

BAUVORHABEN: Umgestaltung Dieskaustraße
Zw. Brückenstraße und Antonienstraße

AUFTRAGGEBER : Stadt Leipzig
Verkehrs- und Tiefbauamt
Abteilung Straßenentwurf
Prager Straße 118 - 136
04317 Leipzig

Geotechnischer Bericht zu den Baugrund- und Tragfähigkeitsverhältnissen

Anlage 6: Bilddokumentation
(48 Seiten)

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb.-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation

Seite 1



Schurf

Straßenschurf 1

- Dieskaustraße / Kreuzung Brückenstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,67 m u. OF Straße

$E_{vd} = 0,286 \text{ MN/m}^2$

$S_{\text{mittel}} = 78,67 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 2

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 212
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,65 m u. OF Straße

$E_{vd} = 37,12 \text{ MN/m}^2$

$S_{\text{mittel}} = 0,606 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 2/2

- Dieskaustraße / Kurvenbereich Brückenstraße
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 3,216 \text{ MN/m}^2$

$S_{\text{mittel}} = 6,99 \text{ mm}$

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb.-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation**Seite 2****Schurf****Straßenschurf 3**

- Dieskaustraße / Huttenstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

 $E_{vd} = 13,34 \text{ MN/m}^2$ $s_{\text{mittel}} = 1,686 \text{ mm}$ **Schurf****Straßenschurf 4**

- Dieskaustraße / Huttenstraße
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,45 m u. OF Straße

 $E_{vd} = 29,68 \text{ MN/m}^2$ $s_{\text{mittel}} = 0,758 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 5

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 199
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont OF Aushubplanum (Baufeld)

Ansatz 0,20 m u. OF Straße

$E_{vd} = 45,36 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,496 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 6

- Dieskaustraße / Anton-Zickmantel-Straße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,62 m u. OF Straße

$E_{vd} = 18,20 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,236 \text{ mm}$



Packlage

**Schurf**

Straßenschurf 7

- Dieskaustraße / Anton-Zickmantel-Straße
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 14,33 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,570 \text{ mm}$

**Schurf**

Straßenschurf 8

- Dieskaustraße / gegenüber Freifläche
Haus-Nr. 189
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 49,34 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,456 \text{ mm}$

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation

Seite 5



Straßenschurf 9

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 186
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,65 m u. OF Straße

$E_{vd} = 31,12 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,723 \text{ mm}$

Schurf



Straßenschurf 10

- Dieskaustraße / Karl-Heft-Straße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 53,57 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,420 \text{ mm}$

Schurf

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation

Seite 6



Straßenschurf 11

- Dieskaustraße /
- Fahrbahnseite

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 102,27 \text{ MN/m}^2$ (10 cm ü. Betonplatte)

$s_{\text{mittel}} = 0,220 \text{ mm}$

Schurf



Straßenschurf 12

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 12
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,57 m u. OF Straße

$E_{vd} = 26,37 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,853 \text{ mm}$

Schurf



Schurf

Straßenschurf 13

- Dieskaustraße / Eichelbaumstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,58 m u. OF Straße

$E_{vd} = 51,60 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,436 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 14

- Dieskaustraße / gegenüber Netto
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 27,57 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,816 \text{ mm}$

**Schurf**

Straßenschurf 15

- Dieskaustraße / Albert-Vollsack-Straße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,75 m u. OF Straße

$E_{vd} = 36,70 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,613 \text{ mm}$

**Packlage****Schurf**

Straßenschurf 16

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 128
- Gleismitte Gleis stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,58 m u. OF Straße

$E_{vd} = 45,63 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,493 \text{ mm}$

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb.-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation

Seite 9



Straßenschurf 17

- Arthur-Nagel-Straße
zw. Bismarck- und Dieskaustraße

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 35,15 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,640 \text{ mm}$

Schurf



Straßenschurf 18

- Dieskaustraße / Bismarckstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,62 m u. OF Straße

$E_{vd} = 45,00 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,500 \text{ mm}$

Schurf



Schurf

Straßenschurf 19

- Arthur-Nagel-Straße / Kreuzung
Bismarckstraße

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 51,60 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,436 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 20

- Bismarckstraße

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 48,28 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,466 \text{ mm}$



Straßenschurf 21

- Dieskaustraße / Kreuzung Bismarckstr.
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,54 m u. OF Straße

$E_{vd} = 40,46 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,556 \text{ mm}$

Schurf



Straßenschurf 22

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 131
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,80 m u. OF Straße

$E_{vd} = 86,53 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,280 \text{ mm}$

Schurf



Schurf

Straßenschurf 23

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 102
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 42,21 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,533 \text{ mm}$



Packlage



Schurf

Straßenschurf 24

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 111
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,52 m u. OF Straße

$E_{vd} = 65,02 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,346 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 25

- Dieskaustraße / Kurt-Kresse-Straße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 46,87 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,480 \text{ mm}$



Packlage



Schurf

Straßenschurf 26

- Windorfer Straße / Radrennbahn
- Höhe Torzufahrt Radrennbahn

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,65 m u. OF Straße

$E_{vd} = 24,67 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,912 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 27

- Dieskaustraße / Kötzschauer Straße
- Fahrbahnseite

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,58 m u. OF Straße

$E_{vd} = 20,71 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,086 \text{ mm}$



Packlage



Schurf

Straßenschurf 28

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 103
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,63 m u. OF Straße

$E_{vd} = 38,59 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,583 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 29

- Dieskaustraße / Pörstener Straße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,65 m u. OF Straße

$E_{vd} = 41,97 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,536 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 30

- Dieskaustraße / bei J. Kepler Gymnasium
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,50 m u. OF Straße

$E_{vd} = 43,02 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,523 \text{ mm}$



Packlage



Schurf

Straßenschurf 31/1

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 74
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum
 Ansatz 0,55 m u. OF Straße
 $E_{vd} = 51,96 \text{ MN/m}^2$
 $s_{\text{Mittel}} = 0,433 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 31/2

- Dieskaustraße / gegenüber Sch. 31/1
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum
 Ansatz 0,75 m u. OF Straße
 $E_{vd} = 22,88 \text{ MN/m}^2$
 $s_{\text{Mittel}} = 0,983 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 32

- Dieskaustraße / Kulkwitzer Straße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum
 Ansatz 0,60 m u. OF Straße
 $E_{vd} = 62,50 \text{ MN/m}^2$
 $s_{\text{Mittel}} = 0,360 \text{ mm}$





Schurf

Straßenschurf 33

- Dieskaustraße / Haus Nr. 75
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,50 m u. OF Straße

$E_{vd} = 31,86 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,706 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 34

- Dieskaustraße / Schwartzestraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,70 m u. OF Straße

$E_{vd} = 26,40 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,852 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 35

- Dieskaustraße / Rolf-Axen-Straße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 44,46 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,506 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 36

- Dieskaustraße 50 / Haltest. Schwartzestr.
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 42,21 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,533 \text{ mm}$



Packlage

**Schurf**

Straßenschurf 37

- Dieskaustraße 34/ Creuzigerstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,53 m u. OF Straße

$E_{vd} = 28,37 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,793 \text{ mm}$

**Schurf**

Straßenschurf 38

- Dieskaustraße / Creuzigerstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 31,55 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,713 \text{ mm}$

**Schurf**

Straßenschurf 39

- Dieskaustraße 22
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 48,28 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,466 \text{ mm}$

**Packlage****Schurf**

Straßenschurf 40

- Dieskaustraße / Hirzelstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

Boden: U,t,fs

$E_{vd} = 23,29 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,966 \text{ mm}$

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

Boden: MG

$E_{vd} = 38,39 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,586 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 41

- Dieskaustraße 13
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 45,36 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,496 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 42

- Dieskaustraße / Am Adler
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,75 m u. OF Straße

$E_{vd} = 76,01 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,296 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 43

- Nebenstraße Dieskaustraße / AS Kaiser
Nr. 190b

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,67 m u. OF Straße

$E_{vd} = 1,230 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{Mittel}} = 18,29 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 44

- Nebenstraße Dieskaustraße / gegenüber
Haus-Nr. 144

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 0,373 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{Mittel}} = 60,32 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 45

- Nebenstraße Dieskaustraße / Garagenkomplex

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 73,57 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,306 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 46

- Dieskaustraße / Schwartzestraße
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 23,60 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,953 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 46/2

- Albert-Vollsack-Straße / Einfahrt Nr.3

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 50,79 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,443 \text{ mm}$



Schurf

Straßenschurf 48

- Luckaer Straße
- Gleisrandstreifen

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,56 m u. OF Straße

$E_{vd} = 48,91 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,460 \text{ mm}$



Packlage

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb.-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation

Seite 25



Straßenschurf 50

- Windorfer Straße am Adler

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 0,716 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 31,42 \text{ mm}$

Schurf



Gehwegschurf 1

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 212
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,51 m u. OF Straße

$E_{vd} = 0,886 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 25,39 \text{ mm}$

Schurf



Gehwegschurf 2

- Dieskaustraße

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,45 m u. OF Straße

$E_{vd} = 0,796 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 28,26 \text{ mm}$

Schurf



Schurf

Gehwegschurf 3

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 186
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,45 m u. OF Straße

$E_{vd} = 26,47 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,850 \text{ mm}$



Schurf

Gehwegschurf 4

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 179
- Fahrbahnseite stadteinwärts
ehem. Einfahrt

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 14,61 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,540 \text{ mm}$

**Schurf**

Gehwegschurf 5

- Dieskaustraße / Arthur-Nagel-Straße

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 55,41 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,406 \text{ mm}$

**Schurf**

Gehwegschurf 6

- Dieskaustraße / Bismarckstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 31,42 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,716 \text{ mm}$

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation

Seite 29



Gehwegschurf 7

- Dieskaustraße / Bismarckstraße
Zufahrtsweg zur Gaststätte
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 36,88 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,610 \text{ mm}$

Schurf



Gehwegschurf 8

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 131
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,50 m u. OF Straße

$E_{vd} = 27,23 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,826 \text{ mm}$

Schurf

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb.-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation

Seite 30



Schurf

Gehwegschurf 9

- Dieskaustraße / ca. 20m hinter Kreuzung Kurt-Kresse-Str.
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,52 m u. OF Straße

$E_{vd} = 51,60 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,436 \text{ mm}$



Schurf

Gehwegschurf 10

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 72
- Fahrbahnseite

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 0,600 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 37,50 \text{ mm}$



Schurf

Gehwegschurf 11

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 75
- Fahrbahnseite

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,50 m u. OF Straße

$E_{vd} = 32,37 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,695 \text{ mm}$



Schurf

Gehwegschurf 12

- Dieskaustraße 45
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,50 m u. OF Straße

$E_{vd} = 25,28 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,890 \text{ mm}$



Schurf

Gehwegschurf 13

- Dieskaustraße / Adler (Rewe)
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,42 m u. OF Straße

$E_{vd} = 33,78 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,666 \text{ mm}$



Schurf

Gehwegschurf 14

- Dieskaustraße / Huttenstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,58 m u. OF Straße

$E_{vd} = 10,12 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 2,223 \text{ mm}$



Schurf

Nebenschurf 1

- Grünfläche Dieskaustraße /
Bismarckstraße / Arthur-Nagel-Straße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 28,26 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,796 \text{ mm}$

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation

Seite 33



Haltestellenschurf 1

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 128
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,52 m u. OF Straße

$E_{vd} = 51,96 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{Mittel}} = 0,433 \text{ mm}$

Schurf



Haltestellenschurf 2

- Dieskaustraße / Parkplatz Radrennbahn
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,58 m u. OF Straße

$E_{vd} = 8,06 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{Mittel}} = 2,790 \text{ mm}$

Schurf



Haltestellenschurf 3

- Dieskaustraße / Martinsplatz
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,65 m u. OF Straße

$E_{vd} = 27,67 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,813 \text{ mm}$

Schurf



Haltestellenschurf 4

- Dieskaustraße 55/ Haltest. Schwartzestr.
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,50 m u. OF Straße

$E_{vd} = 32,79 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,686 \text{ mm}$

Schurf



Gleisschurf 1

- Dieskaustraße / Huttenstraße
- Fahrbahnseite stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,52 m u. OF Straße

$E_{vd} = 28,84 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,780 \text{ mm}$

Schurf



Gleisschurf 2

- Dieskaustraße / Kreuzung Anton-Zickmantel-Straße
- Streckenmitte

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,69 m u. OF Straße

$E_{vd} = 29,48 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,763 \text{ mm}$

Schurf

Bauvorhaben: Dieskaustraße zw. Antonienstraße und Brückenstraße
Bearb-Nr.: 20/LG/039

Bilddokumentation

Seite 36



Gleisschurf 3

- Dieskaustraße / Kreuzung Eichelbaumstr.
- Gleismitte Gleis stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,67 m u. OF Straße

$E_{vd} = 32,46 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,693 \text{ mm}$

Schurf



Gleisschurf 4

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 131/133
- Gleismitte Gleis stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,53 m u. OF Straße

$E_{vd} = 59,21 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,380 \text{ mm}$

Schurf



Schurf

Gleisschurf 5

- Dieskaustraße / Grünstreifen vor Radrennbahn Dieskaustraße
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 43,60 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,516 \text{ mm}$



Schurf

Gleisschurf 6

- Dieskaustraße / Kassenhäuschen an Radrennbahn
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,52 m u. OF Straße

$E_{vd} = 11,40 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,973 \text{ mm}$



Gleisschurf 7

- Dieskaustraße / Radrennbahn
Personenzugang
- Fahrbahnseite stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,50 m u. OF Straße

$E_{vd} = 19,51 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,153 \text{ mm}$

Schurf



Gleisschurf 8

- Dieskaustraße / Toreinfahrt Radrennbahn
Windorfer Straße

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,65 m u. OF Straße

$E_{vd} = 15,77 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,426 \text{ mm}$

Schurf

**Schurf**

Gleisschurf 9

- Dieskaustraße /
- Gleismitte stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,58 m u. OF Straße

$E_{vd} = 38,13 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,590 \text{ mm}$

**Schurf**

Gleisschurf 10

- Dieskaustraße / Hirzelstraße
- Gleisrandstreifen Gleis stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,56 m u. OF Straße

$E_{vd} = 67,56 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,333 \text{ mm}$

**Packlage**



Schurf

Gleisschurf 11

- Kötzschauer Straße / Ecke Luckaer Straße
- Gleisrandstreifen

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,62 m u. OF Straße

$E_{vd} = 16,07 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,400 \text{ mm}$



Packlage



Schurf

Gleisschurf 12

- Pörstener Straße 9 / Ecke Luckaer Straße

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 1,00 m u. OF Straße

$E_{vd} = 55,83 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,403 \text{ mm}$

**Schurf**

Gleisbohrung 1

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 209
- Gleisrandstreifen Gleis stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,45 m u. OF Straße

$E_{vd} = 46,58 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,483 \text{ mm}$

**Schurf**

Gleisbohrung 2

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 190
- Streckenmitte

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,48 m u. OF Straße

$E_{vd} = 32,37 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,695 \text{ mm}$



Schurf

Gleisbohrung 3

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 178
- Gleisrandstreifen Gleis stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 88,93 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,253 \text{ mm}$



Packlage



Schurf

Gleisbohrung 4

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 164
- Fahrbahnseite

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,65 m u. OF Straße

$E_{vd} = 20,39 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,103 \text{ mm}$



Gleisbohrung 5

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 165
- Gleismitte Gleis stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 82,41 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,273 \text{ mm}$

Schurf



Gleisbohrung 6

- Dieskaustraße / Kreuzung Hornstraße
- Streckenmitte

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,52 m u. OF Straße

$E_{vd} = 91,46 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,246 \text{ mm}$

Schurf



Gleisbohrung 7

- Dieskaustraße / Bestandshaltestelle
Arthur-Nagel-Straße
- Gleismitte Gleis stadtauswärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,60 m u. OF Straße

$E_{vd} = 61,47 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,366 \text{ mm}$

Schurf



Gleisbohrung 8

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 129A
- Gleisrandstreifen Gleis stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,50 m u. OF Straße

$E_{vd} = 21,51 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 1,046 \text{ mm}$

Schurf



Schurf

Gleisbohrung 9

- Dieskaustraße / Haus-Nr. 96
- Gleismitte Gleis stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 19,18 \text{ MN/m}^2$

$S_{\text{mittel}} = 1,173 \text{ mm}$



Packlage



Schurf

Gleisbohrung 10

- Dieskaustraße / Kreuzung Windorfer Str.
- Gleismitte Gleis stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,54 m u. OF Straße

$E_{vd} = 19,51 \text{ MN/m}^2$

$S_{\text{mittel}} = 1,153 \text{ mm}$



Gleisbohrung 11

- Dieskaustraße / Bestandshaltestelle
Kötzschauer Straße
- Gleismitte Gleis stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,54 m u. OF Straße

$E_{vd} = 41,66 \text{ MN/m}^2$

$S_{\text{mittel}} = 0,540 \text{ mm}$

Schurf



Gleisbohrung 12

- Dieskaustraße /
- Gleismitte stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,62 m u. OF Straße

$E_{vd} = 37,75 \text{ MN/m}^2$

$S_{\text{mittel}} = 0,596 \text{ mm}$

Schurf

**Schurf**

Gleisbohrung 12/2

- Dieskaustraße / Haus.-Nr. 30
- Gleisrandstreifen Gleis stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 0,612 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 36,76 \text{ mm}$

**Schurf**

Gleisbohrung 13

- Dieskaustraße / Haus.-Nr. 30
- Gleisrandstreifen Gleis stadteinwärts

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,55 m u. OF Straße

$E_{vd} = 36,76 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,612 \text{ mm}$



Gleisbohrung 14

- Kötzschauer Straße 4
- Gleisrandstreifen

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,57 m u. OF Straße

$E_{vd} = 27,57 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 0,816 \text{ mm}$

Schurf



Gleisbohrung 15

- Pörstener Straße 8
- Gleisrandstreifen

Tragfähigkeitsmessung:

- Horizont Planum

Ansatz 0,53 m u. OF Straße

$E_{vd} = 11,21 \text{ MN/m}^2$

$s_{\text{mittel}} = 2,006 \text{ mm}$

Schurf