

Querschnitt E - E

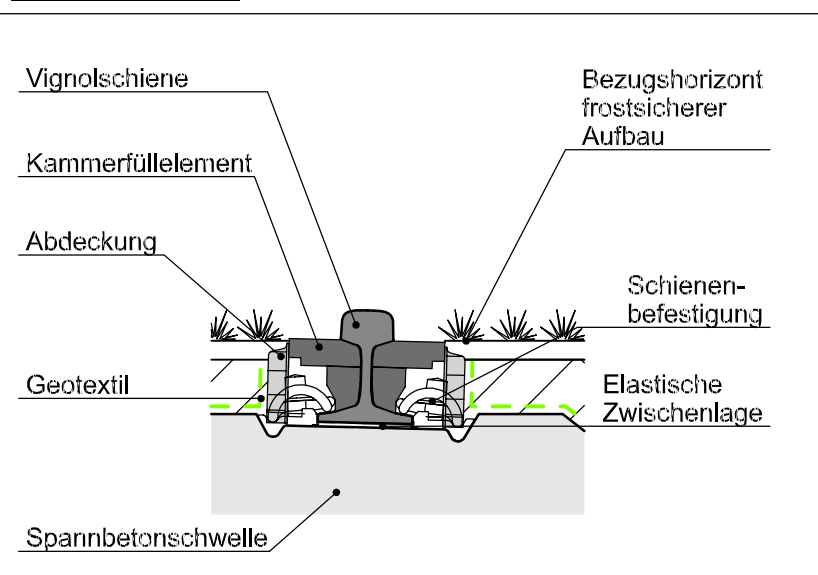
Straßenbündiger Bahnkörper (stadtauswärtig) - gemeinsamer Fahrstreifen Straba und MIV / separater Bahnkörper Rasengleis (stadteinwärtig)

Bereich Chausseehaus

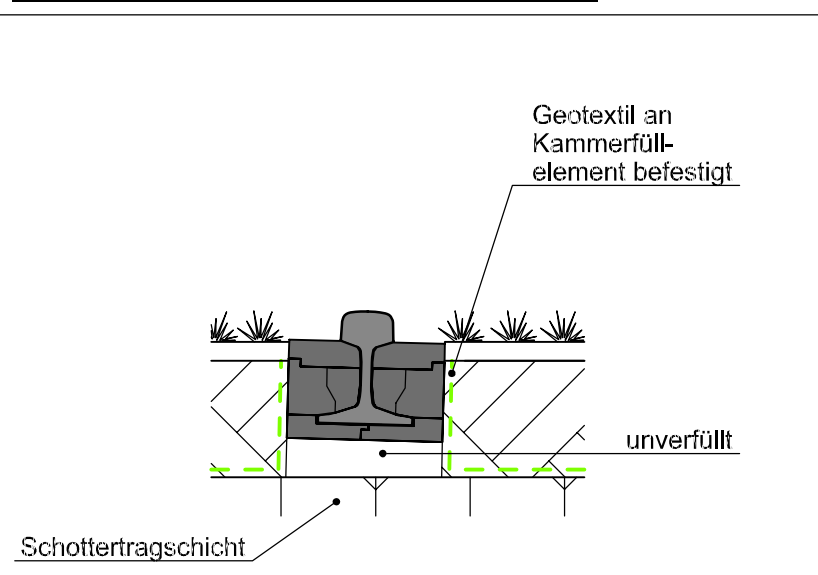
Station: +0+537.789 (Bezugsachse: A310-saw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

Detail "B" M 1:10



Detail Schwellenfach "B" M 1:10



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter

Hinweis:
Der nachrichtliche dargestellte Leitungsbestand beruht auf den Leitungsauskunften der im Baubereich befindlichen Versorgungsunternehmen. Detaillierte Angaben zur Lage und Höhenlage sind dem koordinierten Leitungsplan MTA zu entnehmen.

C_14_05_0_4_1_250606_QS_E.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: TRIGIS GeoServices GmbH vom 12/2015

Lagebezug: ETRS89/ UTM33 Höhenbezug: DHHN92

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig Telefon (0341) 954242 Fax (0341) 9542425	bearbeitet	06.06.2025	Haase
	geprüft	06.06.2025		
Auftragnehmer:		Blattgröße: 1,35x0,42 (0,6m²) Projekt-Nr.: 20/318-00/LVB		

	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Bauherr:	

Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße
(P-Nr. 90121)

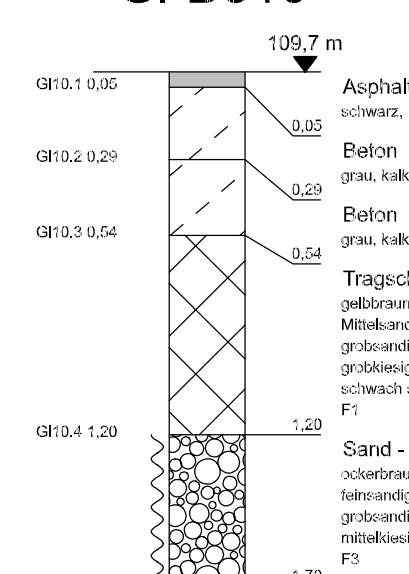
Genehmigungsplanung	Regelquerschnitt E - E	Maßstab: 1 : 25
Abchnitt:		Unterlage: C-14-05

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04099 Leipzig

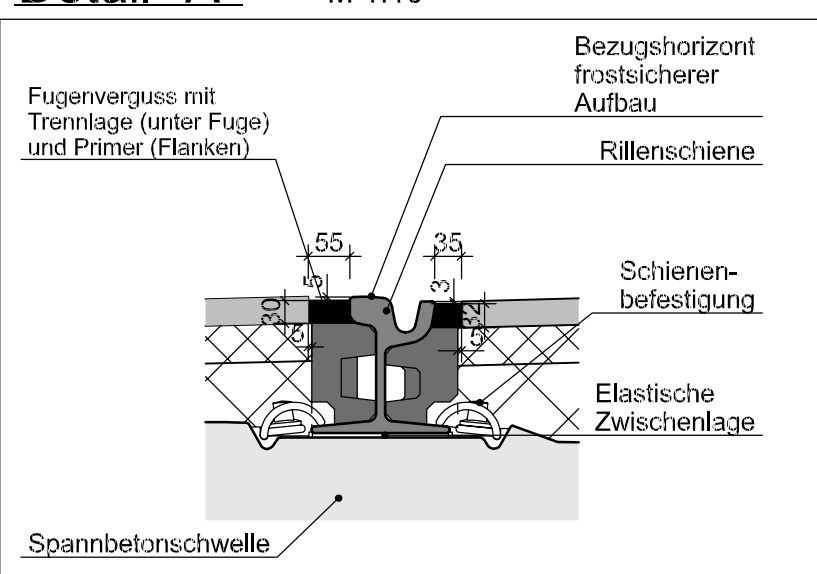
gesehen:

genehmigt: Leipzig, den:

GI-Bo10



Detail "A" M 1:10



Detail Schwellenfach "A" M 1:10

