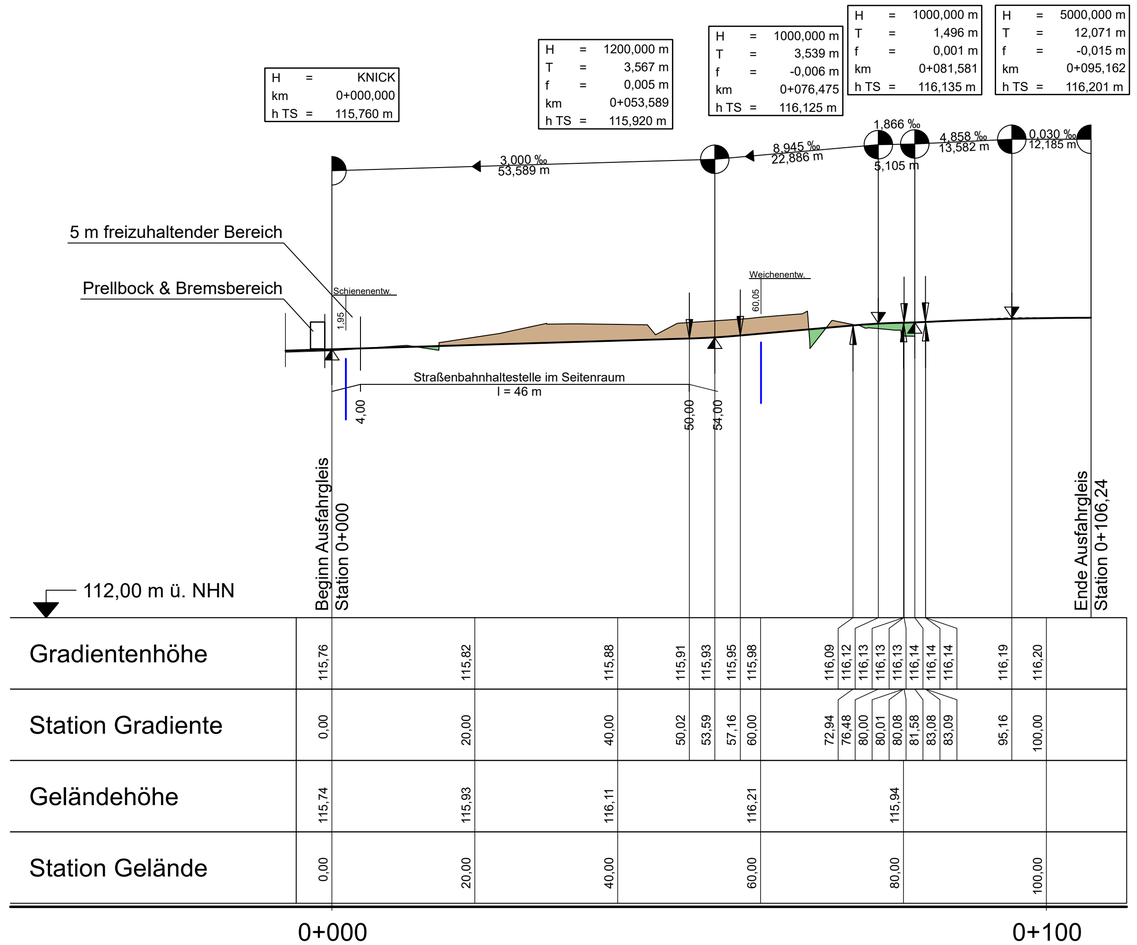

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Gleisentwässerung

Schienenentwässerung

Blatt 1 | 2 | 3

B_06_3_03_0_4_1_230317_HoehPl_GD

Nr:	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig

Auftragnehmer:

	Datum	Name	Zeichen
bearbeitet	03/2023	Steinert	
geprüft	03/2023	Reischke	Reischke

Blattgröße: 71,9x29,8 (0,214 m²) Projekt-Nr.: 00/00

Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Bauherr:

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen
Huttenstraße und Kulkwitzer Straße
(P-Nr. 90095)

Genehmigungsplanung

Höhenplan
Ausfahrgleis

0+000,00 - 0+106,24

Maßstab: 1:500/50

Unterlage: B 06.3 - 03

Abschnitt:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

i.V. Tony Fabian 2023.03.27 16:05:55 + 02'00'

i.A. Stefanie Dorn 2023.03.27 13:47:09 + 02'00'

gesehen: Leipzig, den:

genehmigt: Leipzig, den: