

H = 1600,000 m
T = 18,829 m
f = -0,111 m
km 0+195,709
h TS = 355,484 m

H = ohne
km 0+234,350
h TS = 356,450 m

H = ohne
km 0+000,000
h TS = 345,99 m

Anschluss Mulden
der Ein- und Ausfahrt

Zufahrt
DL DN 400

Anschluss an B 173
Richtungsfahrtbahn Freiberg

DHHN 342,00

Gradientenhöhe Achse		345,99		346,96		347,93		348,90		349,87		350,84		351,81		352,78		353,75		354,57	354,72		355,37	355,53		355,95	356,09		356,45	356,62	
Station Gradiente		0,00		20,00		40,00		60,00		80,00		100,00		120,00		140,00		160,00		176,88	180,00		195,71	200,00		214,54	220,00		234,35	241,86	
Geländehöhe		348,82		349,60		350,22		350,72		351,13		351,83		352,82		353,49		354,33		355,04		356,03		357,37							
Station Gelände		0,00		20,00		40,00		60,00		80,00		100,00		120,00		140,00		160,00		180,00		200,00		220,00							

0+000

0+100

0+200

93,418 111,418 135,997 153,997

R=50

L=24,579 m

A=30 L=18,000 m
A=30 L=18,000 m

R=∞

L=93,418 m

R=∞

L=80,278 m

Krümmung

Maßstab 200/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

a = 4,00 m

Achsbezug

164,176

0,000 12,500 25,000

93,418 111,418 135,997 153,997 176,009 201,494 221,000 234,275

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q = 0 %
Δs = 0,80 %
q = 2,5 %
Δs = 0,778 %
q = 6 %
Δs = 0,778 %
q = 2,5 %
q = 2,5 %
q = 0 %
q = 2,5 %
Δs = 0,778 %
q = 6 %
Δs = 0,778 %
q = 2,5 %
q = 2,5 %
Ausweitung zum Knotenpunkt

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Verzierung

a = 4,00 m

Verzierung

a = 4,50 m

Verzierung

a = 4,00 m

Achsbezug

Sichtweite

vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

V = 40 km/h
0 m

200 m
114 96 37 m 41 m 126 38 m
keine Berechnung über das Bauende hinaus

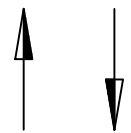
Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

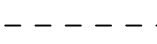
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt



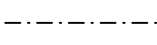
Damm



Einschnitt



Graben/Mulde links



Graben/Mulde rechts

links

rechts

mitte

Schacht links

Schacht mitte

Schacht rechts

Schacht mitte u. rechts

U. 6.2

Blatt 1

2

3

4

5

6

7



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen
GmbH

Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig

Bearbeitet: 11/2017 Engelke

Gezeichnet: 11/2017 Helmer

Geprüft: 11/2017 Engelke

17.11.2017
Leipzig, den
Unterschrift

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Tel.: (030) 202 43 - 0
Fax: (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Bearbeitet: 07.12.2017 gez. Hahn

Geprüft: 12/2017 gez. Pfeiffer

VKE 323.1

Feststellungsentwurf



FREISTAAT SACHSEN

B 107 / Südverbund Chemnitz - A4 /NK 5143 064, Stat. 0,000 bis NK 5143 015, Stat. 4+530

PROJIS-Nr.:

Unterlage 6.2 / Blatt-Nr.: 2

Höhenplan
Verbindungsrampe West

0+000,000 - 0+250,000

Maßstab: 1:1000/100

B 107, Südverbund Chemnitz - A4
Verkehrseinheit 323.1

Aufgestellt:

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßen-
planungs- und -bau GmbH
Zimmerstr. 54 10117 Berlin

gez. i.A. Breinig

Berlin, den 07.12.2017