

Massstab: 1:5



nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwelle
ohne anschließenden Straßenbau

Aufbau Gleis:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwelle
Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Oberbau Gleisbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwelle
Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Aufbau Bereich Mittelachse:

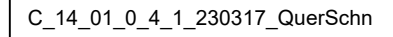
nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwelle

Aufbau Randbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwelle
mit anschließenden Straßenbau

[illegible]

Zeichenerklärung



Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

 <p>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</p> <p>Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig</p> <p>Auftragnehmer:</p>		Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	03/2023	Steinert	
	geprüft	03/2023	Reischke	<i>Reischke</i>
	Blattgröße: 95,6x30,3 (0,290 m ²)		Projekt-Nr.:	00/00

Leipziger
Verkehrsbetriebe

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Huttenstraße und Kulkwitzer Straße (P-Nr. 90095)

Genehmigungsplanung	Querschnitt A - A	Maßstab: 1:50
Abschnitt:		Unterlage: C 14 - 01

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

gesehen: Leipzig, den:

genehmigt: _____ Leipzig, den: _____