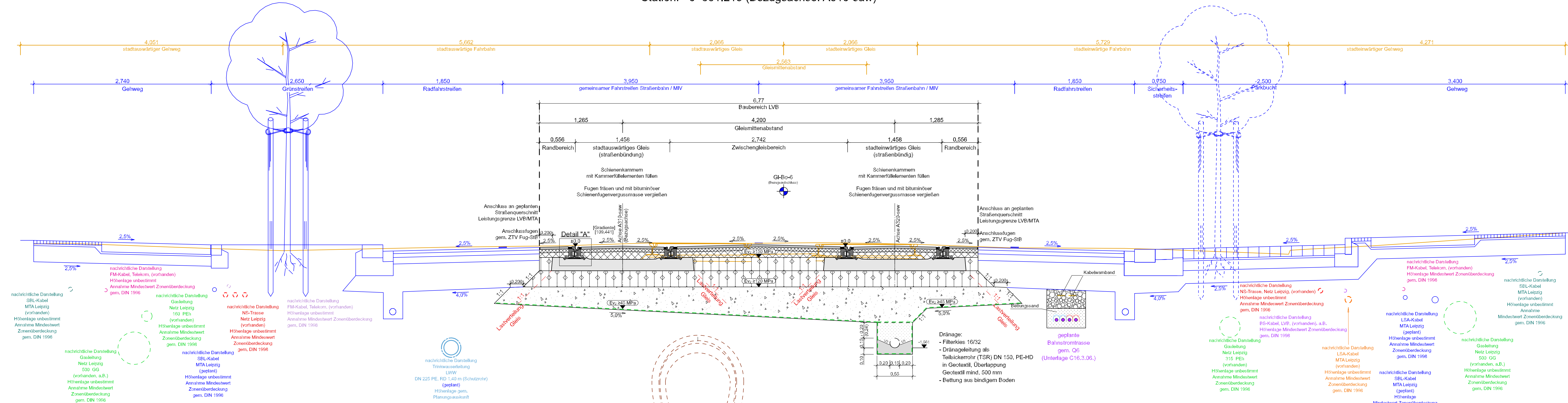


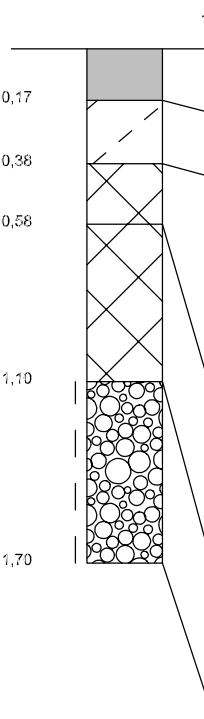
Querschnitt C - C

straßenbündiger Bahnkörper - gemeinsame Richtungsfahrtstreifen Straba / MIV
Bereich zwischen Kanalstraße und Ehrensteinstraße / Mechlerstraße
Station: +0+331.215 (Bezugsachse: A310-saw)

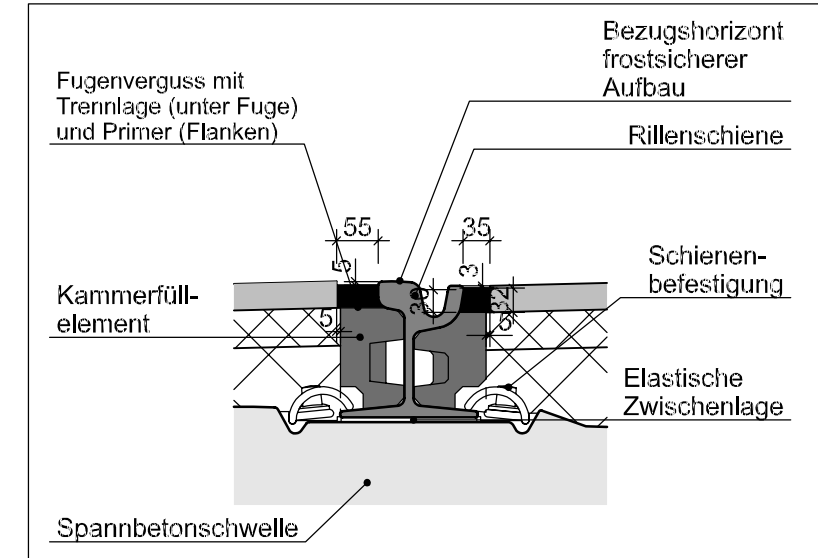
Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



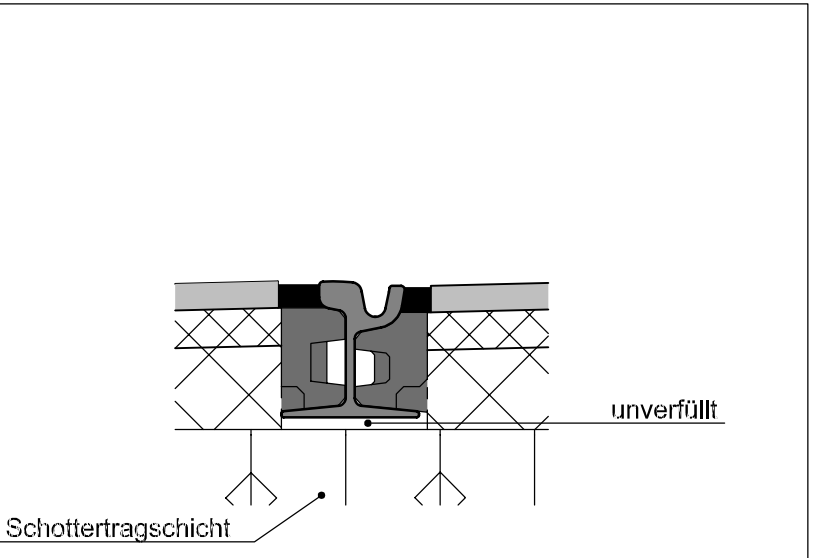
GI-Bo6



Detail "A"



Detail Schwellenfach A



Oberbaumform: eingedeckte Querschwellen
Aufbau Randbereich
mit anschließenden Straßenbau gem. Planung MTA

- 35 mm Splittmastixasphalt SMA 8 N (1/3)
- 6 mm elastische Zwischenschicht
- 50 mm Asphaltbinder AC 16 BS
- 81 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 205 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 150 MPa
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- ≥ 270 mm Frostschutzschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa

≥ 891 mm Gesamtaufbau

Oberbaumform: eingedeckte Querschwellen
Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschienen 60R2
- 6 mm elastische Zwischenschicht
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m, Spannklemme SKL 14, Winkelstützungsplatte WSP 14 K bzw. Keilwinkelstützungsplatte K-Wsp 14
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- ≥ 300 mm Frostschutzschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa

≥ 921 mm Gesamtaufbau

Oberbaumform: eingedeckte Querschwellen
Aufbau Bereich Mittelachse

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 105 - 121 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45 (Schotter ist auch im Schwellenfach zu stopfen)
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- ≥ 300 mm Frostschutzschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa

≥ 952 mm Gesamtaufbau

Oberbaumform: eingedeckte Querschwellen
Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 105 - 121 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45 (Schotter ist auch im Schwellenfach zu stopfen)
- 250 mm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- ≥ 300 mm Frostschutzschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- Planum, E_{v2} ≥ 45 MPa

≥ 931 mm Gesamtaufbau

Bei Erfordernis im Gleisbereich Magerbeton C8/10 i.M. 150 mm als Untergrundverbesserung

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter

Hinweis:
Der nachrichtliche dargestellte Leitungsbestand beruht auf den Leitungsauskünften der im Baubereich befindlichen Versorgungsunternehmen. Detaillierte Angaben zur Lage und Höhenlage sind dem koordinierten Leitungslageplan MTA zu entnehmen.

C_14_03_0_4_1_250606_QS_C.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: TRIGIS GeoServices GmbH vom 12/2015
Lagebezug: ETRS89/ UTM33 Höhenbezug: DHHN92

	Datum	Name
bearbeitet	06.06.2025	Haase
geprüft	06.06.2025	

Blattgröße: 1,35x0,42 (0,6m²) Projekt-Nr.: 20/318-00/LVB

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgring 3
04103 Leipzig

Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße
(P-Nr. 90121)

Genehmigungsplanung	Querschnitt C - C	Maßstab: 1 : 25
Abschnitt:		Unterlage: C-14-03

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04099 Leipzig

gesehen:

genehmigt:

Leipzig, den: