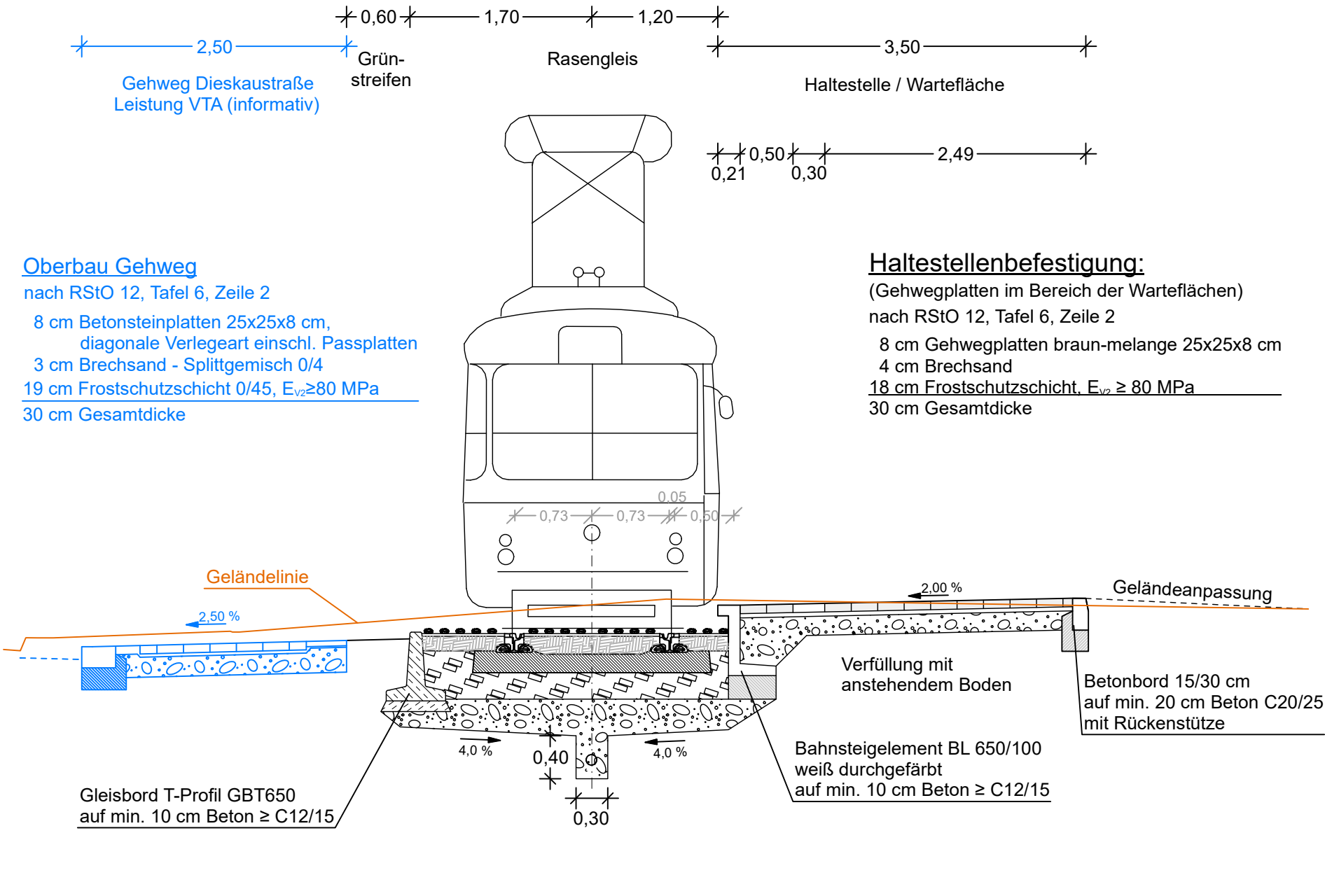
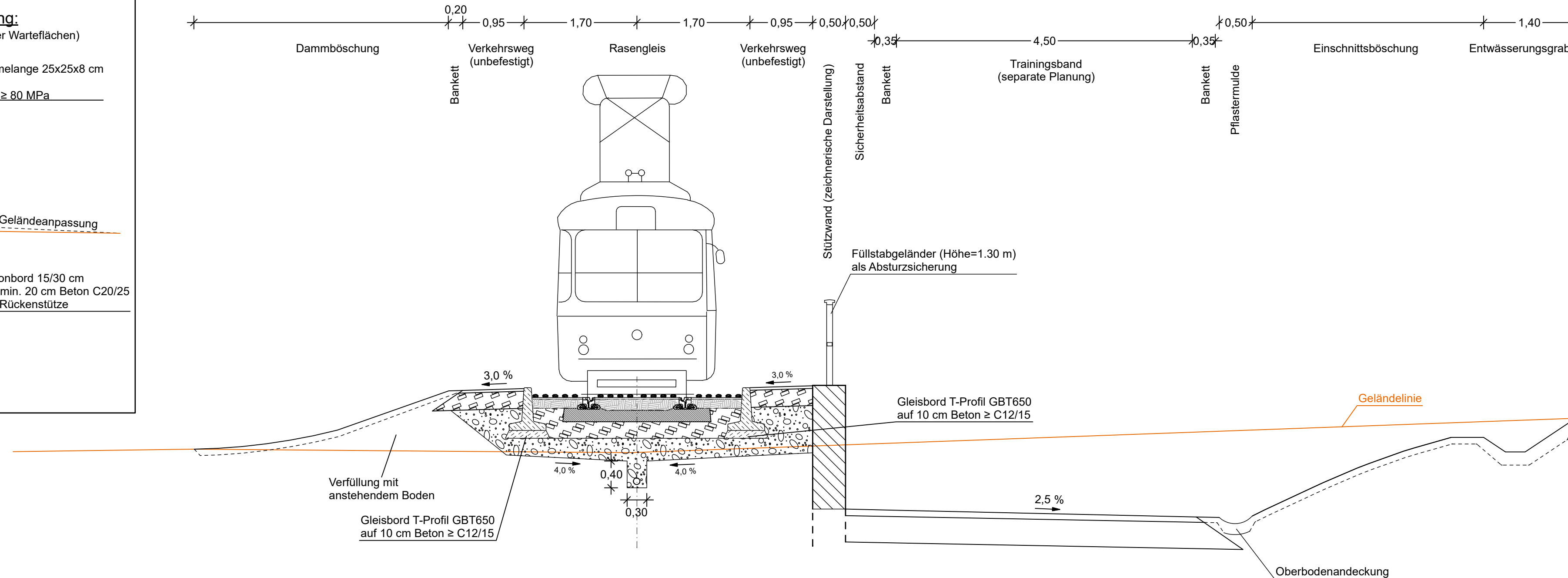


### Detail: Haltestelle in Wendestelle



Querschnitt I - I  
Gleisdreieck - Damm/ Einschnitt

Bau-km 0+135,00 des Einfahrgleises



Aufbau Gleis:

nach Standardgleisbauweisen, offenes Querschwellengleis

Oberbau Gleisbereich:

nach Standardgleisbauweisen, Rasengleis

Oberbau Wirtschaftsweg:

nach RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

Oberbau Trainingsband:

in Anlehnung an RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

Detailzeichnung Aufbau Schiene siehe Unterlage 14-01

C\_14\_07\_0\_4\_1\_230317\_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020

Lagebezug:	RD 83
------------	-------

Höhenbezug: DHHN 92

 <p>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</p> <p>Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig</p> <p>Auftragnehmer:</p>		Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	03/2023	Steinert	
	geprüft	03/2023	Reischke	<i>Reischke</i>
	Blattgröße: 92,0x29,7 (0,273 m²)		Projekt-Nr.:	00/00

**Leipziger**  
Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH

Georgiring 3  
04103 Leipzig

Bauherr:

# Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Huttenstraße und Kulkwitzer Straße (P-Nr. 90095)

Genehmigungsplanung	<p><b>Querschnitt I - I</b></p> <p>Gleisdreieck Einfahrtgleis Bau-km 0+135,00</p>	<p>Maßstab:</p> <p><b>1:50</b></p>
Abschnitt:		<p>Unterlage:</p> <p><b>C 14 - 07</b></p>

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH  
Postfach 10 09 10  
04009 Leipzig

gesehen:

Leipzig, den:

genehmigt:

Leipzig, den: