

B 2 Leipzig - Wittenberg
B 2, Ortsumgehung Wellaune

Emissionsberechnung Straße
Neubau B 2 mit Prognoseplanfall 2030

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vLkw	k		M		p		Lm25		DStrO	DStrO	Dv		Steigung	DStg	Drefl	LmE	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht				Tag	Nacht
B 2 - OU Bad Düben / Wellaune	BA - Knoten B 183a	0,000	5614	100	80	0,057	0,010	320	56	14,0	17,0	65,7	58,6	-2,0	-2,0	-0,06	-0,06	-0,2	0,0	0,0	63,6	56,5
B 2 - OU Bad Düben / Wellaune	BA - Knoten B 183a	0,900	5614	70	70	0,057	0,010	320	56	14,0	17,0	65,7	58,6	-2,0	-2,0	-1,77	-1,63	-0,4	0,0	0,0	61,9	54,9
B 2 - OU Bad Düben / Wellaune	Knoten B 183a - Knoten B 107	0,990	7277	70	70	0,057	0,010	415	73	14,0	17,0	66,8	59,7	-2,0	-2,0	-1,77	-1,63	-0,6	0,0	0,0	63,0	56,1
B 2 - OU Bad Düben / Wellaune	Knoten B 183a - Knoten B 107	1,040	7277	100	80	0,057	0,010	415	73	14,0	17,0	66,8	59,7	-2,0	-2,0	-0,06	-0,06	-0,7	0,0	0,0	64,7	57,7
B 2 - OU Bad Düben / Wellaune	Knoten B 183a - Knoten B 107	1,200	7277	70	70	0,057	0,010	415	73	14,0	17,0	66,8	59,7	-2,0	-2,0	-1,77	-1,63	-0,8	0,0	0,0	63,0	56,1
B 2 - OU Bad Düben / Wellaune	Knoten B 107 - BE	1,294	9444	70	70	0,057	0,010	538	94	13,0	16,0	67,8	60,7	-2,0	-2,0	-1,83	-1,67	-0,8	0,0	0,0	63,9	57,0
B 2 - OU Bad Düben / Wellaune	Knoten B 107 - BE	1,370	9444	100	80	0,057	0,010	538	94	13,0	16,0	67,8	60,7	-2,0	-2,0	-0,06	-0,06	-0,8	0,0	0,0	65,7	58,6
Anschluss B 183a		0,000	1672	70	70	0,057	0,010	95	17	13,0	15,0	60,2	53,1	-2,0	-2,0	-1,83	-1,72	0,5	0,0	0,0	56,4	49,4
Anschluss B 107 Ostseite		0,110	2911	70	70	0,057	0,010	166	29	10,0	12,0	62,1	54,9	-2,0	-2,0	-2,04	-1,89	-1,2	0,0	0,0	58,1	51,0
Anschluss B 107 Westseite		0,000	386	70	70	0,057	0,010	22	4	10,0	12,0	53,3	46,3	-2,0	-2,0	-2,04	-1,89	-0,3	0,0	0,0	49,3	42,4
Kreisverkehr	SO-Quadrant	0,000	5014	50	50	0,057	0,010	286	50	14,0	17,0	65,2	58,1	0,0	0,0	-3,80	-3,62	-0,6	0,0	0,0	61,4	54,5
Kreisverkehr	NO-Quadrant	0,023	5014	50	50	0,057	0,010	286	50	14,0	17,0	65,2	58,1	0,0	0,0	-3,80	-3,62	-0,1	0,0	0,0	61,4	54,5
Kreisverkehr	NW-Quadrant	0,051	5014	50	50	0,057	0,010	286	50	14,0	17,0	65,2	58,1	0,0	0,0	-3,80	-3,62	0,5	0,0	0,0	61,4	54,5
Kreisverkehr	SW-Quadrant	0,074	4969	50	50	0,057	0,010	283	50	14,0	17,0	65,1	58,1	0,0	0,0	-3,80	-3,62	-0,3	0,0	0,0	61,3	54,5

B 2 Leipzig - Wittenberg
B 2, Ortsumgehung Wellaune

Emissionsberechnung Straße
Neubau B 2 mit Prognoseplanfall 2030

Legende

Straße	Straßenname
Abschnittsname	Kilometrierung
KM	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
DTV	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw	Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Tag	Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Tag	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Tag	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Tag	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStro Tag	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStro Nacht	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Tag	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Steigung	Zuschlag für Steigung
DStg	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Drefl	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Tag	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	Emissionspegel in Zeitbereich

B 2 Leipzig - Wittenberg
B 2, Ortsumgehung Wellaune

Unterlage 17.2.2
Tabelle 1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau B 2) - Prognose 2030
Immissionsorte innerhalb der Baustrecke

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	SA m	HI-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punktname: Dorfstraße 30c Nutz: WA												
1	1+312	O	EG	174,27	4,85	59	49	53	45	-	-	nein
1	1+312	O	1.OG	174,27	7,65	59	49	53	46	-	-	nein
2	1+298	S	EG	173,74	4,74	59	49	51	44	-	-	nein
2	1+298	S	1.OG	173,74	7,54	59	49	52	45	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 30c, AWB-F Nutz: WA												
3	1+294		(2,0 m)	200,03	3,24	59	49	51	44	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 31 Nutz: WA												
4	1+261	S	EG	130,87	2,97	59	49	53	46	-	-	nein
5	1+294	O	EG	129,54	3,21	59	49	55	48	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 31a Nutz: WA												
6	1+357	SO	EG	170,82	3,90	59	49	52	45	-	-	nein
6	1+357	SO	1.OG	170,82	6,70	59	49	53	46	-	-	nein
7	1+353	SW	EG	178,39	3,88	59	49	48	41	-	-	nein
7	1+353	SW	1.OG	178,39	6,68	59	49	49	42	-	-	nein
8	1+375	NO	EG	173,40	4,04	59	49	53	46	-	-	nein
8	1+375	NO	1.OG	173,40	6,84	59	49	53	46	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 31b Nutz: WA												
9	1+354	NO	EG	156,30	3,32	59	49	54	47	-	-	nein
9	1+354	NO	1.OG	156,30	6,12	59	49	54	47	-	-	nein
10	1+343	SW	EG	160,93	3,24	59	49	49	42	-	-	nein
10	1+343	SW	1.OG	160,93	6,04	59	49	50	43	-	-	nein
11	1+346	SO	EG	155,19	3,27	59	49	54	47	-	-	nein
11	1+346	SO	1.OG	155,19	6,07	59	49	54	47	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 31b, AWB-T Nutz: WA												
12	1+342		(1,8 m)	154,73	2,83	59	49	56	49	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 31d Nutz: WA												
13	1+294	S	EG	156,65	4,16	59	49	51	44	-	-	nein
13	1+294	S	1.OG	156,65	6,96	59	49	53	46	-	-	nein
14	1+294	O	EG	156,02	4,16	59	49	54	47	-	-	nein
14	1+294	O	1.OG	156,02	6,96	59	49	54	47	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 31d, AWB-T Nutz: WA												
15	1+294		(2,0 m)	164,38	3,16	59	49	50	43	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 35 Nutz: WA												
16	1+448	O	EG	205,08	5,35	59	49	52	45	-	-	nein
16	1+448	O	1.OG	205,08	8,15	59	49	53	46	-	-	nein
17	1+443	S	EG	206,49	5,31	59	49	52	45	-	-	nein
17	1+443	S	1.OG	206,49	8,11	59	49	53	46	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 36 Nutz: WA												
18	1+469	S	EG	188,72	4,77	59	49	52	45	-	-	nein
18	1+469	S	1.OG	188,72	7,57	59	49	53	46	-	-	nein
19	1+488	O	EG	190,02	5,42	59	49	53	46	-	-	nein
19	1+488	O	1.OG	190,02	8,22	59	49	54	47	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 49 Nutz: WA												
20	1+952	S	EG	154,92	7,13	59	49	52	45	-	-	nein
20	1+952	S	1.OG	154,92	9,93	59	49	53	46	-	-	nein
21	1+955	O	EG	151,77	7,13	59	49	54	47	-	-	nein
21	1+955	O	1.OG	151,77	9,93	59	49	55	48	-	-	nein
22	1+963	N	EG	157,68	7,13	59	49	51	44	-	-	nein
22	1+963	N	1.OG	157,68	9,93	59	49	53	45	-	-	nein

26.10.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 1 / 3

B 2 Leipzig - Wittenberg
B 2, Ortsumgehung Wellaune

Unterlage 17.2.2
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau B 2) - Prognose 2030
Immissionsorte innerhalb der Baustrecke

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	SA m	HI-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punktname: Dorfstraße 49b Nutz: WA												
23	1+955	S	EG	125,48	6,76	59	49	53	46	-	-	nein
23	1+955	S	1.OG	125,48	9,56	59	49	54	47	-	-	nein
24	1+967	N	EG	122,28	6,76	59	49	55	48	-	-	nein
24	1+967	N	1.OG	122,28	9,56	59	49	55	48	-	-	nein
25	1+961	O	EG	118,84	6,76	59	49	56	49	-	-	nein
25	1+961	O	1.OG	118,84	9,56	59	49	57	50	-	0,2	N
Punktname: Dorfstraße 49b, AWB-T Nutz: WA												
26	1+953		(2,3 m)	122,47	5,76	59	49	56	49	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 50 Nutz: WA												
27	2+003	NO	EG	162,90	7,28	59	49	50	43	-	-	nein
27	2+003	NO	1.OG	162,90	10,08	59	49	52	45	-	-	nein
28	1+989	SO	EG	165,16	7,28	59	49	51	44	-	-	nein
28	1+989	SO	1.OG	165,16	10,08	59	49	53	46	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 50, Haus 2 Nutz: WA												
29	2+004	NO	EG	138,48	6,75	59	49	55	48	-	-	nein
29	2+004	NO	1.OG	138,48	9,55	59	49	55	48	-	-	nein
30	2+003	SW	EG	145,65	6,75	59	49	48	41	-	-	nein
30	2+003	SW	1.OG	145,65	9,55	59	49	50	43	-	-	nein
Punktname: Dorfstraße 51 Nutz: WA												
31	2+048	SO	EG	140,81	6,81	59	49	51	44	-	-	nein
31	2+048	SO	1.OG	140,81	9,61	59	49	55	48	-	-	nein
32	2+056	NO	EG	138,69	6,81	59	49	53	46	-	-	nein
32	2+056	NO	1.OG	138,69	9,61	59	49	55	48	-	-	nein
Punktname: Waldsiedlung - Am Waldsaum Nutz: EW												
33	0+020	S	EG	35,71	2,63	64	54	53	46	-	-	nein
34	0+019	W	EG	29,40	2,62	64	54	62	55	-	0,5	N
35	0+026	N	EG	31,32	2,64	64	54	61	54	-	-	nein
Punktname: Waldsiedlung - Hauptweg 1 Nutz: EW												
36	0+165	SW	EG	34,84	1,54	64	54	58	51	-	-	nein
37	0+169	SO	EG	33,84	1,53	64	54	61	54	-	-	nein
38	0+172	NO	EG	37,91	1,53	64	54	55	48	-	-	nein
Punktname: Waldsiedlung - Wellauner Str. 4 Nutz: EW												
39	0+146	NO	EG	32,40	1,47	64	54	57	50	-	-	nein
40	0+138	SW	EG	28,01	1,47	64	54	62	55	-	0,1	N
41	0+143	SO	EG	27,07	1,57	64	54	63	56	-	1,1	N
Punktname: Waldsiedlung - Wellauner Str. 6 Nutz: EW												
42	0+129	NO	EG	35,69	1,62	64	54	57	50	-	-	nein
43	0+122	SW	EG	34,12	1,62	64	54	59	52	-	-	nein
44	0+126	SO	EG	30,99	1,62	64	54	62	55	-	0,4	N

B 2 Leipzig - Wittenberg
B 2, Ortsumgehung Wellaune

Unterlage 17.2.2
Tabelle 1

-
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Lärmvorsorge (Neubau B 2) - Prognose 2030
 Immissionsorte innerhalb der Baustrecke

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
11-12	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts
13	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche

26.10.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 3 / 3

B 2 Leipzig - Wittenberg
B 2, Ortsumgehung Wellaune

Unterlage 17.2.2
Tabelle 2

-
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 B 2 im Bestand - Prognose 2030
 Bereich Waldsiedlung

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Punktname: Waldsiedlung - Am Waldsaum						Nutz: EW					
33	0+020	S	EG	35,71	2,63	64	54	54	47	-	-
34	0+019	W	EG	29,40	2,62	64	54	62	55	-	0,7
35	0+026	N	EG	31,32	2,64	64	54	61	54	-	-
Punktname: Waldsiedlung - Wellauner Str. 4						Nutz: EW					
39	0+146	NO	EG	32,40	1,47	64	54	62	55	-	0,3
40	0+138	SW	EG	28,01	1,47	64	54	66	59	1,8	4,7
41	0+143	SO	EG	27,07	1,57	64	54	68	61	4,0	6,9
Punktname: Waldsiedlung - Wellauner Str. 6						Nutz: EW					
42	0+129	NO	EG	35,69	1,62	64	54	61	54	-	-
43	0+122	SW	EG	34,12	1,62	64	54	62	55	-	0,1
44	0+126	SO	EG	30,99	1,62	64	54	66	59	1,2	4,1
45	0+165	SW	EG	34,84	1,54	64	54	64	56	-	2,0
46	0+169	SO	EG	33,84	1,53	64	54	67	60	2,4	5,3
47	0+172	NO	EG	37,91	1,53	64	54	61	53	-	-

26.10.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 1 / 2

B 2 Leipzig - Wittenberg
B 2, Ortsumgehung Wellaune

Unterlage 17.2.2
Tabelle 2

-
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 B 2 im Bestand - Prognose 2030
 Bereich Waldsiedlung

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
11-12	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts

26.10.2017

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 2 / 2