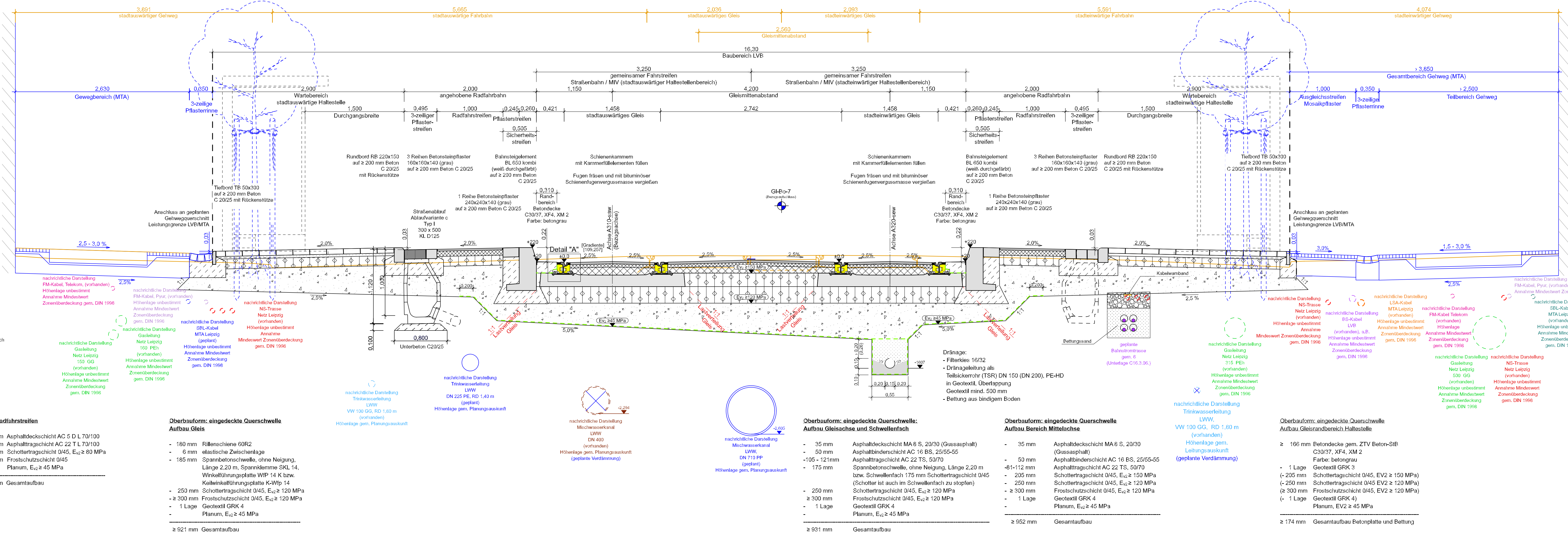


Querschnitt D - D

straßenbündiger Bahnkörper - gemeinsame Richtungsfahrstreifen Straba / MIV
Neubau Haltestelle Ehrensteinstraße
Bereich zwischen Kanalstraße und Ehrensteinstraße / Mechlerstraße
Station: +0+378.101 (Bezugsachse: A310-saw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter

Hinweis:
Der nachrichtliche dargestellte Leitungsbestand beruht auf den Leitungsauskünften der im Baubereich befindlichen Versorgungsunternehmen. Detaillierte Angaben zur Lage, Höhenlage, Umverlegungen sowie Neuplanungen sind dem koordinierten Leitungslageplan MTA zu entnehmen.

C_14_04_0_4_1_250606_QS_D.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: TRIGIS GeoServices GmbH vom 12/2015

Lagebezug: ETRS89/ UTM33 Höhenbezug: DHHN92

	Datum	Name
bearbeitet	06.06.2025	Haase
geprüft	06.06.2025	

Blattgröße: 1,35x0,42 (0,6m²) Projekt-Nr.: 20/318-00/LVB

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgring 3
04103 Leipzig

Bauherr: Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße
(P-Nr. 90121)

Genehmigungsplanung	Querschnitt D - D Haltestellenbereich	Maßstab: 1 : 25 Unterlage: C-14-04

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04099 Leipzig

gesehen:

genehmigt:

Bei Erfordernis im Gleisbereich Magerbeton C8/10 i.M. 150 mm als Untergrundverbesserung