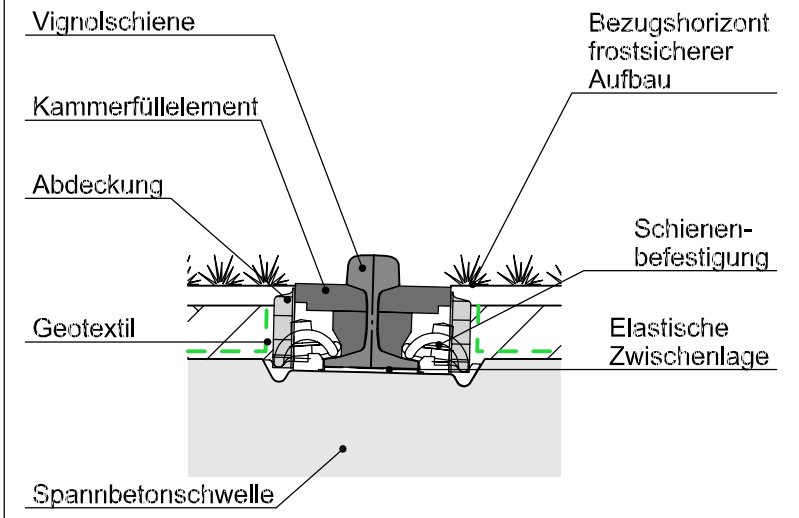


Querschnitt B - B

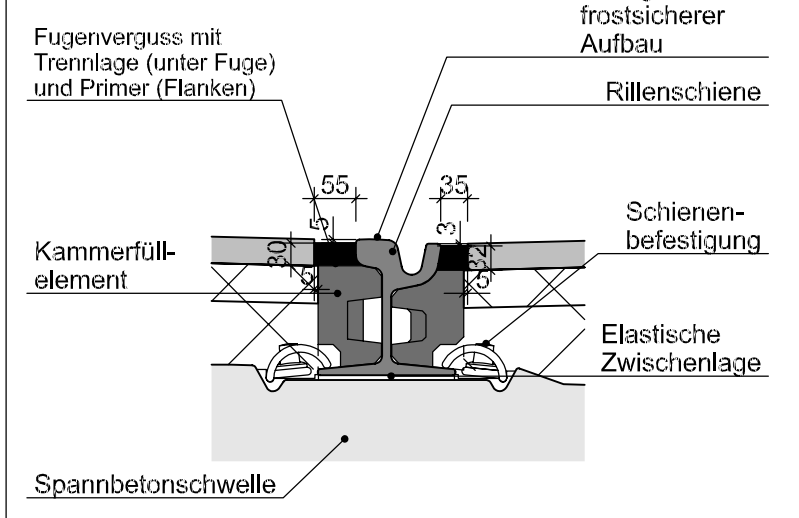
Separater Bahnkörper Rasengleis (stadtauswärtig) / straßenbündiger Bahnkörper - gemeinsamer Fahrstreifen Straba / MIV
Bereich zwischen Böhmestraße und Bleichertstraße
Station: +0+97.927 (Bezugsachse: A 310-saw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

Detail "A" M 1:10



Detail "B" M 1:10



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter

Hinweis:
Der nachrichtliche dargestellte Leitungsbestand beruht auf den Leitungsauskünften der im Baubereich befindlichen Versorgungsunternehmen. Detaillierte Angaben zur Lage und Höhenlage sind dem koordinierten Leitungslageplan MTA zu entnehmen.

C_14_02_0_4_1_250606_QS_B.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: TRIGIS GeoServices GmbH vom 12/2015

Lagebezug: ETRS89/ UTM33 Höhenbezug: DHHN92

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig Telefon 0341 905242 Fax 0341 9052425	bearbeitet 06.06.2025 Haase
geprüft 06.06.2025	Blattgröße: 1,35x0,42 (0,65m²) Projekt-Nr.: 20/518-00/LVB

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Bauherr: Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße
(P-Nr. 90121)

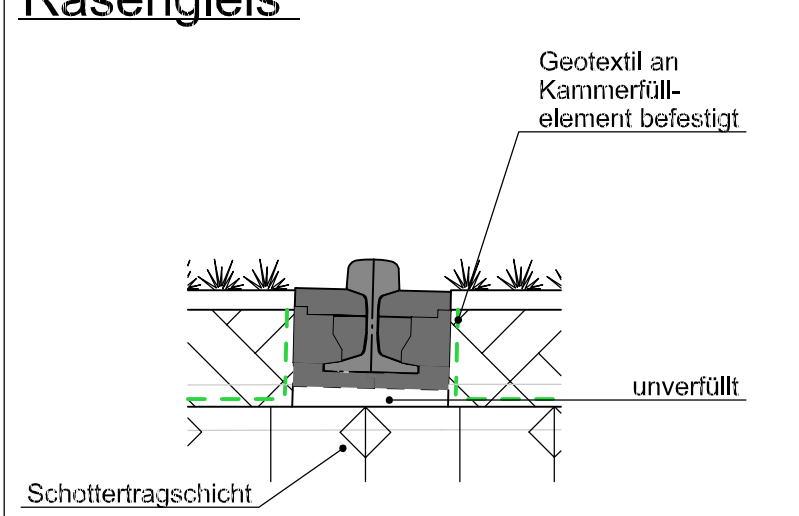
Genehmigungsplanung	Querschnitt B - B	Maßstab: 1 : 25

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04099 Leipzig

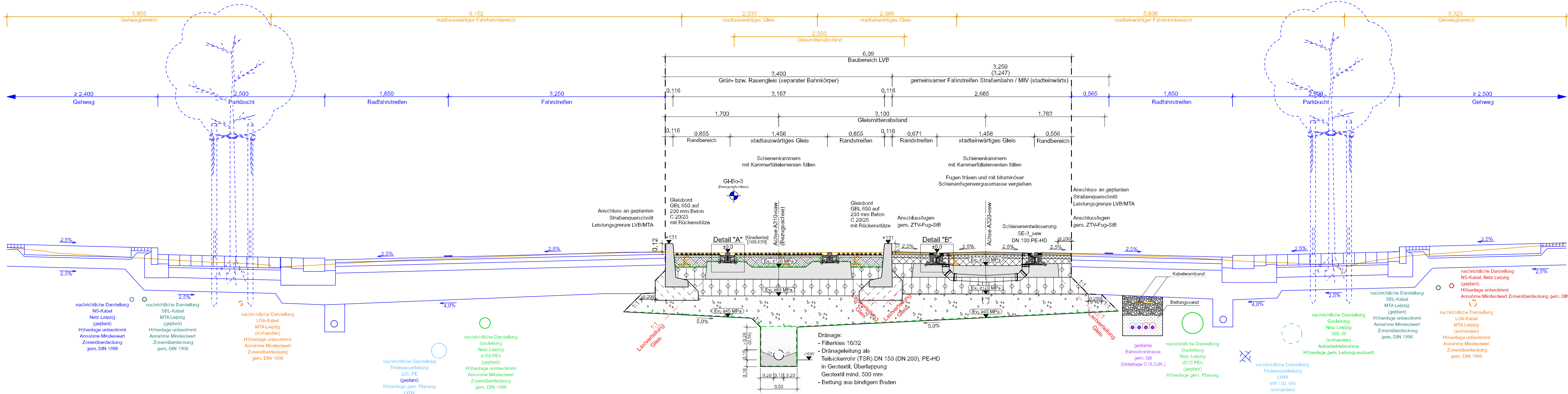
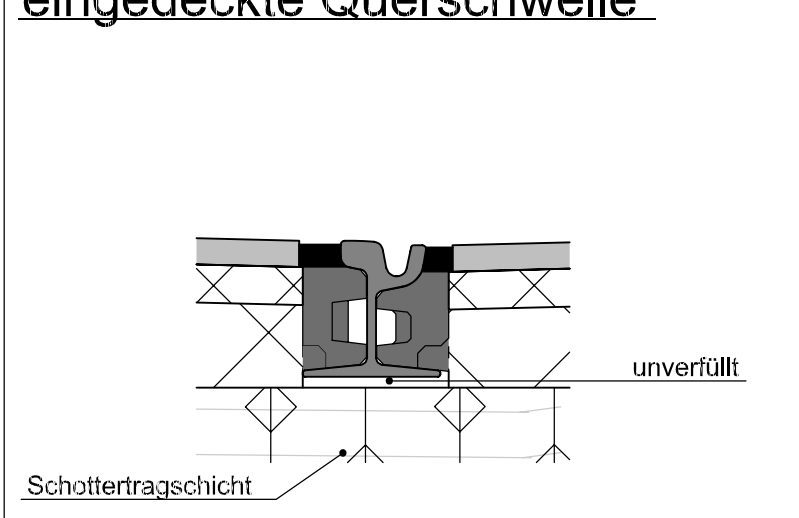
gesehen:

genehmigt: Leipzig, den:

Detail Schwellenfach Rasengleis M 1:10



Detail Schwellenfach eingedeckte Querschwellen M 1:10



Oberbauform: Grün- bzw. Rasengleis Aufbau Randbereich	Oberbauform: Grün- bzw. Rasengleis Aufbau Gleisachse und Schwellenfach	Oberbauform: Grün- bzw. Rasengleis Aufbau Gleis	Oberbauform: eingedeckte Querschwellen Aufbau Gleis	Oberbauform: eingedeckte Querschwellen Aufbau Gleisachse und Schwellenfach	Oberbauform: eingedeckte Querschwellen Aufbau Randbereich
<ul style="list-style-type: none">25 mm Rollrasen (OK Rollrasen = 40 mm unter SOK)154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus1 Lage Geotextil GRK 3180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa≥ 300 mm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 80 MPa1 Lage Geotextil GRK 4Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa <p>≥ 909 mm Gesamtaufbau</p>	<ul style="list-style-type: none">25 mm Rollrasen (OK Rollrasen = 40 mm unter SOK)154 mm Wachstumsschicht mit Geohumus1 Lage Geotextil GRK 3180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa≥ 300 mm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 80 MPa1 Lage Geotextil GRK 4Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa <p>≥ 909 mm Gesamtaufbau</p>	<ul style="list-style-type: none">149 mm Vignolschiene 49E16 mm elastische Zwischenlage244 mm Spannbetonschwelle für Grün- bzw. Rasengleis180 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa≥ 300 mm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 80 MPa1 Lage Geotextil GRK 4Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa <p>≥ 949 mm Gesamtaufbau</p>	<ul style="list-style-type: none">180 mm Rillenschiene 60R250 mm elastische Zwischenlage165 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m, Spannleiste SKL 14, Winkelführungsplatte WIP 14 K bzw. Kellwinkelführungsplatte K-Wip 14250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa≥ 300 mm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa1 Lage Geotextil GRK 4Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa <p>≥ 921 mm Gesamtaufbau</p>	<ul style="list-style-type: none">35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55105 - 121 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 150 MPa (Schotter ist auch im Schwellenfach zu stopfen)250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa≥ 300 mm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa1 Lage Geotextil GRK 4Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa <p>≥ 931 mm Gesamtaufbau</p>	<ul style="list-style-type: none">35 mm Splittmastixasphalt SMA 8 N (1/3)50 mm Asphaltbinder AC 16 BS81 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70205 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 150 MPa250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa≥ 291 mm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa1 Lage Geotextil GRK 4Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa <p>≥ 912 mm Gesamtaufbau</p>

Bei Erfordernis im Gleisbereich Magerbeton C8/10 i.M. 150 mm als Untergrundverbesserung