} \cdot f_{2i} \cdot (1 + p_i)]$$

$$DTA_{i-1}^{(SV)} = DTV_{i-1}^{(SV)} \cdot f_{A_{i-1}}$$

Straßenklasse	Landes- und Kreisstraßen oder kommunale Straßen mit SV-Anteil ≤ 3 % ▼		
N [Jahre]	30	Standard (30 Jahre)	
q _{Bm} [-]	0,23		
Anzahl Fahrstreifen	2 ▼	Fahrtrichtung	in beide ▼
f _{1i}	0,50		
Fahrstreifenbreite	2,75 m bis unter 3,25 m ▼		
f _{2i}	1,40		
Höchstlängsneigung	8% bis unter 9% ▼		
f ₃	1,27		
f _{Ai-1}	3,30		
DTV (SV) [Fz/24h]	0	2020 (Jahr)	
p _i	1,00 %		
Beanspruchung B [Mio]	0,00		
Belastungsklasse	Bk0,3		

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues nach RSTO 12

Frostempfindlichkeitsklasse (nach Bodengutachten)	F3 ▼	
Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaus		50
Frosteinwirkungszone	Zone III ▼	+ 15
kleinräumige Klimaunterschiede	ungünstige Klimaeinflüsse z. B. durch Nordhang oder in Kammlagen von Gebirgen ▼	+ 5
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- und Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum ▼	+ 5
Lage der Gradienten	Einschnitt, Anschnitt ▼	+ 5
Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen ▼	± 0
Mindestdicke frostsicherer Oberbau		80