



Zeichenerklärung

- eingedecktes Querschwellengleis (Deckenschluss/ hell abgestreut)
- eingedecktes Querschwellengleis (Deckenschluss/ dunkel abgestreut)
- Rasengleis
- Gleiseindeckung Haltestellenbereich
- Gehwegquerung / Haltestellenquerung
- Radwegquerung / Radfahrstreifen
- GEL 650
- Gleisbord
- Hochbord (HB) / Rundbord (RB) Tiefbord (TB) Flachbord (FB)
- Bordabsenkung
- Querneigung (q_{min} = 2.50%) / Querneigungswechsel (Nulldurchgang)
- Haltestelle
- Haltestellenausstattung: Fahrgastunterstand (FGU), Sitzelement (Bank), Haltestellenschild (HS), Abfallbehälter (AB), Fahrkartenautomat (FKA), Dynamische Fahrgastinformation (DFI), Werbeträger (Werbefläche)
- Bahnsteigelement BL 650 kombi (weiß durchgefärbt) und Randbefestigung Gleis (Betondeckenschluss)
- Blinderfahrsystem (BLS) mit Bodenindikatoren und Kontraststreifen
- Drainageleitung als Teilsickerrohr (TSR) mit Fließrichtungspfeil, Länge, Längsneigung, Dimension
- Anschlussleitung mit Fließrichtungspfeil
- Drainagekontrollschacht (DKS) / Drainagesammelschacht (DSS)
- Straßenablauf / Schienenentwässerungskästen mit Anschlussleitung
- Gleisenwässerungskette mit Anschlussleitung
- Wandbefestigung / Fahrleitungsmast vorhanden, Neubau, Demontage
- Fahrdraht vorhanden, Umbau, Neubau, Demontage
- Bahnstrom - Kabel- und Rückverteilerschrank, Gleisanschlusskasten, Kabelziehschacht
- Bahnstrom - Baubereich / Leitungsgraben
- Niederspannung - Niederspannungsverteilerschrank, Gleisanschlusskasten, Kabelziehschacht
- Gleis- und Schienenverbinder
- Fahrzeugbegrenzungsline 2.40 m breites Fahrzeug
- Lichttraumbegrenzungsline 2.40 m breites Fahrzeug
- Vermessung und Stadtkarte
- Flurstücksgrenze und Flurstücksnummer
- Gemarkungsgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Spannbetonschwelle Rasengleis
- Spannbetonschwelle Eindeckung Asphalt
- Kunststoffschwelle
- Station = +0.0 -92.087
Radius = 0.00 m
Tangente = 0.000
TS = 111.547
GR = 111.547
F = 0.000
- Station = +0.0 -49.307
Radius = 0.00 m
Tangente = 0.000
TS = 111.547
GR = 111.547
F = 0.000
- Station = +0.0 +0.000
Radius = 0.00 m
Tangente = 0.000
TS = 110.539
GR = 110.539
F = 0.000
- Station = +0.0 +61.923
Radius = 5000.00 m
Tangente = 0.141
TS = 109.628
GR = 109.628
F = 0.141
- Station = +0.0 +25.500
Radius = 5000.00 m
Tangente = 0.145
TS = 106.630
GR = 106.630
F = 0.145
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Stationierung
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Höhe Tangentialschnittpunkt
Gradientenhöhe
Stichhöhe,
Längsneigung
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Planung Dritter

Nachrichtliche Darstellung Planung Leipziger Wasserwerke (LWW)

MW-4
2:1,20

Schachtdarstellung (MW) Neubau / Sanierung Mischwasserkanal mit Angaben:
Schachtnummer und Schachtdimension

Nachrichtliche Darstellung Planung Mobilitäts- und Tiefbauamt Leipzig (MTA)

Neubau Straßenverkehrsanlagen

1	2	3	4
B_05_01_04_1_250606_LageP1_1.d			
Nr. Art der Änderung Datum Name			
Planungsgrundlage: TRIGIS GeoServices GmbH vom 12/2015			
Lagebezug: ETRS89/ UTM33 Höhenbezug: DHHN92			
VCL Verkehrs-Consult Leipzig (VCL) GmbH Georgring 3 04103 Leipzig Telefon 0341 1942420 Fax 0341 1942425		bearbeitet 06.06.2025 Haase	
geprüft 06.06.2025		Datum Name	
Blattgröße: 1,54x0,45(0,68m)		Projekt-Nr.: 20318-00/LVB	
Auftraggeber: Leipzig Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgring 3 04103 Leipzig			
Bauherr: Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße (P-Nr. 90121)			
Genehmigungsplanung		Lageplan 1	
Abschnitt:		Maßstab: 1 : 250 Unterlage: B-05-01	
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Postfach 10 09 10 04009 Leipzig			
gesehen:			
genehmigt: Leipzig, den:			