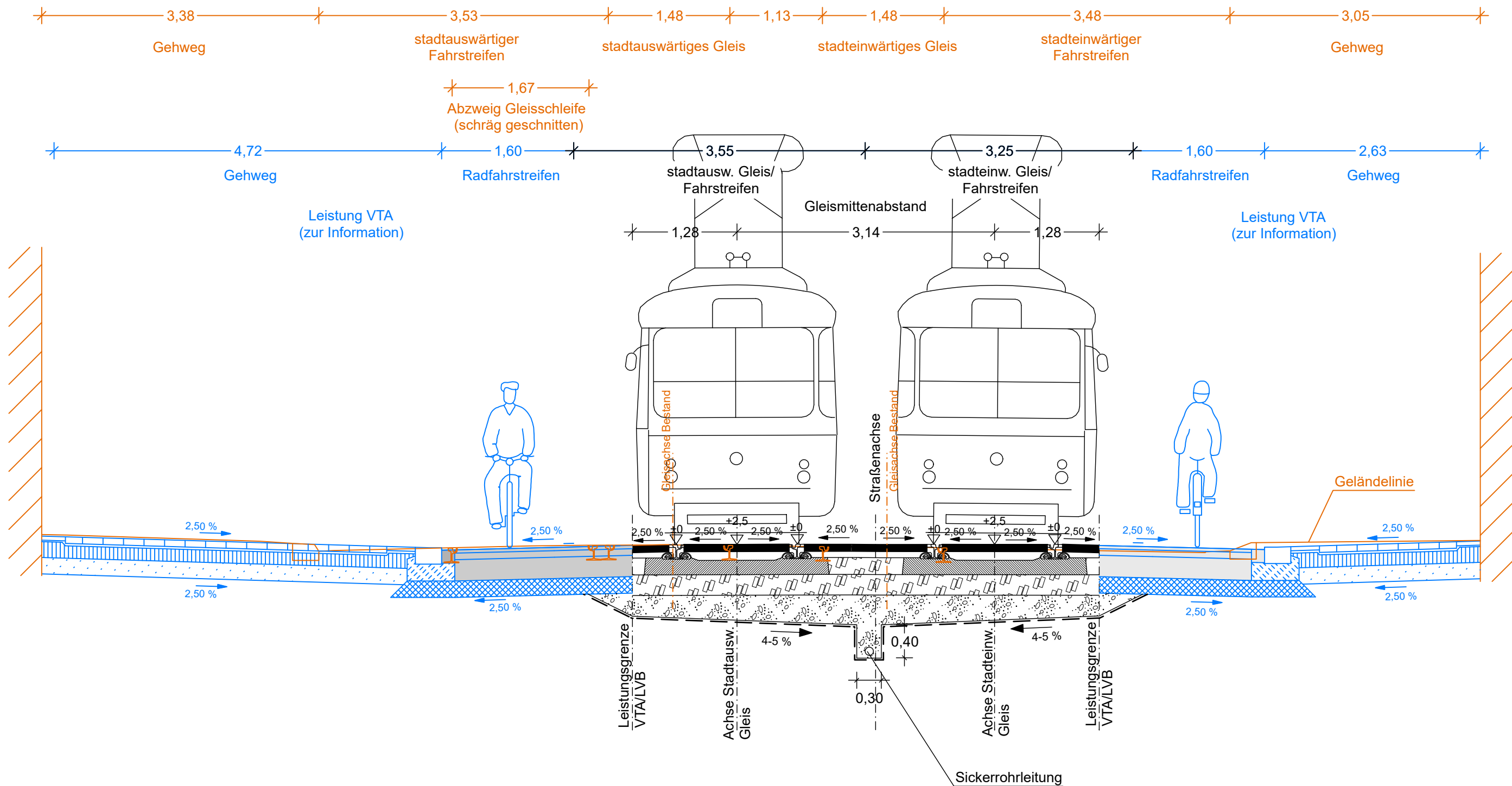


Querschnitt F - F
Knoten Köttschauer Straße - Bau-km 1+480,00



Aufbau Randbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen ohne anschließenden Straßenbau

Aufbau Gleis:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Oberbau Gleisbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen Mindestdicke des frostsicheren Aufbaues 87,1 cm

Aufbau Bereich Mittelachse:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen

Aufbau Randbereich:


nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen mit anschließenden Straßenbau

C_14_06_0_4_1_230317_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig		Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	03/2023	Steinert	
	geprüft	03/2023	Reischke	
Auftragnehmer:	Blattgröße: 71,7x37,3 (0,267 m²)		Projekt-Nr.: 00/00	

 Leipziger Verkehrsnetze	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Bauherr:	

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Huttenstraße und Kulkwitzer Straße (P-Nr. 90095)		
Genehmigungsplanung	Querschnitt F - F Knoten Köttschauer Straße Bau-km 1+480,00	Maßstab: 1:50
Abschnitt:		Unterlage: C 14 - 06

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

gesehen: Leipzig, den:

genehmigt: Leipzig, den: