

## 11.2 Regelungsverzeichnis

### Vorbemerkungen:

Das Regelungsverzeichnis enthält die wesentlichen Angaben zur Gleisanlage, zur Straße, zu den Bauwerken und den betroffenen Anlagen, aber auch rechtliche Regelungen, die mit der Planfeststellung verbindlich gemacht werden sollen.

Die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH führen nachstehende Baumaßnahme durch, soweit im Regelungsverzeichnis keine andere Regelung getroffen ist.

Notwendige Änderungen und Schutzmaßnahmen an Ver- und Entsorgungsleitungen werden im Regelungsverzeichnis nur dem Grunde nach geregelt.

Für alle vorhandenen Leitungen im Baubereich ist die bauzeitliche Sicherung während der Baumaßnahme zu gewährleisten.

### Daten:

Stand: 23.05.2025

#### Stationierung:

bezieht sich stets (falls nichts anderes vermerkt) auf die stadteinwärtige Gleisachse.

	Beginn der Baustrecke		Ende der Baustrecke
stadteinwärtiges Gleis	0.0+0.000	bis	0.6+33.239
stadtauswärtiges Gleis	0.0+0.000	bis	0.6+27.792

Lage: Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße

### Erklärung:

Die laufende Nummerierung bezieht sich auf die Darstellung im **Lageplan zum Regelungsverzeichnis** (Unterlage 11-01)

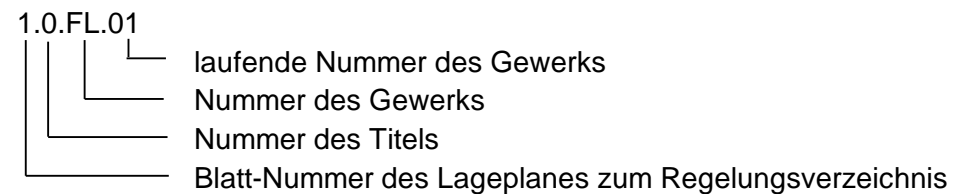
1.0.FL.01 = Blatt-Nr. des Lageplanes zum Regelungsverzeichnis / Nr. des Titels / Schlüssel-Nr. des Gewerkes / laufende Nummer

#### Titel:

- 0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen
- 1. Kabel und Leitungen

#### Gewerk:

Schlüsselnummern entsprechend Abkürzungsverzeichnis



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>vorgesehene Regelung</b>
1	2	3	4	5
<b>1.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB</b>				
1. 0. GB. 01	Station 0+0.000 bis +0+145.409 stadtauswärtiges Gleis sowie +0+92.510 bis +0+145.118 stadteinwärtiges Gleis	geplanter Gleisbau	a) und b) LVB (E) und (U)	Grundhafter Ausbau der bestehenden stadtein- und stadtauswärtigen Gleisanlagen: Die Erneuerung erfolgt in eingedeckter Querschwellenbauweise sowie in Rasengleisbauweise mit Betonschwellen.
1. 0. FL. 01	westlich Baubeginn	geplanter Fahrleitungsmast CMN1a	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN1a
1. 0. FL. 02	westlich Baubeginn	vorhandener Fahrleitungsmast M0330290	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrleitungsseitenmast M0330290
1. 0. FL. 03	westlich Baubeginn	geplanter Fahrleitungsmast CMN1/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN1/B
1. 0. FL. 04	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Böhmestraße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330270	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrleitungsmittelmast M0330270
1. 0. FL. 05	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Böhmestraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN3/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN3/B
1. 0. FL. 06	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Böhmestraße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330250	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrleitungsseitenmast M0330250
1. 0. FL. 07	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	vorhandene Wandbefestigung W0330220	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandene Wandbefestigung W0330220
1. 0. FL. 08	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN4	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN4

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 0. FL. 10	stadtauswärtiges Gleis	vorhandener Fahrdraht mit Querverspannung	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrdraht
1. 0. FL. 11	stadtauswärtiges Gleis	geplanter Fahrdraht mit Querverspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrdraht mit Querverspannung an geplanten Fahrleitungsmasten
1. 0. FL. 12	stadteinwärtiges Gleis	vorhandener Fahrdraht mit Querverspannung	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrdraht
1. 0. FL. 13	stadteinwärtiges Gleis	geplanter Fahrdraht mit Querverspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrdraht mit Querverspannung an geplanten Fahrleitungsmasten
1. 0. FL. 14	westlich Baubeginn	vorhandene Verspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Umbau bzw. Regulierung Querverspannung an vorhandenem Mast M0330320
1. 0. FL. 15	westlich Baubeginn	geplanter Fahrleitungsmast CMN2a	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN2a
1. 0. FL. 16	westlich Baubeginn	vorhandener Fahrleitungsmast M0330300	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrleitungsseitenmast M0330300
1. 0. FL. 17	westlich Baubeginn	geplanter Fahrleitungsmast CMN2	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN2
1. 0. FL. 18	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	vorhandener Kombimast M0330280	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Kombimast M0330280
1. 0. FL. 19	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330260	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrleitungsseitenmast M0330260
1. 0. FL. 20	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	geplante Wandbefestigung CWBN1	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Wandbefestigung CWBN1

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 0. FL. 21	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	geplante Wandbefestigung CWBN1a	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Wandbefestigung CWBN1a
1. 0. FL. 22	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN5	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN5
1. 0. FL. 23	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	vorhandene Wandbefestigung W0330200	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandene Wandbefestigung W0330200
1. 0. SBL. 01	stadteinwärtiger Gehweg an Baubeginn Georg- Schumann-Straße	vorhandener Kombimast	a) MTA (E) und (U)	Demontage vorhandener Kombimast
1. 0. BS. 01	stadtein-/ auswärtiges Gleis an Baubeginn	geplanter Gleisanschlusskasten	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Gleisanschlusskästen
1. 0. BS. 02	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	geplanter Rückleitungsverteilerschrank	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Rückleitungsverteilerschrank Bahnstrom RV 500
<b>1.1 Kabel und Leitungen</b>				
1. 1. EW. 85	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandener Mischwasseranschlusskanal (MW-AK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Anschlusskanal Hausnr. 47, Renovierung mit GFK Liner
1. 1. EW. 01	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis an Baubeginn	geplante Gleisentwässerung GE-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Gleisentwässerung mit Anschlussleitung DN 150
1. 1. EW. 86	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplanter Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Kanalneubau PP DN/OD 710 als Folgemaßnahme LWW durch neue Gleistrasse und Schachtüberbauung
1. 1. EW. 02	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Dränagekontrollschacht DKS 1-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Dränagekontrollschacht DKS 1-1

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. EW. 03	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Dränagekontrollschacht DKS 2-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Dränagekontrollschacht DKS 2-1
1. 1. EW. 04	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Anschlussleitungen Gleisentwässerung	a) LVB (E) und (U)	Demontage Anschlussleitungen Gleisentwässerung
1. 1. EW. 05	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Dränagekontrollschacht DKS 2-2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Dränagekontrollschacht DKS 2-2
1. 1. EW. 06	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Verdämmung Hauptkanal
1. 1. EW. 07	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Anschlussleitungen Straßenentwässerung	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau Anschlussleitungen Straßenentwässerung
1. 1. EW. 08	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Anschlussleitungen Straßenentwässerung	a) MTA (E) und (U)	Demontage Anschlussleitungen Straßenentwässerung
1. 1. EW. 09	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Drainagesammelschacht DSS 2-3	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Dränagesammelschacht DSS 2-3
1. 1. EW. 10	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Dränagekontrollschacht DKS 2-4	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Dränagekontrollschacht DKS 2-4
1. 1. EW. 11	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Dränagekontrollschacht DKS 3-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Dränagekontrollschacht DKS 3-1
1. 1. EW. 12	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis an Baubeginn	geplante Schienenentwäs- serung SE-1 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-1 sew mit Anschlussleitung DN 150
1. 1. EW. 87	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandener Mischwasseranschlusskanal (MW-AK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Anschlusskanal Hausnr. 31, Renovierung mit GFK Liner

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. EW. 13	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Drainageleitung	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainageleitung DN 150 als Teilsickerrohr
1. 1. EW. 14	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-2 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-2 sew mit Anschlussleitung DN 150
1. 1. EW. 88	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandener Mischwasseranschlusskanal (MW-AK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Anschlusskanal Hausnr. 29, Verdämmung
1. 1. EW. 89	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandener/geplanter Mischwasseranschlusskanal (MW-AK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Anschlusskanal Hausnr. 29, Kanalneubau und Renovierung mit GFK Liner
1. 1. EW. 15	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-3 sew mit Anschlussleitung DN 150	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-3 sew mit Anschlussleitung DN 150
1. 1. EW. 16	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-4 sew mit Anschlussleitung DN 150	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-4 sew mit Anschlussleitung DN 150
1. 1. EW. 17	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-5 sew mit Anschlussleitung DN 150	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-5 sew mit Anschlussleitung DN 150
1. 1. TW. 12	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserversorgungsleitung im Schutzrohr
1. 1. TW. 13	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserversorgungsleitung im Schutzrohr
1. 1. TW. 01	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) LWW (E) und (U)	Rückbau Trinkwasserversorgungsleitung
1. 1. ELT. 01	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Böhmestraße	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Näherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN3/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. ELT. 02	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Böhmestraße	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Näherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN3/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
1. 1. ELT. 50	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Böhmestraße	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Näherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN4, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
1. 1. ELT. 03	Georg-Schumann-Straße / Bleichert Straße / Gleisbereich	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) NL (E) und (U)	Demontage ELT Leitung
1. 1. ELT. 04	Georg-Schumann-Straße / Bleichert Straße / Gleisbereich	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Neubau NS-Leitung teilweise im Schutzrohr mit Querung der Bahntrasse
1. 1. ELT. 07	stadteinwärtiger Gehweg westlich Baubeginn	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) NL (E) und (U)	Demontage NS-Leitung an M0330300.
1. 1. ELT. 08	stadteinwärtiger Gehweg westlich Baubeginn	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Neubau NS-Leitung an geplanten Fahrleitungsmast CMN2a
1. 1. ELT. 09	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene NS-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromgraben, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. ELT. 10	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromgraben, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. ELT. 11	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene NS-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromgraben, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. ELT. 12	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtig	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung in Parallellage zu geplantem Bahnstromgraben
1. 1. ELT. 13	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung von Baubereich zu geplantem Fahrleitungsmast CMN5

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. ELT. 51	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) NL (E) und (U)	Demontage vorhandene ELT-Leitung
1. 1. ELT. 14	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung geplanter Bahntrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. ELT. 15	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) Mitnetz (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung geplanter Bahntrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. BS. 01	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich westlich Baubeginn	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene tote BS-Erdungsleitung im Schutzrohr mit Annäherung an Baubereich für geplanten Fahrleitungsmast CMN2a, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
1. 1. BS. 02	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene BS-Gleichspannungsleitung mit Annäherung an Baubereich für geplanten Fahrleitungsmast CMN2a, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
1. 1. BS. 03	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich Baubeginn	vorhandenes BS-Leerrohr (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene BS-Leerrohre in Parallelage zu geplanter Gleistrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. BS. 04	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich Baubeginn	geplante BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Bahnstromleitung teilweise im Schutzrohr
1. 1. BS. 05	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene tote BS-Gleichspannungsleitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. BS. 06	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene BS-Gleichspannungsleitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. BS. 07	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	geplante BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau BS-Leitungen 4x GS-Kabel (2+, 2-) teilweise in Schutzrohr DN110
1. 1. SBL. 01	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadtleuchte)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an vorhandenen Fahrleitungsmast M0330290



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. SBL. 02	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung
1. 1. SBL. 03	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN4, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
1. 1. SBL. 04	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung
1. 1. SBL. 05	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an vorhandenen Fahrleitungsmast M0330280
1. 1. SBL. 06	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung
1. 1. SBL. 07	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. SBL. 08	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
1. 1. LSA. 01	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) MTA (E) und (U)	Demontage LSA-Leitung
1. 1. LSA. 02	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene LSA-Leitung mit Querung geplanter Gleistrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. LSA. 03	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplante LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau LSA-Leitung
1. 1. LSA. 04	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplante LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau LSA-Leitung

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 1 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1. 1. LSA. 05	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene LSA-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. TEL. 01	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN1/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
1. 1. TEL. 02	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) PYUR (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Annäherung an vorhandenen Fahrleitungsmast M0330270
1. 1. TEL. 03	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. TEL. 04	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) PYUR (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. TEL. 05	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. TEL. 06	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. GAS. 01	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN3/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten.
1. 1. GAS. 02	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
1. 1. GAS. 03	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>vorgesehene Regelung</b>
1	2	3	4	5
<b>2.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB</b>				
2. 0. GB. 02	Station +0+145.409 bis +0+292.786 stadtauswärtiges Gleis sowie +0+145.118 bis +0+290.362 stadteinwärtiges Gleis	geplanter Gleisbau	a) und b) LVB (E) und (U)	Grundhafter Ausbau der bestehenden stadtein- und stadtauswärtigen Gleisanlagen: Die Erneuerung erfolgt in eingedeckter Querschwellenbauweise sowie in Rasengleisbauweise mit Betonschwellen.
2. 0. FL. 09	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	geplante Wandbefestigung W0330210	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Wandbefestigung W0330210
2. 0. FL. 24	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN6/L	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN6/L
2. 0. FL. 25	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330190	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsseitenmast M0330190
2. 0. FL. 26	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN8	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN8
2. 0. FL. 27	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	vorhandene Wandbefestigung W0330180	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandene Wandbefestigung W0330180
2. 0. FL. 28	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN9a/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN9a/B
2. 0. FL. 29	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN11/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN11/B
2. 0. FL. 30	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330160	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsseitenmast M0330160

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 0. FL. 31	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	geplante Wandbefestigung CWBN2	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Wandbefestigung CWBN2
2. 0. FL. 32	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN12	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN12
2. 0. FL. 33	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330150	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsseitenmast M0330150
2. 0. FL. 34	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN14/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN14/B
2. 0. FL. 37	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN7/L	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN7/L
2. 0. FL. 38	stadtauswärtiges Gleis	geplanter Fahrdraht mit Querverspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrdraht mit Querverspannung an geplanten Fahrleitungsmasten
2. 0. FL. 39	stadtauswärtiges Gleis	vorhandener Fahrdraht mit Querverspannung	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrdraht
2. 0. FL. 40	stadteinwärtiges Gleis	vorhandner Fahrdraht mit Querverspannung	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrdraht
2. 0. FL. 41	stadteinwärtiges Gleis	geplanter Fahrdraht mit Querverspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrdraht mit Querverspannung an geplanten Fahrleitungsmasten
2. 0. FL. 42	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	geplanter Fahrleitungsmast CMN9	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN9
2. 0. FL. 43	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330170	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsseitenmast M0330170

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 0. FL. 44	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	vorhandene Verspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Umbau bzw. Regulierung Querverspannung an vorhandenem Mast M0330320
2. 0. FL. 45	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	geplanter Fahrleitungsmast CMN10	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN10
2. 0. FL. 46	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Prellerstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN13	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN13
2. 0. FL. 47	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Prellerstraße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330140	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsseitenmast M0330140
2. 0. SBL. 02	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	vorhandener Kombimast	a) MTA (E) und (U)	Demontage vorhandener Kombimast
2. 0. LSA. 01	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	geplanter Mast Lichtsignalanlage	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau Mast Lichtsignalanlage
<b>2.1 Kabel und Leitungen</b>				
2. 1. EW. 19	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Bleichertstraße	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) LWW (E) und (U)	Verdämmung Hauptkanal (Nebensammler)
2. 1. EW. 20	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Drainagesammelschacht DSS 3-2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagesammelschacht DSS 3-2
2. 1. EW. 92	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplanter Mischwasseranschlusskanal (MW-AK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Anschlusskanal Hausnr. 21, Kanalneubau und Renovierung mit GFK Liner
2. 1. EW. 93	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplanter Regenwassersammelkanal (RW-SA)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau Regenwasserkanal

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. EW. 21	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 3-3	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 3-3
2. 1. EW. 22	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	vorhandener Mischwasseranschlusskanal (MW-AK)	a) LWW (E) und (U)	vorhandener Anschlusskanal Hausnr. 30a
2. 1. EW. 23	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-9 saw	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-9 saw mit Anschlussleitung DN 150
2. 1. EW. 24	Gleisbereich Georg- Schumann- Straße/Kanalstraße	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Renovierung Hauptkanal 700/1050 ARZ II mit GFK Liner
2. 1. EW. 90	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Verdämmung Hauptkanal (Nebensammler)
2. 1. EW. 18	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-6 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-6 sew mit Anschlussleitung DN 150
2. 1. EW. 91	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplanter Mischwasseranschlusskanal (MW-AK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Anschlusskanal Hausnr. 25, Kanalneubau und Renovierung mit GFK Liner
2. 1. EW. 28	Gleisbereich Georg- Schumann-Straße	geplante Anschlussleitung Straßenentwässerung	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau Anschlussleitung Straßenentwässerung
2. 1. EW. 29	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-7 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-7 sew mit Anschlussleitung DN 150
2. 1. EW. 30	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-8 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-8 sew mit Anschlussleitung DN 150
2. 1. EW. 31	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtig	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Verdämmung Hauptkanal (Nebensammler)

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. EW. 32	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Drainageleitung	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainageleitung DN 150 als Teilsickerrohr
2. 1. EW. 33	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Drainagesammelschacht DSS 4-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagesammelschacht DSS 4-1
2. 1. EW. 34	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 5-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 5-1
2. 1. EW. 35	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-9 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-9 sew mit Anschlussleitung DN 150
2. 1. EW. 36	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagesammelschacht DSS 5-2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagesammelschacht DSS 5-2
2. 1. EW. 37	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 6-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 6-1
2. 1. TW. 14	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasseranschlussleitung (TW-AL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserhausanschlussleitung im Schutzrohr
2. 1. TW. 15	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasseranschlussleitung (TW-AL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserhausanschlussleitung im Schutzrohr
2. 1. TW. 02	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Trinkwasseranschlussleitung (TW-AL)	a) LWW (E) und (U)	Verdämmung Trinkwasserhausanschlussleitung
2. 1. TW. 03	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Prellerstraße	vorhandene Trinkwasseranschlussleitung (TW-AL)	a) LWW (E) und (U)	Verdämmung Trinkwasserhausanschlussleitung
2. 1. TW. 16	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasseranschlussleitung (TW-AL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserhausanschlussleitung im Schutzrohr

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>vorgesehene Regelung</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
2. 1. TW. 04	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) LWW (E) und (U)	Rückbau Trinkwasserversorgungsleitung
2. 1. TW. 05	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserversorgungsleitung im Schutzrohr
2. 1. ELT. 05	Georg-Schumann-Straße / Bleichert Straße / Gleisbereich	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) NL (E) und (U)	Demontage NS-Leitung.
2. 1. ELT. 06	Georg-Schumann-Straße / Bleichert Straße / Gleisbereich	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) NL (E) und (U)	Demontage NS-Leitung
2. 1. ELT. 16	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) NL (E) und (U)	Demontage vorhandene ELT-Leitung
2. 1. ELT. 17	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung von Baubereich zu geplantem Fahrleitungsmast CMN9a/B und CMN11/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. ELT. 18	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung von Baubereich zu geplantem Fahrleitungsmast CMN9a/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. ELT. 19	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung von Baubereich zu geplantem Fahrleitungsmast CMN12, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. ELT. 20	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung von Baubereich zu geplantem Fahrleitungsmast CMN12, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. ELT. 21	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) NL (E) und (U)	Rückbau vorhandener ELT-Leitung
2. 1. ELT. 22	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene NS-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene NS-Leitung mit Querung von Gleisbereich, Sicherung während der Bauzeit



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. ELT. 23	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung von Baubereich zu geplantem Fahrleitungsmast CMN14/B. Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. ELT. 25	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung mit Querung von Baubereich zu geplantem Fahrleitungsmast CMN7/L, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. ELT. 52	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Neubau NS-Leitung
2. 1. ELT. 26	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) NL (E) und (U)	Rückbau vorhandener ELT-Leitung
2. 1. BS. 08	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	geplante BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau BS-Leitungen 4x GS-Kabel (2+, 2-) teilweise in Schutzrohr DN110
2. 1. SBL. 09	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN8, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. SBL. 10	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an vorhandenen Fahrleitungsmast M0330150
2. 1. SBL. 11	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN9, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. LSA. 06	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau LSA-Leitung
2. 1. TEL. 07	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
2. 1. TEL. 08	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN9a/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 2 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2. 1. TEL. 09	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
2. 1. TEL. 11	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN9, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. TEL. 12	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) PYUR (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
2. 1. TEL. 13	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
2. 1. GAS. 05	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN8, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
2. 1. GAS. 06	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene Gas-Leitung	a) NL (E) und (U)	Demontage vorhandene Gas-Leitung
2. 1. GAS. 04	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>vorgesehene Regelung</b>
1	2	3	4	5
<b>3.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB</b>				
3. 0. GB. 03	Station +0+292.786 bis +0+558.778 stadtauswärtiges Gleis sowie +0+290.362 bis +0+561.576 stadteinwärtiges Gleis	geplanter Gleisbau	a) und b) LVB (E) und (U)	Grundhafter Ausbau der bestehenden stadtein- und stadtauswärtigen Gleisanlagen: Die Erneuerung erfolgt in eingedeckter Querschwellenbauweise sowie in Rasengleisbauweise mit Betonschwellen.
3. 0. HST. 01	stadtauswärtiges Gleis zwischen Mechlerstraße und Kanalstraße	geplante Haltestelle stadtauswärts	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau eines barrierefreien Bahnsteigs inklusive Ausstattung: Geplant sind eine dynamische Fahrgastinformation (DFI), ein Fahrgastunterstand, eine Sitzbank, eine Haltestellenstele, ein Werbeträger sowie zwei Abfallbehälter. Zusätzlich
3. 0. HST. 02	stadteinwärtiges Gleis zwischen Ehrensteinstraße und Kanalstraße	geplante Haltestelle stadteinwärts	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau eines barrierefreien Bahnsteigs inklusive Ausstattung: Geplant sind eine dynamische Fahrgastinformation (DFI), ein Fahrgastunterstand, eine Sitzbank, eine Haltestellenstele, ein Werbeträger sowie zwei Abfallbehälter. Zusätzlich
3. 0. FL. 35	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330130	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsseitenmast M0330130
3. 0. FL. 36	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Kanalstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN16	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN16
3. 0. FL. 50	stadtauswärtiger Gehweg nördlich geplanter Haltestelle	vorhandene Wandbefestigung W0330120	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandene Wandbefestigung W0330120
3. 0. FL. 51	stadtauswärtiger Gehweg nördlich geplanter Haltestelle	geplante Wandbefestigung CWBN3	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Wandbefestigung CWBN3
3. 0. FL. 52	stadtauswärtige Haltestelle	vorhandener Fahrleitungsmast W0330100	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsseitenmast W0330100
3. 0. FL. 53	stadtauswärtiger Gehweg südlich geplanter Haltestelle	geplanter Fahrleitungsmast CMN18/L	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN18/L

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 0. FL. 54	stadtauswärtiger Gehweg gegenüber Trufanowstraße	vorhandene Wandbefestigung W0330060	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandene Wandbefestigung W0330060
3. 0. FL. 55	stadtauswärtiger Gehweg gegenüber Trufanowstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN21	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN21
3. 0. FL. 56	stadtauswärtiger Gehweg gegenüber Trufanowstraße	geplante Wandbefestigung W0330040	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Wandbefestigung W0330040
3. 0. FL. 57	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann-/ Delitzscher Straße	geplanter Fahrleitungsmast CMN21a	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN21a
3. 0. FL. 58	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann-/ Delitzscher Straße	vorhandener Kombimast M0330020	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsseitenmast Kombimast
3. 0. FL. 48	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Prellerstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN15/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN15/B
3. 0. FL. 49	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Prellerstraße	vorhandener Fahrleitungsmast M0330110	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsseitenmast M0330110
3. 0. FL. 59	stadtauswärtiges Gleis	geplanter Fahrdraht mit Querverspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrdraht mit Querverspannung an geplanten Fahrleitungsmasten
3. 0. FL. 60	stadtauswärtiges Gleis	vorhandener Fahrdraht mit Querverspannung	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrdraht
3. 0. FL. 61	stadteinwärtiges Gleis	vorhandener Fahrdraht mit Querverspannung	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrdraht
3. 0. FL. 62	stadteinwärtiges Gleis	geplanter Fahrdraht mit Querverspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrdraht mit Querverspannung an geplanten Fahrleitungsmasten

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 0. FL. 63	stadteinwärtiger Gehweg auf Höhe Haltestelle Ehrensteinstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN17	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN17
3. 0. FL. 64	stadteinwärtiger Gehweg auf Höhe Haltestelle Ehrensteinstraße	vorhandene Wandbefestigung W0330090	a) LVB (E) und (U)	Demontage Wandbefestigung W0330090
3. 0. FL. 65	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Ehrensteinstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN19/L	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsseitenmast CMN19/L
3. 0. FL. 66	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Trufanowstraße	vorhandene Wandbefestigung W0330050	a) LVB (E) und (U)	Demontage Wandbefestigung W0330090
3. 0. FL. 67	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Trufanowstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN20	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsmast CMN20
3. 0. FL. 68	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Springerstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN20a/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsmast CMN20a/B
3. 0. FL. 69	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Springerstraße	vorhandener Kombimast M0330010	a) LVB (E) und (U)	Demontage Kombimast M0330010
3. 0. SBL. 03	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann-/ Delitzscher Straße	vorhandener Kombimast	a) MTA (E) und (U)	Demontage vorhandener Kombimast
3. 0. SBL. 04	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße/ Springerstraße	vorhandener Kombimast	a) MTA (E) und (U)	Demontage vorhandener Kombimast
3. 0. ELT. 01	stadteinwärtige Haltestelle Ehrensteinstraße	geplanter Kabelverteilerschränke für Niederspannungsversorgung (NS), Informationstechnik(IT)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau von Kabelverteilerschränken zur Anbindung der geplanten Verrohrung für die NS und IT-Versorgung

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
<b>3.1 Kabel und Leitungen</b>				
3. 1. EW. 25	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-10 saw	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-10 saw mit Anschlussleitung DN 150
3. 1. EW. 26	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Anschlussleitungen Schienenentwässerung	a) LVB (E) und (U)	Demontage Anschlussleitungen Schienenentwässerung
3. 1. EW. 27	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 6-2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 6-2
3. 1. EW. 94	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Sanierung Mischwasserkanal
3. 1. EW. 40	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplanter Mischwasseranschlusskanal (MW-AK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Anschlusskanal Hausnr. 20/22, Kanalneubau
3. 1. EW. 41	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Anschlussleitung Straßenentwässerung	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau Anschlussleitung Straßenentwässerung
3. 1. EW. 42	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	Schienenentwässerung SE-11 saw	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-11 saw mit Anschlussleitung DN 150
3. 1. EW. 43	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Verdämmung Mischwasserkanal (Hauptsammler)
3. 1. EW. 44	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-11 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-11 sew mit Anschlussleitung DN 150
3. 1. EW. 45	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Straßenablauf Str-A 1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Straßenablauf Str-A 1 mit Anschlussleitung DN 150 zur Haltestellenentwässerung

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 1. EW. 95	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplanter Mischwasseranschlusskanal (MW-AK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Anschlusskanäle Kanalneubau und Renovierung mit GFK Liner
3. 1. EW. 96	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Kanalneubau PP DN/OD 710 PP DN 710 als Folgemaßnahme LWW durch neue Gleistrasse und Schachtüberbauung.
3. 1. EW. 46	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Straßenablauf Str-A 2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Straßenablauf Str-A 2 mit Anschlussleitung DN 150 zur Haltestellenentwässerung
3. 1. EW. 47	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Schienenentwässerung SE-12 saw	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-12 saw mit Anschlussleitung DN 150
3. 1. EW. 48	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Schienenentwässerung SE-12 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-12 sew mit Anschlussleitung DN 150
3. 1. EW. 49	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Straßenablauf Str-A 5	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Straßenablauf Str-A 5 mit Anschlussleitung DN 150 zur Haltestellenentwässerung
3. 1. EW. 50	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Straßenablauf Str-A 6	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Straßenablauf Str-A 6 mit Anschlussleitung DN 150 zur Haltestellenentwässerung
3. 1. EW. 51	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Schienenentwässerung SE-13 saw	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-13 saw mit Anschlussleitung DN 150
3. 1. EW. 52	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwässerung SE-13 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-13 sew mit Anschlussleitung DN 150
3. 1. EW. 97	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplanter Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Kanalneubau Luftverbinder PP DN 500
3. 1. EW. 53	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	Schienenentwässerung mit Anschlussleitung	a) LVB (E) und (U)	Demontage Schienenentwässerung Anschlussleitung.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 1. EW. 54	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	Schienenentwässerung SE-14 saw mit Anschlussleitung DN 150	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-14 saw mit Anschlussleitung DN 150.
3. 1. EW. 55	Gleisbereich Georg- Schumann-Straße	vorhandene Schienenentwäs- serung mit Anschlussleitung	a) LVB (E) und (U)	Demontage Schienenentwässerung inklusive Anschlussleitung
3. 1. EW. 56	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-15 saw	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-15 saw mit Anschlussleitung DN 150
3. 1. EW. 57	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Anschlussleitung Schienenentwässerung	a) LVB (E) und (U)	Demontage Anschlussleitung der Schienenentwässerung
3. 1. EW. 58	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagesammelschacht DSS 10-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagesammelschacht DSS 10-1
3. 1. EW. 38	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwäs- serung SE-10 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-10 sew mit Anschlussleitung DN 150
3. 1. EW. 39	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Händische Sanierung Hauptkanal
3. 1. EW. 59	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Straßenablauf Str-A 3	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Straßenablauf Str-A 3 mit Anschlussleitung DN 150 zur Haltestellenentwässerung
3. 1. EW. 60	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagesammelschacht DSS 6-3	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagesammelschacht DSS 6-3
3. 1. EW. 61	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Straßenablauf Str-A 4	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Straßenablauf Str-A 4 mit Anschlussleitung DN 150 zur Haltestellenentwässerung
3. 1. EW. 62	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 6-4	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 6-4



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 1. EW. 63	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 7-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 7-1
3. 1. EW. 64	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Straßenablauf Str-A 7	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Straßenablauf Str-A 7 mit Anschlussleitung DN 150 zur Haltestellenentwässerung
3. 1. EW. 65	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagesammelschacht DSS 7-2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagesammelschacht DSS 7-2
3. 1. EW. 66	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Straßenablauf Str-A 8	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Straßenablauf Str-A 8 mit Anschlussleitung DN 150 zur Haltestellenentwässerung
3. 1. EW. 67	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 7-3	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 7-3
3. 1. EW. 68	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 8-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 8-1
3. 1. EW. 69	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Luftverbinder, Renovierung mit GFK Liner
3. 1. EW. 70	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagesammelschacht DSS 8-2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagesammelschacht DSS 8-2
3. 1. EW. 71	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 9-1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 9-1
3. 1. EW. 72	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Drainageleitung	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainageleitung DN 150 als Teilsickerrohr
3. 1. EW. 73	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagesammelschacht DSS 9-2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagesammelschacht DSS 9-2

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>vorgesehene Regelung</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
3. 1. EW. 74	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 9-3	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 9-3
3. 1. EW. 75	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 9-4	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 9-4
3. 1. EW. 76	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Luftverbinder, Renovierung mit GFK Liner
3. 1. EW. 77	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 9-5	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 9-5
3. 1. EW. 98	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandener Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Verdämmung Mischwasserkanal (Hauptsammler)
3. 1. EW. 99	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplanter Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Luftverbinder
3. 1. TW. 06	stadtauswärtige Haltestelle Ehrensteinstraße	vorhandene Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) LWW (E) und (U)	Rückbau Trinkwasserversorgungsleitung
3. 1. TW. 17	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserversorgungsleitung im Schutzrohr
3. 1. TW. 07	stadteinwärtige Haltestelle Ehrensteinstraße	vorhandene Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Verdämmung Trinkwasserversorgungsleitung
3. 1. TW. 08	stadteinwärtige Haltestelle Ehrensteinstraße	geplante Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserversorgungsleitung im Schutzrohr
3. 1. TW. 18	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasserhausanschluss- leitung (TW-AL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserhausanschlussleitung im Schutzrohr

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 1. TW. 19	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasserhausanschlussleitung (TW-AL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserhausanschlussleitung im Schutzrohr
3. 1. TW. 20	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasserhausanschlussleitung (TW-AL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserhausanschlussleitung im Schutzrohr
3. 1. TW. 21	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Trinkwasserversorgungsleitung (TW-VL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserversorgungsleitung im Schutzrohr
3. 1. ELT. 24	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Neubau NS-Leitung mit Querung der geplanten Gleistrasse
3. 1. ELT. 27	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplanter Kabelziehschacht KSZ1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Kabelziehschacht KSZ1 mit Anschluss an geplanter DFI
3. 1. ELT. 28	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau NS-Leitung im Kabelschutzrohr DN110 zwischen geplanter Kabelziehschächten KSZ1 und KSZ2
3. 1. ELT. 29	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Neubau NS-Leitung mit Näherung an vorhandene Wandbefestigung W0330100
3. 1. ELT. 30	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) NL (E) und (U)	Demontage vorhandener ELT-Leitung
3. 1. ELT. 31	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) NL (E) und (U)	Demontage vorhandener NS-Leitung
3. 1. ELT. 32	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) NL (E) und (U)	Demontage vorhandener NS-Leitung
3. 1. ELT. 33	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Neubau NS-Leitung mit Querung der geplanten Gleistrasse

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 1. ELT. 53	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Neubau NS-Leitung mit Annäherung an geplantem Fahrleitungsmast CMN21a
3. 1. ELT. 34	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene NS-Leitung mit Annäherung an geplantem Fahrleitungsmast CMN21a, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
3. 1. ELT. 35	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene NS-Leitung mit Annäherung an geplantem Fahrleitungsmast CMN21a, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
3. 1. ELT. 36	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene ELT-Leitung (elektr.-Leitung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene ELT-Leitung in Parallellage zu geplanter Gleistrasse
3. 1. ELT. 37	stadteinwärtige Haltestelle Ehrensteinstraße	geplanter Kabelziehschacht KSZ2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Kabelziehschacht KSZ2
3. 1. ELT. 38	stadteinwärtige Haltestelle Ehrensteinstraße	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau NS-Leitung im Kabelschutzrohr DN110 zwischen geplantem Kabelziehschächten KSZ2 und KSZ3
3. 1. ELT. 39	stadteinwärtige Haltestelle Ehrensteinstraße	geplanter Kabelziehschacht KSZ3	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Kabelziehschacht KSZ3 mit Anschluss an geplanter DFI
3. 1. ELT. 40	stadteinwärtige Haltestelle Ehrensteinstraße	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau NS-Leitung im Kabelschutzrohr DN63 zwischen geplantem Kabelziehschacht KSZ3 und geplantem FKA
3. 1. ELT. 41	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Neubau NS-Leitung im Kabelschutzrohr mit querung der geplanten Gleistrasse
3. 1. ELT. 42	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene NS-Leitung mit Querung der geplanten Gleistrasse. Sicherung während der Bauzeit
3. 1. ELT. 43	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener NS-Leitung

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 1. BS. 09	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandene BS Gleichspannungsleitungen mit Annäherung an Fahrleitungsmast M0330110
3. 1. BS. 10	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene BS-Erdungsleitung mit Annäherung an Fahrleitungsmast M0330110 und Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
3. 1. BS. 11	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	geplante BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau BS-Leitungen 4x GS-Kabel (2+, 2-) teilweise in Schutzrohr DN110
3. 1. BS. 12	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene a. B. BS-Gleichspannungsleitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN20, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
3. 1. BS. 13	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	geplanter Kabelziehschacht KSZ1	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Kabelziehschacht KSZ1 mit Anschluss an geplanten Fahrleitungsmast CMN20
3. 1. BS. 14	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene BS-Erdungsleitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
3. 1. BS. 15	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	geplante BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau BS-Leitungen 5x GS-Kabel (3+, 2-) teilweise in Schutzrohr DN110
3. 1. SBL. 13	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung mit Querung geplanter NS Trasse
3. 1. SBL. 14	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an vorhandenen Fahrleitungsmast W0330100
3. 1. SBL. 15	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN21a, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
3. 1. SBL. 12	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN15/B

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 1. SBL. 16	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung mit Annäherung an geplante Haltestellenstehle
3. 1. SBL. 17	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an vorhandene Wandbefestigung W0330090
3. 1. SBL. 19	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN19/L
3. 1. SBL. 20	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN20a/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
3. 1. LSA. 07	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplante LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau LSA-Leitung
3. 1. LSA. 08	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau LSA-Leitung
3. 1. LSA. 09	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	geplante Induktionsschleife (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau Induktionsschleifen
3. 1. LSA. 10	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	vorhandene Induktionsschleife (Lichtsignalanlage)	a) MTA (E) und (U)	Demontage Induktionsschleife.
3. 1. LSA. 19	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplante LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau LSA-Leitung
3. 1. LSA. 11	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau LSA-Leitung
3. 1. LSA. 12	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene LSA-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN20, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 3 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
3. 1. LSA. 13	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) MTA (E) und (U)	Demontage LSA-Leitung
3. 1. TEL. 10	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
3. 1. TEL. 14	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) PYUR (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter NS Trasse, Sicherung während der Bauzeit
3. 1. TEL. 15	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) PYUR (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
3. 1. GAS. 08	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse. Sicherung während der Bauzeit.
3. 1. GAS. 07	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Gas-Leitung	a) NL (E) und (U)	Demontage vorhandene Gas-Leitung
3. 1. GAS. 09	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Gas-Leitung	a) NL (E) und (U)	Demontage vorhandene Gas-Leitung
3. 1. GAS. 10	stadteinwärtige Haltestelle Ehrensteinstraße	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Querung geplanter Haltestelle und Parallellage zu geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
3. 1. GAS. 11	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
3. 1. FW. 01	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Fernwärme Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Neubau Fernwärme Leitung teilweise im Schutzrohr Schutzrohr DN 600 St

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>vorgesehene Regelung</b>
1	2	3	4	5
<b>4.0. Ingenieurbauwerke und oberirdische Anlagen der LVB</b>				
4. 0. GB. 04	Station +0+558.778 bis +0+627.792 stadtauswärtiges Gleis sowie +0+561.576 bis +0+725.749 stadteinwärtiges Gleis	geplanter Gleisbau	a) und b) LVB (E) und (U)	Grundhafter Ausbau der bestehenden stadtein- und stadtauswärtigen Gleisanlagen: Die Erneuerung erfolgt in eingedeckter Querschwellenbauweise sowie in Rasengleisbauweise mit Betonschwellen.
4. 0. FL. 70	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann-/ Delitzscher Straße	vorhandener Kombimast M0320360	a) LVB (E) und (U)	Demontage Kombimast M0320360
4. 0. FL. 71	stadtauswärtiger Gehweg Georg-Schumann-/ Delitzscher Straße	vorhandener Fahrleitungsmast CMN22/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsmast CMN22/B
4. 0. FL. 72	östlich Bauende	vorhandene Verspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Umbau bzw. Regulierung Querverspannung an vorhandenem Mast M0320330
4. 0. FL. 73	stadtauswärtiges Gleis	geplanter Fahrdraht mit Querverspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrdraht mit Querverspannung an geplanten Fahrleitungsmasten
4. 0. FL. 74	stadtauswärtiges Gleis	vorhandener Fahrdraht mit Querverspannung	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrdraht
4. 0. FL. 75	stadteinwärtiges Gleis	geplanter Fahrdraht mit Querverspannung	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrdraht mit Querverspannung an geplanten Fahrleitungsmasten
4. 0. FL. 76	stadteinwärtiges Gleis	vorhandener Fahrdraht mit Querverspannung	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener Fahrdraht
4. 0. FL. 77	stadtauswärtiger Gehweg Eutritzscher Straße südlich Bauende	geplanter Fahrleitungsmast CMN24/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsmast CMN24/B



<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4. 0. FL. 78	stadauswärtiger Gehweg Eutritzscher Straße südlich Bauende	vorhandener Fahrleitungsmast M0320290	a) LVB (E) und (U)	Demontage Fahrleitungsmast M0320290
4. 0. FL. 79	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Springerstraße	geplanter Fahrleitungsmast CMN23/B	a) und b) LVB (E) und (U)	Montage Fahrleitungsmast CMN23/B
4. 0. FL. 80	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann- Straße/Springerstraße	vorhandener Kombimast M0320350	a) LVB (E) und (U)	Demontage Kombimast M0320350.
4. 0. SBL. 05	stadauswärtiger Gehweg Georg-Schumann-/ Delitzscher Straße	vorhandener Kombimast	a) MTA (E) und (U)	Demontage vorhandener Kombimast.
4. 0. SBL. 06	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße/ Springerstraße	vorhandener Beleuchtungsmast	a) und b) MTA (E) und (U)	Montage vorhandener Beleuchtungsmast
4. 0. SBL. 07	stadteinwärtiger Gehweg Georg-Schumann-Straße/ Springerstraße	vorhandener Kombimast	a) MTA (E) und (U)	Demontage vorhandener Kombimast
4. 0. BS. 03	stadtein-/ auswärtiges Gleis an Bauende	geplanter Gleisanschlusskasten	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Gleisanschlusskästen.
4. 0. LSA. 02	stadauswärtiger Gehweg Georg-Schumann-/ Delitzscher Straße	geplanter Mast Lichtsignalanlage	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau Mast Lichtsignalanlage
<b>4.1 Kabel und Leitungen</b>				
4. 1. EW. 78	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 10-2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 10-2.
4. 1. EW. 79	Georg-Schumann-Straße / stadauswärtiges Gleis	geplanter Schienenentwässerung SE-16 saw	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-16 saw mit Anschlussleitung DN 150

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4. 1. EW. 100	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplanter Mischwasserhauptkanal (MW-HK)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Luftverbinder PP DN 500
4. 1. EW. 80	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplanter Drainagekontrollschacht DKS 10-3	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainagekontrollschacht DKS 10-3
4. 1. EW. 81	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Gleisentwässerung GE-2	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Gleisentwässerung GE-2 mit Anschlussleitung DN 150.
4. 1. EW. 101	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Anschlussleitung Straßenentwässerung	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau Anschlussleitung Straßenentwässerung
4. 1. EW. 82	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	geplante Drainageleitung	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Drainageleitung DN 150 als Teilsickerrohr
4. 1. EW. 83	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiges Gleis	geplante Schienenentwässerung SE-17 saw	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-17 saw mit Anschlussleitung DN 150
4. 1. EW. 84	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiges Gleis	geplante Schienenentwässerung SE-17 sew	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Schienenentwässerung SE-17 sew mit Anschlussleitung DN 150
4. 1. TW. 09	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	geplante Trinkwasserversorgungs- leitung (TW-VL)	a) und b) LWW (E) und (U)	Neubau Trinkwasserversorgungsleitung
4. 1. TW. 10	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	vorhandene Trinkwasserversorgungs- leitung (TW-VL)	a) LWW (E) und (U)	Rückbau Trinkwasserversorgungsleitung
4. 1. TW. 11	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Trinkwasserversorgungs- leitung (TW-VL)	a) LWW (E) und (U)	Sicherung Trinkwasserleitung
4. 1. ELT. 44	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Leerrohr-Trasse	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandenes Leerrohr mit Querung der geplanten Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>vorgesehene Regelung</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
4. 1. ELT. 45	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Leerrohr-Trasse	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandenes Leerrohr mit Querung der geplanten Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. ELT. 46	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene NS-Leitung mit Querung der geplanten Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. ELT. 47	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene NS-Leitung mit Querung der geplanten Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. ELT. 48	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) LVB (E) und (U)	Demontage vorhandener NS-Leitung
4. 1. ELT. 54	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplante NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau NS-Leitung
4. 1. ELT. 49	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene NS-Leitung (Niederspannung)	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene NS-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse und geplantem Kabelziehschacht EK 368, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. BS. 16	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandenes BS-Steuerkabel im Schutzrohr mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. BS. 17	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	Leerrohre BS (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau leere Schutzrohre Bahnstrom
4. 1. BS. 18	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandenes BS-Gleichspannungskabel im Schutzrohr mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. BS. 19	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	geplanter Kabelziehschacht EK368	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Kabelziehschacht EK368 mit Anschluss an geplanten Kabelziehschacht EK368
4. 1. BS. 20	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene BS-Leitung	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene tote BS Gleichspannungsleitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4. 1. BS. 21	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene BS Gleichspannungsleitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. BS. 22	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplanter Kabelziehschacht EK368	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau Kabelziehschacht EK368 mit Anschluss an geplanten Kabelziehschacht EK368
4. 1. BS. 23	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandne BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Vorhandene a. B. BS-Gleichspannungsleitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN20a/B und CMN23/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
4. 1. BS. 24	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtige Fahrbahn	geplante BS-Leitung (Bahnstrom)	a) und b) LVB (E) und (U)	Neubau BS-Leitungen 5x GS-Kabel (3+, 2-) teilweise in Schutzrohr DN110
4. 1. SBL. 21	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an vorhandenen Fahrleitungsmast M0320360.
4. 1. SBL. 22	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung mit Annäherung an geplanten Fahrleitungsmast CMN22/B, Sicherung des Kabels während der Gründungsarbeiten
4. 1. SBL. 23	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung
4. 1. SBL. 24	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL-Leitung teilweise im Schutzrohr mit Querung geplanter Gleistrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. SBL. 25	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. SBL. 26	Georg-Schumann-Straße / stadtauswärtiger Gehweg	geplante SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau SBL-Leitung
4. 1. SBL. 27	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis Datum: 06.06.2025
Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
4. 1. SBL. 28	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. SBL. 29	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene SBL-Leitung (Stadbeleuchtung)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene SBL Leitung mit Annäherung an vorhandenen Fahrleitungsmast M0320350 und Querung geplanter Gleistrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. LSA. 14	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene LSA Leitung mit Annäherung an vorhandenen Fahrleitungsmast M0320360
4. 1. LSA. 15	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene LSA Leitung mit Querung geplanter Gleistrasse. Sicherung während der Bauzeit
4. 1. LSA. 16	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	geplante LSA Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Neubau LSA Leitung
4. 1. LSA. 17	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene LSA Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. LSA. 18	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene LSA-Leitung (Lichtsignalanlage)	a) und b) MTA (E) und (U)	Vorhandene LSA Leitung mit Querung geplanter Gleistrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. TEL. 16	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. TEL. 17	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. TEL. 18	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) PYUR (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. TEL. 19	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Bauvorhaben <b>Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße</b>				Unterlage: <b>11.2</b> zu Lageplan 4 zum Regelungsverzeichnis  Datum: 06.06.2025
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>vorgesehene Regelung</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
4. 1. TEL. 20	Georg-Schumann-Straße / Gleisbereich	vorhandene Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom (E) und (U)	Vorhandene TEL-Leitung mit Querung geplanter Gleis- und Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. GAS. 12	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit
4. 1. GAS. 13	Georg-Schumann-Straße / stadteinwärtiger Gehweg	vorhandene Gas-Leitung	a) und b) NL (E) und (U)	Vorhandene Gas-Leitung mit Querung geplanter Bahnstromtrasse, Sicherung während der Bauzeit