

Zeichenerklärung

Längsneigungsanzeige des Gleisbereichs:

$r = 20300 \text{ m}$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

14,468 ‰
208,986 m

6,501 ‰
152,302 m

2,50 ‰

neue Querneigung

weiterführende Planung des VT

Fremdplanung

geplanter Schienen Gleisentwässerung

vorh. Baum/Ge

Baum neu LVB

Baum neu VTA

Wandhalterung

Mast mit Nummer

Fahrleitung (zu erhaltend)

Fahrleitung (Neuplanung) / Bogenabzug

Berührungsschiene

Poller

Fahrradanlehn





Stützmauer

Baumschutz

Entwässerung

Haltstellenbezeichnung

IdF

	7a								
Blatt 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
B_05_02_0_4_1_230317_LagePl									
Nr. Art der Änderung								Datum	
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020									
Lagebezug: RD 83				Höhenbezug: DHHN 92					
			Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH			Datum		Name	
			Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig			bearbeitet		03/2023	
Auftragnehmer:			Blattgröße: 162,6x30,2 (0,491 m ²)			geprüft		03/2023	
Bauherr:			Projekt-Nr.:			Reischke			
			Leipzig Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig						
Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Huttenstraße und Kulkwitzer Straße (P-Nr. 90095)									
Genehmigungsplanung						Lageplan		Maßstab: 1:25	
Abschnitt:						Bau-km 0+160,00 bis 0+390,00		Unterlage: B 05	
Leipzig Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH									