

Ausbau Georg-Schumann-Straße Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)



Schalltechnische Untersuchung



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Ausbau Georg-Schumann-Straße Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Schalltechnische Untersuchung

Auftraggeber: Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Auftragnehmer: BHI-Ingenieure
Bollert & Henschel Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7
04105 Leipzig

Stand: 18.09.2024

Leipzig, den 18.09.2024

Henschel
Projektbearbeiter

Inhaltsverzeichnis

1	ANLASS	4
2	RECHTLICHE GRUNDLAGEN	4
3	GRUNDLAGEN.....	6
3.1.	BERECHNUNGSVERFAHREN	6
3.2	UNTERSUCHUNGSMETHODIK	7
3.3	DATENGRUNDLAGEN	9
4	RECHTLICHE BEURTEILUNG DES BAUVORHABENS	10
5	ERMITTLUNG DER SCHALLIMMISSIONEN	11
5.1.	ABGRENZUNG DES UNTERSUCHUNGSRRAUMES	11
5.2.	IMMISSIONSPROGNOSE	11
6	SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN	12
6.1.	MÖGLICHKEITEN DES SCHALLSCHUTZES.....	12
6.2.	BEBAUUNG GEORG-SCHUMANN-STRASSE / KANALSTRASSE	13
6.3.	BEBAUUNG KNOTENPUNKT GEORG-SCHUMANN-STRASSE / EHRENSTEINSTRASSE/ MECHLERSTRASSE	13
7	ZUSAMMENFASSUNG	14

Anlagenverzeichnis

Unterlage 17 - Anlage 1:	Ergebnisse der Emissionsberechnung Straßenbahnanlage (2040)
Unterlage 17 - Anlage 2:	Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)
Unterlage 17 - Anlage 3:	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Unterlage 17 - Anlage 4:	Fotodokumentation
Unterlage 17 – Anlage 5:	Summenpegel der Beurteilungspegel aus Straßen – und Schienenverkehrsgeräuschen ohne und mit Ausbau (2040)

1 Anlass

Die Leipziger Verkehrsbetriebe planen mit dem Verkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Leipzig ein gemeinsames Bauvorhaben in der Georg-Schumann-Straße von Böhme-straße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße). Die Gesamtbaulänge beträgt etwa 730 m. Gleichzeitig sind Maßnahmen von Versorgungsunternehmen geplant.

Im Zuge des Vorhabens wird der Straßenquerschnitt der Georg-Schumann-Straße einschließlich der Gleisanlagen grundhaft erneuert. Zukünftig wird überwiegend ein Straßenbahngleis separat auf einem begrünten Bahnkörper geführt. Im Bereich der neuen Haltestelle erfolgt eine Mischnutzung von Kraftfahrzeugverkehr und Straßenbahn auf je einem gemeinsamen Fahrstreifen pro Richtung. Die beidseitigen Radfahrstreifen bleiben erhalten, die Stellflächen werden neu geordnet und der Straßenraum durch Pflanzungen von Bäumen aufgewertet. Der Knotenpunkt Georg-Schumann-Straße/Ehrensteinstraße/ Mechlerstraße wird zukünftig mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet und auf der Georg-Schumann-Straße die neue behindertengerechte Haltestelle Ehrensteinstraße errichtet.

Das Vorhaben ist mit erheblichen baulichen Eingriffen in die Substanz und Funktion der Verkehrswege Straße und Schiene verbunden. Infolge dieser Eingriffssituation sind die Maßnahmen getrennt zu prüfen, ob sie als wesentliche Änderungen öffentlicher Verkehrswege nach der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (16. BImSchV) einzustufen sind. Bei Vorliegen einer wesentlichen Änderung muss nach § 41 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sichergestellt werden, dass durch Verkehrsrgeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

In der schalltechnischen Untersuchung werden die Auswirkungen der Gleisbau-maßnahmen auf die angrenzende Bebauung untersucht.

2 Rechtliche Grundlagen

Folgende Gesetze und Richtlinien sowie Literatur bilden die Grundlage der Untersuchung:

- das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG in der aktuellen Fassung)
- die zweite Verordnung zur Änderung der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV, in der aktuellen Fassung)
- die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. Bundes-Immissionschutzverordnung, 24. BImSchV in der aktuellen Fassung)
- Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO in der aktuellen Fassung)
- DIN 45641, Mittelungspegel zeitlich schwankender Schallvorgänge
- DIN 45645 Teil 1, Einheitliche Ermittlung des Beurteilungspegels für Geräuschimmissionen

- ISO 9613-2 Schallausbreitung im Freien (Ausgabe 1999-10)
- Lärmschutz in der Verkehrs- und Stadtplanung. Handbuch Vorsorge / Sanierung / Ausführung, September 2016, Kirschbaum Verlag GmbH, Fachverlag für Verkehr und Technik, Bonn.

Gesetzliche Grundlagen zur Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Verkehrswege bilden die §§ 41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) in Verbindung mit der gemäß § 43 BImSchG von der Bundesregierung erlassenen 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV). Nach § 41 (1) BImSchG muss beim Bau oder der wesentlichen Änderung eines öffentlichen Verkehrsweges sichergestellt werden, dass durch Verkehrsgerausche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. In der 16. BImSchV sind der Anwendungsbereich der Lärmvorsorge und die folgenden Immissionsgrenzwerte zum Schutz der Nachbarschaft festgelegt:

	Tag	Nacht
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen (SO)	57 dB(A)	47 dB(A)
in reinen Wohngebieten (WR) und allgemeinen Wohngebieten (WA) und Kleinsiedlungsgebieten (WS)	59 dB(A)	49 dB(A)
in Kern- (MK), Dorf- (MD), Misch- (MI) und urbanen Gebieten (MU), Dörfliche Wohngebiete	64 dB(A)	54 dB(A)
in Gewerbegebieten (GE)	69 dB(A)	59 dB(A)

Tabelle 1: Grenzwerte der Lärmvorsorge der 16. BImSchV

Wird die Baumaßnahme nach den Kriterien der Verkehrslärmschutzverordnung als Neubaumaßnahme und/ oder wesentliche Änderung eines Verkehrsweges eingestuft und werden die genannten Grenzwerte der Lärmvorsorge überschritten, besteht dem Grunde nach Anspruch auf Lärmschutz in Form von aktiven oder passiven Schutzmaßnahmen. Die Wahl der Lärmschutzmaßnahmen wird von der planenden Behörde unter Beachtung bautechnischer und wirtschaftlicher Gesichtspunkte und in Abwägung mit sonstigen Belangen getroffen. Dem aktiven (verkehrswegeseitigen) Lärmschutz wird hierbei der Vorrang eingeräumt.

Dies gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, wenn die Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen bzw. eine bauliche Anlage mit aktiven Mitteln nicht oder nicht ausreichend geschützt werden kann. In diesem Fall besteht für den Eigentümer der betroffenen Anlage nach § 42 BImSchG dem Grunde nach ein Anspruch auf Entschädigung für passive Lärmschutzmaßnahmen am betroffenen Gebäude in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen, sofern die in der Verkehrslärmschutzverordnung festgelegten Grenzwerte überschritten werden. Die erforderlichen notwendigen Aufwendungen werden auf der Grundlage der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24.BImSchV) in einer Vereinbarung zwischen dem Baulastträger und dem Eigentümer der betroffenen Anlage festgelegt.

Die schalltechnische Untersuchung beschränkt sich in diesem Rahmen auf die Feststellung, ob und an welcher Hausseite und in welchem Geschoss der Immissionsgrenzwert mit oder ohne aktiven Lärmschutz überschritten wird. In den Fällen, in denen

keine schutzbedürftigen Räume betroffen werden oder das Schalldämmmaß der vorhandenen Fenster und der Umfassungsbauteile sich als ausreichend erweist, erlischt der Anspruch.

Für die Beeinträchtigung von Außenwohnbereichen besteht ein Rechtsanspruch auf beliebig verwendbare finanzielle Entschädigung nach § 74 (2) 3 Verwaltungsvorgangsgesetz (VwVfG), wenn kein ausreichender Schutz durch aktiven oder passiven Lärmschutz möglich ist oder aber unangemessen aufwendig ist.

3 Grundlagen

3.1. Berechnungsverfahren

Unter Schallemissionen sind die Schallabstrahlungen einer oder mehrerer Schallquellen vom Verkehr einer Straße oder eines Schienenweges zu verstehen. Schallimmissionen charakterisieren hingegen das Einwirken von Schall auf einen Punkt oder ein Gebiet und werden durch den Mittelungspegel gekennzeichnet. Der A-bewertete Mittelungspegel beschreibt zeitlich schwankende Schallereignisse wie z. B. Straßen- und Schienenverkehrsgeräusche und kommt daher dem menschlichen Hörempfinden nahe.

Grundsätzlich wird der Beurteilungspegel berechnet, weil die Verkehrsbelastung stark schwanken kann, erhebliche Pegelschwankungen durch Temperatur und Mitwind auftreten können und weil Messungen bei geplanten Verkehrswegen nicht möglich sind. Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels wird stets von einer Mitwindsituation (bis 3 m/s) und Temperaturinversion ausgegangen. Zufällige Ereignisse werden damit ausgeschlossen.

Das Berechnungsverfahren der Beurteilungspegel für Schienenwege ist in Anlage 2 (zu § 4) der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) aufgeführt.

Der Berechnung der Beurteilungspegel liegen Punktschallquellen zugrunde. Dazu werden alle linienförmigen Quellen in Teilabschnitte gleichen Ausbreitungsverhalten zur Bildung von Punktschallquellen zerlegt. Das Ausbreitungsverhalten der Punktquelle zu einem Immissionsort wird durch

- Dämpfung der geometrischen Ausbreitung bis zum Immissionsort
- Luftabsorption
- Bodeneinfluss
- Abschirmung durch Hindernisse (z. B. Gebäude oder Schallschutzwände)
- Pegelerhöhung durch Reflexionen (z. B. an Häuserfronten, Stützwänden oder Schallschutzwänden)

bestimmt.

Folgende Faktoren werden in den Berechnungen berücksichtigt:

- Verkehrszusammensetzung (Anzahl und Länge der Fahrzeuge, Fahrzeugarten, Bremsbauarten, Schallpegelkennwerte von Fahrzeugen)
- Lästigkeit von Geräuschen infolge ihres zeitlichen Verlaufes, ihrer Dauer, ihrer Häufigkeit und ihre Frequenz (Roll- und Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche)
- zulässige Höchstgeschwindigkeiten der Züge
- Fahrbahnarten
- Brücken- und Viadukte
- Bahnübergänge
- Kurvenradien.

Der Beurteilungspegel berechnet sich als energetische Summe über alle Schalleinträge der Punktquellen. Er wird getrennt für Tag (6.00-22.00 Uhr) und Nacht (22.00-6.00 Uhr) ermittelt.

Den Berechnungen liegt ein räumliches Rechenmodell zugrunde, das insbesondere die Verkehrswege, Gebäude, Böschungen, Höhenlinien und die zu untersuchenden Immissionsorte in Lage und Höhe beinhaltet.

Der maßgebende Immissionsort an Gebäuden liegt in Höhe der Geschossdecke der jeweiligen Etage an der Außenfassade des zu schützenden Raumes. Der Immissionsort bei Balkonen ist deren Außenfassade (Brüstung) in Geschossdeckenhöhe der betroffenen Wohnung. In Kleingärten und auf den unbefestigten Außenwohnbereichen befinden sich die maßgebenden Untersuchungspunkte 2 m über der Mitte der genutzten Fläche.

Die Berechnungen werden unter Verwendung des Programms "SOUNDPLAN" des Ingenieurbüros Soundplan GmbH, Version 9.0 durchgeführt.

3.2 Untersuchungsmethodik

Ausgehend von den gesetzlichen Grundlagen wird untersucht, ob die Gleisbaumaßnahmen an der Georg-Schumann-Straße von Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße) wesentliche Änderungen eines öffentlichen Verkehrsweges darstellen und ob dadurch Ansprüche auf Lärmschutz erwachsen.

Die Prüfung der wesentlichen Änderung basiert auf § 1 der 16. BImSchV:

Auszug aus der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)

Auf Grund des § 43 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 15. März 1974 (BGBl. I. S. 721, 1193) verordnet die Bundesregierung nach Anhörung der beteiligten Kreise:

§ 1 Anwendungsbereich

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder

2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

und erfolgt darausfolgend in drei Schritten:

1. Prüfung der Baumaßnahme, ob ein neuer Verkehrsweg oder eine bauliche Erweiterung um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen zwischen zwei Verknüpfungspunkten vorliegt.

Werden ein oder mehrere durchgehende Fahrstreifen angelegt, so ist die Änderung des Verkehrsweges nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 1 der 16. BImSchV wesentlich. Die Baumaßnahme fällt unter den Anwendungsbereich der Lärmvorsorge. Liegt eine Neubaumaßnahme vor, gelten ebenfalls die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge.

Sind jedoch andere bauliche Maßnahmen geplant, ist der 2. Prüfungsschritt anzuschließen.

2. Einstufung der Baumaßnahme als erheblichen baulichen oder nicht erheblichen baulichen Eingriff

Nach den VLärmSchR 97 sind kennzeichnend für einen erheblichen baulichen Eingriff solche Maßnahmen, die in die Substanz und Funktion des Verkehrsweges eingreifen. Maßnahmen, die nicht rein baulicher Art sind, die Substanz der Straße als solche unberührt lassen oder der Erhaltung dienen, sind durch § 43 (1) Satz 1 in Verbindung mit § 41 BImSchG nicht gedeckt.

Beispiele für erhebliche bauliche Eingriffe sind unter anderem

- Gleislageänderungen
- Gradientenänderungen.

Beispiele für nicht erhebliche bauliche Eingriffe sind

- Grunderneuerung im Querschnitt des Verkehrsweges
- Einbau einer Weiche.

3. Bei Vorliegen eines erheblichen baulichen Eingriffes sind die Lärmimmissionen infolge des erheblichen baulichen Eingriffes mit denen ohne Baumaßnahme jeweils in der Prognose und nach den Kriterien der 16. BImSchV zu bewerten.

Eine Erhöhung des Beurteilungspegels ist nur von Bedeutung, wenn sie auf den erheblichen baulichen Eingriff zurückzuführen ist, d. h. die Lärmsteigerung muss ihre Ursache ausschließlich in der baulichen Maßnahme haben.

Bei der Prüfung sind an jedem Immissionspunkt die Beurteilungspegel des vom Baustreckenabschnitt ausgehenden Lärms zu ermitteln und mit den Kriterien der 16. BImSchV zu vergleichen. Das bedeutet, dass der Lärmschutzbereich allgemein auf den Neubau- und Ausbauabschnitt begrenzt ist. Der Bereich erweitert sich, wenn eine abschnittsweise Berechnung des Beurteilungspegels weitere betroffene Gebäude außerhalb des Baustreckenabschnittes ermittelt, wobei nur die Verkehrsbelastung des Ausbau- und Neubauabschnittes zu berücksichtigen ist.

Wird eine Immissionserhöhung entsprechend den Kriterien der 16. BImSchV festgestellt, ist die Baumaßnahme als eine wesentliche Änderung bezüglich des betreffenden Immissionspunktes getrennt nach Beurteilungszeitraum und Gebäudeseite einzustufen.

Die Baumaßnahme fällt dann unter die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge bezüglich der betreffenden Immissionspunkte, das heißt die Grenzwerte der 16. BImSchV sind anzuwenden.

3.3 Datengrundlagen

Topographische Daten

Das digitale Geländemodell beinhaltet die Daten der Vermessung und des Gleisentwurfes (Achsen, Gradienten, Böschungen), die um eine örtliche Aufnahme zu Gebäuden und Außenwohnbereiche ergänzt wurden.

Verkehrsdaten

Die Prognosebelegungen für die Straßenbahnlinie 10 und 11 wurden von der LVB (Stand September 2023) zur Verfügung gestellt.

Linie	Belegung		Zuglänge	Anzahl Achsen
	Züge (Summe beider Richtungen)			
	06.00-22.00 Uhr	06.00-22.00 Uhr		
Linie 10	178	4	NGT 10 - 38 m	10
Linie 10N	---	6	NGT 8 - 28 m	8
Linie 11	186	36	NGT 12 - 45 m	12

Tabelle 2: Verkehrsdaten für die Straßenbahn in der Prognose (2040)

Gegenwärtig besteht die Gleisanlage aus Untergussgleise mit Gussasphalteindeckung.

Zukünftig ist abschnittsweise eine Änderung der Gleiseindeckung vorgesehen. Von Bauanfang bis zur Kanalstraße wird das stadtauswärtige Gleis als Rasengleis mit hochliegender Vegetation ausgebildet. Im weiteren Verlauf schließt sich die neue Straßenbahnhaltestelle mit einer festen Fahrbahn an. Ab Ehrensteinstraße bis zum Bauende ist das stadteinwärtige Gleis als Rasengleis mit hochliegender Vegetation vorgesehen. Die anderen Gleisabschnitte werden als feste Fahrbahn ausgeführt.

Als Fahrzeuge werden Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage eingesetzt.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.

Bebauung / Nutzungsstruktur

Die Einstufung der Gebietsnutzung erfolgt auf Grundlage vorhandener Bebauungspläne. Bei fehlenden rechtsgültigen Plänen werden auf Grundlage des § 2(2) Satz 2 der 16. BImSchV die angrenzenden Bebauungen nach § 2(1) der 16. BImSchV und der Baunutzungsverordnung entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit beurteilt. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tag oder nur in der Nacht ausgeübt, besteht die Schutzbedürftigkeit nur für diesen Zeitraum. Anlagen, die nur zum vorübergehenden Aufenthalt von Menschen dienen (z. B. Parks, Sportanlagen), genießen keinen Schutzanspruch.

Für das Untersuchungsgebiet bestehen keine rechtsgültigen Bebauungspläne.

Die Georg-Schumann-Straße stellt eine wichtige Verbindung zwischen dem Leipziger Nordraum und dem Zentrum dar und durchquert dabei die Ortsteile Zentrum Nord, Gohlis-Süd, Möckern und Wahren. Die angrenzende Bebauungsstrukturen sind sehr unterschiedlich ausgeprägt (Einzelbebauungen bis langgestreckte Wohnblöcke), die überwiegend eine einheitliche Wohnnutzung aufweisen. Vereinzelt liegen im Erdgeschoss der Gebäude gewerbliche Nutzungen vor.

Aufgrund fehlender, rechtsgültiger Bebauungspläne werden aus den Erkenntnissen der Ortsbesichtigung in Verbindung mit der Baunutzungsverordnung die angrenzenden Bebauungen entsprechend der Schutzkategorien der 16. BImSchV eingestuft. Im vorliegenden Fall werden die angrenzenden Bebauungen mit der Schutzkategorie allgemeines Wohngebiet bewertet.

Festlegung der Immissionspunkte

Für die Untersuchung werden alle signifikanten Immissionsorte betrachtet, die sich in den Bereichen baulicher Maßnahmen befinden.

4 Rechtliche Beurteilung des Bauvorhabens

Das zu prüfende Vorhaben am Verkehrsweg Gleis besteht in seiner Ausführung aus den folgenden erheblichen, baulichen Eingriffen, die immissionsschutzrechtlich zu prüfen sind:

- deutliche Gleisverlegungen durch Anlage eines begrünten Bahnkörpers für ein Straßenbahngleis
- Errichtung einer neuen barrierefreien Haltstelle als Haltestellenkaps mit angehobener Radfahrbahn bzw. gehobenem Fahrstreifen

Die detaillierten Ergebnisse der rechtlichen Prüfung auf wesentliche Änderung eines Verkehrsweges sind in Unterlage 17 – Anlage 2 aufgeführt. In der Berechnungstabelle sind die konkreten etagen-, fassaden- sowie zeitraumbezogenen Ansprüche ablesbar. Die entsprechenden Lagepläne befinden sich in Unterlage 7, Blätter 1 und 2.

Die immissionsschutzrechtliche Prüfung der Gleisbaumaßnahmen ergab, dass die abschnittsweise Anordnung eines Rasengleises in Verbindung mit Gleisverlegungen zu einer spürbaren Verringerung der Beurteilungspegel bis zu 3,5 dB(A) an den Immissionspunkten Nr. 1 – 14, 18 – 25, 30 – 34 und 36 – 47 führen wird. Aufgrund der Pegelreduzierungen an den genannten Immissionspunkten wird der Anwendungsbereich der Lärmvorsorge nicht eröffnet.

Am Immissionspunkt Nr. 35 werden sich die Beurteilungspegel geringfügig zwischen 0,1 dB(A) und 0,2 dB(A) erhöhen. Die Beurteilungspegel werden aber nicht auf 70 dB(A) am Tag und auf über 60 dB(A) in der Nacht weiter ansteigen. Auch hier werden die Kriterien einer wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV nicht erfüllt.

Nur im Bereich der neuen Straßenbahnhaltestelle werden an den Immissionspunkten Nr. 15 – 17 und Nr. 26 – 29 die Kriterien der 16. BImSchV fassaden- und etagenbezogen in der Nacht erfüllt. Infolge der baulichen Veränderungen werden sich fassaden- und etagenabhängig die Beurteilungspegel in der Nacht um 0,1 dB(A) – 0,4 dB(A) erhöhen und auf über 60 dB(A) in der Nacht weiter ansteigen. Es ist deshalb abzuleiten, dass es sich hier fassaden- und etagenbezogen um eine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges im Sinne des § 1(2) der 16. BImSchV handelt. Die genannten Gebäude fallen somit fassaden- und etagenbezogen unter die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge.

Für die Außenwohnbereiche (Balkone) ist der Anwendungsbereich der 16. BImSchV nicht eröffnet. Entweder verringern sich die Beurteilungspegel im Zuge des Ausbaues oder die ermittelten Pegelerhöhungen erfüllen nicht die Kriterien der 16. BImSchV.

5 Ermittlung der Schallimmissionen

5.1. Abgrenzung des Untersuchungsraumes

Im Ergebnis der rechtlichen Prüfung wurde ermittelt, dass an 7 Gebäuden zeitraum-, fassaden- und etagenbezogen die 16. BImSchV anzuwenden ist (vgl. Unterlage 17 – Anlagen 2 und 3):

- Immissionspunkte 15 - 17, 26 - 29:
Georg-Schumann-Straße 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16.

5.2. Immissionsprognose

Nach Abgrenzung des Untersuchungsraumes wurden 7 Immissionspunkte entsprechend Punkt 5.1 untersucht und bewertet (vgl. Unterlage 17 – Anlage 3).

Die Immissionsprognose ergab, dass vor den betroffenen Häusern im Bauabschnitt die Grenzwerte der Lärmvorsorge für allgemeine Wohngebiete in der Nacht überschritten werden. In der Nacht werden die Beurteilungspegel zwischen 60 dB(A) und 63 dB(A) liegen. Die Pegelüberschreitungen werden bis zu 13,7 dB(A) in der Nacht betragen. Für die genannten Immissionsorte besteht zeitraum-, fassaden- und etagenabhängig ein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach.

6 Schallschutzmaßnahmen

6.1. Möglichkeiten des Schallschutzes

Um die Betroffenen vor den erhöhten Lärmbeeinträchtigungen zu schützen, sind Schutzmaßnahmen erforderlich. Für die Eigentümer besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf „Vollschutz“ (Einhaltung der Grenzwerte nach § 2(1) der 16. BImSchV), von dem nach Maßgabe des § 41 (2) BImSchG Abstriche möglich sind. Im Rahmen der Lärmvorsorge ist eine planerische Abwägung zu der Auswahl zwischen den verschiedenen in Betracht kommenden Schallschutzmaßnahmen zu treffen. Können in der Planung keine ausreichenden Abstände zwischen Trasse und schutzbedürftiger Bebauung realisiert werden, sind bei Grenzwertüberschreitungen auf dem Ausbreitungsweg aktive Schallschutzmaßnahmen zu schaffen. Aktive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Schallschutzwände, -wälle) sind vorrangig vorzusehen, um insbesondere auch Außenwohnbereiche zu schützen.

Schallschutzwände oder -wälle verhindern die freie Ausbreitung des Schalls auf dem direkten Weg vom Emittenten zum Immissionsort und führen dadurch zu einer Verringerung der Schallimmissionen. Da durch aktive Maßnahmen insbesondere auch die Außenwohnbereiche und Freiflächen geschützt werden, ist ihnen unter Abwägung der Verhältnismäßigkeit gegenüber passiven Maßnahmen der Vorzug zu geben.

Bei der Wahl der geeigneten Lärmschutzmaßnahmen sind städtebauliche, schalltechnische und wirtschaftliche Aspekte zu berücksichtigen und abzuwägen.

Falls die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte an Gebäuden nicht mit einem vertretbaren Aufwand an aktiven Schallschutzmaßnahmen sicherzustellen ist, kann für das Gebäudeinnere der erforderliche Schallschutz auch durch ausreichend „schalldichte“ Außenwandbauteile gewährleistet werden. Hierzu sind insbesondere Fenster mit einem ausreichenden Schalldämmwert (Schallschutzfenster) erforderlich. Da Fenster nur im geschlossenen Zustand ihre volle Schalldämmwirkung erreichen, ist bei Schlaf- und Kinderzimmern für eine ausreichende Belüftung auch bei geschlossenem Fenster zu sorgen. Dies ist durch den Einbau zusätzlicher, schallgedämmter Lüftungseinrichtungen möglich.

Passive Maßnahmen sind stets im Einzelfall zu überprüfen und gegebenenfalls zu dimensionieren. In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wird lediglich festgestellt, ob ein Anspruch auf passiven Schallschutz „dem Grunde nach“ besteht. Ob ein tatsächlicher Anspruch auf passive Schutzmaßnahmen besteht, ist im Einzelfall nach dem Verfahren der 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) festzulegen. Im Falle von verbleibenden Grenzwertüberschreitungen in Außenwohnbereichen erfolgt eine Entschädigung.

6.2. Bebauung Georg-Schumann-Straße / Kanalstraße

Abwägungskriterium	Beschreibung
Lageplan	Unterlage 7 - Blatt 2
Gebiet	Wohngebiet
Lage	ein mehrgeschossiger Wohnblock mit 3 betroffenen Hauseingängen
Gebäude	Knotenpunkt Georg-Schumann-Straße / Kanalstraße
Balkone	keine Betroffenheit gemäß 16. BImSchV
Vorbelastung	bereits hohe Vorbelastung durch die vorhandene Straße
Grenzwertüberschreitungen	bis 10,3 dB(A) in der Nacht

Aufgrund der ermittelten Grenzwertüberschreitungen besteht Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen an 3 Gebäude in der Georg-Schumann-Straße.

Vor dem Wohnblock befindet sich ein etwa 10 m breiter Grünstreifen, der durch die angrenzenden geplanten Stellflächen, die Kanalstraße und die Grundstückszufahrt umschlossen ist.

Durch die unmittelbare Nähe des Wohnblocks zur Einmündung Kanalstraße und der südlich gelegenen Grundstückseinfahrt kann keine Schallschutzwand mit 10 m erforderlicher Höhe und ausreichender Überstandslänge angeordnet werden, um einen Vollschutz zu erzielen. Bei einer reduzierten Schallschutzwandhöhe von 6 m können nur die betroffenen 1. Obergeschosse geschützt werden. Die unzureichenden Platzverhältnisse sowie die Pegelüberschreitungen bis zu 10,3 dB(A) in der Nacht ermöglichen keinen schalltechnisch wirksamen aktiven Schallschutz.

Aus diesen Gründen sind für alle betroffenen Häuser passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

6.3. Bebauung Knotenpunkt Georg-Schumann-Straße / Ehrensteinstraße/ Mechlerstraße

Abwägungskriterium	Beschreibung
Lageplan	Unterlage 7 - Blatt 2
Gebiet	Wohngebiet
Lage	4 unmittelbar angrenzende, mehrgeschossige Wohnhäuser
Gebäude	Knotenpunkt Georg-Schumann-Straße / Ehrensteinstraße/ Mechlerstraße
Balkone	keine Betroffenheit gemäß 16. BImSchV
Vorbelastung	bereits hohe Vorbelastung durch die vorhandene Straße
Grenzwertüberschreitungen	bis 13,7 dB(A) in der Nacht

Aufgrund der ermittelten Grenzwertüberschreitungen besteht Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen an 4 Gebäude in der Georg-Schumann-Straße.

Vor den Grundstücken verläuft ein 2,55 m breiter Gehweg. Nördlich des Knotenpunktes Georg-Schumann-Straße / Ehrensteinstraße / Mechlerstraße wird sich zukünftig eine neue Straßenbahnhaltestelle befinden. Südlich davon sind Pkw-Stellflächen bzw. Baumpflanzungen vorgesehen.

Durch die unmittelbare Nähe der Gebäude zum Knotenpunkt und zur Haltestelle können vor den Gebäuden keine Schallschutzwände mit ausreichender Überstandslänge angeordnet werden. Mögliche Schallschutzwände würden die Fahr- und Gehbeziehungen an den Knotenpunktarman unterbrechen und somit der Attraktivität und Nutzungsmöglichkeit der Haltestelle erheblich einschränken. Letztlich tragen die unzureichenden Platzverhältnisse sowie die Pegelüberschreitungen bis zu 13,7 dB(A) in der Nacht dazu bei, dass kein schalltechnisch wirksamer aktiver Schallschutz möglich ist.

Aus diesen Gründen sind für alle betroffenen Häuser passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

7 Zusammenfassung

In der schalltechnischen Untersuchung wurde geprüft, ob das Verkehrsbauvorhaben in der Georg-Schumann-Straße von Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße) eine Neubaumaßnahme und/ oder eine wesentliche Änderung eines öffentlichen Verkehrsweges im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung darstellt und ob dadurch Ansprüche auf Lärmschutz gegen den Baulastträger erwachsen. Die Prüfung umfasste 47 Wohngebäude mit 139 Außenbereichen (Balkone).

Im Ergebnis der Immissionsprognosen für das Jahr 2040 wurde ermittelt, dass die Gleisbaumaßnahme punktuell als wesentliche Änderung eines Verkehrsweges zu bewerten ist (siehe Unterlage 17 – Anlage 2).

An 7 Immissionsorten entlang der Georg-Schumann-Straße werden fassaden- und etagenbezogen in der Nacht die Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV überschritten, so dass ein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach besteht. Die detaillierte Aufstellung der fassaden- und geschossgenauen Einzelpunktberechnungen befindet sich in der Unterlage 17 – Anlage 3.

Aufgrund der innerstädtischen und verdichteten Lage der Gebäude entlang der Georg-Schumann-Straße bzw. am lichtsignalgesteuerten Knotenpunkt Georg-Schumann-Straße/ Ehrensteinstraße/ Mechlerstraße können keine aktiven Schallschutzmaßnahmen realisiert werden.

Es werden deshalb passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen, wenn keine ausreichende Schalldämmung an den Umfassungsbauteilen der Gebäude (Fenster, Wand, Dach) der Anspruchsberechtigten vorliegt.

Unterlage 17

Berechnungsergebnisse

Unterlage 17 - Anlage 1:	Ergebnisse der Emissionsberechnung Straßenbahnanlage (2040)
Unterlage 17 - Anlage 2:	Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)
Unterlage 17 - Anlage 3:	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Unterlage 17 - Anlage 4:	Fotodokumentation
Unterlage 17 – Anlage 5:	Summenpegel der Beurteilungspegel aus Straßen – und Schienenverkehrsgeräuschen ohne und mit Ausbau (2040)

Unterlage 17 - Anlage 1

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße) Ergebnisse der Emissionsberechnung Straßenbahnanlage (2040)

Georg-Schumann-Straße Gleis: 1 Richtung: stadteinwärts Abschnitt: 1 Km: 0+000									
Zugart Name					Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max
9	NGT 8 mit Klimaanlage				-	3,0	50	28	-
6	NGT10 mit Klimaanlage				89,0	2,0	50	38	-
8	NGT 12 mit Klimaanlage				93,0	18,0	50	45	-
-	Gesamt				182,0	23,0	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB	
0-088	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
0+392	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-
0+544	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

Georg-Schumann-Str. Gleis: 2 Richtung: stadtauswärts Abschnitt: 1 Km: 0+000									
Zugart Name					Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max
9	NGT 8 mit Klimaanlage				-	3,0	50	28	-
6	NGT10 mit Klimaanlage				89,0	2,0	50	38	-
8	NGT 12 mit Klimaanlage				93,0	18,0	50	45	-
-	Gesamt				182,0	23,0	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB	
0-044	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0-002	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0+117	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0+133	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0+155	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0+169	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	50,0	-	-	-	-	-	-
0+246	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	50,0	-	-	-	-	-	-



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 1

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße) Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, MU - urbane Gebiete, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, AW - Außenwohnbereiche der Schutzkategorie allg. u. reine Wohngebiete)
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	Beurt.	Beurteilungskriteriums nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 2 und Satz 2 der 16. BImSchV, Tag/Nacht
11-12	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
13-14	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
15-16	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosebeurteilungspegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht
17-18	Wesentl.	Wesentliche Änderung entsprechend Kriterien der 16. BImSchV für den Beurteilungszeitraum Tag/Nacht

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Beurt. kriterium		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		17	18
Punktname: Georg-Schumann-Str. 31																
1	0+025	W	EG	WA	15,8	2,7	70	60	62,7	56,8	61,0	55,2	-1,7	-1,7	nein	nein
1	0+025	W	1.OG	WA	15,8	5,9	70	60	63,3	57,4	61,4	55,5	-1,9	-1,9	nein	nein
1	0+025	W	2.OG	WA	15,8	9,1	70	60	63,1	57,2	61,2	55,4	-1,8	-1,8	nein	nein
1	0+025	W	3.OG	WA	15,8	12,3	70	60	62,8	56,9	61,0	55,1	-1,8	-1,7	nein	nein
1	0+025	W	4.OG	WA	15,8	15,5	70	60	62,4	56,5	60,7	54,8	-1,8	-1,8	nein	nein
1	0+025	W	5.OG	WA	15,8	18,7	70	60	62,0	56,1	60,3	54,4	-1,7	-1,7	nein	nein
1	0+037	NO	EG	WA	8,3	2,9	70	60	68,1	62,2	66,7	60,8	-1,4	-1,4	nein	nein
1	0+037	NO	1.OG	WA	8,3	6,1	70	60	67,8	62,0	66,1	60,2	-1,8	-1,7	nein	nein
1	0+037	NO	2.OG	WA	8,3	9,3	70	60	67,3	61,4	65,3	59,4	-1,9	-2,0	nein	nein
1	0+037	NO	3.OG	WA	8,3	12,5	70	60	66,7	60,8	64,6	58,7	-2,1	-2,2	nein	nein
1	0+037	NO	4.OG	WA	8,3	15,7	70	60	66,1	60,2	63,9	58,0	-2,2	-2,2	nein	nein
1	0+037	NO	5.OG	WA	8,3	18,9	70	60	65,5	59,7	63,3	57,4	-2,2	-2,2	nein	nein
1	0+047	O	EG	WA	15,6	3,0	70	60	62,4	56,6	60,9	55,0	-1,6	-1,5	nein	nein
1	0+047	O	1.OG	WA	15,6	6,2	70	60	62,9	57,1	60,9	55,1	-2,0	-2,0	nein	nein
1	0+047	O	2.OG	WA	15,6	9,4	70	60	62,8	56,9	60,7	54,8	-2,2	-2,2	nein	nein
1	0+047	O	3.OG	WA	15,6	12,6	70	60	62,6	56,7	60,3	54,4	-2,3	-2,2	nein	nein
1	0+047	O	4.OG	WA	15,6	15,8	70	60	62,2	56,4	59,9	54,0	-2,3	-2,3	nein	nein
1	0+047	O	5.OG	WA	15,6	19,0	70	60	61,9	56,0	59,5	53,6	-2,4	-2,4	nein	nein
1	0+035	S	EG	WA	23,5	2,9	70	60	50,5	44,7	48,5	42,7	-2,0	-2,0	nein	nein
1	0+035	S	1.OG	WA	23,5	6,1	70	60	51,1	45,2	49,2	43,3	-1,8	-1,9	nein	nein
1	0+035	S	2.OG	WA	23,5	9,3	70	60	51,6	45,7	49,7	43,8	-1,8	-1,9	nein	nein
1	0+035	S	3.OG	WA	23,5	12,5	70	60	52,1	46,2	50,2	44,4	-1,8	-1,9	nein	nein
1	0+035	S	4.OG	WA	23,5	15,7	70	60	52,6	46,7	50,8	44,9	-1,8	-1,8	nein	nein
1	0+035	S	5.OG	WA	23,5	18,9	70	60	53,1	47,2	51,3	45,5	-1,8	-1,8	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 31, AW																
1	0+037		(15,9 m)	AW	8,0	16,1	70	-	68,6		66,4		-2,2		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 29																
2	0+056	NW	EG	WA	15,0	3,6	70	60	62,9	57,0	61,2	55,4	-1,6	-1,7	nein	nein
2	0+056	NW	1.OG	WA	15,0	6,8	70	60	63,0	57,1	61,1	55,2	-1,9	-1,9	nein	nein
2	0+056	NW	2.OG	WA	15,0	10,0	70	60	62,7	56,9	60,7	54,8	-2,1	-2,1	nein	nein
2	0+056	NW	3.OG	WA	15,0	13,2	70	60	62,4	56,5	60,2	54,3	-2,2	-2,1	nein	nein
2	0+056	NW	4.OG	WA	15,0	16,4	70	60	61,9	56,1	59,7	53,8	-2,3	-2,2	nein	nein
2	0+065	N	EG	WA	8,7	3,6	70	60	68,1	62,2	66,5	60,6	-1,6	-1,6	nein	nein
2	0+065	N	1.OG	WA	8,7	6,8	70	60	67,9	62,0	66,0	60,1	-1,9	-2,0	nein	nein
2	0+065	N	2.OG	WA	8,7	10,0	70	60	67,4	61,6	65,3	59,4	-2,1	-2,1	nein	nein
2	0+065	N	3.OG	WA	8,7	13,2	70	60	66,9	61,0	64,6	58,8	-2,2	-2,3	nein	nein
2	0+065	N	4.OG	WA	8,7	16,4	70	60	66,3	60,5	64,0	58,1	-2,4	-2,3	nein	nein
2	0+076	O	EG	WA	15,2	3,7	70	60	63,5	57,6	61,5	55,7	-1,9	-1,9	nein	nein
2	0+076	O	1.OG	WA	15,2	6,9	70	60	63,7	57,8	61,5	55,7	-2,1	-2,2	nein	nein
2	0+076	O	2.OG	WA	15,2	10,1	70	60	63,6	57,7	61,4	55,5	-2,3	-2,3	nein	nein
2	0+076	O	3.OG	WA	15,2	13,3	70	60	63,3	57,5	61,0	55,1	-2,3	-2,3	nein	nein
2	0+076	O	4.OG	WA	15,2	16,5	70	60	63,0	57,2	60,7	54,8	-2,4	-2,3	nein	nein
2	0+066	S	EG	WA	24,5	3,6	70	60	50,7	44,9	48,9	43,0	-1,9	-1,9	nein	nein
2	0+066	S	1.OG	WA	24,5	6,8	70	60	51,3	45,4	49,4	43,6	-1,9	-1,9	nein	nein
2	0+066	S	2.OG	WA	24,5	10,0	70	60	51,9	46,0	50,0	44,1	-1,9	-1,8	nein	nein
2	0+066	S	3.OG	WA	24,5	13,2	70	60	52,5	46,6	50,6	44,7	-1,9	-1,8	nein	nein
2	0+066	S	4.OG	WA	24,5	16,4	70	60	53,1	47,2	51,3	45,4	-1,8	-1,8	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 42																
3	0+070	NW	EG	WA	20,7	2,8	70	60	58,5	52,6	55,1	49,2	-3,4	-3,3	nein	nein
3	0+070	NW	1.OG	WA	20,7	5,6	70	60	59,9	54,0	56,6	50,8	-3,2	-3,2	nein	nein
3	0+070	NW	2.OG	WA	20,7	8,4	70	60	60,1	54,2	57,1	51,2	-3,1	-3,0	nein	nein
3	0+070	NW	3.OG	WA	20,7	11,2	70	60	60,2	54,3	57,3	51,4	-2,9	-2,9	nein	nein
3	0+070	NW	4.OG	WA	20,7	14,0	70	60	60,2	54,3	57,3	51,5	-2,9	-2,9	nein	nein
3	0+076	S	EG	WA	11,8	2,9	70	60	68,0	62,1	64,5	58,7	-3,4	-3,5	nein	nein
3	0+076	S	1.OG	WA	11,8	5,7	70	60	68,0	62,1	64,7	58,8	-3,2	-3,3	nein	nein
3	0+076	S	2.OG	WA	11,8	8,5	70	60	67,7	61,8	64,6	58,7	-3,2	-3,2	nein	nein
3	0+076	S	3.OG	WA	11,8	11,3	70	60	67,3	61,4	64,3	58,4	-3,0	-3,1	nein	nein
3	0+076	S	4.OG	WA	11,8	14,1	70	60	66,9	61,0	63,9	58,1	-2,9	-2,9	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 2 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)		Wesentl. Änderung Tag Nacht	
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3	0+085	O	EG	WA	17,0	2,9	70	60	62,8	56,9	59,5	53,6	-3,3	-3,2	nein	nein
3	0+085	O	1.OG	WA	17,0	5,7	70	60	63,3	57,4	60,2	54,3	-3,1	-3,2	nein	nein
3	0+085	O	2.OG	WA	17,0	8,5	70	60	63,1	57,3	60,1	54,2	-3,1	-3,0	nein	nein
3	0+085	O	3.OG	WA	17,0	11,3	70	60	62,9	57,0	59,9	54,0	-3,0	-3,0	nein	nein
3	0+085	O	4.OG	WA	17,0	14,1	70	60	62,6	56,7	59,6	53,8	-2,9	-2,9	nein	nein
3	0+080	NO	EG	WA	26,6	2,9	70	60	52,6	46,8	49,8	43,9	-2,9	-2,8	nein	nein
3	0+080	NO	1.OG	WA	26,6	5,7	70	60	53,8	48,0	51,0	45,1	-2,9	-2,9	nein	nein
3	0+080	NO	2.OG	WA	26,6	8,5	70	60	54,9	49,0	51,9	46,1	-3,0	-3,0	nein	nein
3	0+080	NO	3.OG	WA	26,6	11,3	70	60	55,2	49,3	52,3	46,5	-2,8	-2,9	nein	nein
3	0+080	NO	4.OG	WA	26,6	14,1	70	60	54,1	48,2	51,2	45,3	-2,9	-2,9	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 42, AW1																
3	0+069		(8,9 m)	AW	20,8	9,0	70	-	62,2		59,2		-3,0		nein	nein
3	0+069		(11,7 m)	AW	20,8	11,8	70	-	62,3		59,4		-2,9		nein	nein
3	0+069		(14,5 m)	AW	20,8	14,6	70	-	62,3		59,4		-2,8		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 42, AW2																
3	0+076		(8,0 m)	AW	11,5	8,4	70	-	70,3		67,1		-3,1		nein	nein
3	0+076		(10,8 m)	AW	11,5	11,2	70	-	69,8		66,8		-3,1		nein	nein
3	0+076		(13,6 m)	AW	11,5	14,0	70	-	69,4		66,5		-3,0		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 42, AW3																
3	0+085		(8,3 m)	AW	17,0	8,8	70	-	65,3		62,3		-3,0		nein	nein
3	0+085		(11,1 m)	AW	17,0	11,6	70	-	65,1		62,1		-2,9		nein	nein
3	0+085		(13,9 m)	AW	17,0	14,4	70	-	64,8		61,9		-3,0		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 38																
4	0+110	NW	EG	WA	18,1	3,7	70	60	62,6	56,7	59,3	53,4	-3,4	-3,3	nein	nein
4	0+110	NW	1.OG	WA	18,1	6,9	70	60	62,8	56,9	59,7	53,8	-3,1	-3,2	nein	nein
4	0+110	NW	2.OG	WA	18,1	10,1	70	60	62,6	56,7	59,6	53,7	-3,1	-3,1	nein	nein
4	0+110	NW	3.OG	WA	18,1	13,3	70	60	62,3	56,5	59,4	53,5	-3,0	-2,9	nein	nein
4	0+116	S	EG	WA	9,1	3,7	70	60	68,6	62,8	65,4	59,5	-3,3	-3,2	nein	nein
4	0+116	S	1.OG	WA	9,1	6,9	70	60	68,1	62,2	65,1	59,2	-3,0	-3,1	nein	nein
4	0+116	S	2.OG	WA	9,1	10,1	70	60	67,4	61,6	64,6	58,7	-2,9	-2,9	nein	nein
4	0+116	S	3.OG	WA	9,1	13,3	70	60	66,8	60,9	64,0	58,1	-2,7	-2,8	nein	nein
4	0+125	SO	EG	WA	19,3	3,7	70	60	63,1	57,3	60,3	54,4	-2,9	-2,8	nein	nein
4	0+125	SO	1.OG	WA	19,3	6,9	70	60	63,1	57,3	60,8	54,9	-2,3	-2,3	nein	nein
4	0+125	SO	2.OG	WA	19,3	10,1	70	60	63,5	57,6	60,9	55,0	-2,6	-2,6	nein	nein
4	0+125	SO	3.OG	WA	19,3	13,3	70	60	63,3	57,4	60,7	54,8	-2,6	-2,5	nein	nein
4	0+119	N	EG	WA	29,1	3,7	70	60	47,3	41,5	44,6	38,8	-2,7	-2,7	nein	nein
4	0+119	N	1.OG	WA	29,1	6,9	70	60	47,8	42,0	45,1	39,3	-2,7	-2,7	nein	nein
4	0+119	N	2.OG	WA	29,1	10,1	70	60	48,4	42,5	45,7	39,8	-2,7	-2,7	nein	nein
4	0+119	N	3.OG	WA	29,1	13,3	70	60	49,1	43,2	46,5	40,6	-2,6	-2,6	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 38, AW																
4	0+112		(3,6 m)	AW	10,5	3,7	70	-	70,5		67,2		-3,2		nein	nein
4	0+112		(6,8 m)	AW	10,5	6,9	70	-	70,0		67,0		-3,1		nein	nein
4	0+112		(10,0 m)	AW	10,5	10,1	70	-	69,4		66,5		-2,9		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 36, Flachbau																
5	0+131	S	EG	WA	12,2	3,1	70	60	67,5	61,6	64,5	58,6	-3,0	-3,0	nein	nein
5	0+129	NW	EG	WA	15,3	3,1	70	60	63,6	57,8	60,8	54,9	-2,9	-2,8	nein	nein
5	0+131	N	EG	WA	18,9	3,1	70	60	46,7	40,9	43,9	38,0	-2,8	-2,8	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 36																
6	0+139	S	EG	WA	12,4	3,6	70	60	67,5	61,6	64,4	58,5	-3,1	-3,0	nein	nein
6	0+139	S	1.OG	WA	12,4	6,8	70	60	67,4	61,5	64,5	58,6	-2,9	-2,9	nein	nein
6	0+139	S	2.OG	WA	12,4	10,0	70	60	67,1	61,2	64,3	58,4	-2,8	-2,9	nein	nein
6	0+139	S	3.OG	WA	12,4	13,2	70	60	66,6	60,8	63,9	58,0	-2,7	-2,7	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 36, Bleichertstr. 11																
6	0+133	W	EG	WA	15,4	6,6	70	60	63,8	57,9	61,1	55,2	-2,8	-2,7	nein	nein
6	0+133	W	1.OG	WA	15,4	9,8	70	60	63,4	57,6	60,8	54,9	-2,7	-2,6	nein	nein
6	0+133	W	2.OG	WA	15,4	13,0	70	60	63,0	57,1	60,4	54,5	-2,6	-2,5	nein	nein

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Beurt. kriterium		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punktname: Georg-Schumann-Str. 36																
6	0+134	NW	EG	WA	21,9	3,6	70	60	50,4	44,6	47,9	42,0	-2,6	-2,6	nein	nein
6	0+134	NW	1.OG	WA	21,9	6,8	70	60	57,9	52,0	55,2	49,3	-2,6	-2,6	nein	nein
6	0+134	NW	2.OG	WA	21,9	10,0	70	60	60,0	54,1	57,4	51,6	-2,5	-2,5	nein	nein
6	0+134	NW	3.OG	WA	21,9	13,2	70	60	60,1	54,2	57,5	51,6	-2,6	-2,6	nein	nein
Punktname: Bleichertstr. 11																
7	0+148	SO	EG	WA	19,4	3,5	70	60	64,7	58,8	61,6	55,7	-3,1	-3,1	nein	nein
7	0+148	SO	1.OG	WA	19,4	6,7	70	60	65,0	59,2	62,3	56,4	-2,7	-2,7	nein	nein
7	0+148	SO	2.OG	WA	19,4	9,9	70	60	65,0	59,2	62,4	56,5	-2,7	-2,7	nein	nein
7	0+148	SO	3.OG	WA	19,4	13,1	70	60	64,8	58,9	62,1	56,3	-2,6	-2,7	nein	nein
7	0+151	NO	EG	WA	33,8	3,5	70	60	52,1	46,3	49,5	43,7	-2,6	-2,6	nein	nein
7	0+151	NO	1.OG	WA	33,8	6,7	70	60	53,3	47,4	50,7	44,8	-2,6	-2,6	nein	nein
7	0+151	NO	2.OG	WA	33,8	9,9	70	60	54,3	48,4	51,7	45,8	-2,7	-2,6	nein	nein
7	0+151	NO	3.OG	WA	33,8	13,1	70	60	54,7	48,8	52,2	46,3	-2,5	-2,4	nein	nein
7	0+142	NW	EG	WA	30,7	3,5	70	60	45,4	39,5	42,8	36,9	-2,6	-2,6	nein	nein
7	0+142	NW	1.OG	WA	30,7	6,7	70	60	46,3	40,4	43,8	37,9	-2,6	-2,6	nein	nein
7	0+142	NW	2.OG	WA	30,7	9,9	70	60	47,3	41,4	44,9	39,0	-2,4	-2,4	nein	nein
7	0+142	NW	3.OG	WA	30,7	13,1	70	60	48,4	42,6	46,4	40,5	-2,1	-2,0	nein	nein
Punktname: Bleichertstr. 8																
8	0+134	NW	EG	WA	15,1	2,9	70	60	65,2	59,4	63,4	57,5	-1,8	-1,8	nein	nein
8	0+134	NW	1.OG	WA	15,1	6,1	70	60	65,5	59,6	63,4	57,6	-2,0	-2,0	nein	nein
8	0+134	NW	2.OG	WA	15,1	9,3	70	60	65,3	59,5	63,2	57,3	-2,2	-2,1	nein	nein
8	0+134	NW	3.OG	WA	15,1	12,5	70	60	65,0	59,1	62,7	56,8	-2,3	-2,2	nein	nein
8	0+141	NO	EG	WA	10,3	2,9	70	60	68,0	62,1	66,1	60,3	-1,8	-1,9	nein	nein
8	0+141	NO	1.OG	WA	10,3	6,1	70	60	67,9	62,1	65,9	60,0	-2,1	-2,0	nein	nein
8	0+141	NO	2.OG	WA	10,3	9,3	70	60	67,6	61,7	65,4	59,6	-2,1	-2,2	nein	nein
8	0+141	NO	3.OG	WA	10,3	12,5	70	60	67,1	61,2	64,8	58,9	-2,3	-2,3	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 25																
9	0+156	NO	EG	WA	11,1	2,9	70	60	67,8	61,9	65,9	60,0	-1,8	-1,9	nein	nein
9	0+156	NO	1.OG	WA	11,1	6,1	70	60	67,7	61,8	65,6	59,8	-2,0	-2,1	nein	nein
9	0+156	NO	2.OG	WA	11,1	9,3	70	60	67,3	61,5	65,2	59,3	-2,2	-2,1	nein	nein
9	0+156	NO	3.OG	WA	11,1	12,5	70	60	66,9	61,0	64,6	58,7	-2,3	-2,2	nein	nein
9	0+167	SO	EG	WA	17,0	2,9	70	60	63,5	57,6	61,4	55,6	-2,0	-2,1	nein	nein
9	0+167	SO	1.OG	WA	17,0	6,1	70	60	64,1	58,2	61,8	56,0	-2,2	-2,3	nein	nein
9	0+167	SO	2.OG	WA	17,0	9,3	70	60	63,8	57,9	61,6	55,7	-2,3	-2,2	nein	nein
9	0+167	SO	3.OG	WA	17,0	12,5	70	60	63,6	57,8	61,3	55,5	-2,3	-2,3	nein	nein
9	0+156	SW	EG	WA	24,7	2,9	70	60	50,5	44,6	48,8	42,9	-1,7	-1,8	nein	nein
9	0+156	SW	1.OG	WA	24,7	6,1	70	60	51,3	45,4	49,9	44,0	-1,4	-1,4	nein	nein
9	0+156	SW	2.OG	WA	24,7	9,3	70	60	49,4	43,5	48,8	42,9	-0,5	-0,6	nein	nein
9	0+156	SW	3.OG	WA	24,7	12,5	70	60	50,0	44,1	49,2	43,3	-0,7	-0,7	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 21																
10	0+199	NO	EG	WA	26,5	1,8	70	60	62,2	56,3	60,0	54,1	-2,2	-2,1	nein	nein
10	0+199	NO	1.OG	WA	26,5	4,6	70	60	64,0	58,1	62,0	56,2	-2,0	-2,0	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 32																
11	0+199	NW	EG	WA	20,5	3,1	70	60	60,7	54,8	57,5	51,6	-3,1	-3,2	nein	nein
11	0+199	NW	1.OG	WA	20,5	6,3	70	60	62,1	56,2	59,1	53,2	-3,0	-2,9	nein	nein
11	0+199	NW	2.OG	WA	20,5	9,5	70	60	62,1	56,2	59,2	53,3	-2,9	-2,9	nein	nein
11	0+199	NW	3.OG	WA	20,5	12,7	70	60	61,9	56,0	59,0	53,2	-2,9	-2,9	nein	nein
11	0+207	SW	EG	WA	13,7	3,1	70	60	66,7	60,9	63,3	57,5	-3,4	-3,4	nein	nein
11	0+207	SW	1.OG	WA	13,7	6,3	70	60	66,7	60,8	63,5	57,6	-3,2	-3,2	nein	nein
11	0+207	SW	2.OG	WA	13,7	9,5	70	60	66,3	60,5	63,3	57,4	-3,1	-3,0	nein	nein
11	0+207	SW	3.OG	WA	13,7	12,7	70	60	65,9	60,0	63,0	57,1	-2,9	-2,9	nein	nein
11	0+215	SO	EG	WA	19,8	3,1	70	60	62,2	56,4	58,9	53,0	-3,4	-3,4	nein	nein
11	0+215	SO	1.OG	WA	19,8	6,3	70	60	62,5	56,6	59,5	53,7	-2,9	-3,0	nein	nein
11	0+215	SO	2.OG	WA	19,8	9,5	70	60	62,4	56,5	59,6	53,7	-2,8	-2,8	nein	nein
11	0+215	SO	3.OG	WA	19,8	12,7	70	60	62,0	56,2	59,4	53,5	-2,7	-2,6	nein	nein
11	0+208	NO	EG	WA	27,4	3,1	70	60	49,6	43,7	46,9	41,1	-2,6	-2,7	nein	nein
11	0+208	NO	1.OG	WA	27,4	6,3	70	60	51,6	45,8	49,0	43,1	-2,6	-2,6	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 4 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)		Wesentl. Änderung Tag Nacht	
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11	0+208	NO	2.OG	WA	27,4	9,5	70	60	46,1	40,3	43,9	38,0	-2,3	-2,2	nein	nein
11	0+208	NO	3.OG	WA	27,4	12,7	70	60	46,4	40,5	44,2	38,3	-2,2	-2,3	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 30a																
12	0+228	NW	EG	WA	22,8	3,0	70	60	60,7	54,8	57,4	51,5	-3,3	-3,4	nein	nein
12	0+228	NW	1.OG	WA	22,8	5,8	70	60	61,6	55,8	58,6	52,7	-3,1	-3,0	nein	nein
12	0+228	NW	2.OG	WA	22,8	8,6	70	60	61,6	55,8	58,7	52,8	-2,9	-2,9	nein	nein
12	0+228	NW	3.OG	WA	22,8	11,4	70	60	61,5	55,6	58,6	52,7	-2,9	-2,8	nein	nein
12	0+228	NW	4.OG	WA	22,8	14,2	70	60	61,3	55,4	58,5	52,6	-2,8	-2,7	nein	nein
12	0+237	SW	EG	WA	13,3	3,0	70	60	66,7	60,8	64,1	58,3	-2,5	-2,6	nein	nein
12	0+237	SW	1.OG	WA	13,3	5,8	70	60	66,6	60,7	64,3	58,5	-2,2	-2,3	nein	nein
12	0+237	SW	2.OG	WA	13,3	8,6	70	60	66,3	60,4	64,2	58,3	-2,1	-2,0	nein	nein
12	0+237	SW	3.OG	WA	13,3	11,4	70	60	65,8	60,0	64,0	58,1	-1,9	-1,9	nein	nein
12	0+237	SW	4.OG	WA	13,3	14,2	70	60	65,4	59,5	63,7	57,8	-1,6	-1,7	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 30a, AW3																
12	0+237		(11,5 m)	AW	13,0	11,6	70	-	68,3		66,5		-1,9		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 30a																
12	0+240	SO	EG	WA	22,1	2,9	70	60	59,9	54,0	59,2	53,3	-0,7	-0,6	nein	nein
12	0+240	SO	1.OG	WA	22,1	5,7	70	60	61,1	55,2	60,6	54,8	-0,4	-0,5	nein	nein
12	0+240	SO	2.OG	WA	22,1	8,5	70	60	61,2	55,3	60,8	55,0	-0,4	-0,4	nein	nein
12	0+240	SO	3.OG	WA	22,1	11,3	70	60	61,2	55,3	60,8	55,0	-0,3	-0,4	nein	nein
12	0+240	SO	4.OG	WA	22,1	14,1	70	60	61,1	55,2	60,8	54,9	-0,3	-0,4	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 30a, AW1																
12	0+228		(5,8 m)	AW	13,9	5,9	70	-	66,7		63,4		-3,4		nein	nein
12	0+228		(8,6 m)	AW	13,9	8,7	70	-	66,4		63,2		-3,2		nein	nein
12	0+228		(11,4 m)	AW	13,9	11,5	70	-	66,0		62,9		-3,1		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 30a, AW2																
12	0+242		(6,0 m)	AW	14,7	6,0	70	-	65,8		64,9		-0,8		nein	nein
12	0+242		(8,8 m)	AW	14,7	8,8	70	-	65,6		64,9		-0,8		nein	nein
12	0+242		(11,6 m)	AW	14,7	11,6	70	-	65,4		64,7		-0,6		nein	nein
Punktname: Prellerstr. 63																
13	0+257	NW	EG	WA	26,5	2,9	70	60	59,1	53,2	57,7	51,9	-1,3	-1,3	nein	nein
13	0+257	NW	1.OG	WA	26,5	5,7	70	60	60,6	54,8	59,4	53,5	-1,2	-1,2	nein	nein
13	0+257	NW	2.OG	WA	26,5	8,5	70	60	61,2	55,3	59,7	53,8	-1,5	-1,4	nein	nein
13	0+257	NW	3.OG	WA	26,5	11,3	70	60	61,3	55,4	59,7	53,8	-1,6	-1,6	nein	nein
13	0+257	NW	4.OG	WA	26,5	14,1	70	60	61,3	55,4	59,6	53,7	-1,7	-1,7	nein	nein
13	0+261	NO	EG	WA	17,6	2,9	70	60	65,7	59,9	65,5	59,6	-0,3	-0,3	nein	nein
13	0+261	NO	1.OG	WA	17,6	5,7	70	60	66,3	60,5	66,0	60,1	-0,4	-0,3	nein	nein
13	0+261	NO	2.OG	WA	17,6	8,5	70	60	66,3	60,5	65,9	60,1	-0,4	-0,4	nein	nein
13	0+261	NO	3.OG	WA	17,6	11,3	70	60	66,2	60,3	65,8	59,9	-0,4	-0,5	nein	nein
13	0+261	NO	4.OG	WA	17,6	14,1	70	60	66,0	60,2	65,6	59,7	-0,5	-0,5	nein	nein
13	0+269	SO	EG	WA	23,9	3,0	70	60	62,3	56,4	62,0	56,2	-0,2	-0,3	nein	nein
13	0+269	SO	1.OG	WA	23,9	5,8	70	60	63,5	57,7	63,4	57,5	-0,2	-0,1	nein	nein
13	0+269	SO	2.OG	WA	23,9	8,6	70	60	63,6	57,8	63,5	57,7	-0,1	-0,1	nein	nein
13	0+269	SO	3.OG	WA	23,9	11,4	70	60	63,6	57,8	63,5	57,7	-0,1	-0,1	nein	nein
13	0+269	SO	4.OG	WA	23,9	14,2	70	60	63,6	57,7	63,5	57,6	-0,1	-0,1	nein	nein
Punktname: Prellerstr. 63, AW1																
13	0+271		(2,9 m)	AW	30,8	3,0	70	-	63,0		62,7		-0,2		nein	nein
13	0+271		(5,7 m)	AW	30,8	5,8	70	-	64,5		64,3		-0,2		nein	nein
13	0+271		(8,5 m)	AW	30,8	8,6	70	-	64,9		64,8		-0,1		nein	nein
13	0+271		(11,3 m)	AW	30,8	11,4	70	-	65,0		64,9		-0,1		nein	nein
13	0+271		(14,1 m)	AW	30,8	14,2	70	-	65,0		64,9		-0,1		nein	nein
Punktname: Prellerstr. 63, AW2																
13	0+267		(2,9 m)	AW	17,3	3,0	70	-	66,9		66,7		-0,3		nein	nein
13	0+267		(5,7 m)	AW	17,3	5,8	70	-	67,3		67,1		-0,2		nein	nein
13	0+267		(8,5 m)	AW	17,3	8,6	70	-	67,2		67,1		-0,2		nein	nein
13	0+267		(11,3 m)	AW	17,3	11,4	70	-	67,1		66,9		-0,1		nein	nein
13	0+267		(14,1 m)	AW	17,3	14,2	70	-	66,9		66,7		-0,1		nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 5 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Beurt. kriterium		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punktname: Georg-Schumann-Str. 30																
14	0+260	NW	EG	WA	25,7	3,0	70	60	58,3	52,4	57,0	51,1	-1,3	-1,3	nein	nein
14	0+260	NW	1.OG	WA	25,7	5,8	70	60	60,0	54,2	58,8	52,9	-1,2	-1,2	nein	nein
14	0+260	NW	2.OG	WA	25,7	8,6	70	60	60,2	54,3	59,0	53,1	-1,2	-1,2	nein	nein
14	0+260	NW	3.OG	WA	25,7	11,4	70	60	60,1	54,3	58,9	53,0	-1,3	-1,2	nein	nein
14	0+260	NW	4.OG	WA	25,7	14,2	70	60	60,0	54,1	58,7	52,9	-1,2	-1,3	nein	nein
14	0+267	SW	EG	WA	19,9	3,1	70	60	63,5	57,6	63,4	57,5	-0,1	-0,2	nein	nein
14	0+267	SW	1.OG	WA	19,9	5,9	70	60	64,8	59,0	64,7	58,8	-0,2	-0,2	nein	nein
14	0+267	SW	2.OG	WA	19,9	8,7	70	60	64,8	59,0	64,6	58,8	-0,2	-0,2	nein	nein
14	0+267	SW	3.OG	WA	19,9	11,5	70	60	64,7	58,9	64,5	58,6	-0,3	-0,2	nein	nein
14	0+267	SW	4.OG	WA	19,9	14,3	70	60	64,6	58,7	64,3	58,4	-0,3	-0,3	nein	nein
14	0+267	NO	EG	WA	29,7	0,6	70	60	43,8	38,0	42,3	36,4	-1,6	-1,5	nein	nein
14	0+267	NO	1.OG	WA	29,7	3,4	70	60	44,6	38,8	43,5	37,7	-1,1	-1,1	nein	nein
14	0+267	NO	2.OG	WA	29,7	6,2	70	60	45,0	39,1	43,9	38,0	-1,1	-1,1	nein	nein
14	0+267	NO	3.OG	WA	29,7	9,0	70	60	45,3	39,5	44,2	38,3	-1,2	-1,1	nein	nein
14	0+267	NO	4.OG	WA	29,7	11,8	70	60	45,6	39,8	44,5	38,6	-1,2	-1,1	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 30, AW1																
14	0+262		(2,7 m)	AW	19,9	3,0	70	-	65,9		65,7		-0,3		nein	nein
14	0+262		(5,5 m)	AW	19,9	5,8	70	-	67,3		67,0		-0,3		nein	nein
14	0+262		(8,3 m)	AW	19,9	8,6	70	-	67,3		67,0		-0,3		nein	nein
14	0+262		(11,1 m)	AW	19,9	11,4	70	-	67,2		66,8		-0,3		nein	nein
14	0+262		(13,9 m)	AW	19,9	14,2	70	-	67,0		66,6		-0,4		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 30, AW2																
14	0+271		(2,5 m)	AW	18,9	3,1	70	-	66,2		66,2		0,0		nein	nein
14	0+271		(5,3 m)	AW	18,9	5,9	70	-	67,4		67,4		-0,1		nein	nein
14	0+271		(8,1 m)	AW	18,9	8,7	70	-	67,5		67,3		-0,1		nein	nein
14	0+271		(10,9 m)	AW	18,9	11,5	70	-	67,3		67,2		-0,2		nein	nein
14	0+271		(13,7 m)	AW	18,9	14,3	70	-	67,2		67,0		-0,2		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 28																
15	0+281	SW	EG	WA	18,7	3,6	70	60	64,2	58,4	64,4	58,6	0,2	0,2	nein	nein
15	0+281	SW	1.OG	WA	18,7	6,4	70	60	65,0	59,1	65,1	59,2	0,0	0,1	nein	ja
15	0+281	SW	2.OG	WA	18,7	9,2	70	60	65,0	59,1	65,0	59,1	0,0	0,0	nein	nein
15	0+281	SW	3.OG	WA	18,7	12,0	70	60	64,8	59,0	64,8	58,9	-0,1	0,0	nein	nein
15	0+281	SW	4.OG	WA	18,7	14,8	70	60	64,6	58,8	64,5	58,7	-0,1	-0,1	nein	nein
15	0+281	NO	EG	WA	28,5	3,6	70	60	44,1	38,3	43,4	37,5	-0,8	-0,8	nein	nein
15	0+281	NO	1.OG	WA	28,5	6,4	70	60	44,5	38,6	43,7	37,8	-0,8	-0,7	nein	nein
15	0+281	NO	2.OG	WA	28,5	9,2	70	60	44,7	38,9	43,9	38,1	-0,8	-0,8	nein	nein
15	0+281	NO	3.OG	WA	28,5	12,0	70	60	45,0	39,2	44,2	38,3	-0,9	-0,8	nein	nein
15	0+281	NO	4.OG	WA	28,5	14,8	70	60	45,3	39,4	44,5	38,6	-0,8	-0,9	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 28, AW1																
15	0+275		(3,0 m)	AW	18,4	3,6	70	-	66,7		66,8		0,1		nein	nein
15	0+275		(5,8 m)	AW	18,4	6,4	70	-	67,5		67,5		-0,1		nein	nein
15	0+275		(8,6 m)	AW	18,4	9,2	70	-	67,5		67,4		0,0		nein	nein
15	0+275		(11,4 m)	AW	18,4	12,0	70	-	67,3		67,2		-0,1		nein	nein
15	0+275		(14,2 m)	AW	18,4	14,8	70	-	67,2		67,0		-0,1		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 28, AW2																
15	0+285		(2,9 m)	AW	17,8	3,6	70	-	66,8		67,1		0,3		nein	nein
15	0+285		(5,7 m)	AW	17,8	6,4	70	-	67,6		67,7		0,1		nein	nein
15	0+285		(8,5 m)	AW	17,8	9,2	70	-	67,5		67,6		0,0		nein	nein
15	0+285		(11,3 m)	AW	17,8	12,0	70	-	67,4		67,4		0,0		nein	nein
15	0+285		(14,1 m)	AW	17,8	14,8	70	-	67,2		67,1		0,0		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 26																
16	0+294	SW	EG	WA	18,3	3,5	70	60	64,1	58,3	64,5	58,7	0,4	0,4	nein	nein
16	0+294	SW	1.OG	WA	18,3	6,3	70	60	65,1	59,2	65,2	59,3	0,1	0,2	nein	ja
16	0+294	SW	2.OG	WA	18,3	9,1	70	60	65,0	59,2	65,1	59,2	0,1	0,1	nein	ja
16	0+294	SW	3.OG	WA	18,3	11,9	70	60	64,9	59,0	64,9	59,0	0,1	0,0	nein	nein
16	0+294	SW	4.OG	WA	18,3	14,7	70	60	64,7	58,8	64,7	58,8	0,0	0,0	nein	nein
16	0+294	NO	EG	WA	28,1	3,5	70	60	43,5	37,6	42,9	37,0	-0,7	-0,7	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 6 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A) 9 10		Prognosebeurt.- pegel o. A. Tag Nacht in dB(A) 11 12		Prognosebeurt.- pegel m. A. Tag Nacht in dB(A) 13 14		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A) 15 16		Wesentl. Änderung Tag Nacht 17 18	
16	0+294	NO	1.OG	WA	28,1	6,3	70	60	43,8	37,9	43,1	37,2	-0,6	-0,7	nein	nein
16	0+294	NO	2.OG	WA	28,1	9,1	70	60	44,1	38,2	43,4	37,5	-0,8	-0,7	nein	nein
16	0+294	NO	3.OG	WA	28,1	11,9	70	60	44,3	38,5	43,6	37,7	-0,8	-0,8	nein	nein
16	0+294	NO	4.OG	WA	28,1	14,7	70	60	44,6	38,7	43,7	37,9	-0,8	-0,9	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 26, AW1																
16	0+288		(2,9 m)	AW	17,7	3,6	70	-	66,8		67,1		0,4		nein	nein
16	0+288		(5,7 m)	AW	17,7	6,4	70	-	67,6		67,7		0,1		nein	nein
16	0+288		(8,5 m)	AW	17,7	9,2	70	-	67,5		67,6		0,0		nein	nein
16	0+288		(11,3 m)	AW	17,7	12,0	70	-	67,4		67,4		0,1		nein	nein
16	0+288		(14,1 m)	AW	17,7	14,8	70	-	67,2		67,2		0,0		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 26, AW2																
16	0+299		(2,8 m)	AW	17,6	3,4	70	-	66,7		67,1		0,5		nein	nein
16	0+299		(5,6 m)	AW	17,6	6,2	70	-	67,6		67,8		0,1		nein	nein
16	0+299		(8,4 m)	AW	17,6	9,0	70	-	67,6		67,7		0,1		nein	nein
16	0+299		(11,2 m)	AW	17,6	11,8	70	-	67,4		67,5		0,0		nein	nein
16	0+299		(14,0 m)	AW	17,6	14,6	70	-	67,2		67,3		0,0		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 24																
17	0+307	SW	EG	WA	18,7	3,5	70	60	64,0	58,1	64,5	58,6	0,4	0,4	nein	nein
17	0+307	SW	1.OG	WA	18,7	6,3	70	60	65,1	59,2	65,2	59,3	0,2	0,2	nein	ja
17	0+307	SW	2.OG	WA	18,7	9,1	70	60	65,1	59,2	65,2	59,3	0,1	0,1	nein	ja
17	0+307	SW	3.OG	WA	18,7	11,9	70	60	64,9	59,0	65,0	59,1	0,0	0,1	nein	ja
17	0+307	SW	4.OG	WA	18,7	14,7	70	60	64,7	58,9	64,8	58,9	0,0	0,1	nein	nein
17	0+313	SO	EG	WA	24,0	3,5	70	60	59,4	53,5	59,6	53,7	0,3	0,2	nein	nein
17	0+313	SO	1.OG	WA	24,0	6,3	70	60	61,0	55,1	61,1	55,2	0,1	0,0	nein	nein
17	0+313	SO	2.OG	WA	24,0	9,1	70	60	61,1	55,3	61,2	55,3	0,0	0,1	nein	nein
17	0+313	SO	3.OG	WA	24,0	11,9	70	60	61,1	55,3	61,2	55,3	0,0	0,1	nein	nein
17	0+313	SO	4.OG	WA	24,0	14,7	70	60	61,1	55,2	61,1	55,2	0,0	0,1	nein	nein
17	0+306	NO	EG	WA	28,5	3,5	70	60	42,5	36,6	42,3	36,4	-0,2	-0,2	nein	nein
17	0+306	NO	1.OG	WA	28,5	6,3	70	60	42,8	36,9	42,6	36,7	-0,3	-0,2	nein	nein
17	0+306	NO	2.OG	WA	28,5	9,1	70	60	43,0	37,1	42,8	36,9	-0,3	-0,3	nein	nein
17	0+306	NO	3.OG	WA	28,5	11,9	70	60	43,2	37,3	42,9	37,0	-0,3	-0,2	nein	nein
17	0+306	NO	4.OG	WA	28,5	14,7	70	60	43,2	37,3	42,8	37,0	-0,3	-0,3	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 24, AW1																
17	0+301		(2,8 m)	AW	17,8	3,4	70	-	66,6		67,1		0,4		nein	nein
17	0+301		(5,6 m)	AW	17,8	6,2	70	-	67,6		67,8		0,1		nein	nein
17	0+301		(8,4 m)	AW	17,8	9,0	70	-	67,6		67,7		0,1		nein	nein
17	0+301		(11,2 m)	AW	17,8	11,8	70	-	67,4		67,5		0,1		nein	nein
17	0+301		(14,0 m)	AW	17,8	14,6	70	-	67,3		67,3		0,0		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 24, AW2																
17	0+312		(2,9 m)	AW	18,2	3,5	70	-	66,6		67,0		0,5		nein	nein
17	0+312		(5,7 m)	AW	18,2	6,3	70	-	67,6		67,7		0,2		nein	nein
17	0+312		(8,5 m)	AW	18,2	9,1	70	-	67,5		67,7		0,1		nein	nein
17	0+312		(11,3 m)	AW	18,2	11,9	70	-	67,4		67,5		0,0		nein	nein
17	0+312		(14,1 m)	AW	18,2	14,7	70	-	67,2		67,3		0,0		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 17																
18	0+319	SW	EG	WA	41,5	2,9	70	60	43,4	37,5	43,1	37,2	-0,3	-0,2	nein	nein
18	0+319	SW	1.OG	WA	41,5	5,7	70	60	43,6	37,8	43,3	37,5	-0,3	-0,3	nein	nein
18	0+319	SW	2.OG	WA	41,5	8,5	70	60	43,9	38,0	43,6	37,7	-0,3	-0,4	nein	nein
18	0+319	SW	3.OG	WA	41,5	11,3	70	60	44,1	38,3	43,8	37,9	-0,4	-0,3	nein	nein
18	0+319	SW	4.OG	WA	41,5	14,1	70	60	44,4	38,6	44,0	38,2	-0,4	-0,4	nein	nein
18	0+309	NW	EG	WA	40,3	2,9	70	60	56,5	50,7	56,3	50,5	-0,2	-0,2	nein	nein
18	0+309	NW	1.OG	WA	40,3	5,7	70	60	57,5	51,6	57,3	51,4	-0,2	-0,2	nein	nein
18	0+309	NW	2.OG	WA	40,3	8,5	70	60	58,4	52,5	58,2	52,3	-0,2	-0,2	nein	nein
18	0+309	NW	3.OG	WA	40,3	11,3	70	60	59,0	53,2	58,9	53,0	-0,2	-0,1	nein	nein
18	0+309	NW	4.OG	WA	40,3	14,1	70	60	59,4	53,5	59,2	53,4	-0,1	-0,2	nein	nein
18	0+314	NO	EG	WA	32,8	2,9	70	60	61,7	55,8	61,5	55,6	-0,1	-0,2	nein	nein
18	0+314	NO	1.OG	WA	32,8	5,7	70	60	63,1	57,2	62,9	57,0	-0,2	-0,1	nein	nein
18	0+314	NO	2.OG	WA	32,8	8,5	70	60	63,9	58,1	63,8	57,9	-0,2	-0,1	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 7 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Beurt. Kriterium		Prognosebeurt. -		Prognosebeurt. -		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
18	0+314	NO	3.OG	WA	32,8	11,3	70	60	64,1	58,3	64,0	58,2	-0,1	-0,1	nein	nein
18	0+314	NO	4.OG	WA	32,8	14,1	70	60	64,3	58,4	64,2	58,3	-0,1	0,0	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 17, AW1																
18	0+313		(2,9 m)	AW	45,0	2,9	70	-	49,6		49,4		-0,3		nein	nein
18	0+313		(5,7 m)	AW	45,0	5,7	70	-	50,2		50,1		-0,2		nein	nein
18	0+313		(8,5 m)	AW	45,0	8,5	70	-	50,7		50,5		-0,1		nein	nein
18	0+313		(11,3 m)	AW	45,0	11,3	70	-	51,1		51,0		-0,2		nein	nein
18	0+313		(14,1 m)	AW	45,0	14,1	70	-	51,6		51,4		-0,1		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 17, AW2																
18	0+324		(2,8 m)	AW	40,2	2,8	70	-	44,9		44,8		-0,1		nein	nein
18	0+324		(5,6 m)	AW	40,2	5,6	70	-	45,4		45,2		-0,2		nein	nein
18	0+324		(8,4 m)	AW	40,2	8,4	70	-	45,7		45,5		-0,2		nein	nein
18	0+324		(11,2 m)	AW	40,2	11,2	70	-	45,9		45,7		-0,2		nein	nein
18	0+324		(14,0 m)	AW	40,2	14,0	70	-	46,2		46,0		-0,2		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 15																
19	0+328	NO	EG	WA	26,7	2,8	70	60	62,9	57,0	62,7	56,9	-0,1	-0,2	nein	nein
19	0+328	NO	1.OG	WA	26,7	5,6	70	60	64,5	58,6	64,3	58,4	-0,2	-0,1	nein	nein
19	0+328	NO	2.OG	WA	26,7	8,4	70	60	64,8	59,0	64,7	58,9	-0,1	-0,1	nein	nein
19	0+328	NO	3.OG	WA	26,7	11,2	70	60	65,0	59,1	64,9	59,0	-0,1	-0,1	nein	nein
19	0+328	NO	4.OG	WA	26,7	14,0	70	60	65,0	59,1	64,9	59,0	0,0	-0,1	nein	nein
19	0+332	SW	EG	WA	35,6	2,8	70	60	43,5	37,6	43,3	37,4	-0,1	-0,1	nein	nein
19	0+332	SW	1.OG	WA	35,6	5,6	70	60	43,8	37,9	43,6	37,7	-0,2	-0,2	nein	nein
19	0+332	SW	2.OG	WA	35,6	8,4	70	60	44,0	38,1	43,8	37,9	-0,1	-0,2	nein	nein
19	0+332	SW	3.OG	WA	35,6	11,2	70	60	44,1	38,3	44,0	38,1	-0,2	-0,1	nein	nein
19	0+332	SW	4.OG	WA	35,6	14,0	70	60	44,3	38,4	44,1	38,3	-0,1	-0,2	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 15, AW1																
19	0+327		(2,9 m)	AW	38,8	2,8	70	-	45,4		45,2		-0,2		nein	nein
19	0+327		(5,7 m)	AW	38,8	5,6	70	-	46,0		45,7		-0,3		nein	nein
19	0+327		(8,5 m)	AW	38,8	8,4	70	-	46,2		46,0		-0,2		nein	nein
19	0+327		(11,3 m)	AW	38,8	11,2	70	-	46,5		46,3		-0,2		nein	nein
19	0+327		(14,1 m)	AW	38,8	14,0	70	-	46,7		46,5		-0,2		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 15, AW2																
19	0+338		(2,8 m)	AW	34,2	2,8	70	-	45,0		44,9		-0,1		nein	nein
19	0+338		(5,6 m)	AW	34,2	5,6	70	-	45,6		45,3		-0,2		nein	nein
19	0+338		(8,4 m)	AW	34,2	8,4	70	-	45,8		45,6		-0,1		nein	nein
19	0+338		(11,2 m)	AW	34,2	11,2	70	-	46,0		45,9		-0,1		nein	nein
19	0+338		(14,0 m)	AW	34,2	14,0	70	-	46,2		46,1		-0,1		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 13																
20	0+342	NO	EG	WA	20,6	3,0	70	60	64,7	58,9	64,6	58,8	-0,1	-0,1	nein	nein
20	0+342	NO	1.OG	WA	20,6	5,8	70	60	65,8	59,9	65,7	59,8	-0,1	-0,1	nein	nein
20	0+342	NO	2.OG	WA	20,6	8,6	70	60	66,0	60,1	65,9	60,0	-0,1	-0,1	nein	nein
20	0+342	NO	3.OG	WA	20,6	11,4	70	60	66,0	60,1	65,9	60,0	0,0	-0,1	nein	nein
20	0+342	NO	4.OG	WA	20,6	14,2	70	60	65,9	60,0	65,8	59,9	-0,1	-0,1	nein	nein
20	0+346	SW	EG	WA	29,6	3,0	70	60	42,5	36,6	42,3	36,5	-0,2	-0,2	nein	nein
20	0+346	SW	1.OG	WA	29,6	5,8	70	60	42,8	37,0	42,6	36,8	-0,2	-0,2	nein	nein
20	0+346	SW	2.OG	WA	29,6	8,6	70	60	42,9	37,0	42,7	36,9	-0,2	-0,2	nein	nein
20	0+346	SW	3.OG	WA	29,6	11,4	70	60	43,0	37,1	42,8	36,9	-0,2	-0,2	nein	nein
20	0+346	SW	4.OG	WA	29,6	14,2	70	60	42,9	37,0	42,8	36,9	-0,1	-0,1	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 13, AW1																
20	0+341		(2,9 m)	AW	32,8	3,0	70	-	45,2		45,0		-0,2		nein	nein
20	0+341		(5,7 m)	AW	32,8	5,8	70	-	45,8		45,6		-0,2		nein	nein
20	0+341		(8,5 m)	AW	32,8	8,6	70	-	45,9		45,8		-0,2		nein	nein
20	0+341		(11,3 m)	AW	32,8	11,4	70	-	46,1		46,0		-0,2		nein	nein
20	0+341		(14,1 m)	AW	32,8	14,2	70	-	46,2		46,1		-0,1		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 13, AW2																
20	0+351		(3,0 m)	AW	28,1	3,1	70	-	43,6		43,2		-0,3		nein	nein
20	0+351		(5,8 m)	AW	28,1	5,9	70	-	43,7		43,4		-0,4		nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 8 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)		Wesentl. Änderung Tag Nacht	
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
20	0+351		(8,6 m)	AW	28,1	8,7	70	-	43,8		43,4		-0,4		nein	nein
20	0+351		(11,4 m)	AW	28,1	11,5	70	-	43,9		43,5		-0,4		nein	nein
20	0+351		(14,2 m)	AW	28,1	14,3	70	-	44,0		43,6		-0,3		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 11																
21	0+356	NO	EG	WA	14,5	2,8	70	60	66,8	60,9	66,7	60,8	0,0	-0,1	nein	nein
21	0+356	NO	1.OG	WA	14,5	5,6	70	60	67,1	61,3	67,1	61,2	-0,1	-0,1	nein	nein
21	0+356	NO	2.OG	WA	14,5	8,4	70	60	67,2	61,3	67,1	61,2	-0,1	0,0	nein	nein
21	0+356	NO	3.OG	WA	14,5	11,2	70	60	67,0	61,1	66,9	61,0	0,0	-0,1	nein	nein
21	0+356	NO	4.OG	WA	14,5	14,0	70	60	66,7	60,9	66,6	60,8	-0,1	-0,1	nein	nein
21	0+360	SW	EG	WA	23,7	2,9	70	60	44,8	38,9	44,5	38,6	-0,3	-0,3	nein	nein
21	0+360	SW	1.OG	WA	23,7	5,7	70	60	45,0	39,2	44,7	38,8	-0,4	-0,3	nein	nein
21	0+360	SW	2.OG	WA	23,7	8,5	70	60	45,2	39,3	44,8	39,0	-0,3	-0,4	nein	nein
21	0+360	SW	3.OG	WA	23,7	11,3	70	60	45,3	39,4	44,9	39,1	-0,4	-0,4	nein	nein
21	0+360	SW	4.OG	WA	23,7	14,1	70	60	45,4	39,6	45,1	39,2	-0,4	-0,3	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 11, AW1																
21	0+355		(2,8 m)	AW	26,8	2,8	70	-	45,0		44,9		-0,2		nein	nein
21	0+355		(5,6 m)	AW	26,8	5,6	70	-	45,3		45,0		-0,2		nein	nein
21	0+355		(8,4 m)	AW	26,8	8,4	70	-	45,4		45,2		-0,3		nein	nein
21	0+355		(11,2 m)	AW	26,8	11,2	70	-	45,5		45,3		-0,2		nein	nein
21	0+355		(14,0 m)	AW	26,8	14,0	70	-	45,7		45,5		-0,2		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 11, AW2																
21	0+366		(2,8 m)	AW	22,2	2,9	70	-	43,8		43,6		-0,2		nein	nein
21	0+366		(5,6 m)	AW	22,2	5,7	70	-	43,8		43,6		-0,2		nein	nein
21	0+366		(8,4 m)	AW	22,2	8,5	70	-	43,8		43,6		-0,1		nein	nein
21	0+366		(11,2 m)	AW	22,2	11,3	70	-	43,7		43,6		-0,2		nein	nein
21	0+366		(14,0 m)	AW	22,2	14,1	70	-	43,8		43,6		-0,1		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 9																
22	0+377	O	EG	WA	10,4	4,5	70	60	68,4	62,5	68,3	62,4	0,0	-0,1	nein	nein
22	0+377	O	1.OG	WA	10,4	7,7	70	60	68,3	62,5	68,2	62,3	-0,1	-0,1	nein	nein
22	0+377	O	2.OG	WA	10,4	10,9	70	60	68,0	62,1	67,9	62,0	-0,1	-0,1	nein	nein
22	0+377	O	3.OG	WA	10,4	14,1	70	60	67,6	61,7	67,5	61,6	-0,1	-0,1	nein	nein
22	0+377	O	4.OG	WA	10,4	17,3	70	60	67,1	61,3	67,0	61,2	-0,1	-0,1	nein	nein
22	0+377	O	5.OG	WA	10,4	20,5	70	60	66,7	60,8	66,6	60,8	-0,1	-0,1	nein	nein
22	0+377	W	EG	WA	28,3	4,5	70	60	44,6	38,8	44,0	38,1	-0,7	-0,6	nein	nein
22	0+377	W	1.OG	WA	28,3	7,7	70	60	44,9	39,1	44,3	38,4	-0,7	-0,6	nein	nein
22	0+377	W	2.OG	WA	28,3	10,9	70	60	45,3	39,4	44,6	38,7	-0,7	-0,6	nein	nein
22	0+377	W	3.OG	WA	28,3	14,1	70	60	45,6	39,7	44,9	39,0	-0,7	-0,7	nein	nein
22	0+377	W	4.OG	WA	28,3	17,3	70	60	46,0	40,1	45,3	39,4	-0,7	-0,7	nein	nein
22	0+377	W	5.OG	WA	28,3	20,5	70	60	46,8	40,9	46,1	40,2	-0,7	-0,7	nein	nein
Punktname: Ehrensteinstr. 49																
23	0+395	O	EG	WA	10,6	3,2	70	60	68,2	62,3	68,1	62,2	-0,2	-0,2	nein	nein
23	0+395	O	1.OG	WA	10,6	6,4	70	60	68,2	62,3	68,0	62,2	-0,1	-0,2	nein	nein
23	0+395	O	2.OG	WA	10,6	9,6	70	60	67,9	62,0	67,7	61,8	-0,2	-0,1	nein	nein
23	0+395	O	3.OG	WA	10,6	12,8	70	60	67,4	61,6	67,3	61,4	-0,2	-0,1	nein	nein
23	0+395	O	4.OG	WA	10,6	16,0	70	60	67,0	61,2	66,8	61,0	-0,2	-0,2	nein	nein
23	0+404	O	EG	WA	12,0	3,3	70	60	67,5	61,6	67,3	61,4	-0,2	-0,2	nein	nein
23	0+404	O	1.OG	WA	12,0	6,5	70	60	67,4	61,5	67,2	61,3	-0,2	-0,2	nein	nein
23	0+404	O	2.OG	WA	12,0	9,7	70	60	67,2	61,3	66,9	61,1	-0,2	-0,2	nein	nein
23	0+404	O	3.OG	WA	12,0	12,9	70	60	66,7	60,9	66,5	60,6	-0,2	-0,2	nein	nein
23	0+404	O	4.OG	WA	12,0	16,1	70	60	66,3	60,4	66,0	60,2	-0,2	-0,3	nein	nein
23	0+407	SO	EG	WA	18,5	3,2	70	60	63,6	57,8	63,2	57,4	-0,4	-0,4	nein	nein
23	0+407	SO	1.OG	WA	18,5	6,4	70	60	64,1	58,2	63,7	57,9	-0,4	-0,4	nein	nein
23	0+407	SO	2.OG	WA	18,5	9,6	70	60	64,1	58,2	63,7	57,8	-0,4	-0,4	nein	nein
23	0+407	SO	3.OG	WA	18,5	12,8	70	60	63,9	58,0	63,4	57,6	-0,4	-0,5	nein	nein
23	0+407	SO	4.OG	WA	18,5	16,0	70	60	63,6	57,7	63,1	57,2	-0,5	-0,5	nein	nein
23	0+410	SO	EG	WA	26,8	3,2	70	60	61,2	55,3	60,6	54,7	-0,5	-0,5	nein	nein
23	0+410	SO	1.OG	WA	26,8	6,4	70	60	62,7	56,9	62,2	56,4	-0,5	-0,5	nein	nein
23	0+410	SO	2.OG	WA	26,8	9,6	70	60	62,9	57,0	62,4	56,5	-0,5	-0,6	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 9 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)		Wesentl. Änderung Tag Nacht	
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
23	0+410	SO	3.OG	WA	26,8	12,8	70	60	62,8	57,0	62,3	56,4	-0,6	-0,6	nein	nein
23	0+410	SO	4.OG	WA	26,8	16,0	70	60	62,7	56,8	62,1	56,2	-0,7	-0,6	nein	nein
23	0+409	SW	EG	WA	32,8	3,2	70	60	43,2	37,3	42,6	36,8	-0,5	-0,6	nein	nein
23	0+409	SW	1.OG	WA	32,8	6,4	70	60	43,8	38,0	43,3	37,4	-0,6	-0,5	nein	nein
23	0+409	SW	2.OG	WA	32,8	9,6	70	60	44,2	38,3	43,6	37,7	-0,6	-0,6	nein	nein
23	0+409	SW	3.OG	WA	32,8	12,8	70	60	44,2	38,3	43,6	37,7	-0,6	-0,5	nein	nein
23	0+409	SW	4.OG	WA	32,8	16,0	70	60	44,2	38,3	43,6	37,7	-0,6	-0,6	nein	nein
23	0+401	SW	EG	WA	34,2	3,3	70	60	46,6	40,8	46,4	40,5	-0,3	-0,2	nein	nein
23	0+401	SW	1.OG	WA	34,2	6,5	70	60	47,3	41,5	47,1	41,3	-0,2	-0,2	nein	nein
23	0+401	SW	2.OG	WA	34,2	9,7	70	60	48,0	42,2	47,8	42,0	-0,2	-0,2	nein	nein
23	0+401	SW	3.OG	WA	34,2	12,9	70	60	48,7	42,8	48,5	42,6	-0,3	-0,2	nein	nein
23	0+401	SW	4.OG	WA	34,2	16,1	70	60	49,0	43,1	48,9	43,0	-0,2	-0,1	nein	nein
23	0+395	NW	EG	WA	29,0	3,2	70	60	42,7	36,8	42,4	36,5	-0,3	-0,3	nein	nein
23	0+395	NW	1.OG	WA	29,0	6,4	70	60	42,8	36,9	42,5	36,6	-0,3	-0,2	nein	nein
23	0+395	NW	2.OG	WA	29,0	9,6	70	60	42,7	36,9	42,4	36,6	-0,3	-0,3	nein	nein
23	0+395	NW	3.OG	WA	29,0	12,8	70	60	42,7	36,8	42,4	36,6	-0,3	-0,3	nein	nein
23	0+395	NW	4.OG	WA	29,0	16,0	70	60	42,7	36,9	42,4	36,6	-0,3	-0,3	nein	nein
23	0+391	W	EG	WA	25,0	3,2	70	60	42,9	37,1	42,6	36,8	-0,3	-0,3	nein	nein
23	0+391	W	1.OG	WA	25,0	6,4	70	60	42,9	37,0	42,6	36,8	-0,3	-0,3	nein	nein
23	0+391	W	2.OG	WA	25,0	9,6	70	60	42,8	37,0	42,5	36,7	-0,3	-0,3	nein	nein
23	0+391	W	3.OG	WA	25,0	12,8	70	60	42,7	36,9	42,4	36,6	-0,3	-0,3	nein	nein
23	0+391	W	4.OG	WA	25,0	16,0	70	60	42,6	36,8	42,3	36,5	-0,3	-0,3	nein	nein
Punktname: Ehrensteinstr. 49,AW																
23	0+404		(6,4 m)	AW	11,8	6,5	70	-	69,8		69,6		-0,2		nein	nein
23	0+404		(9,6 m)	AW	11,8	9,7	70	-	69,6		69,3		-0,2		nein	nein
23	0+404		(12,8 m)	AW	11,8	12,9	70	-	69,1		68,9		-0,3		nein	nein
Punktname: Ehrensteinstr. 47a																
24	0+401	NW	EG	WA	55,2	3,7	70	60	43,1	37,2	42,6	36,8	-0,4	-0,5	nein	nein
24	0+401	NW	1.OG	WA	55,2	6,9	70	60	43,5	37,6	43,0	37,2	-0,4	-0,4	nein	nein
24	0+401	NW	2.OG	WA	55,2	10,1	70	60	43,7	37,8	43,2	37,4	-0,4	-0,5	nein	nein
24	0+401	NW	3.OG	WA	55,2	13,3	70	60	43,9	38,1	43,5	37,6	-0,5	-0,4	nein	nein
24	0+401	NW	4.OG	WA	55,2	16,5	70	60	44,3	38,4	43,9	38,0	-0,5	-0,5	nein	nein
24	0+401	NW	5.OG	WA	55,2	19,7	70	60	45,4	39,5	44,8	38,9	-0,6	-0,6	nein	nein
24	0+406	NO	EG	WA	44,4	3,7	70	60	53,4	47,5	52,1	46,2	-1,3	-1,3	nein	nein
24	0+406	NO	1.OG	WA	44,4	6,9	70	60	54,3	48,5	53,1	47,2	-1,3	-1,2	nein	nein
24	0+406	NO	2.OG	WA	44,4	10,1	70	60	55,3	49,4	54,0	48,2	-1,2	-1,2	nein	nein
24	0+406	NO	3.OG	WA	44,4	13,3	70	60	55,8	50,0	54,6	48,8	-1,2	-1,2	nein	nein
24	0+406	NO	4.OG	WA	44,4	16,5	70	60	56,0	50,2	54,8	48,9	-1,2	-1,2	nein	nein
24	0+406	NO	5.OG	WA	44,4	19,7	70	60	56,4	50,5	55,1	49,2	-1,3	-1,3	nein	nein
24	0+417	SO	EG	WA	51,0	3,8	70	60	54,7	48,8	54,3	48,5	-0,3	-0,3	nein	nein
24	0+417	SO	1.OG	WA	51,0	7,0	70	60	55,8	49,9	55,5	49,6	-0,3	-0,2	nein	nein
24	0+417	SO	2.OG	WA	51,0	10,2	70	60	56,8	50,9	56,5	50,6	-0,3	-0,3	nein	nein
24	0+417	SO	3.OG	WA	51,0	13,4	70	60	57,4	51,6	57,2	51,3	-0,3	-0,2	nein	nein
24	0+417	SO	4.OG	WA	51,0	16,6	70	60	57,5	51,6	57,2	51,4	-0,2	-0,3	nein	nein
24	0+417	SO	5.OG	WA	51,0	19,8	70	60	57,5	51,7	57,3	51,4	-0,3	-0,3	nein	nein
Punktname: Ehrensteinstr. 47																
25	0+408	NW	EG	WA	74,4	2,7	70	60	38,1	32,2	37,2	31,4	-0,8	-0,9	nein	nein
25	0+408	NW	1.OG	WA	74,4	5,5	70	60	38,1	32,3	37,3	31,4	-0,9	-0,8	nein	nein
25	0+408	NW	2.OG	WA	74,4	8,3	70	60	38,2	32,3	37,3	31,5	-0,8	-0,8	nein	nein
25	0+408	NW	3.OG	WA	74,4	11,1	70	60	38,2	32,3	37,4	31,5	-0,9	-0,9	nein	nein
25	0+408	NW	4.OG	WA	74,4	13,9	70	60	38,4	32,5	37,5	31,7	-0,8	-0,9	nein	nein
25	0+408	NW	5.OG	WA	74,4	16,7	70	60	39,1	33,2	38,3	32,4	-0,8	-0,8	nein	nein
25	0+422	SO	EG	WA	69,3	2,8	70	60	50,1	44,2	50,0	44,1	-0,1	-0,1	nein	nein
25	0+422	SO	1.OG	WA	69,3	5,6	70	60	50,8	45,0	50,7	44,8	-0,1	-0,1	nein	nein
25	0+422	SO	2.OG	WA	69,3	8,4	70	60	51,5	45,6	51,4	45,5	-0,2	-0,1	nein	nein
25	0+422	SO	3.OG	WA	69,3	11,2	70	60	52,2	46,3	52,1	46,2	-0,1	-0,1	nein	nein
25	0+422	SO	4.OG	WA	69,3	14,0	70	60	52,8	46,9	52,7	46,8	-0,1	-0,1	nein	nein
25	0+422	SO	5.OG	WA	69,3	16,8	70	60	53,4	47,5	53,3	47,4	-0,1	-0,1	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 10 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Beurt. kriterium		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		17	18
Punktname: Georg-Schumann-Str. 22																
26	0+328	N	EG	WA	16,1	3,3	70	60	62,4	56,6	62,8	56,9	0,3	0,4	nein	nein
26	0+328	N	1.OG	WA	16,1	6,5	70	60	62,8	56,9	62,9	57,1	0,2	0,2	nein	nein
26	0+328	N	2.OG	WA	16,1	9,7	70	60	62,6	56,7	62,7	56,8	0,1	0,2	nein	nein
26	0+328	N	3.OG	WA	16,1	12,9	70	60	62,3	56,4	62,3	56,5	0,1	0,0	nein	nein
26	0+328	N	4.OG	WA	16,1	16,1	70	60	61,9	56,1	62,0	56,1	0,0	0,1	nein	nein
26	0+340	W	EG	WA	9,1	3,4	70	60	68,1	62,2	68,3	62,5	0,2	0,2	nein	ja
26	0+340	W	1.OG	WA	9,1	6,6	70	60	67,8	62,0	68,0	62,1	0,1	0,2	nein	ja
26	0+340	W	2.OG	WA	9,1	9,8	70	60	67,4	61,5	67,5	61,6	0,0	0,1	nein	ja
26	0+340	W	3.OG	WA	9,1	13,0	70	60	66,9	61,1	66,9	61,1	0,0	0,0	nein	nein
26	0+340	W	4.OG	WA	9,1	16,2	70	60	66,4	60,6	66,4	60,6	0,0	0,0	nein	nein
26	0+346	O	EG	WA	23,2	3,4	70	60	43,6	37,7	43,4	37,6	-0,1	-0,1	nein	nein
26	0+346	O	1.OG	WA	23,2	6,6	70	60	43,7	37,8	43,6	37,7	0,0	-0,1	nein	nein
26	0+346	O	2.OG	WA	23,2	9,8	70	60	43,8	37,9	43,7	37,8	-0,1	-0,1	nein	nein
26	0+346	O	3.OG	WA	23,2	13,0	70	60	43,8	37,9	43,7	37,8	-0,1	-0,1	nein	nein
26	0+346	O	4.OG	WA	23,2	16,2	70	60	43,8	37,9	43,7	37,8	-0,1	0,0	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 20																
27	0+363	W	EG	WA	8,9	3,5	70	60	68,3	62,5	68,5	62,7	0,2	0,2	nein	ja
27	0+363	W	1.OG	WA	8,9	6,7	70	60	68,1	62,3	68,3	62,4	0,1	0,2	nein	ja
27	0+363	W	2.OG	WA	8,9	9,9	70	60	67,8	61,9	67,8	61,9	0,1	0,1	nein	ja
27	0+363	W	3.OG	WA	8,9	13,1	70	60	67,3	61,4	67,3	61,4	0,1	0,0	nein	nein
27	0+363	W	4.OG	WA	8,9	16,3	70	60	66,8	61,0	66,8	60,9	0,0	0,0	nein	nein
27	0+366	O	EG	WA	23,1	3,5	70	60	42,3	36,4	42,2	36,3	0,0	-0,1	nein	nein
27	0+366	O	1.OG	WA	23,1	6,7	70	60	42,2	36,3	42,1	36,2	0,0	-0,1	nein	nein
27	0+366	O	2.OG	WA	23,1	9,9	70	60	42,1	36,2	42,0	36,1	0,0	-0,1	nein	nein
27	0+366	O	3.OG	WA	23,1	13,1	70	60	41,4	35,6	41,3	35,4	-0,2	-0,1	nein	nein
27	0+366	O	4.OG	WA	23,1	16,3	70	60	41,2	35,3	41,0	35,1	-0,1	-0,1	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 18																
28	0+379	W	EG	WA	8,9	3,0	70	60	68,4	62,6	68,7	62,8	0,3	0,3	nein	ja
28	0+379	W	1.OG	WA	8,9	6,2	70	60	68,4	62,6	68,6	62,7	0,1	0,1	nein	ja
28	0+379	W	2.OG	WA	8,9	9,4	70	60	68,1	62,3	68,2	62,3	0,0	0,1	nein	ja
28	0+379	W	3.OG	WA	8,9	12,6	70	60	67,7	61,8	67,7	61,8	0,0	0,0	nein	nein
28	0+379	W	4.OG	WA	8,9	15,8	70	60	67,2	61,4	67,2	61,3	0,0	0,0	nein	nein
28	0+379	O	EG	WA	22,9	3,0	70	60	43,6	37,8	43,6	37,7	-0,1	-0,1	nein	nein
28	0+379	O	1.OG	WA	22,9	6,2	70	60	43,6	37,8	43,5	37,7	-0,1	-0,1	nein	nein
28	0+379	O	2.OG	WA	22,9	9,4	70	60	44,0	38,1	43,9	38,0	-0,1	0,0	nein	nein
28	0+379	O	3.OG	WA	22,9	12,6	70	60	43,8	37,9	43,7	37,8	-0,1	-0,1	nein	nein
28	0+379	O	4.OG	WA	22,9	15,8	70	60	43,7	37,8	43,6	37,7	-0,2	-0,1	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 16																
29	0+394	W	EG	WA	9,0	3,3	70	60	68,4	62,5	68,6	62,8	0,3	0,2	nein	ja
29	0+394	W	1.OG	WA	9,0	6,5	70	60	68,3	62,5	68,5	62,6	0,1	0,2	nein	ja
29	0+394	W	2.OG	WA	9,0	9,7	70	60	68,0	62,1	68,1	62,2	0,0	0,1	nein	ja
29	0+394	W	3.OG	WA	9,0	12,9	70	60	67,6	61,7	67,6	61,7	0,0	-0,1	nein	nein
29	0+394	W	4.OG	WA	9,0	16,1	70	60	67,1	61,3	67,1	61,2	-0,1	0,0	nein	nein
29	0+403	SW	EG	WA	10,1	3,3	70	60	67,6	61,7	67,8	61,9	0,2	0,2	nein	ja
29	0+403	SW	1.OG	WA	10,1	6,5	70	60	67,4	61,6	67,5	61,7	0,1	0,1	nein	ja
29	0+403	SW	2.OG	WA	10,1	9,7	70	60	67,1	61,2	67,1	61,2	0,0	-0,1	nein	nein
29	0+403	SW	3.OG	WA	10,1	12,9	70	60	66,6	60,8	66,5	60,6	-0,1	-0,1	nein	nein
29	0+403	SW	4.OG	WA	10,1	16,1	70	60	66,1	60,3	66,0	60,1	-0,2	-0,2	nein	nein
29	0+404	S	EG	WA	20,8	3,3	70	60	60,9	55,0	60,9	55,0	0,0	0,1	nein	nein
29	0+404	S	1.OG	WA	20,8	6,5	70	60	61,9	56,1	61,8	56,0	-0,1	-0,1	nein	nein
29	0+404	S	2.OG	WA	20,8	9,7	70	60	61,9	56,1	61,7	55,9	-0,2	-0,2	nein	nein
29	0+404	S	3.OG	WA	20,8	12,9	70	60	61,8	56,0	61,5	55,7	-0,3	-0,3	nein	nein
29	0+404	S	4.OG	WA	20,8	16,1	70	60	61,7	55,8	61,3	55,4	-0,3	-0,4	nein	nein
29	0+386	O	EG	WA	23,0	3,2	70	60	43,0	37,1	42,9	37,0	-0,1	-0,2	nein	nein
29	0+386	O	1.OG	WA	23,0	6,4	70	60	43,0	37,2	42,9	37,0	-0,2	-0,1	nein	nein
29	0+386	O	2.OG	WA	23,0	9,6	70	60	43,0	37,1	42,9	37,0	-0,2	-0,2	nein	nein
29	0+386	O	3.OG	WA	23,0	12,8	70	60	43,0	37,1	42,8	36,9	-0,2	-0,1	nein	nein
29	0+386	O	4.OG	WA	23,0	16,0	70	60	42,9	37,0	42,7	36,9	-0,2	-0,2	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 11 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.-pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)		Wesentl. Änderung Tag Nacht	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
29	0+390	N	EG	WA	28,4	3,2	70	60	41,7	35,9	41,6	35,7	-0,2	-0,2	nein	nein
29	0+390	N	1.OG	WA	28,4	6,4	70	60	41,7	35,9	41,6	35,7	-0,2	-0,1	nein	nein
29	0+390	N	2.OG	WA	28,4	9,6	70	60	41,7	35,8	41,5	35,6	-0,2	-0,1	nein	nein
29	0+390	N	3.OG	WA	28,4	12,8	70	60	41,6	35,8	41,4	35,6	-0,2	-0,2	nein	nein
29	0+390	N	4.OG	WA	28,4	16,0	70	60	41,7	35,8	41,4	35,5	-0,3	-0,2	nein	nein
Punktname: Mechlerstr. 1																
30	0+405	S	EG	WA	42,8	3,7	70	60	55,9	50,0	55,5	49,6	-0,3	-0,3	nein	nein
30	0+405	S	1.OG	WA	42,8	6,9	70	60	57,1	51,2	56,7	50,9	-0,3	-0,4	nein	nein
30	0+405	S	2.OG	WA	42,8	10,1	70	60	58,1	52,3	57,9	52,0	-0,3	-0,2	nein	nein
30	0+405	S	3.OG	WA	42,8	13,3	70	60	58,5	52,7	58,2	52,3	-0,3	-0,3	nein	nein
30	0+405	S	4.OG	WA	42,8	16,5	70	60	58,6	52,7	58,2	52,3	-0,4	-0,4	nein	nein
Punktname: Mechlerstr. 1, AW1																
30	0+405		(9,4 m)	AW	43,4	10,2	70	-	60,4		60,1		-0,3		nein	nein
Punktname: Mechlerstr. 1																
30	0+390	N	EG	WA	42,9	3,6	70	60	41,2	35,3	40,8	35,0	-0,4	-0,4	nein	nein
30	0+390	N	1.OG	WA	42,9	6,8	70	60	41,3	35,4	40,9	35,0	-0,3	-0,4	nein	nein
30	0+390	N	2.OG	WA	42,9	10,0	70	60	42,7	36,9	42,4	36,6	-0,3	-0,3	nein	nein
30	0+390	N	3.OG	WA	42,9	13,2	70	60	43,0	37,1	42,7	36,9	-0,2	-0,3	nein	nein
30	0+390	N	4.OG	WA	42,9	16,4	70	60	41,0	35,2	40,6	34,8	-0,4	-0,4	nein	nein
Punktname: Mechlerstr. 3																
31	0+405	S	EG	WA	61,6	3,9	70	60	53,4	47,6	53,1	47,3	-0,3	-0,3	nein	nein
31	0+405	S	1.OG	WA	61,6	7,1	70	60	54,2	48,4	54,0	48,1	-0,3	-0,2	nein	nein
31	0+405	S	2.OG	WA	61,6	10,3	70	60	55,1	49,2	54,8	48,9	-0,3	-0,2	nein	nein
31	0+405	S	3.OG	WA	61,6	13,5	70	60	55,8	49,9	55,6	49,7	-0,3	-0,3	nein	nein
31	0+405	S	4.OG	WA	61,6	16,7	70	60	56,5	50,6	56,2	50,3	-0,3	-0,2	nein	nein
31	0+405	S	5.OG	WA	61,6	19,9	70	60	56,6	50,8	56,3	50,5	-0,3	-0,3	nein	nein
31	0+389	N	EG	WA	61,9	3,1	70	60	39,9	34,0	39,4	33,5	-0,4	-0,5	nein	nein
31	0+389	N	1.OG	WA	61,9	5,9	70	60	40,1	34,3	39,7	33,8	-0,5	-0,4	nein	nein
31	0+389	N	2.OG	WA	61,9	8,7	70	60	42,0	36,1	41,7	35,8	-0,2	-0,3	nein	nein
31	0+389	N	3.OG	WA	61,9	11,5	70	60	42,7	36,9	42,5	36,6	-0,2	-0,2	nein	nein
31	0+389	N	4.OG	WA	61,9	14,3	70	60	40,7	34,8	40,3	34,4	-0,5	-0,4	nein	nein
31	0+389	N	5.OG	WA	61,9	17,1	70	60	41,0	35,1	40,6	34,7	-0,4	-0,4	nein	nein
Punktname: Mechlerstr. 6																
32	0+423	N	EG	WA	63,1	2,7	70	60	52,8	46,9	52,5	46,6	-0,3	-0,2	nein	nein
32	0+423	N	1.OG	WA	63,1	5,5	70	60	53,5	47,7	53,3	47,4	-0,3	-0,2	nein	nein
32	0+423	N	2.OG	WA	63,1	8,3	70	60	54,1	48,3	53,9	48,1	-0,2	-0,2	nein	nein
32	0+423	N	3.OG	WA	63,1	11,1	70	60	54,8	48,9	54,6	48,8	-0,2	-0,2	nein	nein
32	0+423	N	4.OG	WA	63,1	13,9	70	60	55,5	49,6	55,3	49,4	-0,1	-0,1	nein	nein
32	0+423	N	5.OG	WA	63,1	16,7	70	60	56,0	50,2	55,9	50,0	-0,2	-0,1	nein	nein
32	0+438	S	EG	WA	62,5	2,6	70	60	41,9	36,0	41,2	35,3	-0,7	-0,8	nein	nein
32	0+438	S	1.OG	WA	62,5	5,4	70	60	42,1	36,2	41,4	35,5	-0,6	-0,7	nein	nein
32	0+438	S	2.OG	WA	62,5	8,2	70	60	42,5	36,6	41,9	36,0	-0,6	-0,6	nein	nein
32	0+438	S	3.OG	WA	62,5	11,0	70	60	42,7	36,8	42,2	36,3	-0,6	-0,5	nein	nein
32	0+438	S	4.OG	WA	62,5	13,8	70	60	43,0	37,1	42,3	36,5	-0,6	-0,7	nein	nein
32	0+438	S	5.OG	WA	62,5	16,6	70	60	43,2	37,3	42,6	36,7	-0,5	-0,5	nein	nein
Punktname: Mechlerstr. 4																
33	0+423	N	EG	WA	47,3	2,4	70	60	54,8	49,0	54,6	48,7	-0,3	-0,2	nein	nein
33	0+423	N	1.OG	WA	47,3	5,6	70	60	55,9	50,1	55,8	49,9	-0,2	-0,1	nein	nein
33	0+423	N	2.OG	WA	47,3	8,8	70	60	57,0	51,1	56,8	51,0	-0,1	-0,2	nein	nein
33	0+423	N	3.OG	WA	47,3	12,0	70	60	57,9	52,0	57,8	51,9	-0,2	-0,2	nein	nein
33	0+423	N	4.OG	WA	47,3	15,2	70	60	58,2	52,3	58,0	52,2	-0,2	-0,2	nein	nein
33	0+423	N	5.OG	WA	47,3	18,4	70	60	58,3	52,4	58,1	52,3	-0,2	-0,2	nein	nein
33	0+438	S	EG	WA	47,5	2,3	70	60	40,1	34,3	39,0	33,1	-1,1	-1,1	nein	nein
33	0+438	S	1.OG	WA	47,5	5,5	70	60	40,2	34,3	39,0	33,2	-1,1	-1,2	nein	nein
33	0+438	S	2.OG	WA	47,5	8,7	70	60	40,2	34,3	39,1	33,2	-1,1	-1,1	nein	nein
33	0+438	S	3.OG	WA	47,5	11,9	70	60	40,2	34,4	39,1	33,2	-1,1	-1,1	nein	nein
33	0+438	S	4.OG	WA	47,5	15,1	70	60	40,2	34,4	39,1	33,3	-1,1	-1,1	nein	nein
33	0+438	S	5.OG	WA	47,5	18,3	70	60	40,2	34,3	39,0	33,2	-1,1	-1,1	nein	nein

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Beurt. kriterium		Prognosebeurt.- pegel o. A.		Prognosebeurt.- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punktname: Mechlerstr. 2																
34	0+422	N	EG	WA	34,5	3,6	70	60	57,5	51,6	57,4	51,5	-0,1	-0,2	nein	nein
34	0+422	N	1.OG	WA	34,5	6,8	70	60	59,0	53,1	58,9	53,0	0,0	-0,1	nein	nein
34	0+422	N	2.OG	WA	34,5	10,0	70	60	59,8	53,9	59,7	53,8	-0,1	-0,1	nein	nein
34	0+422	N	3.OG	WA	34,5	13,2	70	60	59,9	54,0	59,8	53,9	-0,2	-0,1	nein	nein
34	0+422	N	4.OG	WA	34,5	16,4	70	60	60,0	54,1	59,8	53,9	-0,1	-0,1	nein	nein
34	0+429	W	EG	WA	28,4	3,7	70	60	59,3	53,5	59,3	53,4	0,0	0,0	nein	nein
34	0+429	W	1.OG	WA	28,4	6,9	70	60	61,1	55,2	61,1	55,2	0,0	0,0	nein	nein
34	0+429	W	2.OG	WA	28,4	10,1	70	60	61,3	55,4	61,3	55,4	0,0	0,0	nein	nein
34	0+429	W	3.OG	WA	28,4	13,3	70	60	61,3	55,4	61,3	55,4	0,0	-0,1	nein	nein
34	0+429	W	4.OG	WA	28,4	16,5	70	60	61,2	55,3	61,1	55,2	0,0	0,0	nein	nein
34	0+438	S	EG	WA	33,9	3,6	70	60	42,0	36,2	41,3	35,4	-0,8	-0,8	nein	nein
34	0+438	S	1.OG	WA	33,9	6,8	70	60	42,5	36,6	41,8	36,0	-0,6	-0,7	nein	nein
34	0+438	S	2.OG	WA	33,9	10,0	70	60	42,8	37,0	42,2	36,4	-0,6	-0,6	nein	nein
34	0+438	S	3.OG	WA	33,9	13,2	70	60	42,8	37,0	42,2	36,4	-0,6	-0,6	nein	nein
34	0+438	S	4.OG	WA	33,9	16,4	70	60	42,8	36,9	42,2	36,3	-0,6	-0,6	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 14																
35	0+432	N	EG	WA	13,9	3,4	70	60	63,9	58,0	64,0	58,2	0,2	0,2	nein	nein
35	0+432	N	1.OG	WA	13,9	6,2	70	60	64,1	58,2	64,2	58,3	0,1	0,2	nein	nein
35	0+432	N	2.OG	WA	13,9	9,0	70	60	64,0	58,2	64,1	58,3	0,1	0,1	nein	nein
35	0+432	N	3.OG	WA	13,9	11,8	70	60	63,9	58,0	64,0	58,1	0,1	0,1	nein	nein
35	0+432	N	4.OG	WA	13,9	14,6	70	60	63,6	57,7	63,7	57,8	0,0	0,1	nein	nein
35	0+432	N	5.OG	WA	13,9	17,4	70	60	63,3	57,5	63,4	57,5	0,0	0,1	nein	nein
35	0+439	W	EG	WA	8,8	3,3	70	60	68,4	62,6	67,7	61,8	-0,7	-0,7	nein	nein
35	0+439	W	1.OG	WA	8,8	6,1	70	60	68,4	62,5	67,4	61,6	-0,9	-1,0	nein	nein
35	0+439	W	2.OG	WA	8,8	8,9	70	60	68,1	62,3	67,0	61,2	-1,1	-1,1	nein	nein
35	0+439	W	3.OG	WA	8,8	11,7	70	60	67,8	61,9	66,6	60,7	-1,2	-1,1	nein	nein
35	0+439	W	4.OG	WA	8,8	14,5	70	60	67,4	61,5	66,1	60,3	-1,2	-1,3	nein	nein
35	0+439	W	5.OG	WA	8,8	17,3	70	60	67,0	61,2	65,7	59,8	-1,4	-1,3	nein	nein
35	0+440	O	EG	WA	19,0	3,3	70	60	51,4	45,6	51,3	45,4	-0,2	-0,1	nein	nein
35	0+440	O	1.OG	WA	19,0	6,1	70	60	52,5	46,6	52,4	46,5	-0,1	-0,1	nein	nein
35	0+440	O	2.OG	WA	19,0	8,9	70	60	53,4	47,6	53,4	47,5	-0,1	-0,1	nein	nein
35	0+440	O	3.OG	WA	19,0	11,7	70	60	54,0	48,2	54,0	48,1	0,0	0,0	nein	nein
35	0+440	O	4.OG	WA	19,0	14,5	70	60	54,1	48,3	54,1	48,3	0,0	0,0	nein	nein
35	0+440	O	5.OG	WA	19,0	17,3	70	60	54,1	48,3	54,1	48,2	-0,1	0,0	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 14, AW1																
35	0+434		(2,8 m)	AW	19,3	3,3	70	-	56,4		56,4		0,0		nein	nein
35	0+434		(5,6 m)	AW	19,3	6,1	70	-	57,6		57,7		0,0		nein	nein
35	0+434		(8,4 m)	AW	19,3	8,9	70	-	58,7		58,8		0,0		nein	nein
35	0+434		(11,2 m)	AW	19,3	11,7	70	-	59,2		59,2		0,0		nein	nein
35	0+434		(14,0 m)	AW	19,3	14,5	70	-	59,3		59,3		0,0		nein	nein
35	0+434		(16,8 m)	AW	19,3	17,3	70	-	59,2		59,2		0,0		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 14, AW2																
35	0+445		(2,6 m)	AW	19,4	3,2	70	-	47,9		47,4		-0,5		nein	nein
35	0+445		(5,4 m)	AW	19,4	6,0	70	-	48,6		48,2		-0,3		nein	nein
35	0+445		(8,2 m)	AW	19,4	8,8	70	-	49,2		48,9		-0,3		nein	nein
35	0+445		(11,0 m)	AW	19,4	11,6	70	-	50,0		49,5		-0,4		nein	nein
35	0+445		(13,8 m)	AW	19,4	14,4	70	-	50,5		50,0		-0,5		nein	nein
35	0+445		(16,6 m)	AW	19,4	17,2	70	-	50,6		50,1		-0,5		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 12																
36	0+455	W	EG	WA	8,8	3,3	70	60	68,5	62,7	67,0	61,1	-1,6	-1,5	nein	nein
36	0+455	W	1.OG	WA	8,8	6,1	70	60	68,5	62,7	66,8	60,9	-1,8	-1,7	nein	nein
36	0+455	W	2.OG	WA	8,8	8,9	70	60	68,4	62,5	66,5	60,6	-1,9	-1,8	nein	nein
36	0+455	W	3.OG	WA	8,8	11,7	70	60	68,0	62,1	66,1	60,2	-2,0	-1,9	nein	nein
36	0+455	W	4.OG	WA	8,8	14,5	70	60	67,7	61,8	65,7	59,8	-1,9	-2,0	nein	nein
36	0+455	W	5.OG	WA	8,8	17,3	70	60	67,3	61,4	65,3	59,5	-1,9	-2,0	nein	nein
36	0+455	O	EG	WA	19,1	3,3	70	60	43,0	37,1	41,4	35,5	-1,5	-1,6	nein	nein
36	0+455	O	1.OG	WA	19,1	6,1	70	60	43,0	37,1	41,4	35,5	-1,5	-1,6	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 13 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)		Wesentl. Änderung Tag Nacht	
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
36	0+455	O	2.OG	WA	19,1	8,9	70	60	42,9	37,0	41,3	35,5	-1,6	-1,6	nein	nein
36	0+455	O	3.OG	WA	19,1	11,7	70	60	42,8	36,9	41,3	35,4	-1,6	-1,6	nein	nein
36	0+455	O	4.OG	WA	19,1	14,5	70	60	42,7	36,8	41,1	35,3	-1,5	-1,6	nein	nein
36	0+455	O	5.OG	WA	19,1	17,3	70	60	42,5	36,6	41,0	35,1	-1,4	-1,5	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 10																
37	0+472	W	EG	WA	8,8	3,3	70	60	68,5	62,6	66,9	61,0	-1,7	-1,6	nein	nein
37	0+472	W	1.OG	WA	8,8	6,5	70	60	68,5	62,6	66,6	60,7	-2,0	-1,9	nein	nein
37	0+472	W	2.OG	WA	8,8	9,7	70	60	68,3	62,4	66,2	60,3	-2,1	-2,0	nein	nein
37	0+472	W	3.OG	WA	8,8	12,9	70	60	67,9	62,0	65,7	59,8	-2,1	-2,2	nein	nein
37	0+472	W	4.OG	WA	8,8	16,1	70	60	67,5	61,6	65,2	59,4	-2,2	-2,2	nein	nein
37	0+472	O	EG	WA	24,2	2,5	70	60	42,7	36,8	40,8	34,9	-1,9	-2,0	nein	nein
37	0+472	O	1.OG	WA	24,2	5,3	70	60	42,7	36,8	40,7	34,9	-1,9	-1,9	nein	nein
37	0+472	O	2.OG	WA	24,2	8,1	70	60	42,6	36,8	40,7	34,8	-2,0	-1,9	nein	nein
37	0+472	O	3.OG	WA	24,2	10,9	70	60	42,5	36,7	40,6	34,8	-1,9	-1,9	nein	nein
37	0+472	O	4.OG	WA	24,2	13,7	70	60	42,5	36,6	40,5	34,7	-1,9	-1,9	nein	nein
37	0+472	O	5.OG	WA	24,2	16,5	70	60	42,3	36,5	40,4	34,6	-1,9	-1,9	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 8																
38	0+490	W	EG	WA	8,8	3,1	70	60	68,3	62,4	66,7	60,8	-1,6	-1,6	nein	nein
38	0+490	W	1.OG	WA	8,8	6,3	70	60	68,2	62,3	66,3	60,4	-1,9	-1,9	nein	nein
38	0+490	W	2.OG	WA	8,8	9,5	70	60	67,8	62,0	65,7	59,9	-2,1	-2,1	nein	nein
38	0+490	W	3.OG	WA	8,8	12,7	70	60	67,4	61,5	65,2	59,3	-2,2	-2,2	nein	nein
38	0+490	W	4.OG	WA	8,8	15,9	70	60	66,9	61,1	64,7	58,8	-2,3	-2,3	nein	nein
38	0+490	W	5.OG	WA	8,8	19,1	70	60	66,5	60,6	64,2	58,3	-2,4	-2,3	nein	nein
38	0+489	O	EG	WA	23,7	3,2	70	60	42,5	36,7	40,7	34,8	-1,9	-1,8	nein	nein
38	0+489	O	1.OG	WA	23,7	6,4	70	60	42,5	36,7	40,6	34,8	-1,9	-1,9	nein	nein
38	0+489	O	2.OG	WA	23,7	9,6	70	60	42,4	36,5	40,6	34,7	-1,8	-1,7	nein	nein
38	0+489	O	3.OG	WA	23,7	12,8	70	60	42,3	36,4	40,5	34,6	-1,7	-1,7	nein	nein
38	0+489	O	4.OG	WA	23,7	16,0	70	60	42,1	36,3	40,3	34,5	-1,8	-1,8	nein	nein
38	0+489	O	5.OG	WA	23,7	19,2	70	60	41,9	36,1	40,1	34,2	-1,8	-1,8	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 6																
39	0+508	W	EG	WA	8,7	3,0	70	60	68,1	62,3	66,6	60,7	-1,6	-1,5	nein	nein
39	0+508	W	1.OG	WA	8,7	5,8	70	60	68,0	62,1	66,2	60,3	-1,8	-1,8	nein	nein
39	0+508	W	2.OG	WA	8,7	8,6	70	60	67,6	61,7	65,6	59,7	-2,1	-2,0	nein	nein
39	0+508	W	3.OG	WA	8,7	11,4	70	60	67,2	61,3	65,0	59,2	-2,1	-2,2	nein	nein
39	0+508	W	4.OG	WA	8,7	14,2	70	60	66,7	60,9	64,5	58,6	-2,3	-2,2	nein	nein
39	0+507	O	EG	WA	18,9	3,0	70	60	43,0	37,1	41,4	35,6	-1,5	-1,6	nein	nein
39	0+507	O	1.OG	WA	18,9	5,8	70	60	43,0	37,2	41,5	35,7	-1,5	-1,5	nein	nein
39	0+507	O	2.OG	WA	18,9	8,6	70	60	43,0	37,1	41,5	35,7	-1,5	-1,5	nein	nein
39	0+507	O	3.OG	WA	18,9	11,4	70	60	42,9	37,1	41,5	35,6	-1,5	-1,5	nein	nein
39	0+507	O	4.OG	WA	18,9	14,2	70	60	42,9	37,0	41,5	35,6	-1,5	-1,4	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 2-4																
40	0+528	W	EG	WA	8,5	2,9	70	60	68,3	62,4	66,6	60,7	-1,7	-1,6	nein	nein
40	0+528	W	1.OG	WA	8,5	5,9	70	60	68,0	62,1	66,1	60,2	-1,9	-2,0	nein	nein
40	0+528	W	2.OG	WA	8,5	8,9	70	60	67,5	61,6	65,4	59,5	-2,1	-2,1	nein	nein
40	0+528	W	3.OG	WA	8,5	11,9	70	60	66,9	61,1	64,7	58,8	-2,3	-2,2	nein	nein
40	0+528	W	4.OG	WA	8,5	14,9	70	60	66,4	60,5	64,1	58,2	-2,3	-2,3	nein	nein
40	0+528	W	5.OG	WA	8,5	17,9	70	60	65,9	60,0	63,5	57,7	-2,3	-2,4	nein	nein
40	0+541	SW	EG	WA	9,4	2,8	70	60	67,9	62,1	66,1	60,2	-1,9	-1,8	nein	nein
40	0+541	SW	1.OG	WA	9,4	5,8	70	60	67,7	61,8	65,6	59,7	-2,0	-2,1	nein	nein
40	0+541	SW	2.OG	WA	9,4	8,8	70	60	67,1	61,3	64,9	59,1	-2,2	-2,2	nein	nein
40	0+541	SW	3.OG	WA	9,4	11,8	70	60	66,6	60,7	64,3	58,4	-2,3	-2,4	nein	nein
40	0+541	SW	4.OG	WA	9,4	14,8	70	60	66,0	60,1	63,6	57,7	-2,4	-2,4	nein	nein
40	0+541	SW	5.OG	WA	9,4	17,8	70	60	65,4	59,6	63,0	57,1	-2,5	-2,4	nein	nein
40	0+547	S	EG	WA	16,5	2,8	70	60	64,7	58,9	62,9	57,0	-1,9	-1,8	nein	nein
40	0+547	S	1.OG	WA	16,5	5,8	70	60	65,1	59,2	62,9	57,1	-2,2	-2,2	nein	nein
40	0+547	S	2.OG	WA	16,5	8,8	70	60	64,9	59,0	62,7	56,8	-2,2	-2,2	nein	nein
40	0+547	S	3.OG	WA	16,5	11,8	70	60	64,6	58,7	62,3	56,4	-2,2	-2,2	nein	nein
40	0+547	S	4.OG	WA	16,5	14,8	70	60	64,2	58,3	61,9	56,0	-2,3	-2,3	nein	nein
40	0+547	S	5.OG	WA	16,5	17,8	70	60	63,8	57,9	61,5	55,6	-2,3	-2,3	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 14 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)		Wesentl. Änderung Tag Nacht	
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
40	0+537	N	EG	WA	28,8	2,9	70	60	39,8	34,0	37,8	32,0	-2,0	-2,0	nein	nein
40	0+537	N	1.OG	WA	28,8	5,9	70	60	39,8	33,9	37,8	31,9	-1,9	-2,0	nein	nein
40	0+537	N	2.OG	WA	28,8	8,9	70	60	39,7	33,9	37,7	31,9	-2,0	-2,0	nein	nein
40	0+537	N	3.OG	WA	28,8	11,9	70	60	39,7	33,8	37,7	31,8	-2,0	-2,0	nein	nein
40	0+537	N	4.OG	WA	28,8	14,9	70	60	39,6	33,7	37,6	31,7	-2,0	-2,0	nein	nein
40	0+537	N	5.OG	WA	28,8	17,9	70	60	39,5	33,7	37,6	31,7	-2,0	-2,0	nein	nein
40	0+524	O	EG	WA	24,5	3,0	70	60	40,8	34,9	38,8	32,9	-2,0	-2,0	nein	nein
40	0+524	O	1.OG	WA	24,5	6,0	70	60	40,8	34,9	38,7	32,9	-2,0	-2,1	nein	nein
40	0+524	O	2.OG	WA	24,5	9,0	70	60	40,7	34,9	38,7	32,8	-2,1	-2,0	nein	nein
40	0+524	O	3.OG	WA	24,5	12,0	70	60	40,6	34,8	38,6	32,7	-2,0	-2,0	nein	nein
40	0+524	O	4.OG	WA	24,5	15,0	70	60	40,6	34,7	38,5	32,7	-2,0	-2,0	nein	nein
40	0+524	O	5.OG	WA	24,5	18,0	70	60	40,4	34,6	38,4	32,5	-2,0	-2,0	nein	nein
Punktname: Ehrensteinstr. 42																
41	0+439	NW	EG	WA	67,1	3,3	70	60	50,1	44,2	49,8	44,0	-0,3	-0,3	nein	nein
41	0+439	NW	1.OG	WA	67,1	6,5	70	60	50,8	44,9	50,6	44,7	-0,3	-0,3	nein	nein
41	0+439	NW	2.OG	WA	67,1	9,7	70	60	51,5	45,6	51,3	45,4	-0,3	-0,3	nein	nein
41	0+439	NW	3.OG	WA	67,1	12,9	70	60	52,2	46,3	51,9	46,1	-0,2	-0,3	nein	nein
41	0+439	NW	4.OG	WA	67,1	16,1	70	60	52,8	47,0	52,6	46,7	-0,3	-0,2	nein	nein
41	0+442	NO	EG	WA	51,9	3,3	70	60	41,9	36,0	41,1	35,2	-0,8	-0,8	nein	nein
41	0+442	NO	1.OG	WA	51,9	6,5	70	60	42,3	36,4	41,6	35,7	-0,7	-0,8	nein	nein
41	0+442	NO	2.OG	WA	51,9	9,7	70	60	42,7	36,8	42,0	36,2	-0,6	-0,7	nein	nein
41	0+442	NO	3.OG	WA	51,9	12,9	70	60	43,1	37,3	42,5	36,7	-0,6	-0,6	nein	nein
41	0+442	NO	4.OG	WA	51,9	16,1	70	60	43,6	37,8	42,9	37,1	-0,7	-0,7	nein	nein
41	0+454	SO	EG	WA	61,5	3,3	70	60	38,6	32,7	37,0	31,1	-1,6	-1,6	nein	nein
41	0+454	SO	1.OG	WA	61,5	6,5	70	60	38,6	32,7	37,0	31,1	-1,6	-1,6	nein	nein
41	0+454	SO	2.OG	WA	61,5	9,7	70	60	38,6	32,8	37,0	31,2	-1,6	-1,6	nein	nein
41	0+454	SO	3.OG	WA	61,5	12,9	70	60	38,7	32,8	37,1	31,2	-1,6	-1,6	nein	nein
41	0+454	SO	4.OG	WA	61,5	16,1	70	60	38,9	33,0	37,3	31,5	-1,6	-1,6	nein	nein
Punktname: Ehrensteinstr. 44																
42	0+443	SO	EG	WA	32,6	3,1	70	60	41,4	35,6	40,0	34,1	-1,5	-1,4	nein	nein
42	0+443	SO	1.OG	WA	32,6	5,9	70	60	41,4	35,6	40,0	34,1	-1,5	-1,4	nein	nein
42	0+443	SO	2.OG	WA	32,6	8,7	70	60	41,4	35,5	39,9	34,1	-1,5	-1,5	nein	nein
42	0+443	SO	3.OG	WA	32,6	11,5	70	60	41,4	35,5	39,9	34,0	-1,4	-1,4	nein	nein
42	0+443	SO	4.OG	WA	32,6	14,3	70	60	41,3	35,5	39,9	34,0	-1,5	-1,4	nein	nein
42	0+443	SO	5.OG	WA	32,6	17,1	70	60	41,4	35,5	40,0	34,1	-1,4	-1,5	nein	nein
42	0+439	SW	EG	WA	42,1	3,1	70	60	45,1	39,2	44,5	38,7	-0,5	-0,6	nein	nein
42	0+439	SW	1.OG	WA	42,1	5,9	70	60	45,4	39,6	44,9	39,1	-0,5	-0,5	nein	nein
42	0+439	SW	2.OG	WA	42,1	8,7	70	60	45,8	40,0	45,4	39,5	-0,5	-0,4	nein	nein
42	0+439	SW	3.OG	WA	42,1	11,5	70	60	46,2	40,4	45,8	39,9	-0,5	-0,4	nein	nein
42	0+439	SW	4.OG	WA	42,1	14,3	70	60	46,6	40,7	46,2	40,4	-0,4	-0,4	nein	nein
42	0+439	SW	5.OG	WA	42,1	17,1	70	60	47,0	41,1	46,7	40,8	-0,4	-0,4	nein	nein
42	0+431	NW	EG	WA	37,1	3,2	70	60	54,6	48,8	54,4	48,5	-0,3	-0,2	nein	nein
42	0+431	NW	1.OG	WA	37,1	6,0	70	60	55,7	49,8	55,4	49,5	-0,3	-0,3	nein	nein
42	0+431	NW	2.OG	WA	37,1	8,8	70	60	56,7	50,9	56,4	50,5	-0,3	-0,3	nein	nein
42	0+431	NW	3.OG	WA	37,1	11,6	70	60	57,3	51,4	57,0	51,1	-0,2	-0,3	nein	nein
42	0+431	NW	4.OG	WA	37,1	14,4	70	60	57,4	51,6	57,2	51,3	-0,2	-0,2	nein	nein
42	0+431	NW	5.OG	WA	37,1	17,2	70	60	57,5	51,6	57,3	51,4	-0,2	-0,2	nein	nein
42	0+428	NW	EG	WA	27,5	3,2	70	60	57,9	52,0	57,5	51,7	-0,3	-0,4	nein	nein
42	0+428	NW	1.OG	WA	27,5	6,0	70	60	59,4	53,5	59,1	53,2	-0,4	-0,3	nein	nein
42	0+428	NW	2.OG	WA	27,5	8,8	70	60	59,9	54,1	59,7	53,8	-0,3	-0,3	nein	nein
42	0+428	NW	3.OG	WA	27,5	11,6	70	60	60,1	54,3	59,8	54,0	-0,3	-0,3	nein	nein
42	0+428	NW	4.OG	WA	27,5	14,4	70	60	60,2	54,3	59,9	54,0	-0,2	-0,3	nein	nein
42	0+428	NW	5.OG	WA	27,5	17,2	70	60	60,2	54,3	59,9	54,0	-0,3	-0,3	nein	nein
42	0+429	N	EG	WA	16,3	3,2	70	60	65,9	60,0	65,2	59,3	-0,7	-0,6	nein	nein
42	0+429	N	1.OG	WA	16,3	6,0	70	60	66,1	60,2	65,4	59,6	-0,6	-0,6	nein	nein
42	0+429	N	2.OG	WA	16,3	8,8	70	60	66,0	60,2	65,4	59,5	-0,7	-0,6	nein	nein
42	0+429	N	3.OG	WA	16,3	11,6	70	60	65,8	60,0	65,2	59,3	-0,7	-0,6	nein	nein
42	0+429	N	4.OG	WA	16,3	14,4	70	60	65,6	59,7	64,9	59,1	-0,6	-0,7	nein	nein
42	0+429	N	5.OG	WA	16,3	17,2	70	60	65,3	59,4	64,6	58,8	-0,6	-0,7	nein	nein
42	0+438	O	EG	WA	11,4	3,1	70	60	68,3	62,4	66,3	60,4	-1,9	-2,0	nein	nein

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)		Wesentl. Änderung Tag Nacht	
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
42	0+438	O	1.OG	WA	11,4	5,9	70	60	68,3	62,5	66,5	60,6	-1,9	-1,8	nein	nein
42	0+438	O	2.OG	WA	11,4	8,7	70	60	68,1	62,3	66,4	60,5	-1,8	-1,8	nein	nein
42	0+438	O	3.OG	WA	11,4	11,5	70	60	67,8	61,9	66,1	60,3	-1,7	-1,7	nein	nein
42	0+438	O	4.OG	WA	11,4	14,3	70	60	67,5	61,6	65,8	60,0	-1,6	-1,7	nein	nein
42	0+438	O	5.OG	WA	11,4	17,1	70	60	67,1	61,3	65,5	59,7	-1,6	-1,6	nein	nein
Punktname: Ehrensteinstr. 44, AW1																
42	0+429		(5,6 m)	AW	15,6	5,8	70	-	68,6		68,0		-0,6		nein	nein
Punktname: Ehrensteinstr. 44, AW2																
42	0+443		(2,7 m)	AW	41,5	3,1	70	-	42,1		40,9		-1,1		nein	nein
42	0+443		(5,5 m)	AW	41,5	5,9	70	-	42,1		41,0		-1,1		nein	nein
42	0+443		(8,3 m)	AW	41,5	8,7	70	-	42,2		41,1		-1,1		nein	nein
42	0+443		(11,1 m)	AW	41,5	11,5	70	-	42,3		41,2		-1,0		nein	nein
42	0+443		(13,9 m)	AW	41,5	14,3	70	-	42,4		41,4		-1,0		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 7																
43	0+452	O	EG	WA	11,7	3,2	70	60	68,4	62,5	65,4	59,5	-3,0	-3,1	nein	nein
43	0+452	O	1.OG	WA	11,7	6,4	70	60	68,4	62,6	65,8	59,9	-2,7	-2,7	nein	nein
43	0+452	O	2.OG	WA	11,7	9,6	70	60	68,2	62,4	65,7	59,8	-2,6	-2,5	nein	nein
43	0+452	O	3.OG	WA	11,7	12,8	70	60	67,9	62,0	65,5	59,6	-2,4	-2,4	nein	nein
43	0+452	O	4.OG	WA	11,7	16,0	70	60	67,5	61,6	65,2	59,4	-2,2	-2,3	nein	nein
43	0+451	SW	EG	WA	28,9	3,4	70	60	41,8	35,9	40,1	34,2	-1,8	-1,8	nein	nein
43	0+451	SW	1.OG	WA	28,9	6,4	70	60	41,8	35,9	40,1	34,2	-1,8	-1,7	nein	nein
43	0+451	SW	2.OG	WA	28,9	9,4	70	60	41,8	35,9	40,1	34,2	-1,7	-1,7	nein	nein
43	0+451	SW	3.OG	WA	28,9	12,4	70	60	41,7	35,9	40,1	34,2	-1,7	-1,7	nein	nein
43	0+451	SW	4.OG	WA	28,9	15,4	70	60	41,7	35,8	40,1	34,2	-1,6	-1,6	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 7, AW1																
43	0+453		(12,3 m)	AW	11,8	12,6	70	-	70,4		68,0		-2,4		nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 5																
44	0+471	O	EG	WA	11,8	3,1	70	60	68,4	62,6	65,2	59,3	-3,3	-3,2	nein	nein
44	0+471	O	1.OG	WA	11,8	5,9	70	60	68,5	62,6	65,5	59,7	-3,0	-3,0	nein	nein
44	0+471	O	2.OG	WA	11,8	8,7	70	60	68,4	62,5	65,5	59,6	-2,8	-2,9	nein	nein
44	0+471	O	3.OG	WA	11,8	11,5	70	60	68,1	62,2	65,3	59,5	-2,7	-2,8	nein	nein
44	0+471	O	4.OG	WA	11,8	14,3	70	60	67,8	61,9	65,1	59,3	-2,6	-2,7	nein	nein
44	0+471	W	EG	WA	22,0	3,1	70	60	43,2	37,3	40,8	34,9	-2,4	-2,5	nein	nein
44	0+471	W	1.OG	WA	22,0	5,9	70	60	43,1	37,3	40,7	34,9	-2,4	-2,4	nein	nein
44	0+471	W	2.OG	WA	22,0	8,7	70	60	43,0	37,2	40,7	34,8	-2,4	-2,3	nein	nein
44	0+471	W	3.OG	WA	22,0	11,5	70	60	42,9	37,1	40,6	34,7	-2,3	-2,3	nein	nein
44	0+471	W	4.OG	WA	22,0	14,3	70	60	42,8	37,0	40,5	34,7	-2,3	-2,3	nein	nein
Punktname: Trufanowstr. 47																
45	0+484	O	EG	WA	11,9	3,1	70	60	68,4	62,5	65,1	59,2	-3,3	-3,3	nein	nein
45	0+484	O	1.OG	WA	11,9	5,9	70	60	68,5	62,6	65,4	59,6	-3,0	-3,1	nein	nein
45	0+484	O	2.OG	WA	11,9	8,7	70	60	68,4	62,5	65,4	59,5	-2,9	-2,9	nein	nein
45	0+484	O	3.OG	WA	11,9	11,5	70	60	68,0	62,2	65,2	59,4	-2,8	-2,8	nein	nein
45	0+484	O	4.OG	WA	11,9	14,3	70	60	67,7	61,8	65,0	59,1	-2,8	-2,7	nein	nein
45	0+484	O	5.OG	WA	11,9	17,1	70	60	67,4	61,5	64,7	58,9	-2,6	-2,7	nein	nein
45	0+491	O	EG	WA	13,9	3,0	70	60	67,5	61,6	64,2	58,3	-3,3	-3,3	nein	nein
45	0+491	O	1.OG	WA	13,9	5,8	70	60	67,6	61,7	64,6	58,7	-3,0	-3,1	nein	nein
45	0+491	O	2.OG	WA	13,9	8,6	70	60	67,5	61,7	64,6	58,7	-3,0	-2,9	nein	nein
45	0+491	O	3.OG	WA	13,9	11,4	70	60	67,3	61,4	64,4	58,5	-2,9	-2,8	nein	nein
45	0+491	O	4.OG	WA	13,9	14,2	70	60	66,9	61,1	64,1	58,3	-2,8	-2,8	nein	nein
45	0+491	O	5.OG	WA	13,9	17,0	70	60	66,6	60,7	63,9	58,0	-2,7	-2,7	nein	nein
45	0+494	SO	EG	WA	20,1	3,0	70	60	64,0	58,1	60,5	54,7	-3,4	-3,5	nein	nein
45	0+494	SO	1.OG	WA	20,1	5,8	70	60	64,6	58,8	61,7	55,8	-3,0	-2,9	nein	nein
45	0+494	SO	2.OG	WA	20,1	8,6	70	60	64,8	58,9	62,0	56,1	-2,8	-2,8	nein	nein
45	0+494	SO	3.OG	WA	20,1	11,4	70	60	64,7	58,9	61,9	56,0	-2,8	-2,8	nein	nein
45	0+494	SO	4.OG	WA	20,1	14,2	70	60	64,5	58,6	61,7	55,9	-2,8	-2,8	nein	nein
45	0+494	SO	5.OG	WA	20,1	17,0	70	60	64,3	58,4	61,5	55,7	-2,7	-2,8	nein	nein
45	0+483	NW	EG	WA	25,1	3,1	70	60	41,9	36,1	39,4	33,6	-2,5	-2,5	nein	nein
45	0+483	NW	1.OG	WA	25,1	5,9	70	60	41,9	36,0	39,4	33,5	-2,5	-2,5	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 16 / 17

Unterlage 17 - Anlage 2

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße)

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges

Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenbahnanlage (2040)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Beurt. kriterium Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel o. A. Tag Nacht in dB(A)		Prognosebeurt.- pegel m. A. Tag Nacht in dB(A)		Diff. o.A./m.A. S12-10 S13-11 in dB(A)		Wesentl. Änderung Tag Nacht	
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
45	0+483	NW	2.OG	WA	25,1	8,7	70	60	41,8	36,0	39,3	33,5	-2,5	-2,5	nein	nein
45	0+483	NW	3.OG	WA	25,1	11,5	70	60	41,7	35,9	39,3	33,4	-2,5	-2,4	nein	nein
45	0+483	NW	4.OG	WA	25,1	14,3	70	60	41,7	35,8	39,2	33,4	-2,4	-2,4	nein	nein
45	0+483	NW	5.OG	WA	25,1	17,1	70	60	41,8	35,9	39,5	33,7	-2,3	-2,3	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 1a																
46	0+569	NO	EG	WA	46,6	4,1	70	60	59,2	53,4	57,3	51,5	-1,9	-1,9	nein	nein
46	0+569	NO	1.OG	WA	46,6	6,9	70	60	60,2	54,3	58,3	52,4	-2,0	-1,9	nein	nein
46	0+569	NO	2.OG	WA	46,6	9,7	70	60	61,1	55,3	59,2	53,3	-2,0	-2,0	nein	nein
46	0+569	NO	3.OG	WA	46,6	12,5	70	60	61,8	55,9	59,9	54,0	-1,9	-1,9	nein	nein
46	0+569	NO	4.OG	WA	46,6	15,3	70	60	62,0	56,1	60,1	54,2	-1,8	-1,8	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 34																
47	0+174	NW	EG	WA	20,8	3,4	70	60	58,5	52,7	55,8	49,9	-2,8	-2,7	nein	nein
47	0+174	NW	1.OG	WA	20,8	6,2	70	60	59,8	53,9	57,1	51,2	-2,7	-2,7	nein	nein
47	0+174	NW	2.OG	WA	20,8	9,0	70	60	60,3	54,5	57,6	51,8	-2,7	-2,7	nein	nein
47	0+174	NW	3.OG	WA	20,8	11,8	70	60	60,7	54,8	58,0	52,2	-2,6	-2,7	nein	nein
47	0+174	NW	4.OG	WA	20,8	14,6	70	60	60,8	54,9	58,2	52,3	-2,5	-2,6	nein	nein
47	0+176	SW	EG	WA	10,7	3,3	70	60	67,7	61,9	64,7	58,9	-3,0	-3,0	nein	nein
47	0+176	SW	1.OG	WA	10,7	6,1	70	60	67,6	61,7	64,7	58,8	-3,0	-2,9	nein	nein
47	0+176	SW	2.OG	WA	10,7	8,9	70	60	67,3	61,5	64,5	58,6	-2,9	-2,8	nein	nein
47	0+176	SW	3.OG	WA	10,7	11,7	70	60	66,9	61,1	64,2	58,3	-2,7	-2,7	nein	nein
47	0+176	SW	4.OG	WA	10,7	14,5	70	60	66,4	60,5	63,8	57,9	-2,7	-2,7	nein	nein
47	0+186	SW	EG	WA	12,3	3,5	70	60	67,4	61,5	64,2	58,4	-3,1	-3,2	nein	nein
47	0+186	SW	1.OG	WA	12,3	6,3	70	60	67,3	61,4	64,2	58,4	-3,0	-3,0	nein	nein
47	0+186	SW	2.OG	WA	12,3	9,1	70	60	66,9	61,0	63,9	58,1	-2,9	-3,0	nein	nein
47	0+186	SW	3.OG	WA	12,3	11,9	70	60	66,5	60,6	63,7	57,8	-2,8	-2,9	nein	nein
47	0+186	SW	4.OG	WA	12,3	14,7	70	60	65,9	60,1	63,2	57,4	-2,7	-2,7	nein	nein
47	0+191	SO	EG	WA	17,9	3,7	70	60	63,3	57,4	60,0	54,2	-3,2	-3,2	nein	nein
47	0+191	SO	1.OG	WA	17,9	6,5	70	60	63,5	57,6	60,5	54,6	-3,1	-3,0	nein	nein
47	0+191	SO	2.OG	WA	17,9	9,3	70	60	63,4	57,5	60,4	54,5	-2,9	-3,0	nein	nein
47	0+191	SO	3.OG	WA	17,9	12,1	70	60	63,0	57,1	60,2	54,3	-2,9	-2,9	nein	nein
47	0+191	SO	4.OG	WA	17,9	14,9	70	60	62,6	56,7	59,9	54,0	-2,6	-2,7	nein	nein
47	0+184	NO	EG	WA	25,8	3,4	70	60	46,9	41,1	44,3	38,4	-2,6	-2,6	nein	nein
47	0+184	NO	1.OG	WA	25,8	6,2	70	60	47,8	42,0	45,2	39,4	-2,6	-2,6	nein	nein
47	0+184	NO	2.OG	WA	25,8	9,0	70	60	48,0	42,1	45,3	39,4	-2,8	-2,8	nein	nein
47	0+184	NO	3.OG	WA	25,8	11,8	70	60	47,0	41,1	44,3	38,5	-2,6	-2,7	nein	nein
47	0+184	NO	4.OG	WA	25,8	14,6	70	60	47,2	41,4	44,6	38,7	-2,7	-2,6	nein	nein
Punktname: Georg-Schumann-Str. 34, AW1																
47	0+170		(5,2 m)	AW	12,7	5,3	70	-	67,8		65,2		-2,6		nein	nein
47	0+170		(8,0 m)	AW	12,7	8,1	70	-	67,7		65,2		-2,6		nein	nein
47	0+170		(10,8 m)	AW	12,7	10,9	70	-	67,6		65,0		-2,5		nein	nein
47	0+170		(13,6 m)	AW	12,7	13,7	70	-	67,3		64,8		-2,5		nein	nein
47	0+186		(14,4 m)	AW	11,9	14,7	70	-	68,5		65,8		-2,7		nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 17 / 17

Unterlage 17 - Anlage 3

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße) Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IP-Nr.	Nummer des Immissionspunktes (Berechnungsprofil)
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk/ (Außenwohnbereich - Höhe über Gelände)
6	Nutz	Gebietsnutzung (WA-allgemeines Wohngebiet, MD-Dorfgebiet, SOS-Schule, G-Gewerbegebiet, AW- Außenwohnbereich in allg. und reinen Wohngebieten)
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV Tag/Nacht
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag/Nacht
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes der 16. BImSchV Tag/Nacht
15	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 1 / 2

Unterlage 17 - Anlage 3

Ausbau Georg-Schumann-Straße, Böhmestraße bis Chausseehaus (Delitzscher Straße) Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

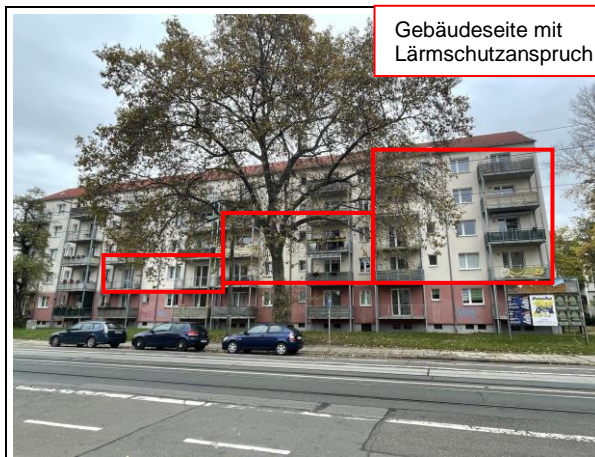
IP-Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anpruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	3	4	5	6	7	8	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag (T) / Nacht (N)
9	10	11	12	13	14	15							
Punktname: Georg-Schumann-Str. 28													
15	0+281	SW	1.OG	WA	18,7	6,4	49		60	-	10,1		N
Punktname: Georg-Schumann-Str. 26													
16	0+294	SW	1.OG	WA	18,3	6,3	49		60	-	10,3		N
16	0+294	SW	2.OG	WA	18,3	9,1	49		60	-	10,2		N
Punktname: Georg-Schumann-Str. 24													
17	0+307	SW	1.OG	WA	18,7	6,3	49		60	-	10,3		N
17	0+307	SW	2.OG	WA	18,7	9,1	49		60	-	10,2		N
17	0+307	SW	3.OG	WA	18,7	11,9	49		60	-	10,1		N
Punktname: Georg-Schumann-Str. 22													
26	0+340	W	EG	WA	9,1	3,4	49		63	-	13,4		N
26	0+340	W	1.OG	WA	9,1	6,6	49		63	-	13,1		N
26	0+340	W	2.OG	WA	9,1	9,8	49		62	-	12,6		N
Punktname: Georg-Schumann-Str. 20													
27	0+363	W	EG	WA	8,9	3,5	49		63	-	13,6		N
27	0+363	W	1.OG	WA	8,9	6,7	49		63	-	13,4		N
27	0+363	W	2.OG	WA	8,9	9,9	49		62	-	12,9		N
Punktname: Georg-Schumann-Str. 18													
28	0+379	W	EG	WA	8,9	3,0	49		63	-	13,8		N
28	0+379	W	1.OG	WA	8,9	6,2	49		63	-	13,6		N
28	0+379	W	2.OG	WA	8,9	9,4	49		63	-	13,3		N
Punktname: Georg-Schumann-Str. 16													
29	0+394	W	EG	WA	9,0	3,3	49		63	-	13,7		N
29	0+394	W	1.OG	WA	9,0	6,5	49		63	-	13,6		N
29	0+394	W	2.OG	WA	9,0	9,7	49		63	-	13,1		N
29	0+394	SW	EG	WA	13,8	3,3	49		62	-	12,9		N
29	0+394	SW	1.OG	WA	13,8	6,5	49		62	-	12,6		N



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 08.11.2023
Seite 2 / 2

Unterlage 17 – Anlage 4: Fotodokumentation



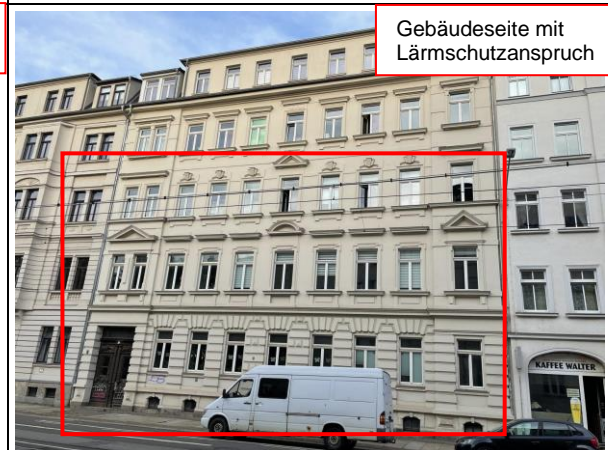
IO 15-17: Georg-Schumann-Straße 28-24



IO 17: Georg-Schumann-Straße 24



IO 26: Georg-Schumann-Straße 22



IO 27: Georg-Schumann-Straße 20



IO 28: Georg-Schumann-Straße 18



IO 29: Georg-Schumann-Straße 16

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Tag o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Tag m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	EG	62,7	62,2	65,5	61,0	61,7	64,4	-1,1	53%	46%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	1.OG	63,3	62,6	66,0	61,4	61,9	64,7	-1,3	54%	47%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	2.OG	63,1	62,4	65,8	61,2	61,6	64,4	-1,4	54%	48%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	3.OG	62,8	61,8	65,3	61,0	61,1	64,1	-1,3	56%	49%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	4.OG	62,4	61,4	64,9	60,7	60,6	63,7	-1,3	56%	51%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	5.OG	62,0	61,0	64,5	60,3	60,1	63,2	-1,3	56%	51%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	EG	68,1	68,3	71,2	66,7	67,2	70,0	-1,2	49%	47%	-2%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	1.OG	67,8	67,8	70,8	66,1	66,8	69,5	-1,3	50%	46%	-4%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	2.OG	67,3	67,0	70,2	65,3	66,1	68,7	-1,4	52%	45%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	3.OG	66,7	66,3	69,5	64,6	65,4	68,0	-1,5	52%	45%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	4.OG	66,1	65,6	68,9	63,9	64,7	67,3	-1,5	53%	45%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	5.OG	65,5	65,1	68,3	63,3	64,1	66,7	-1,6	52%	45%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	EG	62,4	61,9	65,2	60,9	60,8	63,9	-1,3	53%	51%	-2%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	1.OG	62,9	62,3	65,6	60,9	61,2	64,1	-1,6	53%	48%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	2.OG	62,8	62,2	65,5	60,7	61,1	63,9	-1,6	53%	48%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	3.OG	62,6	62,0	65,3	60,3	60,8	63,6	-1,8	53%	47%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	4.OG	62,2	61,6	64,9	59,9	60,5	63,2	-1,7	53%	47%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	5.OG	61,9	61,3	64,6	59,5	60,2	62,9	-1,7	53%	46%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	EG	50,5	50,3	53,4	48,5	49,4	52,0	-1,4	51%	45%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	1.OG	51,1	50,9	54,0	49,2	49,9	52,6	-1,4	51%	46%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	2.OG	51,6	51,4	54,5	49,7	50,5	53,1	-1,4	51%	45%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	3.OG	52,1	52,0	55,1	50,2	51,0	53,6	-1,4	51%	45%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	4.OG	52,6	52,6	55,6	50,8	51,6	54,2	-1,4	50%	45%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	5.OG	53,1	53,4	56,3	51,3	52,4	54,9	-1,4	48%	44%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31, AW		(15,9 m)	68,6	68,3	71,5	66,4	67,3	69,9	-1,6	52%	45%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	EG	62,9	62,8	65,9	61,2	61,8	64,5	-1,3	51%	47%	-4%
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	1.OG	63,0	62,9	66,0	61,1	61,9	64,5	-1,4	51%	45%	-5%
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	2.OG	62,7	62,6	65,7	60,7	61,5	64,1	-1,5	51%	45%	-5%
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	3.OG	62,4	62,1	65,3	60,2	61,1	63,7	-1,6	52%	45%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	4.OG	61,9	61,7	64,8	59,7	60,7	63,2	-1,6	51%	44%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	EG	68,1	68,2	71,2	66,5	67,0	69,8	-1,4	49%	47%	-2%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	1.OG	67,9	67,8	70,9	66,0	66,7	69,4	-1,5	51%	46%	-5%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	2.OG	67,4	67,1	70,3	65,3	66,1	68,7	-1,5	52%	45%	-6%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	3.OG	66,9	66,5	69,7	64,6	65,5	68,1	-1,6	52%	45%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	4.OG	66,3	65,9	69,1	64,0	64,9	67,5	-1,6	52%	45%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	EG	63,5	63,2	66,4	61,5	62,4	65,0	-1,4	52%	45%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	1.OG	63,7	63,5	66,6	61,5	62,6	65,1	-1,5	51%	44%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	2.OG	63,6	63,5	66,6	61,4	62,6	65,1	-1,5	51%	43%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	3.OG	63,3	63,3	66,3	61,0	62,4	64,8	-1,5	50%	42%	-8%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	4.OG	63,0	63,1	66,1	60,7	62,1	64,5	-1,6	49%	42%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	EG	50,7	50,0	53,4	48,9	49,1	52,0	-1,4	54%	49%	-5%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	1.OG	51,3	50,5	53,9	49,4	49,6	52,5	-1,4	55%	49%	-6%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	2.OG	51,9	51,2	54,6	50,0	50,3	53,2	-1,4	54%	48%	-6%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	3.OG	52,5	51,9	55,2	50,6	51,0	53,8	-1,4	53%	48%	-6%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	4.OG	53,1	52,7	55,9	51,3	51,8	54,6	-1,3	52%	47%	-5%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	EG	58,5	59,1	61,8	55,1	57,5	59,5	-2,3	47%	37%	-10%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	1.OG	59,9	60,0	63,0	56,6	58,6	60,7	-2,2	49%	39%	-11%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	2.OG	60,1	60,3	63,2	57,1	58,8	61,0	-2,2	49%	40%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	3.OG	60,2	60,3	63,3	57,3	59,0	61,2	-2,0	49%	40%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	4.OG	60,2	60,3	63,3	57,3	58,9	61,2	-2,1	49%	41%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	EG	68,0	68,4	71,2	64,5	66,5	68,6	-2,6	48%	39%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	1.OG	68,0	68,2	71,1	64,7	66,5	68,7	-2,4	49%	40%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	2.OG	67,7	67,7	70,7	64,6	66,2	68,5	-2,2	50%	41%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	3.OG	67,3	67,2	70,3	64,3	65,8	68,1	-2,1	51%	41%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	4.OG	66,9	66,6	69,8	63,9	65,3	67,7	-2,1	52%	42%	-10%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	EG	62,8	62,7	65,8	59,5	61,0	63,3	-2,4	51%	41%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	1.OG	63,3	63,0	66,2	60,2	61,4	63,9	-2,3	52%	43%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	2.OG	63,1	62,8	66,0	60,1	61,3	63,8	-2,2	52%	43%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	3.OG	62,9	62,6	65,8	59,9	61,2	63,6	-2,2	52%	43%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	4.OG	62,6	62,3	65,5	59,6	60,9	63,3	-2,2	52%	43%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	EG	52,6	53,8	56,3	49,8	52,5	54,4	-1,9	43%	35%	-8%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	1.OG	53,8	54,7	57,3	51,0	53,4	55,4	-1,9	45%	37%	-8%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	2.OG	54,9	55,3	58,1	51,9	54,0	56,1	-2,0	48%	38%	-10%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	3.OG	55,2	55,7	58,5	52,3	54,4	56,5	-2,0	47%	38%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	4.OG	54,1	54,7	57,4	51,2	53,4	55,4	-2,0	47%	38%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW1		(8,4 m)	62,2	63,0	65,6	59,2	61,6	63,6	-2,1	45%	37%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW1		(11,2 m)	62,3	63,0	65,7	59,4	61,7	63,7	-2,0	46%	37%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW1		(14,0 m)	62,3	62,9	65,6	59,4	61,6	63,6	-2,0	47%	38%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW2		(8,4 m)	70,3	70,5	73,4	67,1	69,0	71,2	-2,2	49%	39%	-10%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW2		(11,2 m)	69,8	69,9	72,9	66,8	68,5	70,7	-2,1	49%	40%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW2		(14,0 m)	69,4	69,4	72,4	66,5	68,0	70,3	-2,1	50%	41%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW3		(8,4 m)	65,3	65,6	68,5	62,3	64,1	66,3	-2,2	48%	40%	-8%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW3		(11,2 m)	65,1	65,3	68,2	62,1	63,8	66,0	-2,2	49%	40%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW3		(14,0 m)	64,8	65,0	67,9	61,9	63,6	65,8	-2,1	49%	40%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	NW	EG	62,6	62,3	65,5	59,3	60,8	63,1	-2,3	52%	41%	-10%
4	Georg-Schumann-Str. 38	NW	1.OG	62,8	62,5	65,7	59,7	61,1	63,5	-2,2	52%	42%	-10%
4	Georg-Schumann-Str. 38	NW	2.OG	62,6	62,4	65,5	59,6	61,0	63,4	-2,1	51%	42%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	NW	3.OG	62,3	62,2	65,3	59,4	60,8	63,2	-2,1	51%	42%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	S	EG	68,6	69,2	71,9	65,4	67,3	69,5	-2,5	47%	39%	-7%
4	Georg-Schumann-Str. 38	S	1.OG	68,1	68,4	71,3	65,1	66,7	69,0	-2,3	48%	41%	-7%
4	Georg-Schumann-Str. 38	S	2.OG	67,4	67,5	70,5	64,6	66,1	68,4	-2,0	49%	41%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38	S	3.OG	66,8	66,7	69,8	64,0	65,4	67,8	-2,0	51%	42%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	SO	EG	63,1	62,3	65,7	60,3	60,7	63,5	-2,2	55%	48%	-7%
4	Georg-Schumann-Str. 38	SO	1.OG	63,1	62,1	65,6	60,8	61,2	64,0	-1,6	56%	48%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38	SO	2.OG	63,5	62,7	66,1	60,9	61,3	64,1	-2,0	55%	48%	-7%
4	Georg-Schumann-Str. 38	SO	3.OG	63,3	62,4	65,9	60,7	61,2	64,0	-1,9	55%	47%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38	N	EG	47,3	48,4	50,9	44,6	47,2	49,1	-1,8	44%	35%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38	N	1.OG	47,8	48,9	51,4	45,1	47,8	49,7	-1,7	44%	35%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	N	2.OG	48,4	49,5	52,0	45,7	48,4	50,3	-1,7	44%	35%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	N	3.OG	49,1	50,4	52,8	46,5	49,2	51,1	-1,7	43%	35%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38, AW		(3,6 m)	70,5	71,1	73,8	67,2	69,3	71,4	-2,4	47%	38%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38, AW		(6,8 m)	70,0	70,4	73,2	67,0	68,9	71,1	-2,2	48%	39%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38, AW		(10,0 m)	69,4	69,6	72,5	66,5	68,2	70,4	-2,1	49%	40%	-9%
5	Georg-Schumann-Str. 36, Flachbau	S	EG	67,5	67,8	70,7	64,5	66,0	68,3	-2,3	48%	41%	-7%
5	Georg-Schumann-Str. 36, Flachbau	NW	EG	63,6	63,4	66,5	60,8	61,7	64,3	-2,2	51%	45%	-6%
5	Georg-Schumann-Str. 36, Flachbau	N	EG	46,7	48,4	50,6	43,9	47,0	48,7	-1,9	40%	33%	-7%
6	Georg-Schumann-Str. 36	S	EG	67,5	67,5	70,5	64,4	65,9	68,2	-2,3	50%	41%	-9%
6	Georg-Schumann-Str. 36	S	1.OG	67,4	67,3	70,4	64,5	65,9	68,3	-2,1	51%	42%	-9%
6	Georg-Schumann-Str. 36	S	2.OG	67,1	66,9	70,0	64,3	65,6	68,0	-2,0	51%</		

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Tag o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Tag m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
8	Bleichertstr. 8	NW	3.OG	65,0	63,9	67,5	62,7	63,0	65,9	-1,6	56%	48%	-8%
8	Bleichertstr. 8	NO	EG	68,0	67,1	70,6	66,1	66,3	69,2	-1,4	55%	49%	-6%
8	Bleichertstr. 8	NO	1.OG	67,9	67,2	70,6	65,9	66,4	69,2	-1,4	54%	47%	-7%
8	Bleichertstr. 8	NO	2.OG	67,6	66,9	70,3	65,4	66,0	68,7	-1,6	54%	47%	-7%
8	Bleichertstr. 8	NO	3.OG	67,1	66,5	69,8	64,8	65,5	68,2	-1,6	53%	46%	-7%
9	Georg-Schumann-Str. 25	NO	EG	67,8	67,1	70,5	65,9	65,9	68,9	-1,6	54%	50%	-4%
9	Georg-Schumann-Str. 25	NO	1.OG	67,7	67,1	70,4	65,6	66,0	68,8	-1,6	53%	48%	-6%
9	Georg-Schumann-Str. 25	NO	2.OG	67,3	66,8	70,1	65,2	65,7	68,5	-1,6	53%	47%	-6%
9	Georg-Schumann-Str. 25	NO	3.OG	66,9	66,4	69,7	64,6	65,3	68,0	-1,7	53%	46%	-7%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SO	EG	63,5	62,8	66,2	61,4	61,6	64,5	-1,7	54%	49%	-5%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SO	1.OG	64,1	63,4	66,8	61,8	62,3	65,1	-1,7	54%	47%	-7%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SO	2.OG	63,8	63,1	66,5	61,6	62,1	64,9	-1,6	54%	47%	-7%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SO	3.OG	63,6	63,1	66,4	61,3	62,0	64,7	-1,7	53%	46%	-7%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SW	EG	50,5	51,7	54,2	48,8	50,7	52,9	-1,3	43%	39%	-4%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SW	1.OG	51,3	52,9	55,2	49,9	51,8	54,0	-1,2	41%	39%	-2%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SW	2.OG	49,4	51,0	53,3	48,8	50,1	52,5	-0,8	41%	43%	2%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SW	3.OG	50,0	52,2	54,2	49,2	51,2	53,3	-0,9	38%	39%	1%
10	Georg-Schumann-Str. 21	NO	EG	62,2	61,6	64,9	60,0	60,6	63,3	-1,6	53%	47%	-7%
10	Georg-Schumann-Str. 21	NO	1.OG	64,0	63,0	66,5	62,0	62,0	65,0	-1,5	56%	50%	-6%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NW	EG	60,7	60,5	63,6	57,5	59,5	61,6	-2,0	51%	39%	-12%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NW	1.OG	62,1	61,5	64,8	59,1	60,4	62,8	-2,0	53%	43%	-11%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NW	2.OG	62,1	61,6	64,9	59,2	60,5	62,9	-2,0	53%	43%	-10%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NW	3.OG	61,9	61,5	64,7	59,0	60,3	62,7	-2,0	52%	43%	-10%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SW	EG	66,7	66,3	69,5	63,3	65,2	67,4	-2,2	52%	39%	-13%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SW	1.OG	66,7	66,4	69,6	63,5	65,3	67,5	-2,1	52%	40%	-12%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SW	2.OG	66,3	66,1	69,2	63,3	65,0	67,2	-2,0	51%	40%	-11%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SW	3.OG	65,9	65,7	68,8	63,0	64,6	66,9	-1,9	51%	41%	-10%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SO	EG	62,2	61,8	65,0	58,9	60,5	62,8	-2,2	52%	41%	-11%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SO	1.OG	62,5	62,0	65,3	59,5	60,7	63,2	-2,1	53%	43%	-10%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SO	2.OG	62,4	62,0	65,2	59,6	60,7	63,2	-2,0	52%	44%	-9%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SO	3.OG	62,0	61,8	64,9	59,4	60,6	63,1	-1,9	51%	43%	-8%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NO	EG	49,6	50,6	53,1	46,9	49,4	51,3	-1,8	44%	36%	-8%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NO	1.OG	51,6	51,3	54,5	49,0	50,2	52,7	-1,8	52%	43%	-9%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NO	2.OG	46,1	48,0	50,2	43,9	46,8	48,6	-1,6	39%	34%	-5%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NO	3.OG	46,4	48,7	50,7	44,2	47,6	49,2	-1,5	37%	31%	-6%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	EG	60,7	60,7	63,7	57,4	59,6	61,6	-2,1	50%	38%	-12%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	1.OG	61,6	61,1	64,4	58,6	60,0	62,4	-2,0	53%	42%	-11%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	2.OG	61,6	61,2	64,4	58,7	60,1	62,5	-1,9	52%	42%	-10%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	3.OG	61,5	61,1	64,3	58,6	60,1	62,4	-1,9	52%	41%	-11%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	4.OG	61,3	61,0	64,2	58,5	60,0	62,3	-1,8	52%	41%	-10%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	EG	66,7	66,2	69,5	64,1	65,5	67,9	-1,6	53%	42%	-11%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	1.OG	66,6	66,3	69,5	64,3	65,5	68,0	-1,5	52%	43%	-9%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	2.OG	66,3	66,0	69,2	64,2	65,2	67,7	-1,4	52%	44%	-7%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	3.OG	65,8	65,7	68,8	64,0	64,9	67,5	-1,3	51%	45%	-6%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	4.OG	65,4	65,3	68,4	63,7	64,5	67,1	-1,2	51%	45%	-5%
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW3		(11,4 m)	68,3	68,4	71,4	66,5	67,5	70,0	-1,3	49%	44%	-5%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	EG	59,9	60,2	63,1	59,2	59,5	62,4	-0,7	48%	48%	0%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	1.OG	61,1	61,4	64,3	60,6	60,6	63,6	-0,7	48%	50%	2%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	2.OG	61,2	61,6	64,4	60,8	60,8	63,8	-0,6	48%	50%	2%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	3.OG	61,2	61,6	64,4	60,8	60,8	63,8	-0,6	48%	50%	2%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	4.OG	61,1	61,5	64,3	60,8	60,8	63,8	-0,5	48%	50%	2%
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW1		(5,8 m)	66,7	66,4	69,6	63,4	65,1	67,3	-2,2	52%	40%	-11%
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW1		(8,6 m)	66,4	66,1	69,3	63,2	64,9	67,1	-2,1	52%	40%	-11%
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW1		(11,4 m)	66,0	65,8	68,9	62,9	64,6	66,8	-2,1	51%	40%	-11%
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW2		(5,8 m)	65,8	65,7	68,8	64,9	65,1	68,0	-0,7	51%	49%	-2%
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW2		(8,6 m)	65,6	65,7	68,7	64,9	65,0	68,0	-0,7	49%	49%	0%
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW2		(11,4 m)	65,4	65,5	68,5	64,7	64,8	67,8	-0,7	49%	49%	0%
13	Prellerstr. 63	NW	EG	59,1	58,7	61,9	57,7	57,7	60,7	-1,2	52%	50%	-2%
13	Prellerstr. 63	NW	1.OG	60,6	60,0	63,3	59,4	59,0	62,2	-1,1	53%	52%	-1%
13	Prellerstr. 63	NW	2.OG	61,2	60,5	63,9	59,7	59,5	62,6	-1,3	54%	51%	-3%
13	Prellerstr. 63	NW	3.OG	61,3	60,7	64,0	59,7	59,7	62,7	-1,3	53%	50%	-3%
13	Prellerstr. 63	NW	4.OG	61,3	60,8	64,1	59,6	59,7	62,7	-1,4	53%	49%	-3%
13	Prellerstr. 63	NO	EG	65,7	64,8	68,3	65,5	63,6	67,7	-0,6	55%	61%	6%
13	Prellerstr. 63	NO	1.OG	66,3	65,4	68,9	66,0	64,2	68,2	-0,7	55%	60%	5%
13	Prellerstr. 63	NO	2.OG	66,3	65,4	68,9	65,9	64,3	68,2	-0,7	55%	59%	4%
13	Prellerstr. 63	NO	3.OG	66,2	65,3	68,8	65,8	64,2	68,1	-0,7	55%	59%	4%
13	Prellerstr. 63	NO	4.OG	66,0	65,1	68,6	65,6	64,1	67,9	-0,7	55%	59%	3%
13	Prellerstr. 63	SO	EG	62,3	61,6	65,0	62,0	60,7	64,4	-0,6	54%	57%	3%
13	Prellerstr. 63	SO	1.OG	63,5	62,5	66,0	63,4	61,6	65,6	-0,4	56%	60%	4%
13	Prellerstr. 63	SO	2.OG	63,6	62,7	66,2	63,5	61,9	65,8	-0,4	55%	59%	4%
13	Prellerstr. 63	SO	3.OG	63,6	62,7	66,2	63,5	62,0	65,8	-0,4	55%	59%	3%
13	Prellerstr. 63	SO	4.OG	63,6	62,8	66,2	63,5	62,1	65,9	-0,4	55%	58%	3%
13	Prellerstr. 63, AW1		(2,9 m)	63,0	62,5	65,8	62,7	61,8	65,3	-0,5	53%	55%	2%
13	Prellerstr. 63, AW1		(5,7 m)	64,5	63,8	67,2	64,3	63,0	66,7	-0,5	54%	57%	3%
13	Prellerstr. 63, AW1		(8,5 m)	64,9	64,2	67,6	64,8	63,5	67,2	-0,4	54%	57%	3%
13	Prellerstr. 63, AW1		(11,3 m)	65,0	64,3	67,7	64,9	63,7	67,4	-0,3	54%	57%	3%
13	Prellerstr. 63, AW1		(14,1 m)	65,0	64,4	67,7	64,9	63,9	67,4	-0,3	53%	56%	2%
13	Prellerstr. 63, AW2		(2,9 m)	66,9	66,2	69,6	66,7	65,0	68,9	-0,6	54%	60%	6%
13	Prellerstr. 63, AW2		(5,7 m)	67,3	66,5	69,9	67,1	65,5	69,4	-0,5	55%	59%	5%
13	Prellerstr. 63, AW2		(8,5 m)	67,2	66,5	69,9	67,1	65,6	69,4	-0,4	54%	59%	5%
13	Prellerstr. 63, AW2		(11,3 m)	67,1	66,4	69,8	66,9	65,5	69,3	-0,5	54%	58%	4%
13	Prellerstr. 63, AW2		(14,1 m)	66,9	66,3	69,6	66,7	65,5	69,2	-0,5	53%	57%	3%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	EG	58,3	57,4	60,9	57,0	56,7	59,9	-1,0	55%	52%	-3%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	1.OG	60,0	58,9	62,5	58,8	58,0	61,4	-1,1	56%	55%	-2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	2.OG	60,2	59,2	62,7	59,0	58,3	61,7	-1,1	56%	54%	-2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	3.OG	60,1	59,1	62,6	58,9	58,2	61,6	-1,1	56%	54%	-2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	4.OG	60,0	59,0	62,5	58,7	58,1	61,4	-1,1	56%	53%	-2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	EG	63,5	63,2	66,4	63,4	62,7	66,1	-0,3	52%	54%	2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	1.OG	64,8	64,2	67,5	64,7	63,5	67,2	-0,4	53%	57%	3%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	2.OG	64,8	64,3	67,6	64,6	63,6	67,1	-0,4	53%	56%	3%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	3.OG	64,7	64,3	67,5	64,5	63,6	67,1	-0,4	52%	55%	3%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	4.OG	64,6	64,2	67,4	64,3	63,5	66,9	-0,5	52%	55%	2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	EG	43,8	43,6	46,7	42,3	42,6	45,5	-1,2	51%	48%	-3%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	1.OG	44,6	44,2	47,4	43,5	43,2	46,4	-1,1	52%	52%	-1%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	2.OG	45,0	44,7	47,9	43,9	43,7	46,8	-1,1	52%	51%	-1%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	3.OG	45,3	45,2	48,3	44,2	44,2	47,2	-1,1	51%	50%	-1%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	4.OG	45,6	45,7	48,7	44,5	44,7	47,6	-1,0	49%	49%	-1%
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW1		(2,7 m)	65,9	65,8	68,9	65,7	65,3	68,5	-0,3	51%	52%	2%
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW1		(5,5 m)	67,3	66,								

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Tag o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Tag m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(3,0 m)	66,8	66,4	69,6	67,1	65,9	69,6	-0,1	52%	57%	5%
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(5,8 m)	67,6	67,0	70,3	67,7	66,5	70,2	-0,2	53%	57%	3%
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(8,6 m)	67,5	67,1	70,3	67,6	66,5	70,1	-0,2	52%	56%	4%
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(11,4 m)	67,4	67,0	70,2	67,4	66,5	70,0	-0,2	52%	55%	3%
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(14,2 m)	67,2	66,9	70,1	67,1	66,3	69,7	-0,3	52%	55%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	EG	64,1	63,6	66,9	64,5	63,2	66,9	0,0	53%	57%	5%
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	1.OG	65,1	64,3	67,7	65,2	63,8	67,6	-0,2	55%	58%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	2.OG	65,0	64,4	67,7	65,1	63,9	67,6	-0,2	53%	57%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	3.OG	64,9	64,3	67,6	64,9	63,8	67,4	-0,2	53%	56%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	4.OG	64,7	64,2	67,5	64,7	63,7	67,2	-0,2	53%	56%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	EG	43,5	44,3	46,9	42,9	43,6	46,3	-0,7	45%	46%	1%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	1.OG	43,8	44,8	47,3	43,1	44,0	46,6	-0,8	44%	45%	1%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	2.OG	44,1	45,2	47,7	43,4	44,4	46,9	-0,8	44%	44%	1%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	3.OG	44,3	45,8	48,1	43,6	44,9	47,3	-0,8	41%	43%	1%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	4.OG	44,6	46,4	48,6	43,7	45,6	47,8	-0,8	40%	39%	-1%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(2,9 m)	66,8	66,4	69,6	67,1	65,9	69,6	-0,1	52%	57%	5%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(5,7 m)	67,6	67,0	70,3	67,7	66,5	70,2	-0,2	53%	57%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(8,5 m)	67,5	67,1	70,3	67,6	66,5	70,1	-0,2	52%	56%	4%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(11,3 m)	67,4	67,0	70,2	67,4	66,5	70,0	-0,2	52%	55%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(14,1 m)	67,2	66,9	70,1	67,2	66,3	69,8	-0,3	52%	55%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(2,9 m)	66,7	66,3	69,5	67,1	65,8	69,5	0,0	52%	57%	5%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(5,7 m)	67,6	67,0	70,3	67,8	66,5	70,2	-0,1	53%	57%	4%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(8,5 m)	67,6	67,1	70,4	67,7	66,6	70,2	-0,2	53%	56%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(11,3 m)	67,4	67,0	70,2	67,5	66,5	70,0	-0,2	52%	56%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(14,1 m)	67,2	66,9	70,1	67,3	66,3	69,8	-0,2	52%	56%	4%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	EG	64,0	63,5	66,8	64,5	63,0	66,8	0,1	53%	59%	6%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	1.OG	65,1	64,3	67,7	65,2	63,8	67,6	-0,2	55%	58%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	2.OG	65,1	64,4	67,8	65,2	63,9	67,6	-0,2	54%	57%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	3.OG	64,9	64,4	67,7	65,0	63,8	67,5	-0,2	53%	57%	4%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	4.OG	64,7	64,2	67,5	64,8	63,7	67,3	-0,2	53%	56%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	EG	59,4	58,8	62,1	59,6	58,4	62,1	-0,1	53%	57%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	1.OG	61,0	60,0	63,5	61,1	59,6	63,4	-0,1	56%	59%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	2.OG	61,1	60,3	63,7	61,2	59,8	63,6	-0,2	55%	58%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	3.OG	61,1	60,4	63,8	61,2	59,9	63,6	-0,2	54%	57%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	4.OG	61,1	60,4	63,8	61,1	59,9	63,6	-0,2	54%	57%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	EG	42,5	45,1	47,0	42,3	44,4	46,5	-0,5	35%	38%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	1.OG	42,8	45,5	47,4	42,6	44,8	46,8	-0,5	35%	38%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	2.OG	43,0	45,7	47,6	42,8	45,0	47,0	-0,5	35%	38%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	3.OG	43,2	46,2	48,0	42,9	45,5	47,4	-0,6	33%	35%	2%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	4.OG	43,2	46,7	48,3	42,8	46,1	47,8	-0,5	31%	32%	1%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(2,8 m)	66,6	66,2	69,4	67,1	65,8	69,5	0,1	52%	57%	5%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(5,6 m)	67,6	67,0	70,3	67,8	66,5	70,2	-0,1	53%	57%	4%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(8,4 m)	67,6	67,1	70,4	67,7	66,6	70,2	-0,2	53%	56%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(11,2 m)	67,4	67,0	70,2	67,5	66,5	70,0	-0,2	52%	56%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(14,0 m)	67,3	66,9	70,1	67,3	66,4	69,9	-0,2	52%	55%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(2,9 m)	66,6	66,2	69,4	67,0	65,6	69,4	0,0	52%	58%	6%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(5,7 m)	67,6	66,9	70,3	67,7	66,4	70,1	-0,2	54%	57%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(8,5 m)	67,5	67,0	70,3	67,7	66,4	70,1	-0,2	53%	57%	5%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(11,3 m)	67,4	66,9	70,2	67,5	66,4	70,0	-0,2	53%	56%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(14,1 m)	67,2	66,8	70,0	67,3	66,2	69,8	-0,2	52%	56%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	EG	43,4	43,5	46,5	43,1	42,6	45,9	-0,6	49%	53%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	1.OG	43,6	44,0	46,8	43,3	43,1	46,2	-0,6	48%	51%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	2.OG	43,9	44,5	47,2	43,6	43,7	46,7	-0,6	47%	49%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	3.OG	44,1	45,2	47,7	43,8	44,4	47,1	-0,6	44%	47%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	4.OG	44,4	46,0	48,3	44,0	45,2	47,7	-0,6	41%	43%	2%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	EG	56,5	55,8	59,2	56,3	55,0	58,7	-0,5	54%	57%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	1.OG	57,5	56,6	60,1	57,3	55,7	59,6	-0,5	55%	59%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	2.OG	58,4	57,5	61,0	58,2	56,5	60,4	-0,5	55%	60%	5%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	3.OG	59,0	58,1	61,6	58,9	57,2	61,1	-0,4	55%	60%	5%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	4.OG	59,4	58,5	62,0	59,2	57,6	61,5	-0,5	55%	59%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	EG	61,7	60,9	64,3	61,5	60,6	64,1	-0,2	55%	55%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	1.OG	63,1	62,1	65,6	62,9	61,8	65,4	-0,2	56%	56%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	2.OG	63,9	62,8	66,4	63,8	62,5	66,2	-0,2	56%	57%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	3.OG	64,1	63,1	66,6	64,0	62,8	66,5	-0,2	56%	57%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	4.OG	64,3	63,3	66,8	64,2	63,0	66,7	-0,2	56%	57%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(2,9 m)	49,6	49,6	52,6	49,4	49,4	52,4	-0,2	50%	50%	0%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(5,7 m)	50,2	50,1	53,2	50,1	49,9	53,0	-0,1	51%	51%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(8,5 m)	50,7	50,6	53,7	50,5	50,4	53,5	-0,2	51%	51%	0%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(11,3 m)	51,1	51,2	54,2	51,0	51,0	54,0	-0,2	49%	50%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(14,1 m)	51,6	51,9	54,8	51,4	51,6	54,5	-0,3	48%	49%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(2,8 m)	44,9	45,3	48,1	44,8	44,4	47,6	-0,5	48%	52%	5%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(5,6 m)	45,4	45,8	48,6	45,2	44,9	48,1	-0,6	48%	52%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(8,4 m)	45,7	46,4	49,1	45,5	45,5	48,5	-0,6	46%	50%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(11,2 m)	45,9	47,0	49,5	45,7	46,1	48,9	-0,6	44%	48%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(14,0 m)	46,2	47,7	50,0	46,0	46,8	49,4	-0,6	41%	45%	4%
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	EG	62,9	62,2	65,6	62,7	62,2	65,5	-0,1	54%	53%	-1%
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	1.OG	64,5	63,5	67,0	64,3	63,4	66,9	-0,2	56%	55%	-1%
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	2.OG	64,8	63,9	67,4	64,7	63,9	67,3	-0,1	55%	55%	-1%
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	3.OG	65,0	64,1	67,6	64,9	64,1	67,5	-0,1	55%	55%	-1%
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	4.OG	65,0	64,2	67,6	64,9	64,2	67,6	-0,1	55%	54%	-1%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	EG	43,5	43,5	46,5	43,3	42,7	46,0	-0,5	50%	53%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	1.OG	43,8	44,0	46,9	43,6	43,3	46,5	-0,4	49%	52%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	2.OG	44,0	44,5	47,3	43,8	43,7	46,8	-0,5	47%	51%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	3.OG	44,1	45,1	47,6	44,0	44,3	47,2	-0,5	44%	48%	4%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	4.OG	44,3	45,8	48,1	44,1	45,1	47,6	-0,5	41%	44%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(2,9 m)	45,4	45,2	48,3	45,2	44,3	47,8	-0,5	51%	55%	4%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(5,7 m)	46,0	45,7	48,9	45,7	44,8	48,3	-0,6	52%	55%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(8,5 m)	46,2	46,2	49,2	46,0	45,4	48,7	-0,5	50%	53%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(11,3 m)	46,5	46,8	49,7	46,3	46,0	49,2	-0,5	48%	52%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(14,1 m)	46,7	47,6	50,2	46,5	46,8	49,7	-0,5	45%	48%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(2,8 m)	45,0	44,5	47,8	44,9	43,8	47,4	-0,4	53%	56%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(5,6 m)	45,6	45,1	48,4	45,3	44,4	47,9	-0,5	53%	55%	2%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(8,4 m)	45,8	45,6	48,7	45,6	44,6	48,1	-0,6	51%	56%	5%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(11,2 m)	46,0	45,9	49,0	45,9	45,2	48,6	-0,4	51%	54%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(14,0 m)	46,2	46,7	49,5	46,1	46,1	49,1	-0,4	47%	50%	3%
20	Georg-Schumann-Str. 13	NO	EG	64,7	64,1	67,4	64,6	64,3	67,5	0,0	53%	52%	-2%
20	Georg-Schumann-Str. 13	NO	1.OG	65,8	64,9	68,4	65,7	65,1	68,4	0,0	55%	53%	-2%

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Tag o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Tag m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
21	Georg-Schumann-Str. 11	SW	2.OG	45,2	45,5	48,4	44,8	45,8	48,3	0,0	48%	44%	-4%
21	Georg-Schumann-Str. 11	SW	3.OG	45,3	46,2	48,8	44,9	46,5	48,8	0,0	45%	41%	-4%
21	Georg-Schumann-Str. 11	SW	4.OG	45,4	47,3	49,5	45,1	47,6	49,5	0,1	39%	36%	-3%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(2,7 m)	45,0	45,8	48,4	44,9	46,2	48,6	0,2	45%	43%	-3%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(5,5 m)	45,3	46,3	48,8	45,0	46,7	48,9	0,1	44%	40%	-4%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(8,3 m)	45,4	46,9	49,2	45,2	47,2	49,3	0,1	41%	39%	-3%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(11,1 m)	45,5	47,5	49,6	45,3	47,8	49,7	0,1	39%	36%	-3%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(13,9 m)	45,7	48,6	50,4	45,5	49,0	50,6	0,2	34%	31%	-3%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(2,8 m)	43,8	42,5	46,2	43,6	42,1	45,9	-0,3	57%	59%	1%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(5,6 m)	43,8	43,1	46,5	43,6	42,6	46,1	-0,3	54%	56%	2%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(8,4 m)	43,8	43,7	46,8	43,6	43,3	46,5	-0,3	51%	52%	1%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(11,2 m)	43,7	44,6	47,2	43,6	44,2	46,9	-0,3	45%	47%	2%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(14,0 m)	43,8	46,5	48,4	43,6	46,2	48,1	-0,3	35%	35%	1%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	EG	68,4	68,4	71,4	68,3	69,2	71,8	0,4	50%	45%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	1.OG	68,3	68,3	71,3	68,2	69,1	71,7	0,4	50%	45%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	2.OG	68,0	68,0	71,0	67,9	68,8	71,4	0,4	50%	45%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	3.OG	67,6	67,6	70,6	67,5	68,4	71,0	0,4	50%	45%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	4.OG	67,1	67,2	70,2	67,0	67,9	70,5	0,3	49%	45%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	5.OG	66,7	66,8	69,8	66,6	67,5	70,1	0,3	49%	45%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	EG	44,6	45,7	48,2	44,0	46,4	48,4	0,2	44%	37%	-7%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	1.OG	44,9	46,3	48,7	44,3	47,0	48,9	0,2	42%	35%	-7%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	2.OG	45,3	46,9	49,2	44,6	47,7	49,4	0,2	41%	33%	-8%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	3.OG	45,6	47,6	49,7	44,9	48,4	50,0	0,3	39%	31%	-8%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	4.OG	46,0	48,5	50,4	45,3	49,3	50,8	0,3	36%	28%	-8%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	5.OG	46,8	50,0	51,7	46,1	50,6	51,9	0,2	32%	26%	-6%
23	Ehrensteinstr. 49	O	EG	68,2	68,1	71,2	68,1	69,2	71,7	0,5	51%	44%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	1.OG	68,2	68,2	71,2	68,0	69,3	71,7	0,5	50%	43%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	2.OG	67,9	67,9	70,9	67,7	69,0	71,4	0,5	50%	43%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	3.OG	67,4	67,5	70,5	67,3	68,6	71,0	0,5	49%	43%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	4.OG	67,0	67,1	70,1	66,8	68,1	70,5	0,4	49%	43%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	EG	67,5	66,9	70,2	67,3	68,4	70,9	0,7	53%	44%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	O	1.OG	67,4	67,0	70,2	67,2	68,5	70,9	0,7	52%	43%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	O	2.OG	67,2	66,8	70,0	66,9	68,2	70,6	0,6	52%	43%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	O	3.OG	66,7	66,5	69,6	66,5	67,8	70,2	0,6	51%	43%	-9%
23	Ehrensteinstr. 49	O	4.OG	66,3	66,1	69,2	66,0	67,4	69,8	0,6	51%	42%	-9%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	EG	63,6	63,3	66,5	63,2	65,0	67,2	0,7	52%	40%	-12%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	1.OG	64,1	63,8	67,0	63,7	65,5	67,7	0,7	52%	40%	-12%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	2.OG	64,1	63,9	67,0	63,7	65,5	67,7	0,7	51%	40%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	3.OG	63,9	63,8	66,9	63,4	65,3	67,5	0,6	51%	39%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	4.OG	63,6	63,7	66,7	63,1	65,0	67,2	0,5	49%	39%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	EG	61,2	60,5	63,9	60,6	62,2	64,5	0,6	54%	41%	-13%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	1.OG	62,7	61,9	65,3	62,2	63,6	66,0	0,6	55%	42%	-13%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	2.OG	62,9	62,2	65,6	62,4	63,7	66,1	0,5	54%	43%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	3.OG	62,8	62,2	65,5	62,3	63,7	66,1	0,5	53%	42%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	4.OG	62,7	62,2	65,5	62,1	63,6	65,9	0,5	53%	41%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	EG	43,2	40,7	45,1	42,6	41,4	45,1	-0,1	64%	57%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	1.OG	43,8	41,6	45,8	43,3	42,2	45,8	-0,1	62%	56%	-6%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	2.OG	44,2	42,6	46,5	43,6	43,2	46,4	-0,1	59%	52%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	3.OG	44,2	43,7	47,0	43,6	44,3	47,0	0,0	53%	46%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	4.OG	44,2	45,4	47,9	43,6	45,8	47,8	0,0	43%	38%	-6%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	EG	46,6	48,0	50,4	46,4	49,7	51,4	1,0	42%	32%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	1.OG	47,3	48,9	51,2	47,1	50,7	52,3	1,1	41%	30%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	2.OG	48,0	49,9	52,1	47,8	51,7	53,2	1,1	39%	29%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	3.OG	48,7	50,9	52,9	48,5	52,7	54,1	1,2	38%	28%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	4.OG	49,0	51,3	53,3	48,9	53,0	54,4	1,1	37%	28%	-9%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	EG	42,7	42,0	45,4	42,4	42,2	45,3	-0,1	54%	51%	-3%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	1.OG	42,8	42,3	45,6	42,5	42,4	45,5	-0,1	53%	51%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	2.OG	42,7	43,1	45,9	42,4	43,2	45,8	-0,1	48%	45%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	3.OG	42,7	44,0	46,4	42,4	44,0	46,3	-0,1	43%	41%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	4.OG	42,7	45,2	47,1	42,4	45,4	47,2	0,0	36%	33%	-3%
23	Ehrensteinstr. 49	W	EG	42,9	41,1	45,1	42,6	40,9	44,8	-0,3	60%	60%	-1%
23	Ehrensteinstr. 49	W	1.OG	42,9	41,6	45,3	42,6	41,5	45,1	-0,2	57%	56%	-1%
23	Ehrensteinstr. 49	W	2.OG	42,8	42,2	45,5	42,5	42,2	45,4	-0,2	53%	52%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	W	3.OG	42,7	43,0	45,9	42,4	43,0	45,7	-0,1	48%	47%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	W	4.OG	42,6	44,4	46,6	42,3	44,5	46,5	-0,1	40%	38%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49,AW		(6,4 m)	69,8	69,7	72,8	69,6	71,2	73,5	0,7	51%	41%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49,AW		(9,6 m)	69,6	69,5	72,6	69,3	70,9	73,2	0,6	51%	41%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49,AW		(12,8 m)	69,1	69,1	72,1	68,9	70,5	72,8	0,7	50%	41%	-9%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	EG	43,1	42,0	45,6	42,6	42,1	45,4	-0,2	56%	53%	-3%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	1.OG	43,5	42,7	46,1	43,0	42,7	45,9	-0,3	55%	52%	-3%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	2.OG	43,7	43,4	46,6	43,2	43,4	46,3	-0,3	52%	49%	-3%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	3.OG	43,9	44,2	47,1	43,5	44,2	46,9	-0,2	48%	46%	-2%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	4.OG	44,3	45,2	47,8	43,9	45,1	47,6	-0,2	45%	43%	-2%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	5.OG	45,4	47,1	49,3	44,8	46,9	49,0	-0,4	40%	38%	-2%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	EG	53,4	53,3	56,4	52,1	54,6	56,5	0,2	51%	36%	-15%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	1.OG	54,3	54,3	57,3	53,1	55,6	57,5	0,2	50%	36%	-14%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	2.OG	55,3	55,2	58,3	54,0	56,6	58,5	0,2	51%	35%	-15%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	3.OG	55,8	55,8	58,8	54,6	57,1	59,0	0,2	50%	36%	-14%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	4.OG	56,0	56,3	59,2	54,8	57,5	59,4	0,2	48%	35%	-13%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	5.OG	56,4	56,7	59,6	55,1	57,8	59,7	0,1	48%	35%	-13%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	EG	54,7	54,4	57,6	54,3	56,0	58,2	0,7	52%	40%	-11%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	1.OG	55,8	55,5	58,7	55,5	57,1	59,4	0,7	52%	41%	-11%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	2.OG	56,8	56,5	59,7	56,5	58,2	60,4	0,8	52%	40%	-11%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	3.OG	57,4	57,1	60,3	57,2	58,7	61,0	0,8	52%	41%	-10%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	4.OG	57,5	57,3	60,4	57,2	58,9	61,1	0,7	51%	40%	-11%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	5.OG	57,5	57,5	60,5	57,3	59,0	61,2	0,7	50%	40%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	EG	38,1	36,5	40,4	37,2	36,1	39,7	-0,7	59%	56%	-3%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	1.OG	38,1	37,3	40,7	37,3	36,8	40,1	-0,7	55%	53%	-2%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	2.OG	38,2	38,1	41,2	37,3	37,6	40,5	-0,7	51%	48%	-2%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	3.OG	38,2	38,9	41,6	37,4	38,5	41,0	-0,6	46%	44%	-2%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	4.OG	38,4	40,2	42,4	37,5	39,8	41,8	-0,6	40%	37%	-3%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	5.OG	39,1	42,0	43,8	38,3	41,6	43,3	-0,5	34%	32%	-2%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	EG	50,1	50,9	53,5	50,0	52,6	54,5	1,0	45%	35%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	1.OG	50,8	51,6	54,2	50,7	53,3	55,2	1,0	45%	35%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	2.OG	51,5	52,3	54,9	51,4	54,1	56,0	1,0	45%	35%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	3.OG	52,2	53,0	55,6	52,1	54,8	56,7	1,0	45%	35%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	4.OG	52,8	53,7	56,3	52,7	55,5	57,3	1,0	45%	34%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	5.OG	53,4	54,3	56,9	53,3	56,0	57,9	1,0	45%	35%	-10%
26	Georg-Schumann-Str. 22	N	EG	62,4	61,7	65,1	62,8	61,1	65,0	0,0	54%	60%	6%
26	Georg-Schumann-Str. 22	N	1.OG	62,8	62,0	65,4	62,9	61,5	65,3	-0,2	55%		

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Tag o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Tag m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
27	Georg-Schumann-Str. 20	O	4.OG	41,2	40,1	43,7	41,0	40,4	43,7	0,0	56%	53%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	EG	68,4	68,6	71,5	68,7	69,4	72,1	0,6	49%	46%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	1.OG	68,4	68,6	71,5	68,6	69,4	72,0	0,5	49%	45%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	2.OG	68,1	68,2	71,2	68,2	69,1	71,7	0,5	49%	45%	-5%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	3.OG	67,7	67,8	70,8	67,7	68,6	71,2	0,4	49%	45%	-5%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	4.OG	67,2	67,3	70,3	67,2	68,1	70,7	0,4	49%	45%	-5%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	EG	43,6	42,2	46,0	43,6	42,7	46,2	0,2	58%	55%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	1.OG	43,6	42,8	46,2	43,5	43,2	46,4	0,1	55%	52%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	2.OG	44,0	43,7	46,9	43,9	44,0	47,0	0,1	52%	49%	-2%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	3.OG	43,8	44,3	47,1	43,7	44,6	47,2	0,1	47%	45%	-2%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	4.OG	43,7	45,4	47,6	43,6	45,6	47,7	0,1	40%	39%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	EG	68,4	68,5	71,5	68,6	69,6	72,1	0,7	49%	44%	-5%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	1.OG	68,3	68,5	71,4	68,5	69,6	72,1	0,7	49%	44%	-5%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	2.OG	68,0	68,2	71,1	68,1	69,3	71,8	0,6	49%	43%	-6%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	3.OG	67,6	67,8	70,7	67,6	68,8	71,3	0,5	49%	43%	-6%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	4.OG	67,1	67,3	70,2	67,1	68,4	70,8	0,6	49%	43%	-6%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	EG	67,6	67,0	70,3	67,8	68,4	71,1	0,8	53%	47%	-7%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	1.OG	67,4	67,0	70,2	67,5	68,4	71,0	0,8	52%	45%	-7%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	2.OG	67,1	66,7	69,9	67,1	68,1	70,6	0,7	52%	44%	-8%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	3.OG	66,6	66,4	69,5	66,5	67,7	70,2	0,6	51%	43%	-8%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	4.OG	66,1	66,0	69,1	66,0	67,2	69,7	0,6	51%	43%	-7%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	EG	60,9	61,0	64,0	60,9	62,3	64,7	0,7	49%	42%	-7%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	1.OG	61,9	61,8	64,9	61,8	63,2	65,6	0,7	51%	42%	-9%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	2.OG	61,9	62,1	65,0	61,7	63,4	65,6	0,6	49%	40%	-9%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	3.OG	61,8	62,1	65,0	61,5	63,5	65,6	0,7	48%	39%	-10%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	4.OG	61,7	62,1	64,9	61,3	63,4	65,5	0,6	48%	38%	-10%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	EG	43,0	42,3	45,7	42,9	42,6	45,8	0,1	54%	52%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	1.OG	43,0	42,7	45,9	42,9	43,0	46,0	0,1	52%	49%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	2.OG	43,0	43,2	46,1	42,9	43,6	46,3	0,2	49%	46%	-3%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	3.OG	43,0	43,8	46,4	42,8	44,2	46,6	0,1	45%	42%	-3%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	4.OG	42,9	44,6	46,8	42,7	44,9	46,9	0,1	40%	38%	-3%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	EG	41,7	37,9	43,2	41,6	38,1	43,2	0,0	71%	69%	-1%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	1.OG	41,7	38,7	43,5	41,6	38,9	43,5	0,0	67%	65%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	2.OG	41,7	39,7	43,8	41,5	39,9	43,8	0,0	61%	59%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	3.OG	41,6	41,1	44,4	41,4	41,2	44,3	-0,1	53%	51%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	4.OG	41,7	43,6	45,8	41,4	43,6	45,6	-0,1	39%	38%	-2%
30	Mechlerstr. 1	S	EG	55,9	55,6	58,8	55,5	57,0	59,3	0,6	52%	41%	-10%
30	Mechlerstr. 1	S	1.OG	57,1	56,7	59,9	56,7	58,1	60,5	0,6	52%	42%	-10%
30	Mechlerstr. 1	S	2.OG	58,1	57,7	60,9	57,9	59,1	61,6	0,6	52%	43%	-9%
30	Mechlerstr. 1	S	3.OG	58,5	58,1	61,3	58,2	59,5	61,9	0,6	52%	43%	-10%
30	Mechlerstr. 1	S	4.OG	58,6	58,3	61,5	58,2	59,7	62,0	0,6	52%	41%	-10%
30	Mechlerstr. 1, AW1		(9,6 m)	60,4	60,0	63,2	60,1	61,5	63,9	0,7	52%	42%	-10%
30	Mechlerstr. 1	N	EG	41,2	37,9	42,9	40,8	38,1	42,7	-0,2	68%	65%	-3%
30	Mechlerstr. 1	N	1.OG	41,3	39,2	43,4	40,9	39,4	43,2	-0,2	62%	59%	-3%
30	Mechlerstr. 1	N	2.OG	42,7	41,9	45,3	42,4	41,8	45,1	-0,2	55%	53%	-1%
30	Mechlerstr. 1	N	3.OG	43,0	42,5	45,8	42,7	42,4	45,6	-0,2	53%	52%	-1%
30	Mechlerstr. 1	N	4.OG	41,0	41,2	44,1	40,6	41,5	44,1	0,0	49%	45%	-4%
31	Mechlerstr. 3	S	EG	53,4	52,7	56,1	53,1	54,1	56,6	0,6	54%	44%	-10%
31	Mechlerstr. 3	S	1.OG	54,2	53,4	56,8	54,0	54,9	57,5	0,7	55%	45%	-10%
31	Mechlerstr. 3	S	2.OG	55,1	54,2	57,7	54,8	55,7	58,3	0,6	55%	45%	-10%
31	Mechlerstr. 3	S	3.OG	55,8	55,0	58,4	55,6	56,4	59,0	0,6	55%	45%	-9%
31	Mechlerstr. 3	S	4.OG	56,5	55,5	59,0	56,2	57,0	59,6	0,6	56%	45%	-10%
31	Mechlerstr. 3	S	5.OG	56,6	55,8	59,2	56,3	57,3	59,8	0,6	55%	44%	-10%
31	Mechlerstr. 3	N	EG	39,9	37,0	41,7	39,4	37,1	41,4	-0,3	66%	63%	-3%
31	Mechlerstr. 3	N	1.OG	40,1	37,9	42,1	39,7	38,0	41,9	-0,2	62%	60%	-3%
31	Mechlerstr. 3	N	2.OG	42,0	41,1	44,6	41,7	40,9	44,3	-0,3	55%	55%	-1%
31	Mechlerstr. 3	N	3.OG	42,7	42,5	45,6	42,5	42,1	45,3	-0,3	51%	52%	1%
31	Mechlerstr. 3	N	4.OG	40,7	41,0	43,9	40,3	40,8	43,6	-0,3	48%	47%	-1%
31	Mechlerstr. 3	N	5.OG	41,0	42,7	44,9	40,6	42,3	44,5	-0,4	40%	40%	0%
32	Mechlerstr. 6	N	EG	52,8	52,0	55,4	52,5	53,4	56,0	0,6	55%	45%	-10%
32	Mechlerstr. 6	N	1.OG	53,5	52,7	56,1	53,3	54,2	56,8	0,7	55%	45%	-10%
32	Mechlerstr. 6	N	2.OG	54,1	53,4	56,8	53,9	54,9	57,4	0,7	54%	44%	-10%
32	Mechlerstr. 6	N	3.OG	54,8	54,0	57,4	54,6	55,5	58,1	0,7	55%	45%	-10%
32	Mechlerstr. 6	N	4.OG	55,5	54,6	58,1	55,3	56,2	58,8	0,7	55%	45%	-10%
32	Mechlerstr. 6	N	5.OG	56,0	55,2	58,6	55,9	56,7	59,3	0,7	55%	45%	-9%
32	Mechlerstr. 6	S	EG	41,9	42,9	45,4	41,2	43,8	45,7	0,3	44%	35%	-9%
32	Mechlerstr. 6	S	1.OG	42,1	43,5	45,9	41,4	44,4	46,2	0,3	42%	33%	-9%
32	Mechlerstr. 6	S	2.OG	42,5	44,0	46,3	41,9	44,9	46,7	0,3	41%	33%	-8%
32	Mechlerstr. 6	S	3.OG	42,7	44,7	46,8	42,2	45,4	47,1	0,3	39%	32%	-6%
32	Mechlerstr. 6	S	4.OG	43,0	45,3	47,3	42,3	45,9	47,5	0,2	37%	30%	-7%
32	Mechlerstr. 6	S	5.OG	43,2	45,9	47,8	42,6	46,7	48,1	0,4	35%	28%	-7%
33	Mechlerstr. 4	N	EG	54,8	54,4	57,6	54,6	55,9	58,3	0,7	52%	43%	-10%
33	Mechlerstr. 4	N	1.OG	55,9	55,4	58,7	55,8	56,9	59,4	0,7	53%	44%	-9%
33	Mechlerstr. 4	N	2.OG	57,0	56,4	59,7	56,8	57,9	60,4	0,7	53%	44%	-10%
33	Mechlerstr. 4	N	3.OG	57,9	57,3	60,6	57,8	58,8	61,3	0,7	53%	44%	-9%
33	Mechlerstr. 4	N	4.OG	58,2	57,6	60,9	58,0	59,1	61,6	0,7	53%	44%	-10%
33	Mechlerstr. 4	N	5.OG	58,3	57,8	61,1	58,1	59,3	61,8	0,7	53%	43%	-10%
33	Mechlerstr. 4	S	EG	40,1	37,4	42,0	39,0	37,7	41,4	-0,6	65%	57%	-8%
33	Mechlerstr. 4	S	1.OG	40,2	38,2	42,3	39,0	38,4	41,7	-0,6	61%	53%	-8%
33	Mechlerstr. 4	S	2.OG	40,2	39,0	42,7	39,1	39,2	42,2	-0,5	57%	49%	-7%
33	Mechlerstr. 4	S	3.OG	40,2	40,0	43,1	39,1	40,2	42,7	-0,4	51%	44%	-7%
33	Mechlerstr. 4	S	4.OG	40,2	41,1	43,7	39,1	41,3	43,3	-0,3	45%	38%	-7%
33	Mechlerstr. 4	S	5.OG	40,2	42,5	44,5	39,0	42,8	44,3	-0,2	37%	29%	-8%
34	Mechlerstr. 2	N	EG	57,5	57,4	60,5	57,4	58,8	61,2	0,7	51%	42%	-9%
34	Mechlerstr. 2	N	1.OG	59,0	58,7	61,9	58,9	60,1	62,6	0,7	52%	43%	-9%
34	Mechlerstr. 2	N	2.OG	59,8	59,4	62,6	59,7	60,8	63,3	0,7	52%	44%	-9%
34	Mechlerstr. 2	N	3.OG	59,9	59,7	62,8	59,8	61,1	63,5	0,7	51%	43%	-9%
34	Mechlerstr. 2	N	4.OG	60,0	59,9	63,0	59,8	61,3	63,6	0,7	51%	41%	-9%
34	Mechlerstr. 2	W	EG	59,3	59,6	62,5	59,3	60,9	63,2	0,7	48%	41%	-7%
34	Mechlerstr. 2	W	1.OG	61,1	61,0	64,1	61,1	62,3	64,8	0,7	51%	43%	-7%
34	Mechlerstr. 2	W	2.OG	61,3	61,3	64,3	61,3	62,6	65,0	0,7	50%	43%	-7%
34	Mechlerstr. 2	W	3.OG	61,3	61,5	64,4	61,3	62,7	65,1	0,7	49%	42%	-7%
34	Mechlerstr. 2	W	4.OG	61,2	61,5	64,4	61,1	62,8	65,0	0,7	48%	40%	-8%
34	Mechlerstr. 2	S	EG	42,0	39,1	43,8	41,3	39,4	43,5	-0,3	66%	61%	-5%
34	Mechlerstr. 2	S	1.OG	42,5	39,9	44,4	41,8	40,2	44,1	-0,3	65%	59%	-5%
34	Mechlerstr. 2	S	2.OG	42,8	40,4	44,8	42,2	40,6	44,5	-0,3	63%	59%	-4%
34	Mechlerstr. 2	S	3.OG	42,8	41,5	45,2	42,2	41,8	45,0	-0,2	57%	52%	-5%
34	Mechlerstr. 2	S	4.OG	42,8	43,1	46,0	42,2	43,3	45,8	-0,2	48%	44%	-5%
35	Georg-Schumann-Str. 14	N	EG	63,9	63,3	66,6	64,0	64,7	67,4	0,8	53%	46%	-7%
35	Georg-Schumann-Str. 14	N	1.OG	64,1	63,7	66,9	64,2	65,0	67,6	0,7	52%	45%	-7%
35	Georg-Schumann-Str. 14	N	2.OG	64,0	63,8	66,9	64,1	65,1	67,6	0,7	51%	44%	-7%

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Tag o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Tag m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(2,6 m)	47,9	52,6	53,9	47,4	53,7	54,6	0,7	25%	19%	-6%
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(5,4 m)	48,6	53,4	54,6	48,2	54,6	55,5	0,9	25%	19%	-6%
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(8,2 m)	49,2	54,2	55,4	48,9	55,4	56,3	0,9	24%	18%	-6%
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(11,0 m)	50,0	55,0	56,2	49,5	56,2	57,0	0,8	24%	18%	-6%
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(13,8 m)	50,5	55,7	56,8	50,0	56,9	57,7	0,9	23%	17%	-6%
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(16,6 m)	50,6	56,0	57,1	50,1	57,1	57,9	0,8	22%	17%	-6%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	EG	68,5	69,0	71,8	67,0	69,7	71,6	-0,2	47%	35%	-12%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	1.OG	68,5	69,1	71,8	66,8	69,7	71,5	-0,3	47%	34%	-13%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	2.OG	68,4	68,8	71,6	66,5	69,4	71,2	-0,4	48%	34%	-14%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	3.OG	68,0	68,4	71,2	66,1	69,0	70,8	-0,4	48%	34%	-14%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	4.OG	67,7	68,0	70,9	65,7	68,6	70,4	-0,5	48%	34%	-14%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	5.OG	67,3	67,6	70,5	65,3	68,2	70,0	-0,5	48%	34%	-14%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	EG	43,0	45,0	47,1	41,4	45,5	46,9	-0,2	39%	28%	-11%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	1.OG	43,0	45,6	47,5	41,4	46,1	47,4	-0,1	35%	25%	-10%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	2.OG	42,9	46,2	47,9	41,3	46,6	47,7	-0,1	32%	23%	-9%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	3.OG	42,8	46,8	48,3	41,3	47,2	48,2	-0,1	28%	20%	-8%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	4.OG	42,7	47,4	48,7	41,1	47,9	48,7	0,1	25%	17%	-8%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	5.OG	42,5	48,2	49,2	41,0	48,7	49,4	0,1	21%	15%	-7%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	EG	68,5	69,0	71,8	66,9	69,4	71,3	-0,4	47%	36%	-11%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	1.OG	68,5	69,0	71,8	66,6	69,4	71,2	-0,5	47%	34%	-13%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	2.OG	68,3	68,7	71,5	66,2	69,0	70,8	-0,7	48%	34%	-13%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	3.OG	67,9	68,2	71,1	65,7	68,6	70,4	-0,7	48%	34%	-14%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	4.OG	67,5	67,7	70,6	65,2	68,1	69,9	-0,7	49%	34%	-15%
37	Georg-Schumann-Str.	O	EG	42,7	37,7	43,9	40,8	37,9	42,6	-1,3	76%	66%	-10%
37	Georg-Schumann-Str.	O	1.OG	42,7	38,3	44,0	40,7	38,5	42,7	-1,3	73%	62%	-11%
37	Georg-Schumann-Str.	O	2.OG	42,6	39,0	44,2	40,7	39,1	43,0	-1,2	70%	59%	-11%
37	Georg-Schumann-Str.	O	3.OG	42,5	39,8	44,4	40,6	40,0	43,3	-1,0	65%	53%	-12%
37	Georg-Schumann-Str.	O	4.OG	42,5	40,9	44,8	40,5	41,0	43,8	-1,0	59%	47%	-12%
37	Georg-Schumann-Str.	O	5.OG	42,3	42,6	45,5	40,4	42,7	44,7	-0,8	48%	37%	-11%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	EG	68,3	68,5	71,4	66,7	68,6	70,8	-0,6	49%	39%	-10%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	1.OG	68,2	68,5	71,4	66,3	68,6	70,6	-0,8	48%	37%	-11%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	2.OG	67,8	68,2	71,0	65,7	68,3	70,2	-0,8	48%	35%	-12%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	3.OG	67,4	67,8	70,6	65,2	67,9	69,8	-0,8	48%	35%	-13%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	4.OG	66,9	67,3	70,1	64,7	67,5	69,3	-0,8	48%	34%	-13%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	5.OG	66,5	66,9	69,7	64,2	67,1	68,9	-0,8	48%	34%	-14%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	EG	42,5	37,8	43,8	40,7	37,9	42,5	-1,2	75%	66%	-9%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	1.OG	42,5	38,4	43,9	40,6	38,6	42,7	-1,2	72%	61%	-11%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	2.OG	42,4	39,3	44,1	40,6	39,4	43,1	-1,1	67%	57%	-10%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	3.OG	42,3	40,3	44,4	40,5	40,4	43,5	-1,0	61%	51%	-11%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	4.OG	42,1	41,7	44,9	40,3	41,8	44,1	-0,8	52%	41%	-11%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	5.OG	41,9	44,8	46,6	40,1	44,9	46,1	-0,5	34%	25%	-9%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	EG	68,1	67,9	71,0	66,6	67,6	70,1	-0,9	51%	44%	-7%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	1.OG	68,0	67,9	71,0	66,2	67,7	70,0	-0,9	51%	41%	-9%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	2.OG	67,6	67,7	70,7	65,6	67,4	69,6	-1,1	49%	40%	-10%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	3.OG	67,2	67,3	70,3	65,0	67,1	69,2	-1,1	49%	38%	-11%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	4.OG	66,7	66,9	69,8	64,5	66,8	68,8	-1,0	49%	37%	-12%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	EG	43,0	41,9	45,5	41,4	42,5	45,0	-0,5	56%	44%	-13%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	1.OG	43,0	42,4	45,7	41,5	42,9	45,3	-0,5	53%	42%	-11%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	2.OG	43,0	42,8	45,9	41,5	43,4	45,6	-0,3	51%	39%	-12%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	3.OG	42,9	43,3	46,1	41,5	43,8	45,8	-0,3	48%	37%	-11%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	4.OG	42,9	43,9	46,4	41,5	44,4	46,2	-0,2	44%	34%	-10%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	EG	68,3	68,6	71,5	66,6	66,8	69,7	-1,8	48%	49%	1%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	1.OG	68,0	68,2	71,1	66,1	66,8	69,5	-1,6	49%	46%	-3%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	2.OG	67,5	67,6	70,6	65,4	66,5	69,0	-1,6	49%	44%	-6%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	3.OG	66,9	67,0	70,0	64,7	66,1	68,5	-1,5	49%	42%	-7%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	4.OG	66,4	66,4	69,4	64,1	65,7	68,0	-1,4	50%	41%	-9%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	5.OG	65,9	65,9	68,9	63,5	65,4	67,6	-1,3	50%	39%	-11%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	EG	67,9	67,9	70,9	66,1	65,5	68,8	-2,1	50%	53%	3%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	1.OG	67,7	67,4	70,6	65,6	65,5	68,6	-2,0	52%	51%	-1%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	2.OG	67,1	66,6	69,9	64,9	65,0	68,0	-1,9	53%	49%	-3%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	3.OG	66,6	65,9	69,3	64,3	64,5	67,4	-1,9	54%	49%	-5%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	4.OG	66,0	65,2	68,6	63,6	64,0	66,8	-1,8	55%	48%	-7%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	5.OG	65,4	64,6	68,0	63,0	63,5	66,3	-1,8	55%	47%	-7%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	EG	64,7	63,9	67,3	62,9	61,9	65,4	-1,9	55%	56%	1%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	1.OG	65,1	64,3	67,7	62,9	62,6	65,8	-2,0	55%	52%	-3%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	2.OG	64,9	64,1	67,5	62,7	62,5	65,6	-1,9	55%	51%	-3%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	3.OG	64,6	63,8	67,2	62,3	62,3	65,3	-1,9	55%	50%	-5%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	4.OG	64,2	63,4	66,8	61,9	62,0	65,0	-1,9	55%	49%	-5%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	5.OG	63,8	62,9	66,4	61,5	61,7	64,6	-1,8	55%	49%	-6%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	EG	39,8	37,9	42,0	37,8	37,7	40,8	-1,2	61%	51%	-10%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	1.OG	39,8	38,6	42,3	37,8	38,4	41,1	-1,1	57%	47%	-10%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	2.OG	39,7	39,5	42,6	37,7	39,3	41,6	-1,0	51%	41%	-10%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	3.OG	39,7	40,6	43,2	37,7	40,3	42,2	-1,0	45%	35%	-9%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	4.OG	39,6	41,8	43,8	37,6	41,5	43,0	-0,9	38%	29%	-9%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	5.OG	39,5	43,3	44,8	37,6	43,0	44,1	-0,7	29%	22%	-7%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	EG	40,8	41,0	43,9	38,8	41,5	43,4	-0,5	49%	35%	-14%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	1.OG	40,8	41,5	44,2	38,7	41,9	43,6	-0,6	46%	32%	-14%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	2.OG	40,7	42,0	44,4	38,7	42,4	43,9	-0,5	43%	30%	-13%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	3.OG	40,6	42,5	44,7	38,6	42,9	44,3	-0,4	39%	27%	-12%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	4.OG	40,6	43,0	45,0	38,5	43,5	44,7	-0,3	37%	24%	-13%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	5.OG	40,4	43,7	45,4	38,4	44,1	45,1	-0,2	32%	21%	-11%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	EG	50,1	50,2	53,2	49,8	51,7	53,9	0,7	49%	39%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	1.OG	50,8	50,9	53,9	50,6	52,4	54,6	0,7	49%	40%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	2.OG	51,5	51,7	54,6	51,3	53,2	55,4	0,8	49%	39%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	3.OG	52,2	52,4	55,3	51,9	53,9	56,0	0,7	49%	39%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	4.OG	52,8	53,1	56,0	52,6	54,6	56,7	0,8	48%	39%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	EG	41,9	44,6	46,5	41,1	45,8	47,1	0,6	35%	25%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	1.OG	42,3	45,5	47,2	41,6	46,7	47,9	0,7	32%	24%	-9%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	2.OG	42,7	46,4	47,9	42,0	47,6	48,7	0,7	30%	22%	-8%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	3.OG	43,1	47,3	48,7	42,5	48,5	49,5	0,8	28%	20%	-7%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	4.OG	43,6	48,5	49,7	42,9	49,5	50,4	0,6	24%	18%	-6%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	EG	38,6	37,8	41,2	37,0	37,8	40,4	-0,8	55%	45%	-9%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	1.OG	38,6	38,8	41,7	37,0	38,7	40,9	-0,8	49%	40%	-9%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	2.OG	38,6	39,9	42,3	37,0	39,8	41,6	-0,7	43%	34%	-8%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	3.OG	38,7	41,4	43,3	37,1	41,1	42,6	-0,7	35%	28%	-6%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	4.OG	38,9	43,1	44,5	37,3	42,9	44,0	-0,5	28%	22%	-6%
42	Ehrensteinstr. 44	SO	EG	41,4	37,7	42,9	40,0	38,2	42,2	-0,7	70%	60%	-10%
42	Ehrensteinstr. 44	SO	1.OG	41,4	38,5	43,2	40,0	39,0	42,5	-0,7	66%	56%	-10%
42	Ehrensteinstr. 44	SO	2.OG	41,4	39,6</								

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Tag o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Tag m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Tag m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
42	Ehrensteinstr. 44	N	2.OG	66,0	65,8	68,9	65,4	67,4	69,5	0,6	51%	39%	-12%
42	Ehrensteinstr. 44	N	3.OG	65,8	65,7	68,8	65,2	67,2	69,3	0,6	51%	39%	-12%
42	Ehrensteinstr. 44	N	4.OG	65,6	65,5	68,6	64,9	67,0	69,1	0,5	51%	38%	-12%
42	Ehrensteinstr. 44	N	5.OG	65,3	65,3	68,3	64,6	66,7	68,8	0,5	50%	38%	-12%
42	Ehrensteinstr. 44	O	EG	68,3	68,4	71,4	66,3	70,5	71,9	0,5	49%	28%	-22%
42	Ehrensteinstr. 44	O	1.OG	68,3	68,6	71,5	66,5	70,3	71,8	0,4	48%	29%	-19%
42	Ehrensteinstr. 44	O	2.OG	68,1	68,4	71,3	66,4	69,8	71,4	0,2	48%	31%	-17%
42	Ehrensteinstr. 44	O	3.OG	67,8	68,1	71,0	66,1	69,3	71,0	0,0	48%	32%	-16%
42	Ehrensteinstr. 44	O	4.OG	67,5	67,7	70,6	65,8	68,8	70,6	0,0	49%	33%	-15%
42	Ehrensteinstr. 44	O	5.OG	67,1	67,3	70,2	65,5	68,4	70,2	0,0	49%	34%	-15%
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(2,7 m)	68,6	42,5	68,6	68,0	43,8	68,0	-0,6	100%	100%	0%
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(5,5 m)	42,1	43,2	45,7	40,9	44,5	46,1	0,4	44%	30%	-13%
42	Ehrensteinstr. 44, AW1		(5,6 m)	42,1	68,4	68,4	41,0	70,3	70,3	1,9	0%	0%	0%
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(8,3 m)	42,2	44,0	46,2	41,1	45,3	46,7	0,5	40%	28%	-12%
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(11,1 m)	42,3	44,9	46,8	41,2	46,1	47,3	0,5	35%	24%	-11%
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(13,9 m)	42,4	46,0	47,6	41,4	47,1	48,1	0,6	30%	21%	-9%
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	EG	68,4	68,6	71,5	65,4	70,0	71,3	-0,2	49%	26%	-23%
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	1.OG	68,4	68,8	71,6	65,8	70,0	71,4	-0,2	48%	28%	-20%
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	2.OG	68,2	68,5	71,4	65,7	69,6	71,1	-0,3	48%	29%	-19%
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	3.OG	67,9	68,1	71,0	65,5	69,0	70,6	-0,4	49%	31%	-18%
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	4.OG	67,5	67,7	70,6	65,2	68,5	70,2	-0,4	49%	32%	-17%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	EG	41,8	39,3	43,7	40,1	40,4	43,3	-0,5	64%	48%	-16%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	1.OG	41,8	40,0	44,0	40,1	41,1	43,6	-0,4	60%	44%	-16%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	2.OG	41,8	40,8	44,3	40,1	41,9	44,1	-0,2	56%	40%	-16%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	3.OG	41,7	41,8	44,8	40,1	42,8	44,7	-0,1	49%	35%	-14%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	4.OG	41,7	43,3	45,6	40,1	44,2	45,6	0,0	41%	28%	-13%
43	Georg-Schumann-Str. 7, AW1		(12,3 m)	70,4	70,8	73,6	68,0	71,7	73,2	-0,4	48%	30%	-18%
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	EG	68,4	68,7	71,6	65,2	69,6	70,9	-0,6	48%	27%	-22%
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	1.OG	68,5	68,8	71,7	65,5	69,6	71,0	-0,6	48%	28%	-20%
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	2.OG	68,4	68,7	71,6	65,5	69,4	70,9	-0,7	48%	29%	-19%
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	3.OG	68,1	68,4	71,3	65,3	69,0	70,5	-0,7	48%	30%	-18%
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	4.OG	67,8	68,0	70,9	65,1	68,6	70,2	-0,7	49%	31%	-18%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	EG	43,2	38,4	44,4	40,8	38,8	42,9	-1,5	75%	61%	-14%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	1.OG	43,1	39,2	44,6	40,7	39,5	43,2	-1,4	71%	57%	-14%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	2.OG	43,0	40,1	44,8	40,7	40,4	43,6	-1,2	66%	52%	-14%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	3.OG	42,9	41,4	45,2	40,6	41,6	44,1	-1,1	59%	44%	-14%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	4.OG	42,8	43,3	46,1	40,5	43,5	45,3	-0,8	47%	33%	-14%
45	Trufanowstr. 47	O	EG	68,4	68,6	71,5	65,1	69,2	70,6	-0,9	49%	28%	-21%
45	Trufanowstr. 47	O	1.OG	68,5	68,7	71,6	65,4	69,3	70,8	-0,8	49%	29%	-20%
45	Trufanowstr. 47	O	2.OG	68,4	68,6	71,5	65,4	69,0	70,6	-0,9	49%	30%	-18%
45	Trufanowstr. 47	O	3.OG	68,0	68,3	71,2	65,2	68,6	70,2	-0,9	48%	31%	-17%
45	Trufanowstr. 47	O	4.OG	67,7	67,9	70,8	65,0	68,3	70,0	-0,8	49%	32%	-17%
45	Trufanowstr. 47	O	5.OG	67,4	67,6	70,5	64,7	67,9	69,6	-0,9	49%	32%	-16%
45	Trufanowstr. 47	O	EG	67,5	67,1	70,3	64,2	67,4	69,1	-1,2	52%	32%	-20%
45	Trufanowstr. 47	O	1.OG	67,6	67,3	70,5	64,6	67,4	69,2	-1,2	52%	34%	-17%
45	Trufanowstr. 47	O	2.OG	67,5	67,2	70,4	64,6	67,2	69,1	-1,3	52%	35%	-16%
45	Trufanowstr. 47	O	3.OG	67,3	66,9	70,1	64,4	66,9	68,8	-1,3	52%	36%	-16%
45	Trufanowstr. 47	O	4.OG	66,9	66,6	69,8	64,1	66,5	68,5	-1,3	52%	37%	-15%
45	Trufanowstr. 47	O	5.OG	66,6	66,2	69,4	63,9	66,1	68,1	-1,3	52%	38%	-15%
45	Trufanowstr. 47	SO	EG	64,0	63,5	66,8	60,5	63,2	65,1	-1,7	53%	35%	-18%
45	Trufanowstr. 47	SO	1.OG	64,6	64,0	67,3	61,7	63,7	65,8	-1,5	53%	39%	-15%
45	Trufanowstr. 47	SO	2.OG	64,8	64,2	67,5	62,0	63,8	66,0	-1,5	53%	40%	-14%
45	Trufanowstr. 47	SO	3.OG	64,7	64,1	67,4	61,9	63,7	65,9	-1,5	53%	40%	-14%
45	Trufanowstr. 47	SO	4.OG	64,5	63,9	67,2	61,7	63,5	65,7	-1,5	53%	40%	-14%
45	Trufanowstr. 47	SO	5.OG	64,3	63,7	67,0	61,5	63,3	65,5	-1,5	53%	40%	-14%
45	Trufanowstr. 47	NW	EG	41,9	38,3	43,5	39,4	38,4	41,9	-1,5	70%	56%	-14%
45	Trufanowstr. 47	NW	1.OG	41,9	39,2	43,8	39,4	39,3	42,4	-1,4	65%	51%	-14%
45	Trufanowstr. 47	NW	2.OG	41,8	40,3	44,1	39,3	40,3	42,8	-1,3	59%	44%	-14%
45	Trufanowstr. 47	NW	3.OG	41,7	41,7	44,7	39,3	41,7	43,7	-1,0	50%	37%	-13%
45	Trufanowstr. 47	NW	4.OG	41,7	43,5	45,7	39,2	43,5	44,9	-0,8	40%	27%	-13%
45	Trufanowstr. 47	NW	5.OG	41,8	46,2	47,5	39,5	46,1	47,0	-0,6	27%	18%	-9%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	EG	59,2	59,2	62,2	57,3	58,7	61,1	-1,1	50%	42%	-8%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	1.OG	60,2	60,2	63,2	58,3	59,6	62,0	-1,2	50%	43%	-7%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	2.OG	61,1	60,9	64,0	59,2	60,4	62,9	-1,2	51%	43%	-8%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	3.OG	61,8	61,4	64,6	59,9	60,8	63,4	-1,2	52%	45%	-7%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	4.OG	62,0	61,5	64,8	60,1	60,9	63,5	-1,2	53%	45%	-7%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	EG	58,5	59,0	61,8	55,8	58,1	60,1	-1,7	47%	37%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	1.OG	59,8	60,1	63,0	57,1	59,1	61,2	-1,7	48%	39%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	2.OG	60,3	60,5	63,4	57,6	59,6	61,7	-1,7	49%	39%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	3.OG	60,7	60,8	63,8	58,0	59,8	62,0	-1,8	49%	40%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	4.OG	60,8	60,9	63,9	58,2	59,9	62,1	-1,7	49%	40%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	EG	67,7	67,1	70,4	64,7	66,5	68,7	-1,7	53%	40%	-14%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	1.OG	67,6	67,1	70,4	64,7	66,3	68,6	-1,8	53%	41%	-12%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	2.OG	67,3	66,8	70,1	64,5	65,9	68,3	-1,8	53%	42%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	3.OG	66,9	66,4	69,7	64,2	65,5	67,9	-1,8	53%	43%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	4.OG	66,4	65,9	69,2	63,8	65,0	67,5	-1,7	53%	43%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	EG	67,4	66,8	70,1	64,2	66,1	68,3	-1,9	53%	39%	-14%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	1.OG	67,3	66,8	70,1	64,2	66,0	68,2	-1,9	53%	40%	-13%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	2.OG	66,9	66,5	69,7	63,9	65,6	67,8	-1,9	52%	40%	-12%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	3.OG	66,5	66,1	69,3	63,7	65,2	67,5	-1,8	52%	41%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	4.OG	65,9	65,6	68,8	63,2	64,7	67,0	-1,7	52%	41%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	EG	63,3	62,3	65,8	60,0	61,2	63,7	-2,2	56%	43%	-13%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	1.OG	63,5	62,6	66,1	60,5	61,5	64,0	-2,0	55%	44%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	2.OG	63,4	62,6	66,0	60,4	61,5	64,0	-2,0	55%	44%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	3.OG	63,0	62,4	65,7	60,2	61,2	63,7	-2,0	53%	44%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	4.OG	62,6	62,0	65,3	59,9	60,8	63,4	-1,9	53%	45%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	EG	46,9	46,7	49,8	44,3	45,7	48,1	-1,7	51%	42%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	1.OG	47,8	47,8	50,8	45,2	46,7	49,0	-1,8	50%	41%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	2.OG	48,0	48,1	51,1	45,3	47,1	49,3	-1,8	49%	40%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	3.OG	47,0	46,0	49,5	44,3	45,2	47,8	-1,8	56%	45%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	4.OG	47,2	46,7	50,0	44,6	45,7	48,2	-1,8	53%	44%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(5,2 m)	67,8	67,2	70,5	65,2	66,3	68,8	-1,7	53%	44%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(8,0 m)	67,7	67,2	70,5	65,2	66,3	68,8	-1,7	53%	44%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(10,8 m)	67,6	67,0	70,3	65,0	66,1	68,6	-1,7	53%	44%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(13,6 m)	67,3	66,8	70,1	64,8	65,8	68,3	-1,7	53%	44%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(14,4 m)	68,5	68,3	71,4	65,8	67,4	69,7	-1,7	51%	41%	-10%

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Nacht o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Nacht m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	EG	56,8	54,7	58,9	55,2	54,1	57,7	-1,2	62%	56%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	1.OG	57,4	55,1	59,4	55,5	54,4	58,0	-1,4	63%	56%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	2.OG	57,2	54,9	59,2	55,4	54,1	57,8	-1,4	63%	57%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	3.OG	56,9	54,3	58,8	55,1	53,5	57,4	-1,4	65%	59%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	4.OG	56,5	53,8	58,4	54,8	53,0	57,0	-1,4	65%	60%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	W	5.OG	56,1	53,4	58,0	54,4	52,6	56,6	-1,4	65%	60%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	EG	62,2	60,7	64,5	60,8	59,7	63,3	-1,2	59%	56%	-2%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	1.OG	62,0	60,3	64,2	60,2	59,3	62,8	-1,5	60%	55%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	2.OG	61,4	59,4	63,5	59,4	58,5	62,0	-1,5	61%	55%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	3.OG	60,8	58,7	62,9	58,7	57,8	61,3	-1,6	62%	55%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	4.OG	60,2	58,1	62,3	58,0	57,2	60,6	-1,7	62%	55%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	NO	5.OG	59,7	57,5	61,7	57,4	56,6	60,0	-1,7	62%	55%	-8%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	EG	56,6	54,3	58,6	55,0	53,3	57,2	-1,4	63%	60%	-3%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	1.OG	57,1	54,8	59,1	55,1	53,7	57,5	-1,6	63%	58%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	2.OG	56,9	54,7	58,9	54,8	53,6	57,3	-1,7	62%	57%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	3.OG	56,7	54,4	58,7	54,4	53,3	56,9	-1,8	63%	56%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	4.OG	56,4	54,1	58,4	54,0	52,9	56,5	-1,9	63%	56%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	O	5.OG	56,0	53,8	58,0	53,6	52,7	56,2	-1,9	62%	55%	-7%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	EG	44,7	42,8	46,9	42,7	41,8	45,3	-1,6	61%	55%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	1.OG	45,2	43,3	47,4	43,3	42,4	45,9	-1,5	61%	55%	-6%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	2.OG	45,7	43,9	47,9	43,8	42,9	46,4	-1,5	60%	55%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	3.OG	46,2	44,4	48,4	44,4	43,5	47,0	-1,4	60%	55%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	4.OG	46,7	45,0	48,9	44,9	44,1	47,5	-1,4	60%	55%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31	S	5.OG	47,2	45,8	49,6	45,5	44,9	48,2	-1,3	58%	53%	-5%
1	Georg-Schumann-Str. 31, AW		(15,9 m)										
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	EG	57,0	55,3	59,2	55,4	54,3	57,9	-1,3	60%	56%	-3%
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	1.OG	57,1	55,4	59,3	55,2	54,3	57,8	-1,6	60%	55%	-5%
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	2.OG	56,9	55,0	59,1	54,8	54,0	57,4	-1,6	61%	55%	-6%
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	3.OG	56,5	54,6	58,7	54,3	53,6	57,0	-1,7	61%	54%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	NW	4.OG	56,1	54,2	58,3	53,8	53,1	56,5	-1,8	61%	54%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	EG	62,2	60,7	64,5	60,6	59,5	63,1	-1,4	59%	56%	-2%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	1.OG	62,0	60,3	64,2	60,1	59,2	62,7	-1,6	60%	55%	-5%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	2.OG	61,6	59,6	63,7	59,4	58,6	62,0	-1,7	61%	55%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	3.OG	61,0	59,0	63,1	58,8	58,0	61,4	-1,7	61%	55%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	N	4.OG	60,5	58,4	62,6	58,1	57,4	60,8	-1,8	62%	54%	-8%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	EG	57,6	55,6	59,7	55,7	54,8	58,3	-1,4	61%	55%	-6%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	1.OG	57,8	56,0	60,0	55,7	55,1	58,4	-1,6	60%	53%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	2.OG	57,7	55,9	59,9	55,5	55,0	58,3	-1,6	60%	53%	-7%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	3.OG	57,5	55,9	59,7	55,1	54,8	58,0	-1,7	60%	52%	-8%
2	Georg-Schumann-Str. 29	O	4.OG	57,2	55,5	59,4	54,8	54,6	57,7	-1,7	60%	51%	-9%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	EG	44,9	42,4	46,8	43,0	41,5	45,3	-1,5	64%	59%	-5%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	1.OG	45,4	43,0	47,4	43,6	42,1	45,9	-1,4	63%	59%	-5%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	2.OG	46,0	43,6	48,0	44,1	42,7	46,5	-1,5	63%	58%	-5%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	3.OG	46,6	44,4	48,6	44,7	43,5	47,2	-1,5	62%	57%	-6%
2	Georg-Schumann-Str. 29	S	4.OG	47,2	45,1	49,3	45,4	44,2	47,9	-1,4	62%	57%	-5%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	EG	52,6	51,6	55,1	49,2	49,9	52,6	-2,6	56%	46%	-10%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	1.OG	54,0	52,5	56,3	50,8	51,0	53,9	-2,4	59%	49%	-10%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	2.OG	54,2	52,7	56,5	51,2	51,3	54,3	-2,3	59%	49%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	3.OG	54,3	52,8	56,6	51,4	51,4	54,4	-2,2	59%	50%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NW	4.OG	54,3	52,7	56,6	51,5	51,4	54,5	-2,1	59%	51%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	EG	62,1	60,9	64,6	58,7	59,0	61,9	-2,7	57%	48%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	1.OG	62,1	60,7	64,5	58,8	59,0	61,9	-2,6	58%	49%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	2.OG	61,8	60,2	64,1	58,7	58,7	61,7	-2,4	59%	50%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	3.OG	61,4	59,6	63,6	58,4	58,2	61,3	-2,3	60%	51%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	S	4.OG	61,0	59,1	63,2	58,1	57,8	61,0	-2,2	61%	52%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	EG	56,9	55,2	59,1	53,6	53,5	56,6	-2,6	60%	51%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	1.OG	57,4	55,4	59,5	54,3	53,9	57,1	-2,4	61%	52%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	2.OG	57,3	55,3	59,4	54,2	53,8	57,0	-2,4	61%	52%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	3.OG	57,0	55,1	59,2	54,0	53,6	56,8	-2,3	61%	52%	-8%
3	Georg-Schumann-Str. 42	O	4.OG	56,7	54,8	58,9	53,8	53,4	56,6	-2,2	61%	52%	-8%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	EG	46,8	46,2	49,5	43,9	44,9	47,4	-2,1	53%	44%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	1.OG	48,0	47,2	50,6	45,1	45,8	48,5	-2,2	55%	46%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	2.OG	49,0	47,8	51,5	46,1	46,5	49,3	-2,1	57%	48%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	3.OG	49,3	48,2	51,8	46,5	46,9	49,7	-2,1	56%	48%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42	NO	4.OG	48,2	47,2	50,7	45,3	45,9	48,6	-2,1	56%	47%	-9%
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW1		(8,4 m)										
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW1		(11,2 m)										
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW1		(14,0 m)										
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW2		(8,4 m)										
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW2		(11,2 m)										
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW2		(14,0 m)										
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW3		(8,4 m)										
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW3		(11,2 m)										
3	Georg-Schumann-Str. 42, AW3		(14,0 m)										
4	Georg-Schumann-Str. 38	NW	EG	56,7	54,8	58,9	53,4	53,2	56,3	-2,6	61%	51%	-10%
4	Georg-Schumann-Str. 38	NW	1.OG	56,9	55,0	59,1	53,8	53,5	56,7	-2,4	61%	52%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	NW	2.OG	56,7	54,9	58,9	53,7	53,5	56,6	-2,3	60%	51%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	NW	3.OG	56,5	54,6	58,7	53,5	53,3	56,4	-2,3	61%	51%	-10%
4	Georg-Schumann-Str. 38	S	EG	62,8	61,7	65,3	59,5	59,8	62,7	-2,6	56%	48%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38	S	1.OG	62,2	60,8	64,6	59,2	59,2	62,2	-2,4	58%	50%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38	S	2.OG	61,6	60,0	63,9	58,7	58,5	61,6	-2,3	59%	51%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38	S	3.OG	60,9	59,2	63,1	58,1	57,9	61,0	-2,1	60%	51%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	SO	EG	57,3	54,8	59,2	54,4	53,2	56,9	-2,4	64%	57%	-7%
4	Georg-Schumann-Str. 38	SO	1.OG	57,3	54,6	59,2	54,9	53,6	57,3	-1,9	65%	57%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38	SO	2.OG	57,6	55,1	59,5	55,0	53,8	57,5	-2,1	64%	57%	-7%
4	Georg-Schumann-Str. 38	SO	3.OG	57,4	54,9	59,3	54,8	53,6	57,3	-2,1	64%	57%	-7%
4	Georg-Schumann-Str. 38	N	EG	41,5	40,8	44,2	38,8	39,7	42,3	-1,9	54%	45%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	N	1.OG	42,0	41,4	44,7	39,3	40,3	42,8	-1,9	53%	44%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	N	2.OG	42,5	42,0	45,3	39,8	40,8	43,3	-1,9	53%	44%	-9%
4	Georg-Schumann-Str. 38	N	3.OG	43,2	42,9	46,1	40,6	41,7	44,2	-1,9	52%	44%	-8%
4	Georg-Schumann-Str. 38, AW		(3,6 m)										
4	Georg-Schumann-Str. 38, AW		(6,8 m)										
4	Georg-Schumann-Str. 38, AW		(10,0 m)										
5	Georg-Schumann-Str. 36, Flachbau	S	EG	61,6	60,3	64,0	58,6	58,5	61,6	-2,4	57%	51%	-7%
5	Georg-Schumann-Str. 36, Flachbau	NW	EG	57,8	55,8	59,9	54,9	54,2	57,6	-2,4	61%	54%	-7%
5	Georg-Schumann-Str. 36, Flachbau	N	EG	40,9	40,8	43,9	38,0	39,5	41,8	-2,0	51%	41%	-9%
6	Georg-Schumann-Str. 36	S	EG	61,6	60,0	63,9	58,5	58,4	61,5	-2,4	59%	51%	-9%
6	Georg-Schumann-Str. 36	S	1.OG	61,5	59,8	63,7	58,6	58,4	61,5	-2,2	60%	51%	-9%
6	Georg-Schumann-Str. 36	S	2.OG	61,2	59,3	63,4	58,4	58,0	61,2	-2,1	61%	52%	-8%
6	Georg-Schumann-Str. 36	S	3.OG	60,8	58,8	62,9	58,0	57,6	60,8	-2,1	61%	52%	-9%
6	Georg-Schumann-Str. 36, Bleichertstr. 11	W	EG	57,9	55,7	59,9	55,2	54,2	57,7	-2,2	62%	56%	-7%
6	Georg-Schumann-Str. 36, Bleichertstr. 11	W	1.OG	57,6	55,2	59,6	54,9	53,9	57,4	-2,1	63%	56%	-8%
6	Georg-Schumann-Str. 36, Bleichertstr. 11	W	2.OG	57,1	54,7	59,1	54,5	53,5	57,0	-2,0	63%	56%	-8%
6	Georg-Schumann-Str.												

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Nacht o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Nacht m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
8	Bleichertstr. 8	NW	3.OG	59,1	56,4	61,0	56,8	55,5	59,2	-1,8	65%	57%	-8%
8	Bleichertstr. 8	NO	EG	62,1	59,5	64,0	60,3	58,8	62,6	-1,4	65%	59%	-6%
8	Bleichertstr. 8	NO	1.OG	62,1	59,7	64,1	60,0	58,8	62,5	-1,6	63%	57%	-7%
8	Bleichertstr. 8	NO	2.OG	61,7	59,4	63,7	59,6	58,5	62,1	-1,6	63%	56%	-7%
8	Bleichertstr. 8	NO	3.OG	61,2	58,9	63,2	58,9	58,0	61,5	-1,7	63%	55%	-8%
9	Georg-Schumann-Str. 25	NO	EG	61,9	59,5	63,9	60,0	58,4	62,3	-1,6	63%	59%	-4%
9	Georg-Schumann-Str. 25	NO	1.OG	61,8	59,6	63,8	59,8	58,5	62,2	-1,6	62%	57%	-5%
9	Georg-Schumann-Str. 25	NO	2.OG	61,5	59,3	63,5	59,3	58,2	61,8	-1,8	62%	56%	-6%
9	Georg-Schumann-Str. 25	NO	3.OG	61,0	58,8	63,0	58,7	57,7	61,2	-1,8	62%	56%	-7%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SO	EG	57,6	55,3	59,6	55,6	54,1	57,9	-1,7	63%	59%	-4%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SO	1.OG	58,2	55,9	60,2	56,0	54,8	58,5	-1,8	63%	57%	-6%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SO	2.OG	57,9	55,6	59,9	55,7	54,5	58,2	-1,8	63%	57%	-6%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SO	3.OG	57,8	55,5	59,8	55,5	54,5	58,0	-1,8	63%	56%	-7%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SW	EG	44,6	44,2	47,4	42,9	43,2	46,1	-1,4	52%	48%	-4%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SW	1.OG	45,4	45,3	48,4	44,0	44,2	47,1	-1,2	51%	49%	-2%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SW	2.OG	43,5	43,4	46,5	42,9	42,5	45,7	-0,7	51%	52%	2%
9	Georg-Schumann-Str. 25	SW	3.OG	44,1	44,7	47,4	43,3	43,6	46,5	-1,0	47%	48%	2%
10	Georg-Schumann-Str. 21	NO	EG	56,3	54,1	58,3	54,1	53,1	56,6	-1,7	62%	56%	-7%
10	Georg-Schumann-Str. 21	NO	1.OG	58,1	55,5	60,0	56,2	54,5	58,4	-1,6	65%	60%	-5%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NW	EG	54,8	52,9	57,0	51,6	51,9	54,8	-2,2	61%	48%	-12%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NW	1.OG	56,2	54,0	58,2	53,2	52,9	56,1	-2,2	62%	52%	-11%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NW	2.OG	56,2	54,1	58,3	53,3	53,0	56,2	-2,1	62%	52%	-10%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NW	3.OG	56,0	53,9	58,1	53,2	52,8	56,0	-2,1	62%	52%	-10%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SW	EG	60,9	58,8	63,0	57,5	57,7	60,6	-2,4	62%	49%	-13%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SW	1.OG	60,8	58,9	63,0	57,6	57,8	60,7	-2,3	61%	49%	-12%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SW	2.OG	60,5	58,6	62,7	57,4	57,5	60,5	-2,2	61%	49%	-11%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SW	3.OG	60,0	58,2	62,2	57,1	57,1	60,1	-2,1	60%	50%	-10%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SO	EG	56,4	54,3	58,5	53,0	52,9	56,0	-2,5	62%	51%	-11%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SO	1.OG	56,6	54,4	58,6	53,7	53,2	56,5	-2,2	62%	53%	-10%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SO	2.OG	56,5	54,5	58,6	53,7	53,2	56,5	-2,2	61%	53%	-8%
11	Georg-Schumann-Str. 32	SO	3.OG	56,2	54,3	58,4	53,5	53,0	56,3	-2,1	61%	53%	-8%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NO	EG	43,7	43,1	46,4	41,1	41,9	44,5	-1,9	53%	45%	-8%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NO	1.OG	45,8	43,8	47,9	43,1	42,6	45,9	-2,1	61%	53%	-8%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NO	2.OG	40,3	40,4	43,4	38,0	39,3	41,7	-1,7	49%	43%	-7%
11	Georg-Schumann-Str. 32	NO	3.OG	40,5	41,2	43,9	38,3	40,0	42,2	-1,6	46%	40%	-6%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	EG	54,8	53,2	57,1	51,5	52,0	54,8	-2,3	59%	47%	-12%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	1.OG	55,8	53,5	57,8	52,7	52,4	55,6	-2,2	63%	52%	-11%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	2.OG	55,8	53,7	57,9	52,8	52,6	55,7	-2,2	62%	51%	-11%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	3.OG	55,6	53,6	57,7	52,7	52,5	55,6	-2,1	61%	51%	-10%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	NW	4.OG	55,4	53,5	57,6	52,6	52,5	55,6	-2,0	61%	51%	-10%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	EG	60,8	58,6	62,8	58,3	57,9	61,1	-1,7	62%	52%	-10%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	1.OG	60,7	58,7	62,8	58,5	57,9	61,2	-1,6	61%	53%	-8%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	2.OG	60,4	58,5	62,6	58,3	57,7	61,0	-1,5	61%	53%	-7%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	3.OG	60,0	58,1	62,2	58,1	57,3	60,7	-1,4	61%	55%	-6%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SW	4.OG	59,5	57,7	61,7	57,8	56,9	60,4	-1,3	60%	55%	-5%
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW3		(11,4 m)										
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	EG	54,0	52,7	56,4	53,3	52,0	55,7	-0,7	57%	57%	0%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	1.OG	55,2	53,8	57,6	54,8	53,1	57,0	-0,5	58%	60%	2%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	2.OG	55,3	54,0	57,7	55,0	53,3	57,2	-0,5	57%	60%	2%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	3.OG	55,3	54,1	57,8	55,0	53,3	57,2	-0,5	57%	60%	3%
12	Georg-Schumann-Str. 30a	SO	4.OG	55,2	54,0	57,7	54,9	53,2	57,1	-0,5	57%	60%	3%
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW1		(5,8 m)										
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW1		(8,6 m)										
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW1		(11,4 m)										
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW2		(5,8 m)										
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW2		(8,6 m)										
12	Georg-Schumann-Str. 30a, AW2		(11,4 m)										
13	Prellerstr. 63	NW	EG	53,2	51,2	55,3	51,9	50,2	54,1	-1,2	61%	60%	-2%
13	Prellerstr. 63	NW	1.OG	54,8	52,5	56,8	53,5	51,4	55,6	-1,2	63%	62%	-1%
13	Prellerstr. 63	NW	2.OG	55,3	53,0	57,3	53,8	51,9	56,0	-1,3	63%	61%	-2%
13	Prellerstr. 63	NW	3.OG	55,4	53,2	57,4	53,8	52,1	56,0	-1,4	62%	60%	-3%
13	Prellerstr. 63	NW	4.OG	55,4	53,3	57,5	53,7	52,2	56,0	-1,5	62%	59%	-3%
13	Prellerstr. 63	NO	EG	59,9	57,3	61,8	59,6	56,0	61,2	-0,6	65%	70%	5%
13	Prellerstr. 63	NO	1.OG	60,5	57,8	62,4	60,1	56,7	61,7	-0,6	65%	69%	4%
13	Prellerstr. 63	NO	2.OG	60,5	57,9	62,4	60,1	56,7	61,7	-0,7	65%	69%	4%
13	Prellerstr. 63	NO	3.OG	60,3	57,8	62,2	59,9	56,7	61,6	-0,6	64%	68%	4%
13	Prellerstr. 63	NO	4.OG	60,2	57,6	62,1	59,7	56,5	61,4	-0,7	65%	68%	3%
13	Prellerstr. 63	SO	EG	56,4	54,1	58,4	56,2	53,1	57,9	-0,5	63%	67%	4%
13	Prellerstr. 63	SO	1.OG	57,7	54,9	59,5	57,5	54,1	59,1	-0,4	66%	69%	3%
13	Prellerstr. 63	SO	2.OG	57,8	55,1	59,7	57,7	54,3	59,3	-0,3	65%	69%	4%
13	Prellerstr. 63	SO	3.OG	57,8	55,2	59,7	57,7	54,5	59,4	-0,3	65%	68%	3%
13	Prellerstr. 63	SO	4.OG	57,7	55,2	59,6	57,6	54,6	59,4	-0,3	64%	67%	3%
13	Prellerstr. 63, AW1		(2,9 m)										
13	Prellerstr. 63, AW1		(5,7 m)										
13	Prellerstr. 63, AW1		(8,5 m)										
13	Prellerstr. 63, AW1		(11,3 m)										
13	Prellerstr. 63, AW1		(14,1 m)										
13	Prellerstr. 63, AW2		(2,9 m)										
13	Prellerstr. 63, AW2		(5,7 m)										
13	Prellerstr. 63, AW2		(8,5 m)										
13	Prellerstr. 63, AW2		(11,3 m)										
13	Prellerstr. 63, AW2		(14,1 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	EG	52,4	49,9	54,3	51,1	49,1	53,2	-1,1	64%	61%	-3%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	1.OG	54,2	51,4	56,0	52,9	50,5	54,9	-1,2	66%	63%	-2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	2.OG	54,3	51,6	56,2	53,1	50,7	55,1	-1,1	65%	63%	-2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	3.OG	54,3	51,6	56,2	53,0	50,7	55,0	-1,2	65%	63%	-2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NW	4.OG	54,1	51,5	56,0	52,9	50,6	54,9	-1,1	65%	63%	-2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	EG	57,6	55,7	59,8	57,5	55,2	59,5	-0,3	61%	63%	2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	1.OG	59,0	56,6	61,0	58,8	56,0	60,6	-0,3	63%	66%	2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	2.OG	59,0	56,8	61,0	58,8	56,1	60,7	-0,4	62%	65%	3%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	3.OG	58,9	56,8	61,0	58,6	56,1	60,5	-0,4	62%	64%	2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	SW	4.OG	58,7	56,6	60,8	58,4	55,9	60,3	-0,4	62%	64%	2%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	EG	38,0	36,1	40,2	36,4	35,1	38,8	-1,4	61%	57%	-3%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	1.OG	38,8	36,7	40,9	37,7	35,7	39,8	-1,1	62%	61%	-1%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	2.OG	39,1	37,1	41,2	38,0	36,2	40,2	-1,0	61%	60%	-1%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	3.OG	39,5	37,7	41,7	38,3	36,7	40,6	-1,1	60%	59%	-1%
14	Georg-Schumann-Str. 30	NO	4.OG	39,8	38,2	42,1	38,6	37,2	41,0	-1,1	59%	58%	-1%
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW1		(2,7 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW1		(5,5 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW1		(8,3 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW1		(11,1 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW1		(13,9 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW2		(2,5 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW2		(5,3 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW2		(8,1 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW2		(10,9 m)										
14	Georg-Schumann-Str. 30, AW2		(13,7 m)										
15	Georg-Schumann-Str. 28	SW	EG	58,4	56,1	60,							

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Nacht o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Nacht m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(3,0 m)										
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(5,8 m)										
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(8,6 m)										
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(11,4 m)										
15	Georg-Schumann-Str. 28, AW2		(14,2 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	EG	58,3	56,0	60,3	58,7	55,6	60,4	0,1	63%	67%	4%
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	1.OG	59,2	56,8	61,2	59,3	56,3	61,1	-0,1	63%	67%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	2.OG	59,2	56,9	61,2	59,2	56,3	61,0	-0,2	63%	66%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	3.OG	59,0	56,8	61,0	59,0	56,3	60,9	-0,2	62%	65%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26	SW	4.OG	58,8	56,6	60,8	58,8	56,1	60,7	-0,2	62%	65%	3%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	EG	37,6	36,8	40,2	37,0	36,1	39,6	-0,6	55%	55%	1%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	1.OG	37,9	37,3	40,6	37,2	36,4	39,8	-0,8	53%	55%	1%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	2.OG	38,2	37,7	41,0	37,5	36,9	40,2	-0,7	53%	53%	1%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	3.OG	38,5	38,2	41,4	37,7	37,4	40,6	-0,8	52%	52%	0%
16	Georg-Schumann-Str. 26	NO	4.OG	38,7	38,9	41,8	37,9	38,1	41,0	-0,8	49%	49%	0%
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(2,9 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(5,7 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(8,5 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(11,3 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW1		(14,1 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(2,9 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(5,7 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(8,5 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(11,3 m)										
16	Georg-Schumann-Str. 26, AW2		(14,1 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	EG	58,1	56,0	60,2	58,6	55,5	60,3	0,1	62%	67%	5%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	1.OG	59,2	56,8	61,2	59,3	56,3	61,1	-0,1	63%	67%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	2.OG	59,2	56,9	61,2	59,3	56,4	61,1	-0,1	63%	66%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	3.OG	59,0	56,8	61,0	59,1	56,3	60,9	-0,1	62%	66%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SW	4.OG	58,9	56,7	60,9	58,9	56,2	60,8	-0,2	62%	65%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	EG	53,5	51,3	55,5	53,7	50,8	55,5	-0,1	62%	66%	4%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	1.OG	55,1	52,5	57,0	55,2	52,1	56,9	-0,1	65%	67%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	2.OG	55,3	52,7	57,2	55,3	52,3	57,1	-0,1	65%	67%	2%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	3.OG	55,3	52,8	57,2	55,3	52,4	57,1	-0,1	64%	66%	2%
17	Georg-Schumann-Str. 24	SO	4.OG	55,2	52,8	57,2	55,2	52,4	57,0	-0,1	63%	66%	2%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	EG	36,6	37,5	40,1	36,4	36,8	39,6	-0,5	45%	48%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	1.OG	36,9	38,0	40,5	36,7	37,3	40,0	-0,5	44%	47%	3%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	2.OG	37,1	38,1	40,6	36,9	37,5	40,2	-0,4	44%	47%	2%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	3.OG	37,3	38,6	41,0	37,0	38,0	40,5	-0,5	43%	44%	2%
17	Georg-Schumann-Str. 24	NO	4.OG	37,3	39,2	41,4	37,0	38,5	40,8	-0,5	39%	41%	2%
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(2,8 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(5,6 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(8,4 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(11,2 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW1		(14,0 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(2,9 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(5,7 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(8,5 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(11,3 m)										
17	Georg-Schumann-Str. 24, AW2		(14,1 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	EG	37,5	35,9	39,8	37,2	35,1	39,3	-0,5	59%	62%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	1.OG	37,8	36,4	40,2	37,5	35,6	39,7	-0,5	58%	61%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	2.OG	38,0	37,0	40,5	37,7	36,2	40,0	-0,5	56%	59%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	3.OG	38,3	37,7	41,0	37,9	36,8	40,4	-0,6	53%	56%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	SW	4.OG	38,6	38,5	41,6	38,2	37,7	41,0	-0,6	51%	53%	2%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	EG	50,7	48,2	52,6	50,5	47,4	52,2	-0,4	64%	67%	3%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	1.OG	51,6	49,1	53,5	51,4	48,2	53,1	-0,4	64%	68%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	2.OG	52,5	49,9	54,4	52,3	49,0	54,0	-0,4	65%	68%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	3.OG	53,2	50,5	55,1	53,0	49,6	54,6	-0,4	65%	69%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NW	4.OG	53,5	50,9	55,4	53,4	50,0	55,0	-0,4	65%	69%	4%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	EG	55,8	53,3	57,7	55,6	53,1	57,5	-0,2	64%	64%	0%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	1.OG	57,2	54,6	59,1	57,0	54,3	58,9	-0,2	65%	65%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	2.OG	58,1	55,3	59,9	57,9	55,0	59,7	-0,2	66%	66%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	3.OG	58,3	55,6	60,2	58,2	55,3	60,0	-0,2	65%	66%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17	NO	4.OG	58,4	55,8	60,3	58,3	55,5	60,1	-0,2	65%	66%	1%
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(2,9 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(5,7 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(8,5 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(11,3 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW1		(14,1 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(2,8 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(5,6 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(8,4 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(11,2 m)										
18	Georg-Schumann-Str. 17, AW2		(14,0 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	EG	57,0	54,7	59,0	56,9	54,6	58,9	-0,1	63%	63%	0%
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	1.OG	58,6	56,0	60,5	58,4	55,9	60,3	-0,2	65%	64%	-1%
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	2.OG	59,0	56,4	60,9	58,9	56,3	60,8	-0,1	65%	65%	0%
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	3.OG	59,1	56,6	61,0	59,0	56,6	61,0	-0,1	64%	63%	-1%
19	Georg-Schumann-Str. 15	NO	4.OG	59,1	56,6	61,0	59,0	56,6	61,0	-0,1	64%	63%	-1%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	EG	37,6	36,0	39,9	37,4	35,2	39,4	-0,4	59%	62%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	1.OG	37,9	36,5	40,3	37,7	35,7	39,8	-0,4	58%	61%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	2.OG	38,1	37,0	40,6	37,9	36,2	40,1	-0,5	56%	60%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	3.OG	38,3	37,6	41,0	38,1	36,8	40,5	-0,5	54%	57%	3%
19	Georg-Schumann-Str. 15	SW	4.OG	38,4	38,3	41,4	38,3	37,5	40,9	-0,4	51%	55%	4%
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(2,9 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(5,7 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(8,5 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(11,3 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW1		(14,1 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(2,8 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(5,6 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(8,4 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(11,2 m)										
19	Georg-Schumann-Str. 15, AW2		(14,0 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13	NO	EG	58,9	56,5	60,9	58,8	56,7	60,9	0,0	63%	62%	-2%
20	Georg-Schumann-Str. 13	NO	1.OG	59,9	57,4	61,8	59,8	57,6	61,8	0,0	64%	62%	-2%
20	Georg-Schumann-Str. 13	NO	2.OG	60,1	57,7	62,1	60,0	57,8	62,0	0,0	63%	62%	-1%
20	Georg-Schumann-Str. 13	NO	3.OG	60,1	57,7	62,1	60,0	57,9	62,1	0,0	63%	62%	-2%
20	Georg-Schumann-Str. 13	NO	4.OG	60,0	57,6	62,0	59,9	57,8	62,0	0,0	63%	62%	-2%
20	Georg-Schumann-Str. 13	SW	EG	36,6	36,4	39,5	36,5	36,2	39,4	-0,1	51%	52%	1%
20	Georg-Schumann-Str. 13	SW	1.OG	37,0	36,9	40,0	36,8	36,6	39,7	-0,2	51%	51%	1%
20	Georg-Schumann-Str. 13	SW	2.OG	37,0	37,3	40,2	36,9	37,1	40,0	-0,2	48%	49%	1%
20	Georg-Schumann-Str. 13	SW	3.OG	37,1	37,9	40,5	36,9	37,7	40,3	-0,2	45%	45%	0%
20	Georg-Schumann-Str. 13	SW	4.OG	37,0	38,6	40,9	36,9	38,5	40,8	-0,1	41%	41%	0%
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW1		(2,9 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW1		(5,7 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW1		(8,5 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW1		(11,3 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW1		(14,1 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW2		(3,0 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW2		(5,8 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW2		(8,6 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW2		(11,4 m)										
20	Georg-Schumann-Str. 13, AW2		(14,2 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11	NO	EG	60,9	58,5	62,9	60,						

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Nacht o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Nacht m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
21	Georg-Schumann-Str. 11	SW	2.OG	39,3	38,0	41,7	39,0	38,3	41,7	0,0	57%	54%	-3%
21	Georg-Schumann-Str. 11	SW	3.OG	39,4	38,6	42,0	39,1	38,9	42,0	0,0	55%	51%	-3%
21	Georg-Schumann-Str. 11	SW	4.OG	39,6	39,8	42,7	39,2	40,0	42,6	-0,1	49%	45%	-3%
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(2,7 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(5,5 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(8,3 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(11,1 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW1		(13,9 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(2,8 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(5,6 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(8,4 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(11,2 m)										
21	Georg-Schumann-Str. 11, AW2		(14,0 m)										
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	EG	62,5	60,9	64,8	62,4	61,6	65,0	0,2	59%	55%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	1.OG	62,5	60,8	64,7	62,3	61,6	65,0	0,2	60%	54%	-6%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	2.OG	62,1	60,5	64,4	62,0	61,2	64,6	0,2	59%	55%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	3.OG	61,7	60,1	64,0	61,6	60,8	64,2	0,2	59%	55%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	4.OG	61,3	59,7	63,6	61,2	60,4	63,8	0,2	59%	55%	-5%
22	Georg-Schumann-Str. 9	O	5.OG	60,8	59,3	63,1	60,8	60,0	63,4	0,3	59%	55%	-4%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	EG	38,8	38,2	41,5	38,1	38,9	41,5	0,0	53%	45%	-8%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	1.OG	39,1	38,8	42,0	38,4	39,5	42,0	0,0	52%	44%	-8%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	2.OG	39,4	39,4	42,4	38,7	40,2	42,5	0,1	50%	41%	-9%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	3.OG	39,7	40,1	42,9	39,0	40,9	43,1	0,1	48%	39%	-8%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	4.OG	40,1	41,0	43,6	39,4	41,7	43,7	0,1	45%	37%	-8%
22	Georg-Schumann-Str. 9	W	5.OG	40,9	42,5	44,8	40,2	43,0	44,8	0,0	41%	34%	-6%
23	Ehrensteinstr. 49	O	EG	62,3	60,5	64,5	62,2	61,7	65,0	0,5	60%	53%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	1.OG	62,3	60,6	64,5	62,2	61,8	65,0	0,5	60%	52%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	2.OG	62,0	60,3	64,2	61,8	61,4	64,6	0,4	60%	52%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	3.OG	61,6	60,0	63,9	61,4	61,0	64,2	0,3	59%	52%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	4.OG	61,2	59,6	63,5	61,0	60,6	63,8	0,3	59%	52%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	O	EG	61,6	59,4	63,6	61,4	60,9	64,2	0,5	62%	53%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	O	1.OG	61,5	59,5	63,6	61,3	60,9	64,1	0,5	61%	52%	-9%
23	Ehrensteinstr. 49	O	2.OG	61,3	59,3	63,4	61,1	60,7	63,9	0,5	61%	52%	-9%
23	Ehrensteinstr. 49	O	3.OG	60,9	58,9	63,0	60,6	60,3	63,5	0,4	61%	52%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	O	4.OG	60,4	58,6	62,6	60,2	59,9	63,1	0,5	60%	52%	-8%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	EG	57,8	55,8	59,9	57,4	57,5	60,5	0,5	61%	49%	-12%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	1.OG	58,2	56,3	60,4	57,9	58,0	61,0	0,6	61%	49%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	2.OG	58,2	56,4	60,4	57,8	57,9	60,9	0,5	60%	49%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	3.OG	58,0	56,3	60,2	57,6	57,8	60,7	0,5	60%	49%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	4.OG	57,7	56,1	60,0	57,2	57,5	60,4	0,4	59%	48%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	EG	55,3	53,0	57,3	54,7	54,7	57,7	0,4	63%	50%	-13%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	1.OG	56,9	54,4	58,8	56,4	56,0	59,2	0,4	64%	52%	-12%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	2.OG	57,0	54,6	59,0	56,5	56,2	59,4	0,4	63%	52%	-12%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	3.OG	57,0	54,7	59,0	56,4	56,1	59,3	0,3	63%	52%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SO	4.OG	56,8	54,6	58,8	56,2	56,0	59,1	0,3	62%	51%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	EG	37,3	33,2	38,7	36,8	33,9	38,6	-0,1	72%	66%	-6%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	1.OG	38,0	34,0	39,5	37,4	34,7	39,3	-0,2	72%	65%	-6%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	2.OG	38,3	35,0	40,0	37,7	35,7	39,8	-0,1	68%	61%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	3.OG	38,3	36,2	40,4	37,7	36,8	40,3	-0,1	62%	55%	-7%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	4.OG	38,3	37,9	41,1	37,7	38,3	41,0	-0,1	52%	47%	-6%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	EG	40,8	40,4	43,6	40,5	42,2	44,4	0,8	52%	40%	-12%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	1.OG	41,5	41,4	44,5	41,3	43,2	45,4	0,9	51%	39%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	2.OG	42,2	42,4	45,3	42,0	44,2	46,2	0,9	49%	38%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	3.OG	42,8	43,4	46,1	42,6	45,2	47,1	1,0	47%	35%	-11%
23	Ehrensteinstr. 49	SW	4.OG	43,1	43,8	46,5	43,0	45,5	47,4	1,0	46%	36%	-10%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	EG	36,8	34,5	38,8	36,5	34,7	38,7	-0,1	63%	60%	-3%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	1.OG	36,9	34,8	39,0	36,6	34,9	38,8	-0,1	62%	60%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	2.OG	36,9	35,6	39,3	36,6	35,6	39,1	-0,2	57%	56%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	3.OG	36,8	36,4	39,6	36,6	36,5	39,6	-0,1	52%	51%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	NW	4.OG	36,9	37,7	40,3	36,6	37,8	40,3	-0,1	45%	43%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	W	EG	37,1	33,5	38,7	36,8	33,4	38,4	-0,2	70%	69%	-1%
23	Ehrensteinstr. 49	W	1.OG	37,0	34,0	38,8	36,8	34,0	38,6	-0,1	67%	66%	-1%
23	Ehrensteinstr. 49	W	2.OG	37,0	34,6	39,0	36,7	34,6	38,8	-0,2	63%	62%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	W	3.OG	36,9	35,5	39,3	36,6	35,5	39,1	-0,2	58%	56%	-2%
23	Ehrensteinstr. 49	W	4.OG	36,8	36,8	39,8	36,5	37,0	39,8	0,0	50%	47%	-3%
23	Ehrensteinstr. 49,AW		(6,4 m)										
23	Ehrensteinstr. 49,AW		(9,6 m)										
23	Ehrensteinstr. 49,AW		(12,8 m)										
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	EG	37,2	34,5	39,1	36,8	34,5	38,8	-0,3	65%	63%	-2%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	1.OG	37,6	35,2	39,6	37,2	35,2	39,3	-0,2	63%	61%	-2%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	2.OG	37,8	35,9	40,0	37,4	35,9	39,7	-0,2	61%	59%	-2%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	3.OG	38,1	36,7	40,5	37,6	36,7	40,2	-0,3	58%	55%	-3%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	4.OG	38,4	37,7	41,1	38,0	37,6	40,8	-0,3	54%	52%	-2%
24	Ehrensteinstr. 47a	NW	5.OG	39,5	39,5	42,5	38,9	39,3	42,1	-0,4	50%	48%	-2%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	EG	47,5	45,8	49,7	46,2	47,1	49,7	-0,1	60%	45%	-15%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	1.OG	48,5	46,8	50,7	47,2	48,1	50,7	-0,1	60%	45%	-15%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	2.OG	49,4	47,7	51,6	48,2	49,1	51,7	0,0	60%	45%	-15%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	3.OG	50,0	48,3	52,2	48,8	49,6	52,2	0,0	60%	45%	-14%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	4.OG	50,2	48,7	52,5	48,9	49,9	52,4	-0,1	59%	44%	-14%
24	Ehrensteinstr. 47a	NO	5.OG	50,5	49,2	52,9	49,2	50,3	52,8	-0,1	57%	44%	-14%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	EG	48,8	46,9	51,0	48,5	48,5	51,5	0,5	61%	50%	-11%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	1.OG	49,9	47,9	52,0	49,6	49,6	52,6	0,6	61%	50%	-11%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	2.OG	50,9	49,0	53,1	50,6	50,6	53,6	0,5	61%	50%	-11%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	3.OG	51,6	49,5	53,7	51,3	51,1	54,2	0,5	62%	51%	-11%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	4.OG	51,6	49,8	53,8	51,4	51,4	54,4	0,6	60%	50%	-10%
24	Ehrensteinstr. 47a	SO	5.OG	51,7	49,9	53,9	51,4	51,4	54,4	0,5	60%	50%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	EG	32,2	29,0	33,9	31,4	28,6	33,2	-0,7	68%	66%	-2%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	1.OG	32,3	29,7	34,2	31,4	29,3	33,5	-0,7	65%	62%	-3%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	2.OG	32,3	30,5	34,5	31,5	30,1	33,9	-0,6	60%	58%	-2%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	3.OG	32,3	31,3	34,8	31,5	30,9	34,2	-0,6	56%	53%	-2%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	4.OG	32,5	32,7	35,6	31,7	32,2	35,0	-0,6	49%	47%	-2%
25	Ehrensteinstr. 47	NW	5.OG	33,2	34,4	36,9	32,4	34,0	36,3	-0,6	43%	41%	-2%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	EG	44,2	43,4	46,8	44,1	45,1	47,6	0,8	55%	44%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	1.OG	45,0	44,1	47,6	44,8	45,8	48,3	0,8	55%	44%	-11%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	2.OG	45,6	44,8	48,2	45,5	46,5	49,0	0,8	55%	44%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	3.OG	46,3	45,5	48,9	46,2	47,2	49,7	0,8	55%	44%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	4.OG	46,9	46,2	49,6	46,8	47,9	50,4	0,8	54%	44%	-10%
25	Ehrensteinstr. 47	SO	5.OG	47,5	46,8	50,2	47,4	48,5	51,0	0,8	54%	44%	-10%
26	Georg-Schumann-Str. 22	N	EG	56,6	54,1	58,5	56,9	53,6	58,6	0,0	64%	68%	4%
26	Georg-Schumann-Str. 22	N	1.OG	56,9	54,5	58,9	57,1	53,9	58,8	-0,1	63%	68%	4%
26	Georg-Schumann-Str. 22	N	2.OG	56,7	54,4	58,7	56,8	53,9	58,6	-0,1	63%	66%	3%
26	Georg-Schumann-Str. 22	N	3.OG	56,4	54,2	58,4	56,5	53,6	58,3	-0,2	62%	66%	4%
26	Georg-Schumann-Str. 22	N	4.OG	56,1	54,0	58,2	56,1	53,4	58,0	-0,2	62%	65%	3%
26	Georg-Schumann-Str. 22	W	EG	62,2	60,2	64,3	62,5	60,2	64,5	0,2	61%	63%	2%
26	Georg-Schumann-Str. 22	W	1.OG	62,									

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Nacht o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Nacht m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
27	Georg-Schumann-Str. 20	O	4.OG	35,3	32,5	37,1	35,1	32,8	37,1	0,0	66%	63%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	EG	62,6	61,1	64,9	62,8	61,9	65,4	0,5	59%	55%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	1.OG	62,6	61,1	64,9	62,7	61,9	65,3	0,4	59%	55%	-4%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	2.OG	62,3	60,7	64,6	62,3	61,5	64,9	0,3	59%	55%	-5%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	3.OG	61,8	60,2	64,1	61,8	61,1	64,5	0,4	59%	54%	-5%
28	Georg-Schumann-Str. 18	W	4.OG	61,4	59,7	63,6	61,3	60,6	64,0	0,3	60%	54%	-6%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	EG	37,8	34,7	39,5	37,7	35,2	39,6	0,1	67%	64%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	1.OG	37,8	35,3	39,7	37,7	35,7	39,8	0,1	64%	61%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	2.OG	38,1	36,1	40,2	38,0	36,5	40,3	0,1	61%	59%	-3%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	3.OG	37,9	36,7	40,4	37,8	37,0	40,4	0,1	57%	55%	-2%
28	Georg-Schumann-Str. 18	O	4.OG	37,8	37,8	40,8	37,7	38,0	40,9	0,1	50%	48%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	EG	62,5	61,0	64,8	62,8	62,1	65,5	0,6	59%	54%	-5%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	1.OG	62,5	61,0	64,8	62,6	62,1	65,4	0,5	59%	53%	-6%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	2.OG	62,1	60,7	64,5	62,2	61,8	65,0	0,5	58%	52%	-6%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	3.OG	61,7	60,2	64,0	61,7	61,3	64,5	0,5	59%	52%	-6%
29	Georg-Schumann-Str. 16	W	4.OG	61,3	59,8	63,6	61,2	60,8	64,0	0,4	59%	52%	-6%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	EG	61,7	59,4	63,7	61,9	60,8	64,4	0,7	63%	56%	-7%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	1.OG	61,6	59,4	63,6	61,7	60,8	64,3	0,6	62%	55%	-7%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	2.OG	61,2	59,2	63,3	61,2	60,5	63,9	0,5	61%	54%	-7%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	3.OG	60,8	58,8	62,9	60,6	60,1	63,4	0,4	61%	53%	-8%
29	Georg-Schumann-Str. 16	SW	4.OG	60,3	58,4	62,5	60,1	59,7	62,9	0,5	61%	52%	-8%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	EG	55,0	53,4	57,3	55,0	54,8	57,9	0,6	59%	51%	-8%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	1.OG	56,1	54,3	58,3	56,0	55,7	58,9	0,6	60%	52%	-8%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	2.OG	56,1	54,5	58,4	55,9	55,9	58,9	0,5	59%	50%	-9%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	3.OG	56,0	54,6	58,4	55,7	55,9	58,8	0,4	58%	49%	-9%
29	Georg-Schumann-Str. 16	S	4.OG	55,8	54,6	58,3	55,4	55,9	58,7	0,4	57%	47%	-10%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	EG	37,1	34,7	39,1	37,0	35,1	39,2	0,1	63%	61%	-3%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	1.OG	37,2	35,2	39,3	37,0	35,5	39,3	0,0	61%	59%	-3%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	2.OG	37,1	35,7	39,5	37,0	36,1	39,6	0,1	58%	55%	-3%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	3.OG	37,1	36,3	39,7	36,9	36,6	39,8	0,0	55%	52%	-3%
29	Georg-Schumann-Str. 16	O	4.OG	37,0	37,1	40,1	36,9	37,4	40,2	0,1	49%	47%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	EG	35,9	30,3	37,0	35,7	30,6	36,9	-0,1	78%	76%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	1.OG	35,9	31,2	37,2	35,7	31,4	37,1	-0,1	75%	73%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	2.OG	35,8	32,2	37,4	35,6	32,4	37,3	-0,1	70%	68%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	3.OG	35,8	33,5	37,8	35,6	33,6	37,7	-0,1	63%	61%	-2%
29	Georg-Schumann-Str. 16	N	4.OG	35,8	36,1	39,0	35,5	36,0	38,8	-0,2	48%	47%	-1%
30	Mechlerstr. 1	S	EG	50,0	48,1	52,2	49,6	49,5	52,6	0,4	61%	51%	-10%
30	Mechlerstr. 1	S	1.OG	51,2	49,2	53,3	50,9	50,6	53,8	0,4	61%	52%	-10%
30	Mechlerstr. 1	S	2.OG	52,3	50,1	54,3	52,0	51,6	54,8	0,5	62%	52%	-10%
30	Mechlerstr. 1	S	3.OG	52,7	50,5	54,7	52,3	52,0	55,2	0,4	62%	52%	-11%
30	Mechlerstr. 1	S	4.OG	52,7	50,7	54,8	52,3	52,1	55,2	0,4	61%	51%	-10%
30	Mechlerstr. 1, AW1		(9,6 m)										
30	Mechlerstr. 1	N	EG	35,3	30,3	36,5	35,0	30,6	36,3	-0,1	76%	73%	-3%
30	Mechlerstr. 1	N	1.OG	35,4	31,6	36,9	35,0	31,8	36,7	-0,2	71%	68%	-3%
30	Mechlerstr. 1	N	2.OG	36,9	34,3	38,8	36,6	34,3	38,6	-0,2	65%	63%	-2%
30	Mechlerstr. 1	N	3.OG	37,1	35,0	39,2	36,9	34,9	39,0	-0,2	62%	61%	-1%
30	Mechlerstr. 1	N	4.OG	35,2	33,7	37,5	34,8	34,0	37,4	-0,1	59%	55%	-4%
31	Mechlerstr. 3	S	EG	47,6	45,1	49,5	47,3	46,6	50,0	0,4	64%	54%	-10%
31	Mechlerstr. 3	S	1.OG	48,4	45,9	50,3	48,1	47,4	50,8	0,4	64%	54%	-10%
31	Mechlerstr. 3	S	2.OG	49,2	46,7	51,1	48,9	48,1	51,5	0,4	64%	55%	-9%
31	Mechlerstr. 3	S	3.OG	49,9	47,4	51,8	49,7	48,9	52,3	0,5	64%	55%	-9%
31	Mechlerstr. 3	S	4.OG	50,6	48,0	52,5	50,3	49,5	52,9	0,4	65%	55%	-10%
31	Mechlerstr. 3	S	5.OG	50,8	48,2	52,7	50,5	49,7	53,1	0,4	65%	55%	-10%
31	Mechlerstr. 3	N	EG	34,0	29,4	35,3	33,5	29,6	35,0	-0,3	74%	71%	-3%
31	Mechlerstr. 3	N	1.OG	34,3	30,4	35,8	33,8	30,5	35,5	-0,3	71%	68%	-3%
31	Mechlerstr. 3	N	2.OG	36,1	33,6	38,0	35,8	33,3	37,7	-0,3	64%	64%	0%
31	Mechlerstr. 3	N	3.OG	36,9	34,9	39,0	36,6	34,6	38,7	-0,3	61%	61%	0%
31	Mechlerstr. 3	N	4.OG	34,8	33,5	37,2	34,4	33,3	36,9	-0,3	57%	56%	-1%
31	Mechlerstr. 3	N	5.OG	35,1	35,1	38,1	34,7	34,8	37,8	-0,3	50%	49%	-1%
32	Mechlerstr. 6	N	EG	46,9	44,4	48,8	46,6	45,9	49,3	0,4	64%	54%	-10%
32	Mechlerstr. 6	N	1.OG	47,7	45,2	49,6	47,4	46,7	50,1	0,4	64%	54%	-10%
32	Mechlerstr. 6	N	2.OG	48,3	45,8	50,2	48,1	47,3	50,7	0,5	64%	55%	-9%
32	Mechlerstr. 6	N	3.OG	48,9	46,5	50,9	48,8	48,0	51,4	0,6	63%	55%	-9%
32	Mechlerstr. 6	N	4.OG	49,6	47,1	51,5	49,4	48,6	52,0	0,5	64%	55%	-9%
32	Mechlerstr. 6	N	5.OG	50,2	47,6	52,1	50,0	49,2	52,6	0,5	65%	55%	-10%
32	Mechlerstr. 6	S	EG	36,0	35,4	38,7	35,3	36,3	38,8	0,1	53%	44%	-9%
32	Mechlerstr. 6	S	1.OG	36,2	35,9	39,1	35,5	36,9	39,3	0,2	52%	42%	-10%
32	Mechlerstr. 6	S	2.OG	36,6	36,5	39,6	36,0	37,4	39,8	0,2	51%	42%	-9%
32	Mechlerstr. 6	S	3.OG	36,8	37,2	40,0	36,3	37,9	40,2	0,2	48%	41%	-7%
32	Mechlerstr. 6	S	4.OG	37,1	37,7	40,4	36,5	38,4	40,6	0,1	47%	39%	-7%
32	Mechlerstr. 6	S	5.OG	37,3	38,4	40,9	36,7	39,2	41,1	0,2	44%	36%	-8%
33	Mechlerstr. 4	N	EG	49,0	46,9	51,1	48,7	48,3	51,5	0,4	62%	52%	-10%
33	Mechlerstr. 4	N	1.OG	50,1	47,9	52,1	49,9	49,4	52,7	0,5	62%	53%	-10%
33	Mechlerstr. 4	N	2.OG	51,1	48,9	53,1	51,0	50,4	53,7	0,6	62%	53%	-9%
33	Mechlerstr. 4	N	3.OG	52,0	49,7	54,0	51,9	51,2	54,6	0,6	63%	54%	-9%
33	Mechlerstr. 4	N	4.OG	52,3	50,1	54,3	52,2	51,6	54,9	0,6	62%	53%	-9%
33	Mechlerstr. 4	N	5.OG	52,4	50,3	54,5	52,3	51,8	55,1	0,6	62%	53%	-9%
33	Mechlerstr. 4	S	EG	34,3	29,9	35,6	33,1	30,1	34,9	-0,8	73%	67%	-7%
33	Mechlerstr. 4	S	1.OG	34,3	30,6	35,8	33,2	30,8	35,2	-0,7	70%	63%	-7%
33	Mechlerstr. 4	S	2.OG	34,3	31,5	36,1	33,2	31,7	35,5	-0,6	66%	59%	-7%
33	Mechlerstr. 4	S	3.OG	34,4	32,5	36,6	33,2	32,6	35,9	-0,6	61%	53%	-7%
33	Mechlerstr. 4	S	4.OG	34,4	33,6	37,0	33,3	33,8	36,6	-0,5	55%	47%	-7%
33	Mechlerstr. 4	S	5.OG	34,3	35,0	37,7	33,2	35,2	37,3	-0,3	46%	39%	-7%
34	Mechlerstr. 2	N	EG	51,6	49,9	53,8	51,5	51,2	54,4	0,5	60%	52%	-8%
34	Mechlerstr. 2	N	1.OG	53,1	51,2	55,3	53,0	52,6	55,8	0,6	61%	52%	-8%
34	Mechlerstr. 2	N	2.OG	53,9	51,9	56,0	53,8	53,3	56,6	0,5	61%	53%	-8%
34	Mechlerstr. 2	N	3.OG	54,0	52,2	56,2	53,9	53,6	56,8	0,6	60%	52%	-8%
34	Mechlerstr. 2	N	4.OG	54,1	52,3	56,3	53,9	53,7	56,8	0,5	60%	51%	-9%
34	Mechlerstr. 2	W	EG	53,5	52,1	55,9	53,4	53,3	56,4	0,5	58%	51%	-7%
34	Mechlerstr. 2	W	1.OG	55,2	53,5	57,4	55,2	54,8	58,0	0,6	60%	52%	-7%
34	Mechlerstr. 2	W	2.OG	55,4	53,8	57,7	55,4	55,1	58,3	0,6	59%	52%	-7%
34	Mechlerstr. 2	W	3.OG	55,4	53,9	57,7	55,4	55,2	58,3	0,6	59%	51%	-7%
34	Mechlerstr. 2	W	4.OG	55,3	54,0	57,7	55,2	55,2	58,2	0,5	57%	50%	-7%
34	Mechlerstr. 2	S	EG	36,2	31,6	37,5	35,4	31,9	37,0	-0,5	74%	69%	-5%
34	Mechlerstr. 2	S	1.OG	36,6	32,4	38,0	36,0	32,7	37,7	-0,3	72%	68%	-4%
34	Mechlerstr. 2	S	2.OG	37,0	32,9	38,4	36,4	33,1	38,1	-0,4	72%	68%	-4%
34	Mechlerstr. 2	S	3.OG	37,0	34,0	38,8	36,4	34,2	38,4	-0,3	67%	62%	-4%
34	Mechlerstr. 2	S	4.OG	36,9	35,5	39,3	36,3	35,7	39,0	-0,2	58%	53%	-5%
35	Georg-Schumann-Str. 14	N	EG	58,0	55,8	60,0	58,2	57,2	60,7	0,7	62%	56%	-7%
35	Georg-Schumann-Str. 14	N	1.OG	58,2	56,1	60,3	58,3	57,5	60,9	0,6	62%	55%	-7%
35	Georg-Schumann-Str. 14	N	2.OG	58,2	56,2	60,3	58,3	57,6	61,0	0,6	61%	54%	-7%
35	Georg-Schumann-Str. 14	N	3.OG	58									

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Nacht o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Nacht m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(2,6 m)										
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(5,4 m)										
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(8,2 m)										
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(11,0 m)										
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(13,8 m)										
35	Georg-Schumann-Str. 14, AW2		(16,6 m)										
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	EG	62,7	61,5	65,2	61,1	62,2	64,7	-0,5	57%	44%	-13%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	1.OG	62,7	61,5	65,2	60,9	62,2	64,6	-0,5	57%	43%	-14%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	2.OG	62,5	61,3	65,0	60,6	61,9	64,3	-0,6	57%	43%	-14%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	3.OG	62,1	60,9	64,6	60,2	61,5	63,9	-0,6	57%	43%	-14%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	4.OG	61,8	60,5	64,2	59,8	61,1	63,5	-0,7	57%	43%	-15%
36	Georg-Schumann-Str. 12	W	5.OG	61,4	60,0	63,8	59,5	60,6	63,1	-0,7	58%	44%	-14%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	EG	37,1	37,5	40,3	35,5	38,0	39,9	-0,4	48%	36%	-12%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	1.OG	37,1	38,0	40,6	35,5	38,5	40,3	-0,3	45%	33%	-11%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	2.OG	37,0	38,6	40,9	35,5	39,1	40,7	-0,2	41%	30%	-11%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	3.OG	36,9	39,2	41,2	35,4	39,7	41,1	-0,1	37%	27%	-10%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	4.OG	36,8	39,9	41,6	35,3	40,4	41,6	-0,1	33%	24%	-9%
36	Georg-Schumann-Str. 12	O	5.OG	36,6	40,7	42,1	35,1	41,1	42,1	-0,1	28%	20%	-8%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	EG	62,6	61,5	65,1	61,0	61,8	64,4	-0,7	56%	45%	-11%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	1.OG	62,6	61,5	65,1	60,7	61,9	64,4	-0,7	56%	43%	-13%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	2.OG	62,4	61,1	64,8	60,3	61,5	64,0	-0,9	57%	43%	-14%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	3.OG	62,0	60,7	64,4	59,8	61,1	63,5	-0,9	57%	43%	-15%
37	Georg-Schumann-Str. 10	W	4.OG	61,6	60,2	64,0	59,4	60,6	63,1	-0,9	58%	43%	-15%
37	Georg-Schumann-Str.	O	EG	36,8	30,1	37,6	34,9	30,3	36,2	-1,4	82%	74%	-8%
37	Georg-Schumann-Str.	O	1.OG	36,8	30,8	37,8	34,9	30,9	36,4	-1,4	80%	72%	-8%
37	Georg-Schumann-Str.	O	2.OG	36,8	31,5	37,9	34,8	31,6	36,5	-1,4	77%	68%	-10%
37	Georg-Schumann-Str.	O	3.OG	36,7	32,3	38,0	34,8	32,4	36,8	-1,3	73%	63%	-10%
37	Georg-Schumann-Str.	O	4.OG	36,6	33,4	38,3	34,7	33,5	37,2	-1,1	68%	57%	-11%
37	Georg-Schumann-Str.	O	5.OG	36,5	35,1	38,9	34,6	35,2	37,9	-0,9	58%	47%	-11%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	EG	62,4	61,0	64,8	60,8	61,0	63,9	-0,9	58%	49%	-9%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	1.OG	62,3	61,0	64,7	60,4	61,1	63,8	-0,9	57%	46%	-11%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	2.OG	62,0	60,7	64,4	59,9	60,8	63,4	-1,0	57%	45%	-13%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	3.OG	61,5	60,2	63,9	59,3	60,4	62,9	-1,0	57%	44%	-14%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	4.OG	61,1	59,8	63,5	58,8	59,9	62,4	-1,1	57%	44%	-14%
38	Georg-Schumann-Str. 8	W	5.OG	60,6	59,3	63,0	58,3	59,5	62,0	-1,1	57%	43%	-14%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	EG	36,7	30,2	37,6	34,8	30,4	36,1	-1,4	82%	73%	-8%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	1.OG	36,7	30,9	37,7	34,8	31,0	36,3	-1,4	79%	71%	-9%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	2.OG	36,5	31,7	37,7	34,7	31,8	36,5	-1,2	75%	66%	-9%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	3.OG	36,4	32,7	37,9	34,6	32,8	36,8	-1,1	70%	60%	-10%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	4.OG	36,3	34,2	38,4	34,5	34,3	37,4	-1,0	62%	51%	-11%
38	Georg-Schumann-Str. 8	O	5.OG	36,1	37,2	39,7	34,2	37,3	39,0	-0,7	44%	33%	-11%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	EG	62,3	60,4	64,5	60,7	60,1	63,4	-1,0	61%	53%	-7%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	1.OG	62,1	60,4	64,3	60,3	60,1	63,2	-1,1	60%	51%	-9%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	2.OG	61,7	60,1	64,0	59,7	59,9	62,8	-1,2	59%	49%	-10%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	3.OG	61,3	59,8	63,6	59,2	59,6	62,4	-1,2	59%	48%	-11%
39	Georg-Schumann-Str. 6	W	4.OG	60,9	59,4	63,2	58,6	59,2	61,9	-1,3	59%	47%	-12%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	EG	37,1	34,4	39,0	35,6	35,0	38,3	-0,6	65%	53%	-12%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	1.OG	37,2	34,8	39,2	35,7	35,4	38,6	-0,6	63%	52%	-12%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	2.OG	37,1	35,3	39,3	35,7	35,9	38,8	-0,5	60%	49%	-11%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	3.OG	37,1	35,8	39,5	35,6	36,3	39,0	-0,5	57%	46%	-11%
39	Georg-Schumann-Str. 6	O	4.OG	37,0	36,3	39,7	35,6	36,9	39,3	-0,4	54%	43%	-11%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	EG	62,4	61,1	64,8	60,7	59,3	63,1	-1,7	57%	58%	1%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	1.OG	62,1	60,7	64,5	60,2	59,3	62,8	-1,7	58%	55%	-3%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	2.OG	61,6	60,0	63,9	59,5	59,0	62,3	-1,6	59%	53%	-6%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	3.OG	61,1	59,4	63,3	58,8	58,6	61,7	-1,6	60%	51%	-9%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	4.OG	60,5	58,9	62,8	58,2	58,2	61,2	-1,6	59%	50%	-9%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	W	5.OG	60,0	58,4	62,3	57,7	57,8	60,8	-1,5	59%	49%	-10%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	EG	62,1	60,4	64,3	60,2	58,0	62,2	-2,1	60%	62%	3%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	1.OG	61,8	59,9	64,0	59,7	57,9	61,9	-2,1	61%	60%	-1%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	2.OG	61,3	59,1	63,3	59,1	57,5	61,4	-2,0	62%	59%	-3%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	3.OG	60,7	58,3	62,7	58,4	57,0	60,8	-1,9	63%	58%	-5%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	4.OG	60,1	57,7	62,1	57,7	56,5	60,2	-1,9	63%	57%	-7%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	SW	5.OG	59,6	57,0	61,5	57,1	56,0	59,6	-1,9	65%	56%	-8%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	EG	58,9	56,4	60,8	57,0	54,4	58,9	-1,9	64%	65%	1%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	1.OG	59,2	56,8	61,2	57,1	55,1	59,2	-1,9	63%	61%	-2%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	2.OG	59,0	56,6	61,0	56,8	55,0	59,0	-2,0	63%	60%	-3%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	3.OG	58,7	56,2	60,6	56,4	54,8	58,7	-2,0	64%	59%	-5%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	4.OG	58,3	55,8	60,2	56,0	54,5	58,3	-1,9	64%	59%	-5%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	S	5.OG	57,9	55,4	59,8	55,6	54,1	57,9	-1,9	64%	59%	-5%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	EG	34,0	30,4	35,6	32,0	30,2	34,2	-1,4	70%	60%	-9%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	1.OG	33,9	31,1	35,7	31,9	30,9	34,4	-1,3	66%	56%	-10%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	2.OG	33,9	31,9	36,0	31,9	31,7	34,8	-1,2	61%	51%	-10%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	3.OG	33,8	33,0	36,4	31,8	32,7	35,3	-1,1	55%	45%	-10%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	4.OG	33,7	34,3	37,0	31,7	34,0	36,0	-1,0	47%	37%	-9%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	N	5.OG	33,7	35,7	37,8	31,7	35,5	37,0	-0,8	39%	29%	-9%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	EG	34,9	33,5	37,3	32,9	34,0	36,5	-0,8	58%	44%	-14%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	1.OG	34,9	33,9	37,4	32,9	34,4	36,7	-0,7	56%	41%	-14%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	2.OG	34,9	34,5	37,7	32,8	34,8	36,9	-0,8	52%	39%	-14%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	3.OG	34,8	34,9	37,9	32,7	35,4	37,3	-0,6	49%	35%	-14%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	4.OG	34,7	35,5	38,1	32,7	35,9	37,6	-0,5	45%	32%	-13%
40	Georg-Schumann-Str. 2-4	O	5.OG	34,6	36,1	38,4	32,5	36,5	38,0	-0,5	41%	28%	-13%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	EG	44,2	42,7	46,5	44,0	44,2	47,1	0,6	59%	49%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	1.OG	44,9	43,4	47,2	44,7	44,9	47,8	0,6	59%	49%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	2.OG	45,6	44,1	47,9	45,4	45,6	48,5	0,6	59%	49%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	3.OG	46,3	44,8	48,6	46,1	46,4	49,3	0,6	59%	48%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NW	4.OG	47,0	45,6	49,4	46,7	47,1	49,9	0,5	58%	48%	-10%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	EG	36,0	37,1	39,6	35,2	38,3	40,0	0,4	44%	33%	-11%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	1.OG	36,4	37,9	40,2	35,7	39,2	40,8	0,6	41%	31%	-11%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	2.OG	36,8	38,8	40,9	36,2	40,0	41,5	0,6	39%	29%	-9%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	3.OG	37,3	39,8	41,7	36,7	41,0	42,4	0,6	36%	27%	-9%
41	Ehrensteinstr. 42	NO	4.OG	37,8	40,9	42,6	37,1	42,0	43,2	0,6	33%	24%	-8%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	EG	32,7	30,3	34,7	31,1	30,2	33,7	-1,0	63%	55%	-8%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	1.OG	32,7	31,2	35,0	31,1	31,2	34,2	-0,9	59%	49%	-9%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	2.OG	32,8	32,4	35,6	31,2	32,2	34,7	-0,9	52%	44%	-8%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	3.OG	32,8	33,8	36,3	31,2	33,6	35,6	-0,8	44%	37%	-8%
41	Ehrensteinstr. 42	SO	4.OG	33,0	35,6	37,5	31,5	35,3	36,8	-0,7	35%	29%	-6%
42	Ehrensteinstr. 44	SO	EG	35,6	30,1	36,7	34,1	30,7	35,7	-0,9	78%	69%	-9%
42	Ehrensteinstr. 44	SO	1.OG	35,6	31,0	36,9	34,1	31,5	36,0	-0,9	74%	65%	-10%
42	Ehrensteinstr. 44	SO	2.OG	35,5	32,0	37,1	34,1	32,5	36,4	-0,7	69%	59%	-10%
42	Ehrensteinstr. 44	SO	3.OG	35,5	33,4	37,6	34,0	33,8	36,9	-0,7	62%	51%	-11%
42	Ehrensteinstr. 44	SO	4.OG	35,5	35,2	38,4							

IP-Nr.	Adresse	Fassade Himmels- richtung	Geschoss	LVB Lärmpegel Nacht o. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht o. A.	Energetische Addition (L _{res}) o.A.	LVB Lärmpegel Nacht m. A.	Stadt Leipzig Lärmpegel Nacht m. A.	Energetische Addition (L _{res}) m.A.	Gesamtpegel- erhöhung (energ. Add.)	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation o.A.	Quellanteil LVB an Lärm- kumulation m.A.	Differenz Quellanteil
42	Ehrensteinstr. 44	N	2.OG	60,2	58,2	62,3	59,5	59,9	62,7	0,4	61%	48%	-14%
42	Ehrensteinstr. 44	N	3.OG	60,0	58,1	62,2	59,3	59,7	62,5	0,4	61%	48%	-13%
42	Ehrensteinstr. 44	N	4.OG	59,7	58,0	61,9	59,1	59,4	62,3	0,3	60%	48%	-11%
42	Ehrensteinstr. 44	N	5.OG	59,4	57,7	61,6	58,8	59,1	62,0	0,3	60%	48%	-11%
42	Ehrensteinstr. 44	O	EG	62,4	60,9	64,7	60,4	63,0	64,9	0,2	59%	35%	-23%
42	Ehrensteinstr. 44	O	1.OG	62,5	61,0	64,8	60,6	62,8	64,8	0,0	59%	38%	-21%
42	Ehrensteinstr. 44	O	2.OG	62,3	60,8	64,6	60,5	62,3	64,5	-0,1	59%	40%	-19%
42	Ehrensteinstr. 44	O	3.OG	61,9	60,5	64,3	60,3	61,8	64,1	-0,1	58%	41%	-17%
42	Ehrensteinstr. 44	O	4.OG	61,6	60,2	64,0	60,0	61,3	63,7	-0,3	58%	43%	-15%
42	Ehrensteinstr. 44	O	5.OG	61,3	59,8	63,6	59,7	60,8	63,3	-0,3	59%	44%	-15%
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(2,7 m)										
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(5,5 m)										
42	Ehrensteinstr. 44, AW1		(5,6 m)										
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(8,3 m)										
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(11,1 m)										
42	Ehrensteinstr. 44, AW2		(13,9 m)										
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	EG	62,5	61,1	64,9	59,5	62,5	64,3	-0,6	58%	33%	-25%
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	1.OG	62,6	61,2	65,0	59,9	62,4	64,3	-0,6	58%	36%	-22%
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	2.OG	62,4	61,0	64,8	59,8	62,0	64,0	-0,7	58%	38%	-20%
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	3.OG	62,0	60,6	64,4	59,6	61,5	63,7	-0,7	58%	39%	-19%
43	Georg-Schumann-Str. 7	O	4.OG	61,6	60,2	64,0	59,4	61,0	63,3	-0,7	58%	41%	-17%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	EG	35,9	31,8	37,3	34,2	32,9	36,6	-0,7	72%	57%	-15%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	1.OG	35,9	32,5	37,5	34,2	33,6	36,9	-0,6	69%	53%	-15%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	2.OG	35,9	33,2	37,8	34,2	34,3	37,3	-0,5	65%	49%	-16%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	3.OG	35,9	34,2	38,1	34,2	35,3	37,8	-0,3	60%	44%	-16%
43	Georg-Schumann-Str. 7	SW	4.OG	35,8	35,7	38,8	34,2	36,6	38,6	-0,2	51%	37%	-14%
43	Georg-Schumann-Str. 7, AW1		(12,3 m)										
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	EG	62,6	61,1	64,9	59,3	62,1	63,9	-1,0	59%	34%	-24%
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	1.OG	62,6	61,3	65,0	59,7	62,1	64,1	-0,9	57%	37%	-21%
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	2.OG	62,5	61,2	64,9	59,6	61,8	63,8	-1,1	57%	38%	-20%
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	3.OG	62,2	60,8	64,6	59,5	61,4	63,6	-1,0	58%	39%	-19%
44	Georg-Schumann-Str. 5	O	4.OG	61,9	60,5	64,3	59,3	61,0	63,2	-1,0	58%	40%	-18%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	EG	37,3	30,9	38,2	34,9	31,2	36,4	-1,8	81%	70%	-11%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	1.OG	37,3	31,7	38,4	34,9	32,0	36,7	-1,7	78%	66%	-12%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	2.OG	37,2	32,6	38,5	34,8	32,9	37,0	-1,5	74%	61%	-13%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	3.OG	37,1	33,9	38,8	34,7	34,1	37,4	-1,4	68%	53%	-14%
44	Georg-Schumann-Str. 5	W	4.OG	37,0	35,8	39,5	34,7	35,9	38,4	-1,1	57%	43%	-14%
45	Trufanowstr. 47	O	EG	62,5	61,0	64,8	59,2	61,7	63,6	-1,2	59%	36%	-23%
45	Trufanowstr. 47	O	1.OG	62,6	61,2	65,0	59,6	61,7	63,8	-1,2	58%	38%	-20%
45	Trufanowstr. 47	O	2.OG	62,5	61,1	64,9	59,5	61,5	63,6	-1,2	58%	39%	-19%
45	Trufanowstr. 47	O	3.OG	62,2	60,8	64,6	59,4	61,1	63,3	-1,2	58%	40%	-18%
45	Trufanowstr. 47	O	4.OG	61,8	60,4	64,2	59,1	60,7	63,0	-1,2	58%	41%	-17%
45	Trufanowstr. 47	O	5.OG	61,5	60,0	63,8	58,9	60,3	62,7	-1,2	59%	42%	-17%
45	Trufanowstr. 47	O	EG	61,6	59,6	63,7	58,3	59,8	62,1	-1,6	61%	41%	-20%
45	Trufanowstr. 47	O	1.OG	61,7	59,8	63,9	58,7	59,9	62,4	-1,5	61%	43%	-18%
45	Trufanowstr. 47	O	2.OG	61,7	59,7	63,8	58,7	59,7	62,2	-1,6	61%	44%	-17%
45	Trufanowstr. 47	O	3.OG	61,4	59,4	63,5	58,5	59,4	62,0	-1,5	61%	45%	-16%
45	Trufanowstr. 47	O	4.OG	61,1	59,0	63,2	58,3	59,0	61,7	-1,5	62%	46%	-16%
45	Trufanowstr. 47	O	5.OG	60,7	58,7	62,8	58,0	58,6	61,3	-1,5	61%	47%	-15%
45	Trufanowstr. 47	SO	EG	58,1	55,9	60,1	54,7	55,7	58,2	-1,9	62%	44%	-18%
45	Trufanowstr. 47	SO	1.OG	58,8	56,5	60,8	55,8	56,2	59,0	-1,8	63%	48%	-15%
45	Trufanowstr. 47	SO	2.OG	58,9	56,6	60,9	56,1	56,3	59,2	-1,7	63%	49%	-14%
45	Trufanowstr. 47	SO	3.OG	58,9	56,6	60,9	56,0	56,2	59,1	-1,8	63%	49%	-14%
45	Trufanowstr. 47	SO	4.OG	58,6	56,4	60,6	55,9	56,0	59,0	-1,7	62%	49%	-13%
45	Trufanowstr. 47	SO	5.OG	58,4	56,2	60,4	55,7	55,7	58,7	-1,7	62%	50%	-12%
45	Trufanowstr. 47	NW	EG	36,1	30,8	37,2	33,6	30,9	35,5	-1,8	77%	65%	-12%
45	Trufanowstr. 47	NW	1.OG	36,0	31,7	37,4	33,5	31,7	35,7	-1,7	73%	60%	-13%
45	Trufanowstr. 47	NW	2.OG	36,0	32,8	37,7	33,5	32,8	36,2	-1,5	68%	54%	-14%
45	Trufanowstr. 47	NW	3.OG	35,9	34,2	38,1	33,4	34,2	36,8	-1,3	60%	45%	-14%
45	Trufanowstr. 47	NW	4.OG	35,8	36,0	38,9	33,4	35,9	37,8	-1,1	49%	36%	-13%
45	Trufanowstr. 47	NW	5.OG	35,9	38,7	40,5	33,7	38,6	39,8	-0,7	34%	24%	-10%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	EG	53,4	51,7	55,6	51,5	51,1	54,3	-1,3	60%	52%	-7%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	1.OG	54,3	52,6	56,5	52,4	52,1	55,3	-1,3	60%	52%	-8%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	2.OG	55,3	53,4	57,5	53,3	52,9	56,1	-1,3	61%	52%	-8%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	3.OG	55,9	53,8	58,0	54,0	53,2	56,6	-1,4	62%	55%	-7%
46	Georg-Schumann-Str. 1a	NO	4.OG	56,1	54,0	58,2	54,2	53,4	56,8	-1,4	62%	55%	-7%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	EG	52,7	51,4	55,1	49,9	50,5	53,2	-1,9	57%	47%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	1.OG	53,9	52,5	56,3	51,2	51,5	54,4	-1,9	58%	48%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	2.OG	54,5	53,0	56,8	51,8	52,0	54,9	-1,9	59%	49%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	3.OG	54,8	53,3	57,1	52,2	52,3	55,3	-1,9	59%	49%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NW	4.OG	54,9	53,4	57,2	52,3	52,4	55,4	-1,9	59%	49%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	EG	61,9	59,6	63,9	58,9	59,0	62,0	-2,0	63%	49%	-14%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	1.OG	61,7	59,5	63,7	58,8	58,8	61,8	-1,9	62%	50%	-12%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	2.OG	61,5	59,3	63,5	58,6	58,4	61,5	-2,0	62%	51%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	3.OG	61,1	58,9	63,1	58,3	57,9	61,1	-2,0	62%	52%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	4.OG	60,5	58,4	62,6	57,9	57,4	60,7	-1,9	62%	53%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	EG	61,5	59,3	63,5	58,4	58,6	61,5	-2,0	62%	49%	-14%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	1.OG	61,4	59,2	63,4	58,4	58,4	61,4	-2,0	62%	50%	-12%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	2.OG	61,0	59,0	63,1	58,1	58,1	61,1	-2,0	61%	50%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	3.OG	60,6	58,6	62,7	57,8	57,7	60,8	-2,0	61%	51%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SW	4.OG	60,1	58,0	62,2	57,4	57,1	60,3	-1,9	62%	52%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	EG	57,4	54,7	59,3	54,2	53,6	56,9	-2,3	65%	53%	-12%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	1.OG	57,6	55,1	59,5	54,6	54,0	57,3	-2,2	64%	53%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	2.OG	57,5	55,1	59,5	54,5	54,0	57,3	-2,2	63%	53%	-11%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	3.OG	57,1	54,8	59,1	54,3	53,7	57,0	-2,1	63%	53%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	SO	4.OG	56,7	54,5	58,7	54,0	53,3	56,7	-2,1	62%	54%	-8%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	EG	41,1	39,2	43,3	38,4	38,1	41,3	-2,0	61%	52%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	1.OG	42,0	40,3	44,2	39,4	39,2	42,3	-1,9	60%	51%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	2.OG	42,1	40,6	44,4	39,4	39,5	42,5	-2,0	59%	49%	-9%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	3.OG	41,1	38,4	43,0	38,5	37,6	41,1	-1,9	65%	55%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34	NO	4.OG	41,4	39,1	43,4	38,7	38,2	41,5	-1,9	63%	53%	-10%
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(5,2 m)										
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(8,0 m)										
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(10,8 m)										
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(13,6 m)										
47	Georg-Schumann-Str. 34, AW1		(14,4 m)										