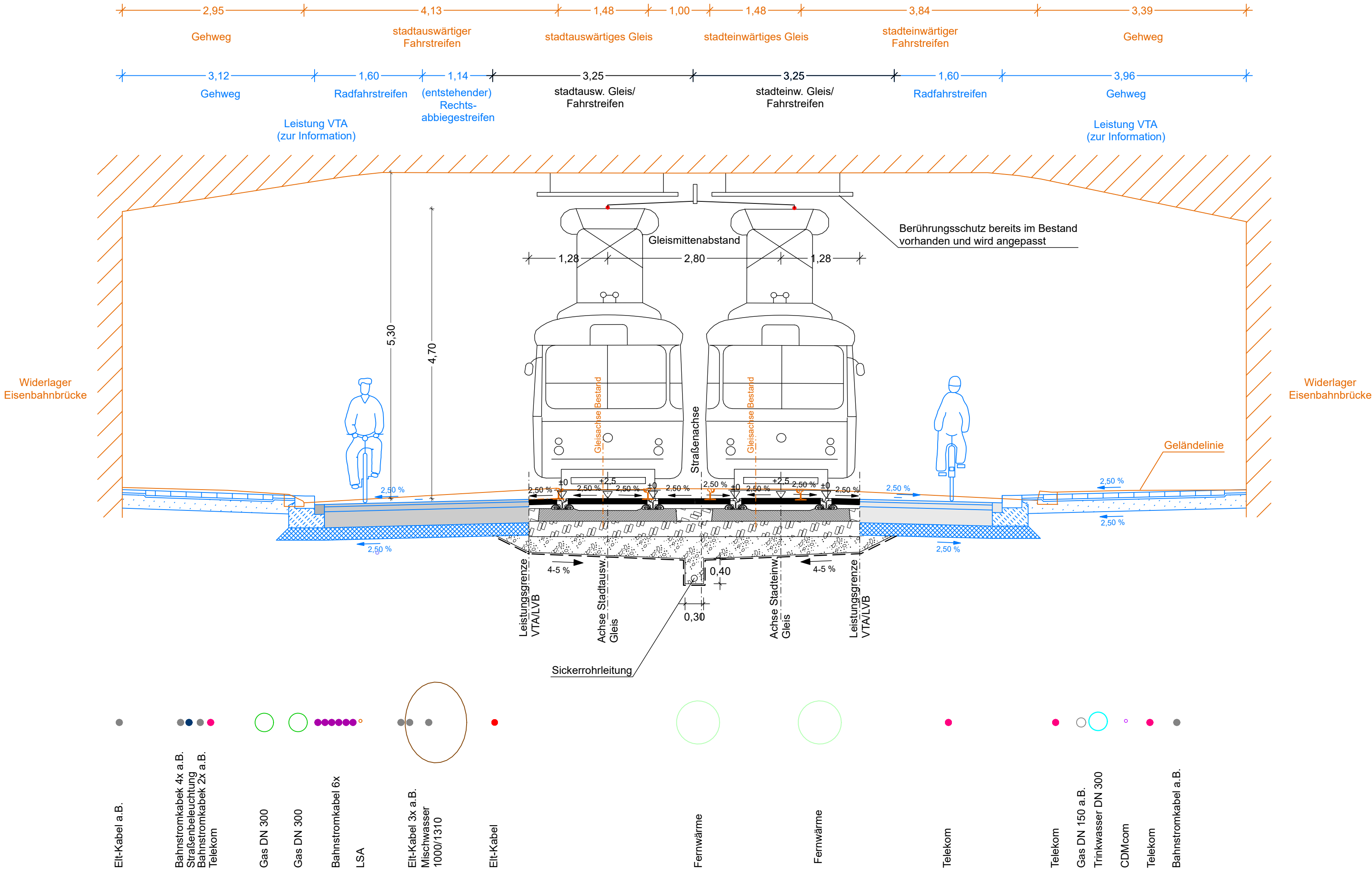


Querschnitt E - E
Eisenbahnunterführung - Bau-km 1+020,00



Aufbau Randbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen ohne anschließenden Straßenbau

Aufbau Gleis:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Oberbau Gleisbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Aufbau Bereich Mittelachse:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen

Aufbau Randbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen mit anschließenden Straßenbau

Die Höhenprüfung zur Fernwärmeleitung bei Station 1+101,50 wurde durchgeführt. Die notwendige Lichte Höhe wird gewährleistet.

C_14_05_0_4_1_230317_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig		Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	03/2023	Steinert	
	geprüft	03/2023	Reischke	
Auftragnehmer:	Blattgröße: 69,1x39,7 (0,275 m²)		Projekt-Nr.: 00/00	

 Leipziger Verkehrsnetze	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig		
	Bauherr:		
	Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Huttenstraße und Kulkwitzer Straße (P-Nr. 90095)		

Genehmigungsplanung	Querschnitt E - E Eisenbahnunterführung Bau-km 1+020,00	Maßstab:
		1:50
Abschnitt:	Unterlage: C 14 - 05	

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

gesehen:

Leipzig, den:

genehmigt:

Leipzig, den: