

Zeichenerklärung

- eingedecktes Querschwellengleis (Deckenschluss/ hell abgestreut)
- eingedecktes Querschwellengleis (Deckenschluss/ dunkel abgestreut)
- Rasengleis
- Gleiseindeckung Haltestellenbereich
- Gelwegquerung / Haltestellenzuwegung
- Radwegquerung / Radfahrstreifen
- Gleisbord
- Hochbord (HB) / Rundbord (RB) Tiefbord (TB) Flachbord (FB)
- Bordabsenkung
- Querneigung ($q_{min} = 2.50\%$) / Querneigungswechsel (Nulldurchgang)
- Haltestelle
- Haltestellenausrüstung: Fahrgastunterstand (FGU), Sitzelement (Bank), Haltestellenschild (HS), Abfallbehälter (AB), Fahrkartenautomat (FKA), Dynamische Fahrgastinformation (DFI), Werbeträger (Werbetafel)
- Bahnsteigelement BL 650 kombi (weiß durchgefärbt) und Randbefestigung Gleis (Betondeckenschluss)
- Blinderleitsystem (ELS) mit Bodenindikatoren und Kontraststreifen

- Drainageleitung als Teilsickernrohr (TSR) mit Fließrichtungspeil, Länge, Längsneigung, Dimension
- Anschlussleitung mit Fließrichtungspeil
- Drainagekontrollschacht (DKS) / Drainagesammelschacht (DSS)
- Straßenablauf / Schienenentwässerungskästen mit Anschlussleitung
- Gleisentwässerungskette mit Anschlussleitung

- Wandbefestigung / Fahrleitungsmast vorhanden, Neubau, Demontage
- Fahrdraht vorhanden, Umbau, Neubau, Demontage
- Bahnstrom - Kabel- und Rückverteilerschrank, Gleisanschlusskasten, Kabelziehschacht
- Bahnstrom - Baubereich / Leitungsgraben
- Niederspannung - Niederspannungsverteilerschrank, Gleisanschlusskasten, Kabelziehschacht

- Gleis- und Schienenverbinder
- Fahrzeugbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug
- Lichttraumbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug
- Vermessung und Stadtkarte
- Flurstücksgrenze und Flurstücksnummer
- Gemarkungsgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Spannbetonschwelle Rasengleis
- Spannbetonschwelle Eindeckung Asphalt
- Kunststoffschwelle

Station = +0.6+25.500
Radius = 5000.00 m
Tangente = 15.543
TS = 109.630
GR = 109.756
F = 0.145

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Stationierung
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Höhe Tangentenschnittpunkt
Gradientenhöhe
Stichhöhe,
Längsneigung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Planung Dritter

Nachrichtliche Darstellung Planung Leipziger Wasserwerke (LWW)

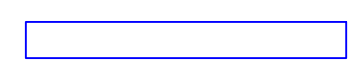
MW-4
Ø: 1,20



Schachtdarstellung (MW) Neubau / Sanierung Mischwasserkanal mit Angaben:
Schachtnummer und Schachtdimension

Nachrichtliche Darstellung Planung Mobilitäts- und Tiefbauamt Leipzig (MTA)

Neubau Straßenverkehrsanlagen



R_05_02_0_4_1_250606_LagePL_2.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: TRIGIS GeoServices GmbH vom 12/2015
Lagebezug: ETRS89/ UTM33 Höhenbezug: DHN92

VCL	bearbeitet	Datum	Name
geprüft	06.06.2025	06.06.2025	Haase

Auftragnehmer: Leipzig
Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04109 Leipzig

Blattgröße: 1,16x0,45(0,52m²) Projekt-Nr.: 20/318-00/LVB

Leipziger Verkehrsbetriebe

Georg-Schumann-Straße von Chausseehaus bis Böhmestraße
(P-Nr. 90121)

Genehmigungsplanung	Lageplan 2	Maßstab: 1 : 250
Abschnitt:		Unterlage: B-05-02

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04008 Leipzig

gesehen:

genehmigt: Leipzig, den: