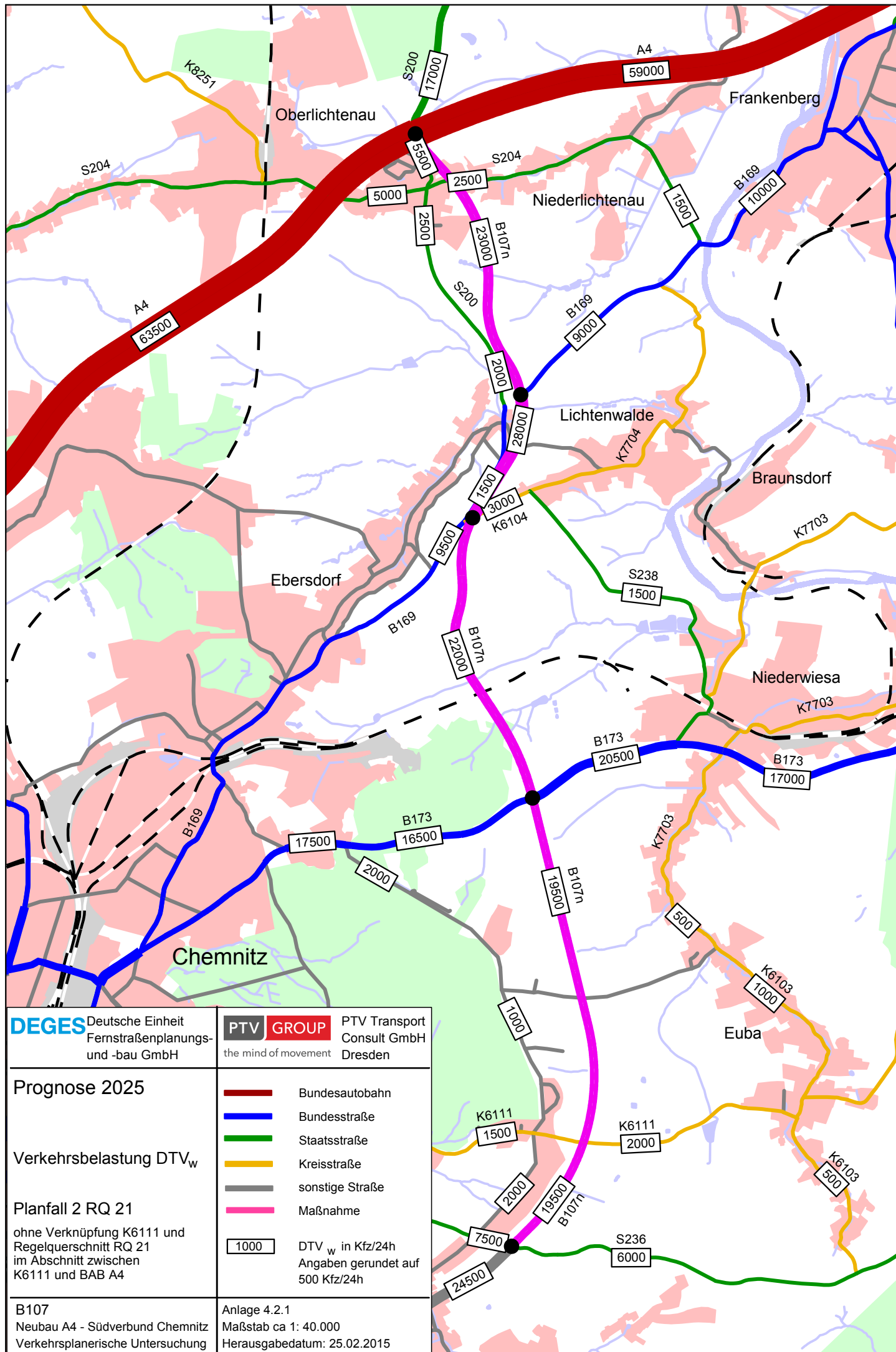
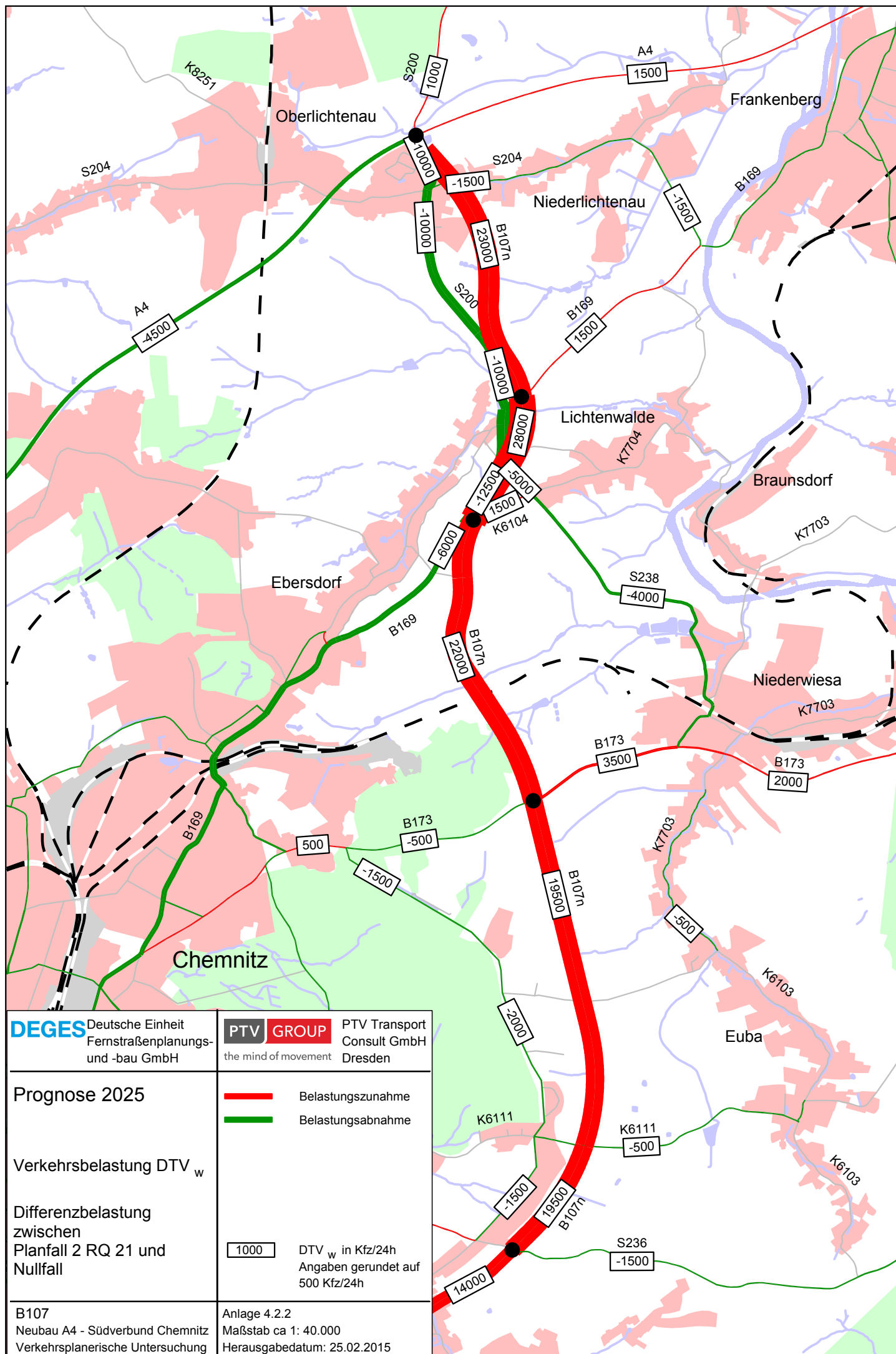
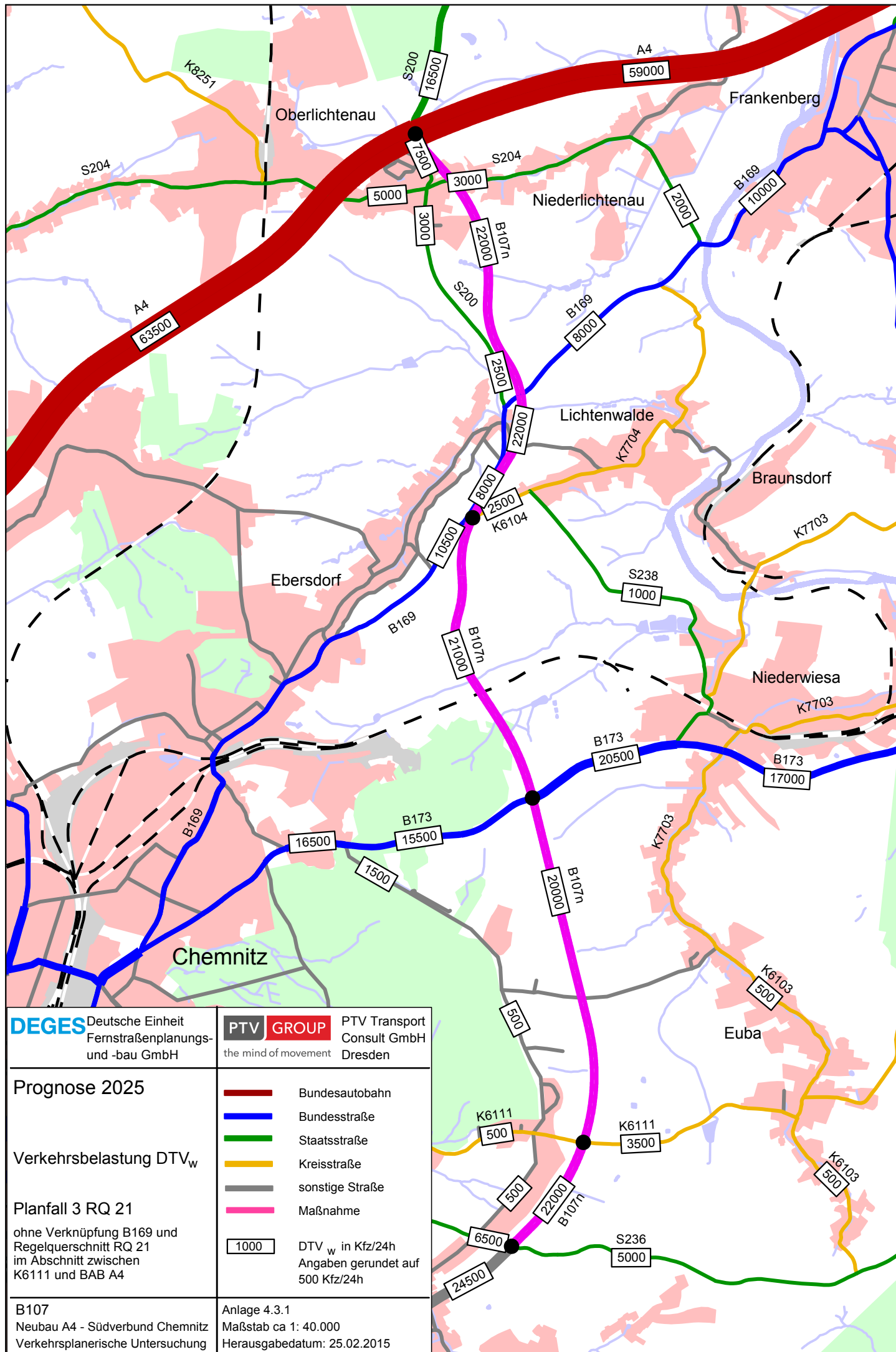


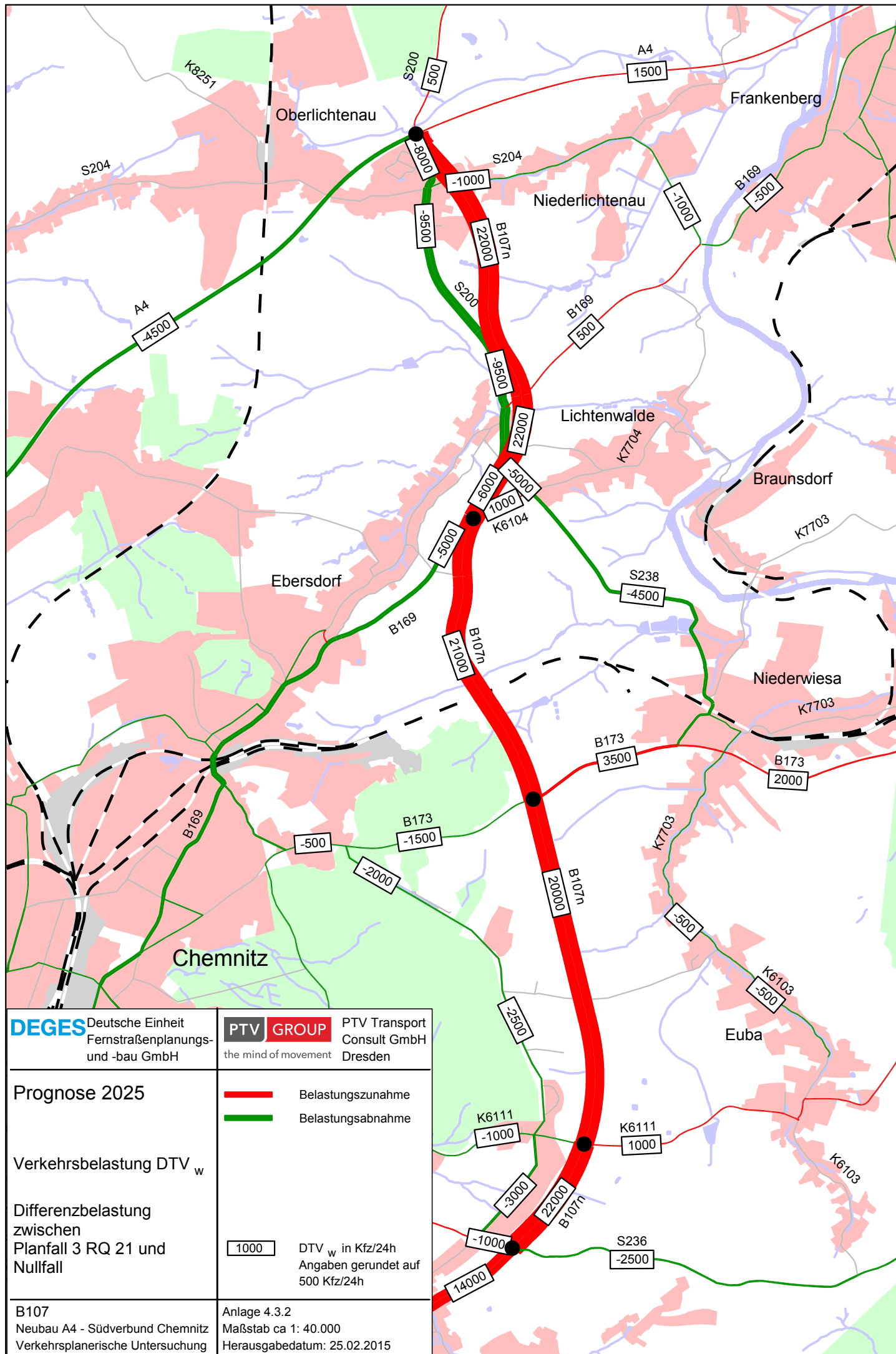
<b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	<b>PTV GROUP</b> PTV Transport Consult GmbH Dresden the mind of movement
<b>Prognose 2025</b>  Verkehrsbelastung DTV <sub>w</sub>  Differenzbelastung zwischen Planfall 1 RQ 21 und Nullfall	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div>         Belastungszunahme       </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div>         Belastungsabnahme       </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px; margin-right: 5px;">1000</div>         DTV<sub>w</sub> in Kfz/24h          Angaben gerundet auf 500 Kfz/24h       </div>
B107 Neubau A4 - Südverbund Chemnitz Verkehrsplanerische Untersuchung	Anlage 4.1.2 Maßstab ca 1: 40.000 Herausgabedatum: 25.02.2015

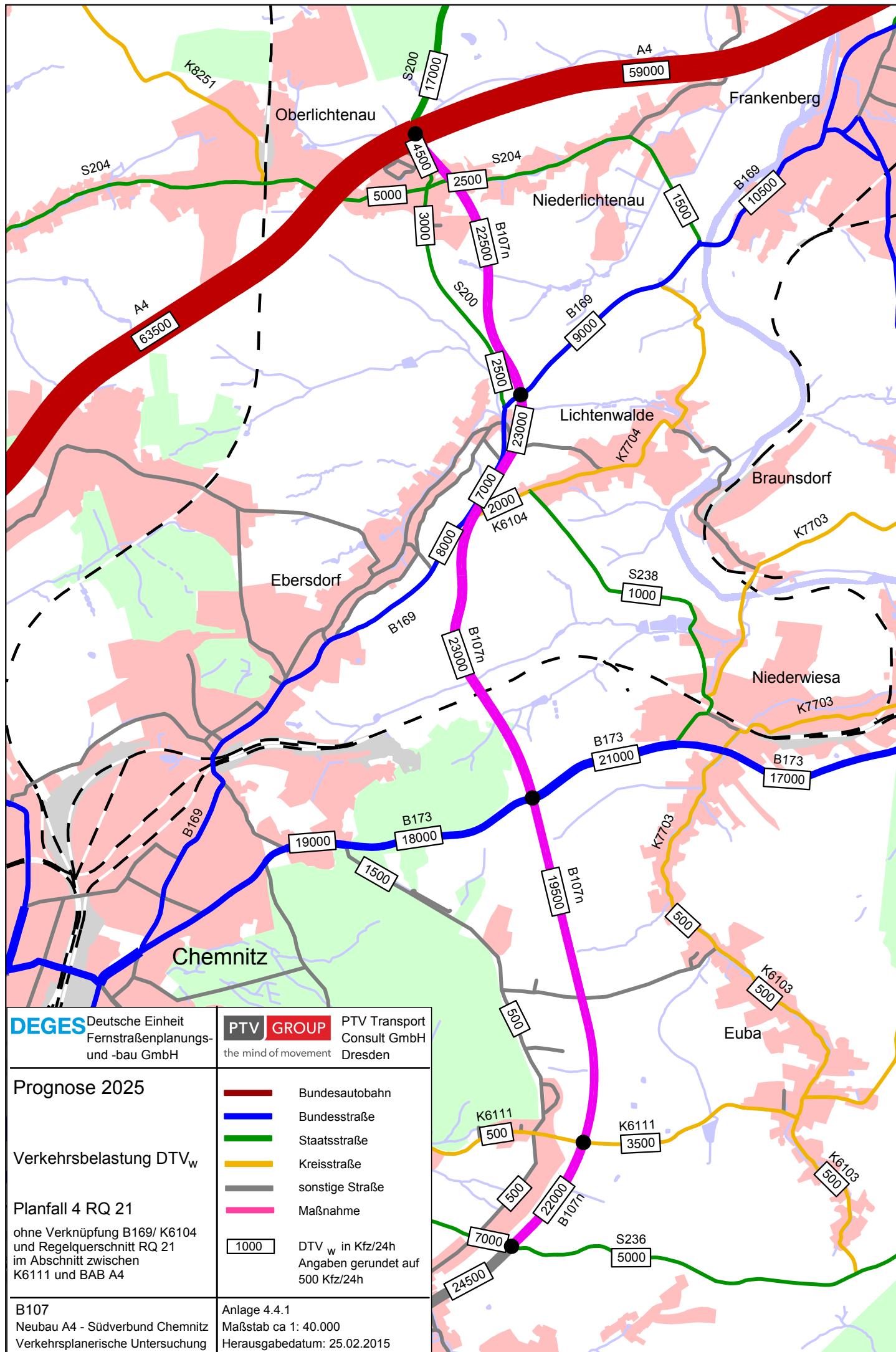


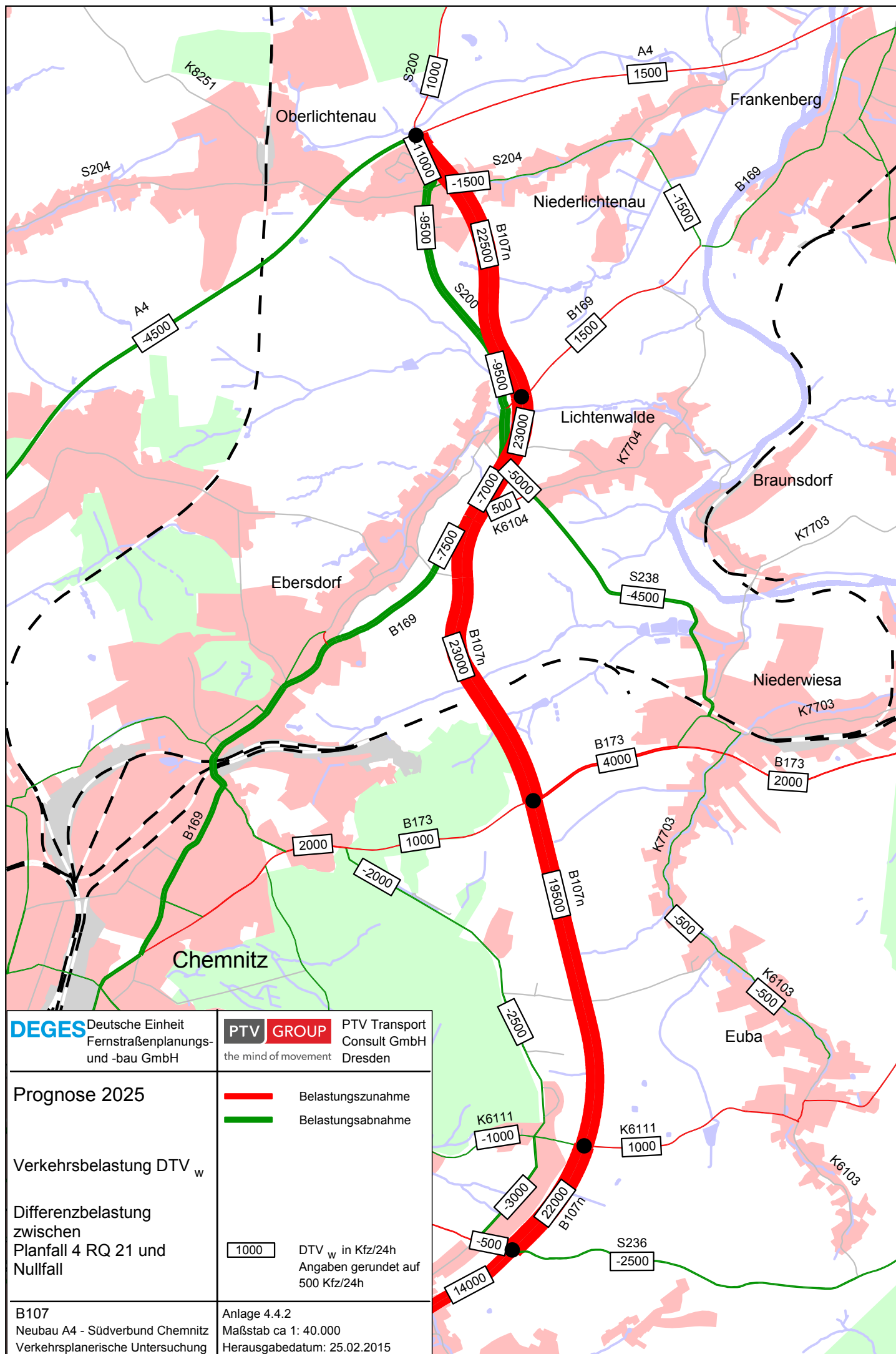


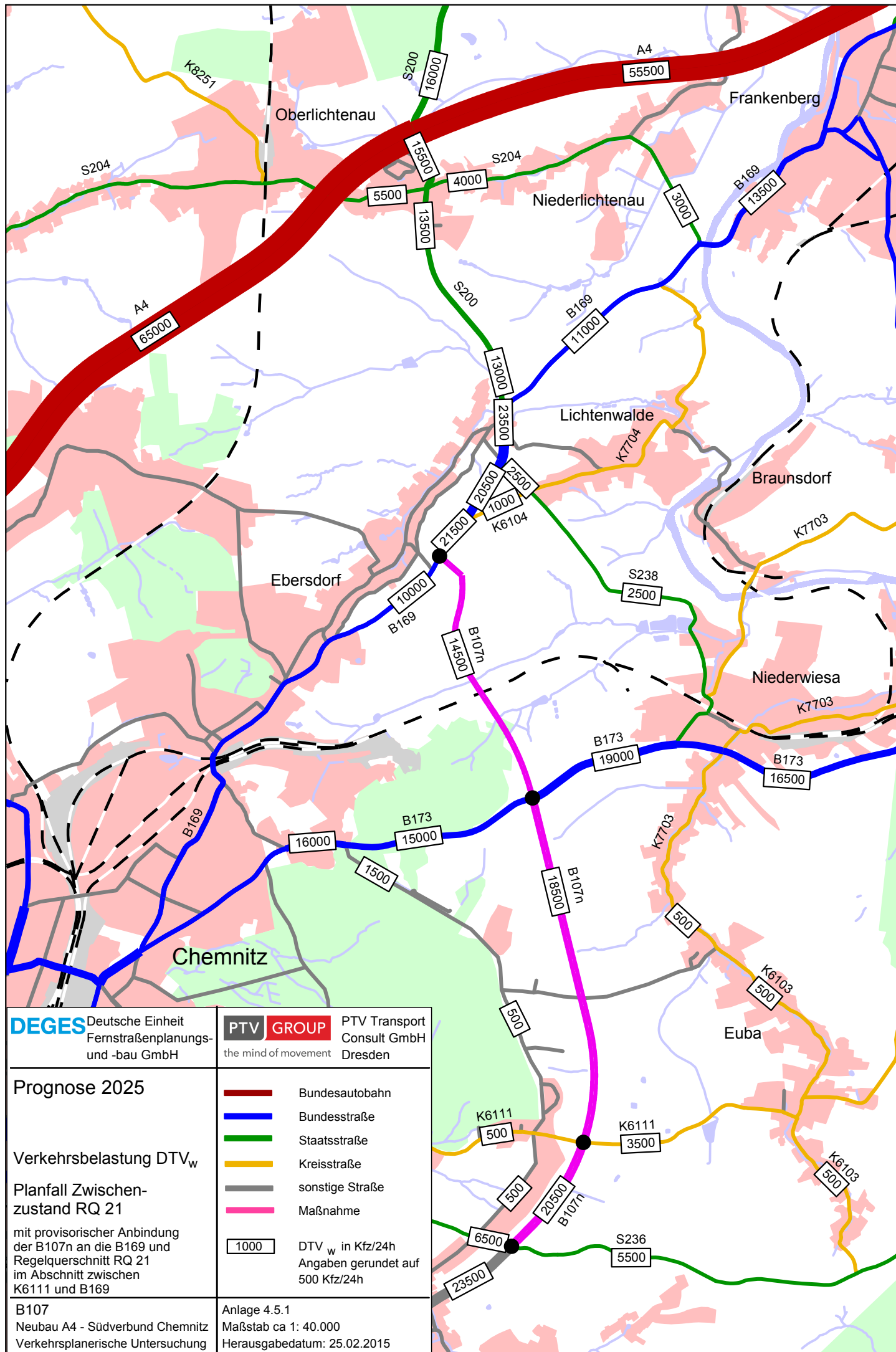




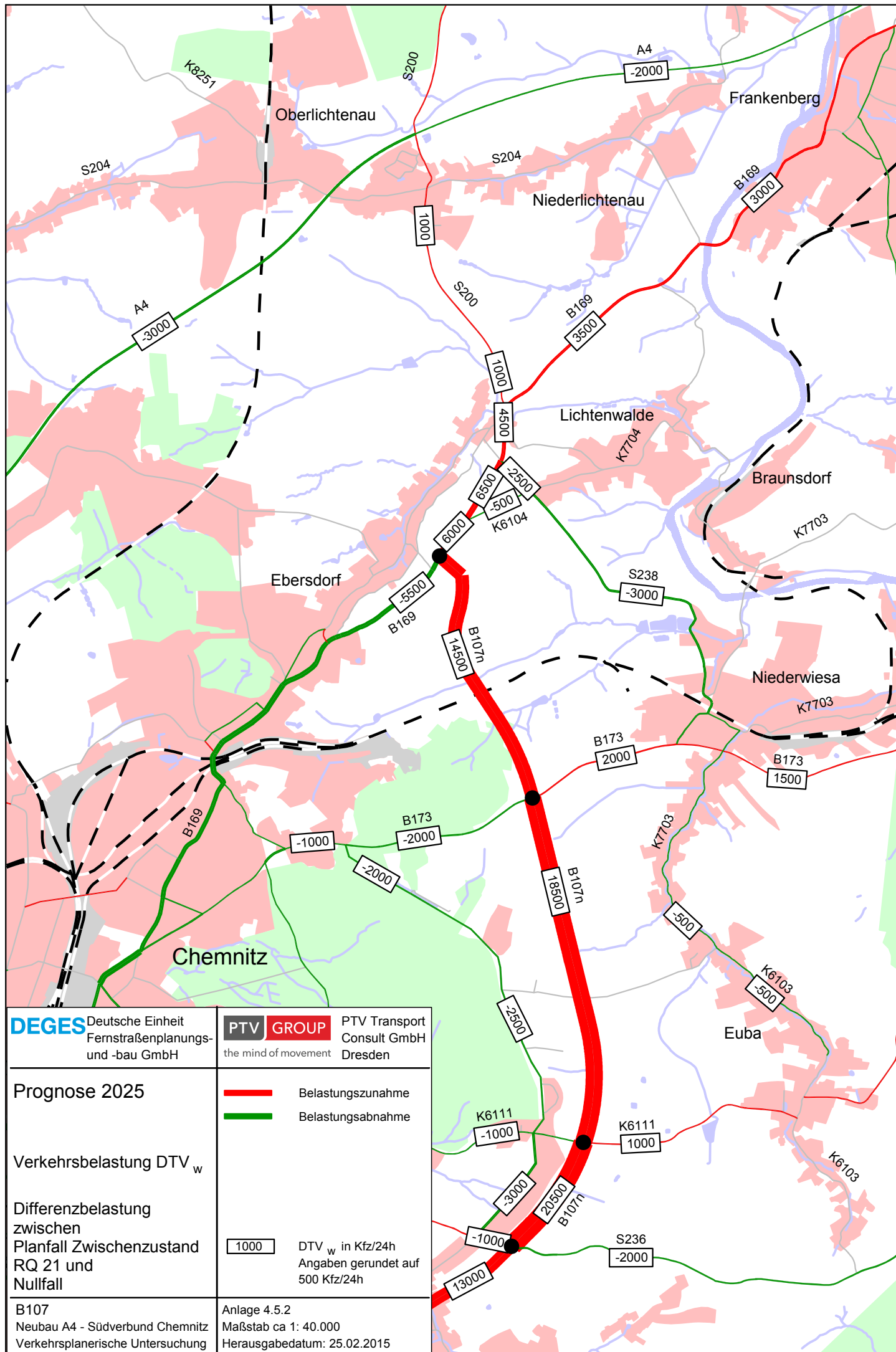




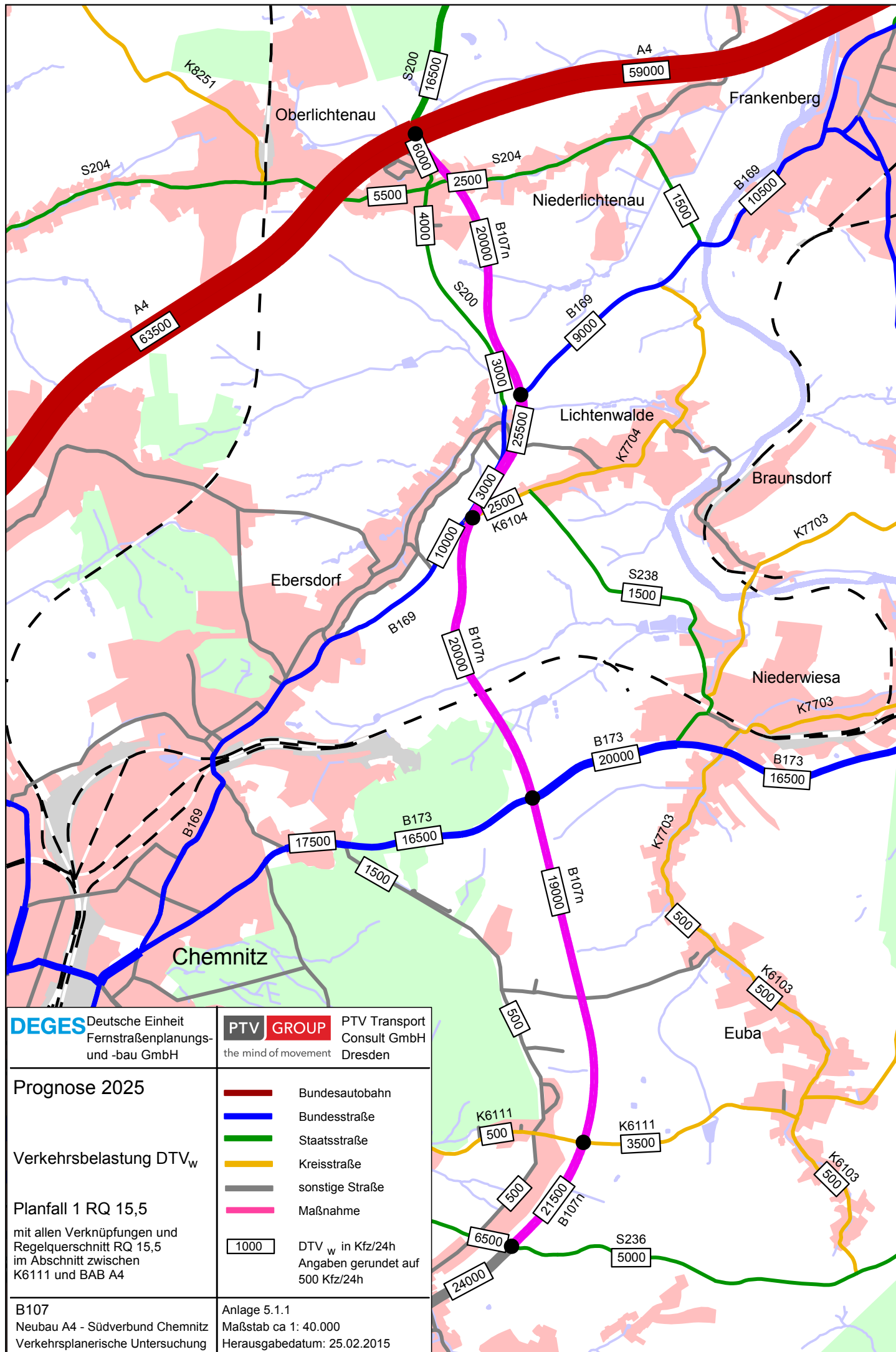


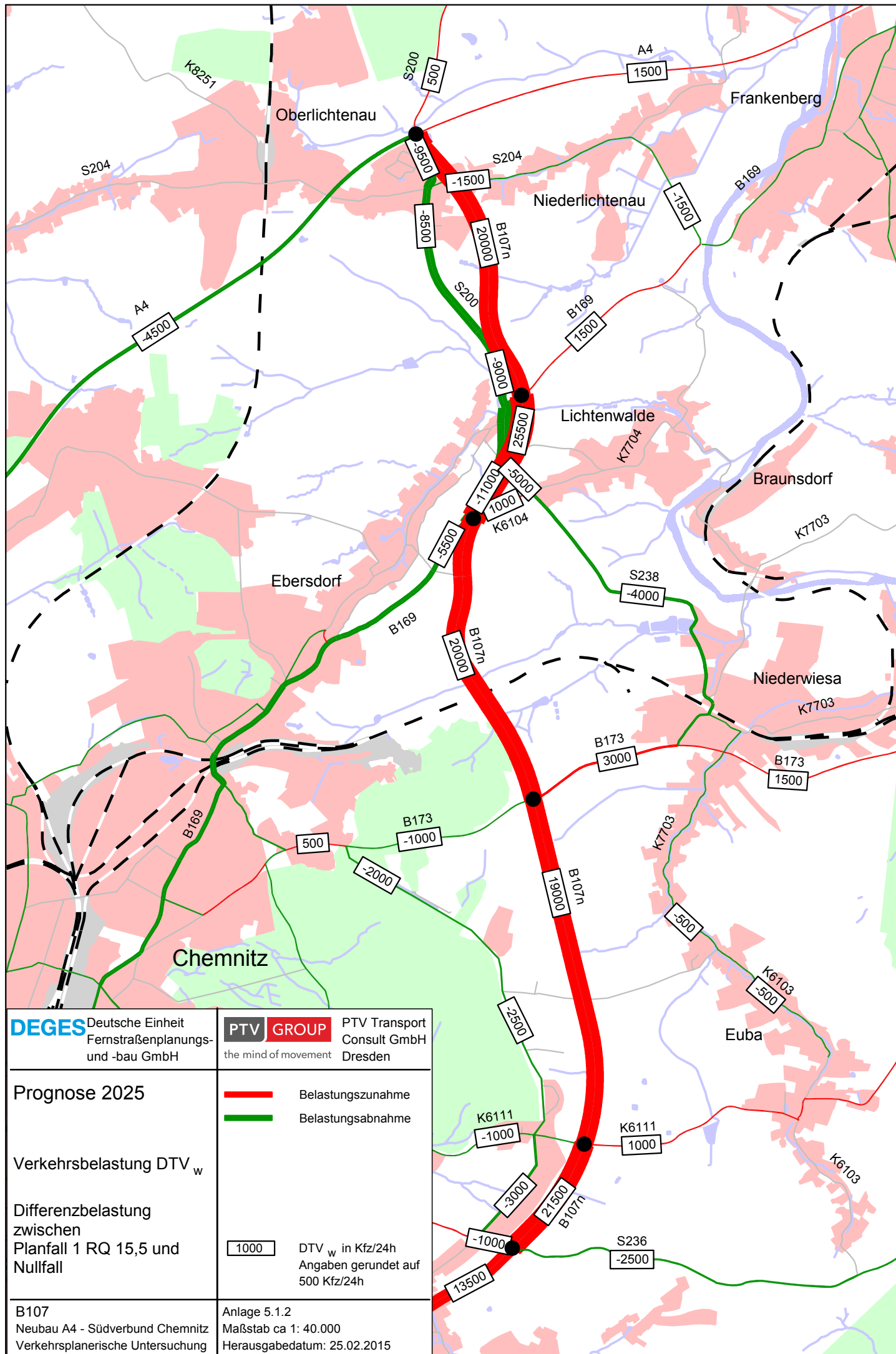


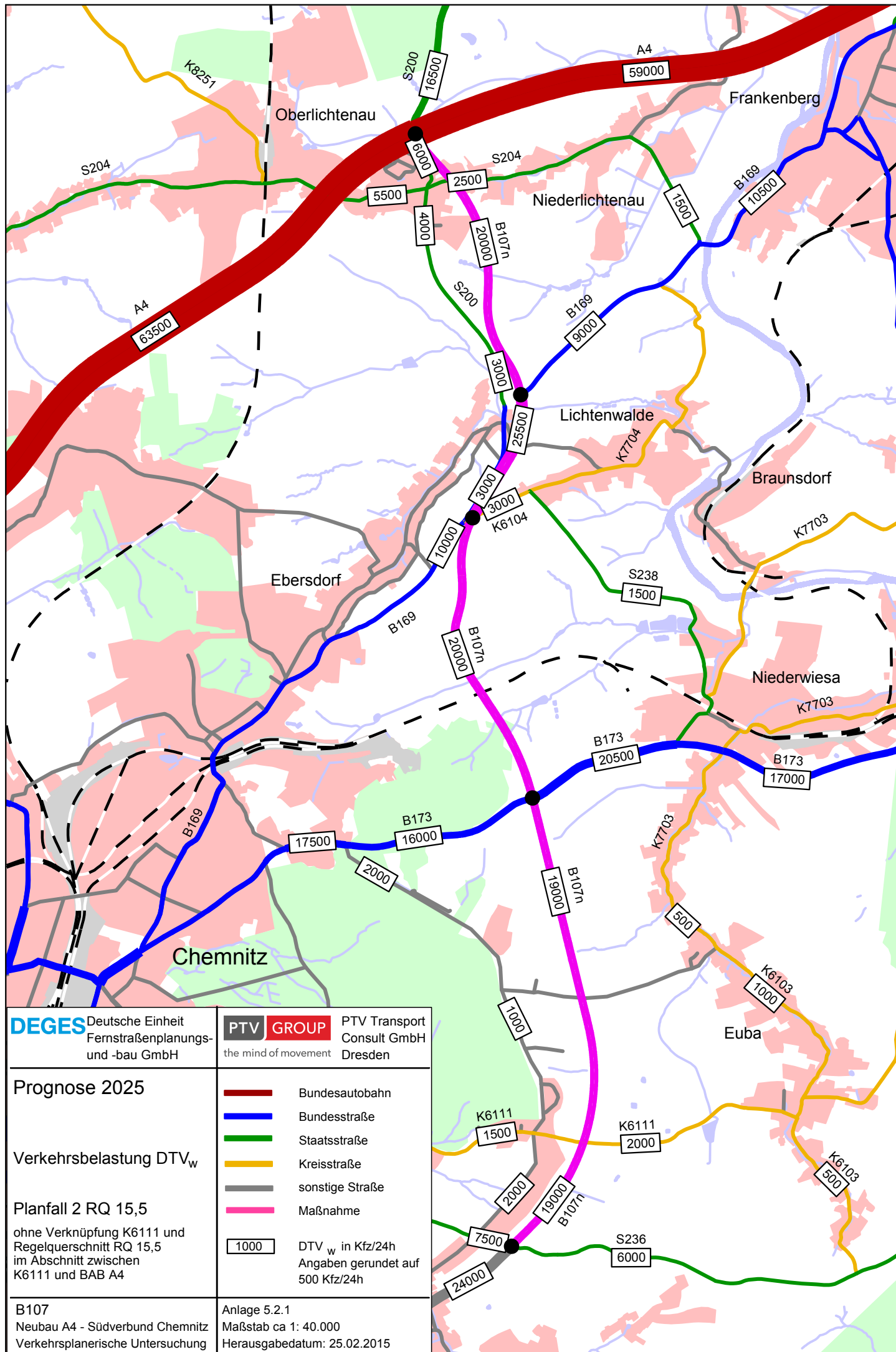




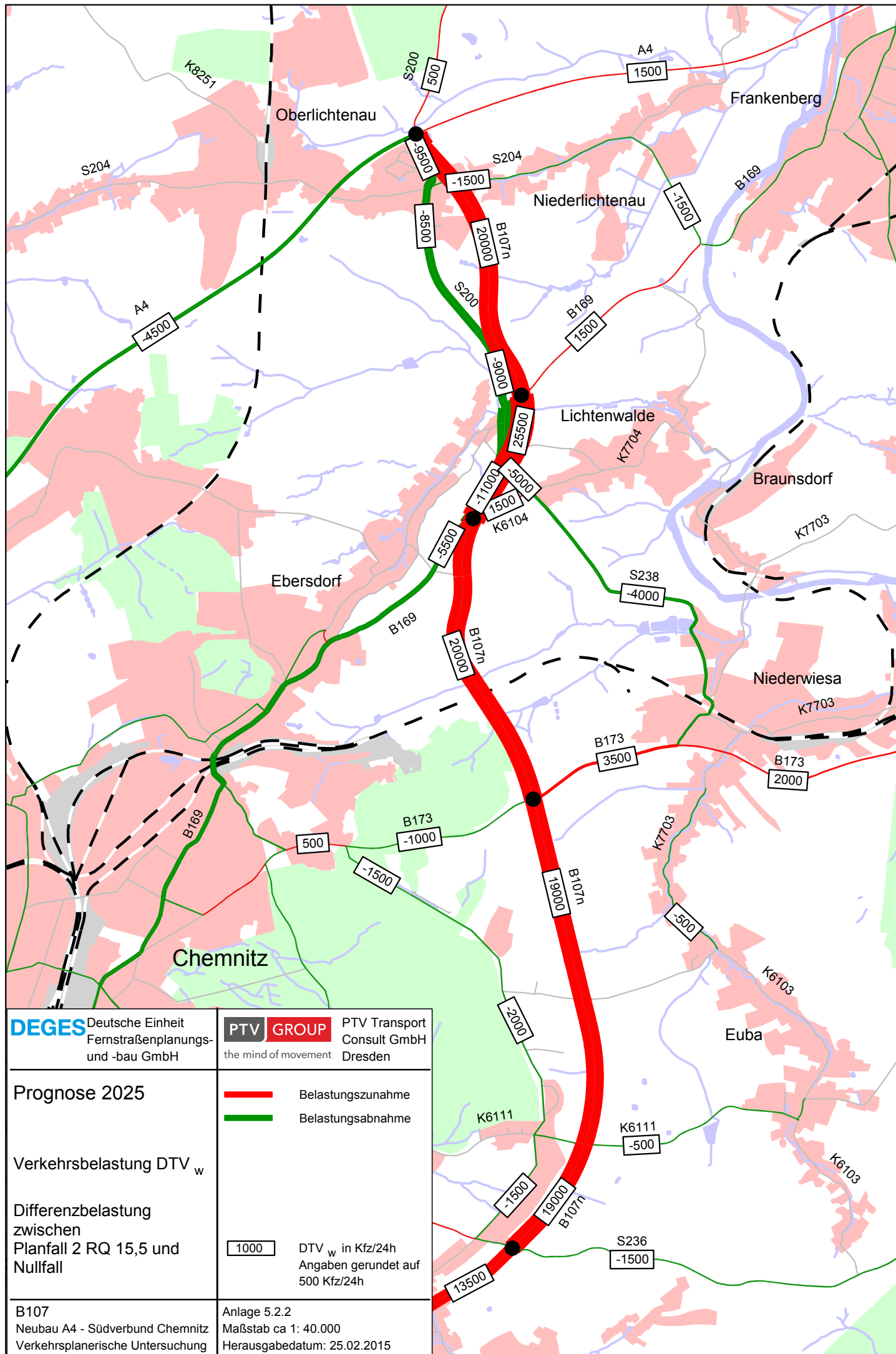
<b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	<b>PTV GROUP</b> PTV Transport Consult GmbH Dresden the mind of movement
<b>Prognose 2025</b>  Verkehrsbelastung DTV <sub>w</sub>  Differenzbelastung zwischen Planfall Zwischenzustand RQ 21 und Nullfall	<div data-bbox="462 1758 766 1836"> <span style="color: red;">—</span> Belastungszunahme  <span style="color: green;">—</span> Belastungsabnahme         </div> <div data-bbox="462 1993 766 2094"> <div data-bbox="470 2004 550 2038">1000</div> <div data-bbox="582 2004 766 2094">DTV<sub>w</sub> in Kfz/24h Angaben gerundet auf 500 Kfz/24h</div> </div>
B107 Neubau A4 - Südverbund Chemnitz Verkehrsplanerische Untersuchung	Anlage 4.5.2 Maßstab ca 1: 40.000 Herausgabedatum: 25.02.2015

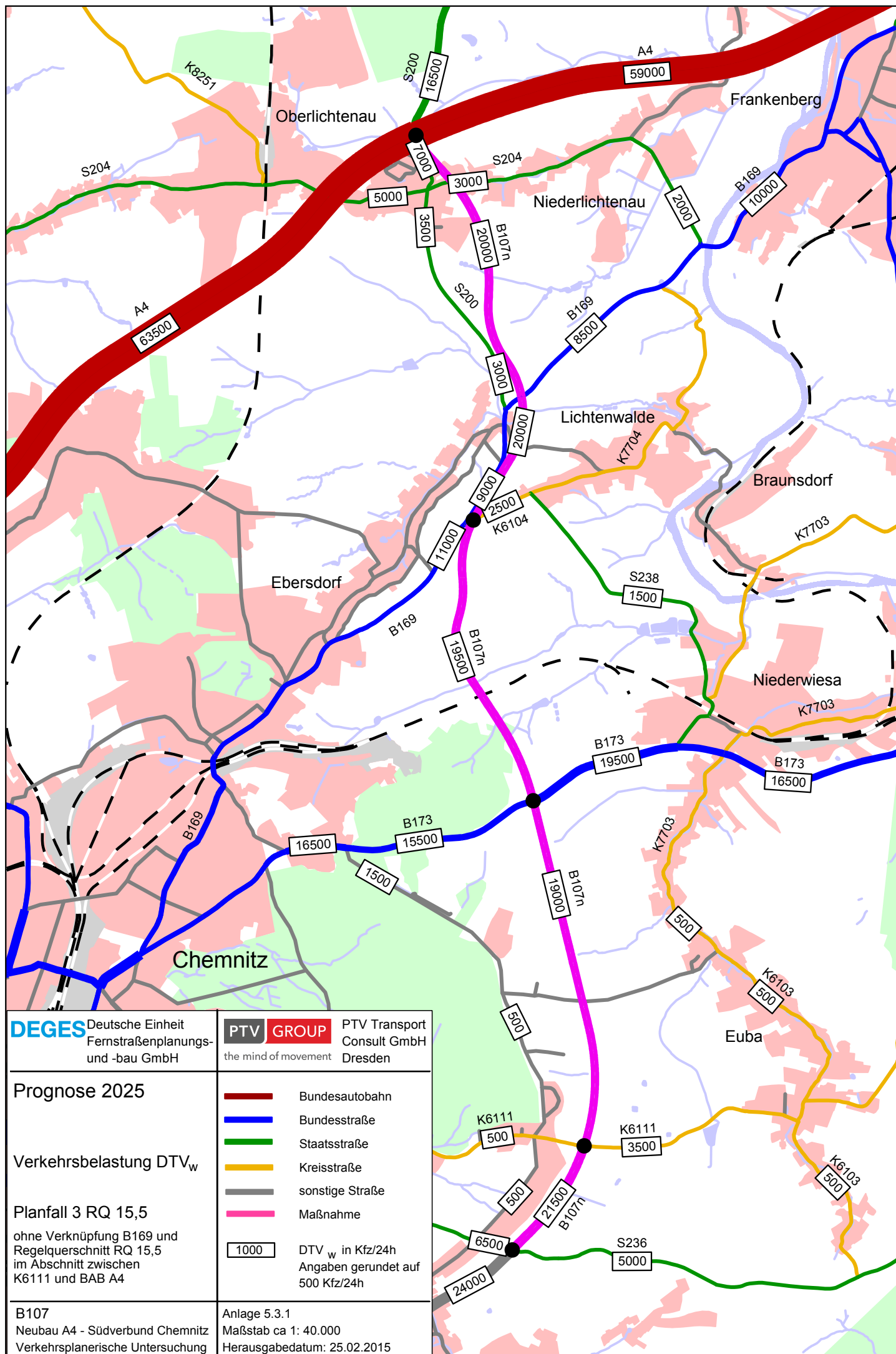


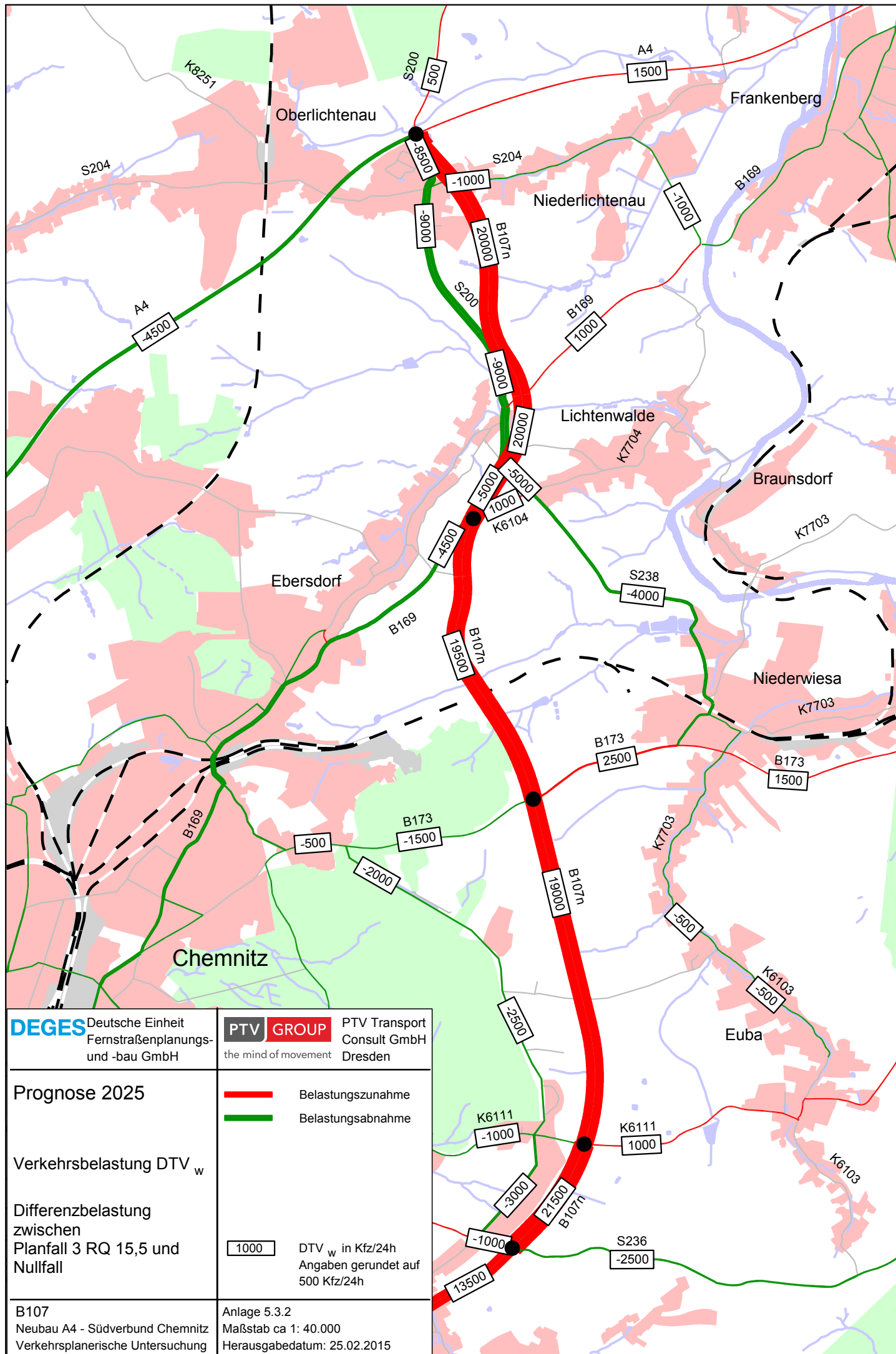


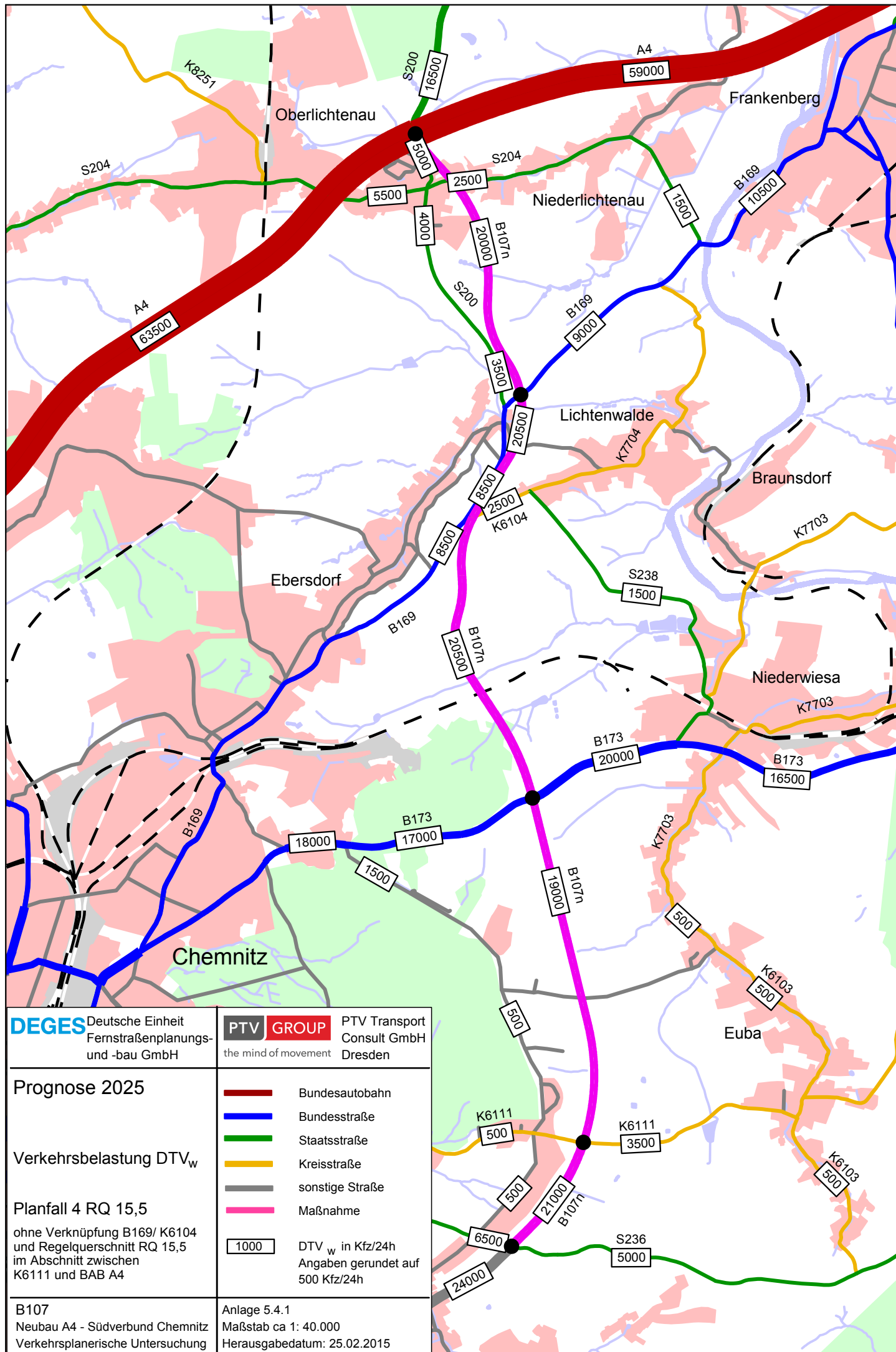




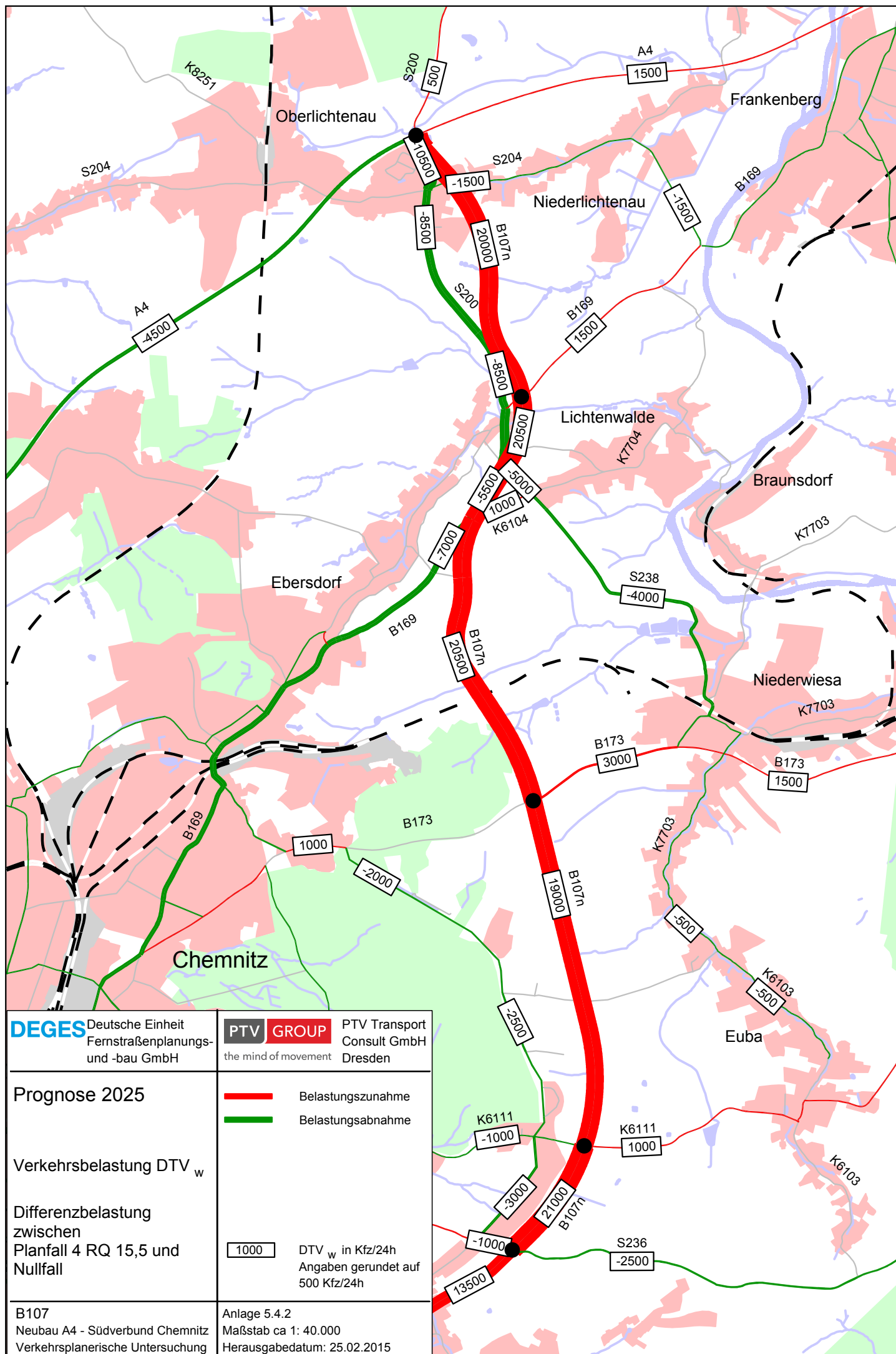


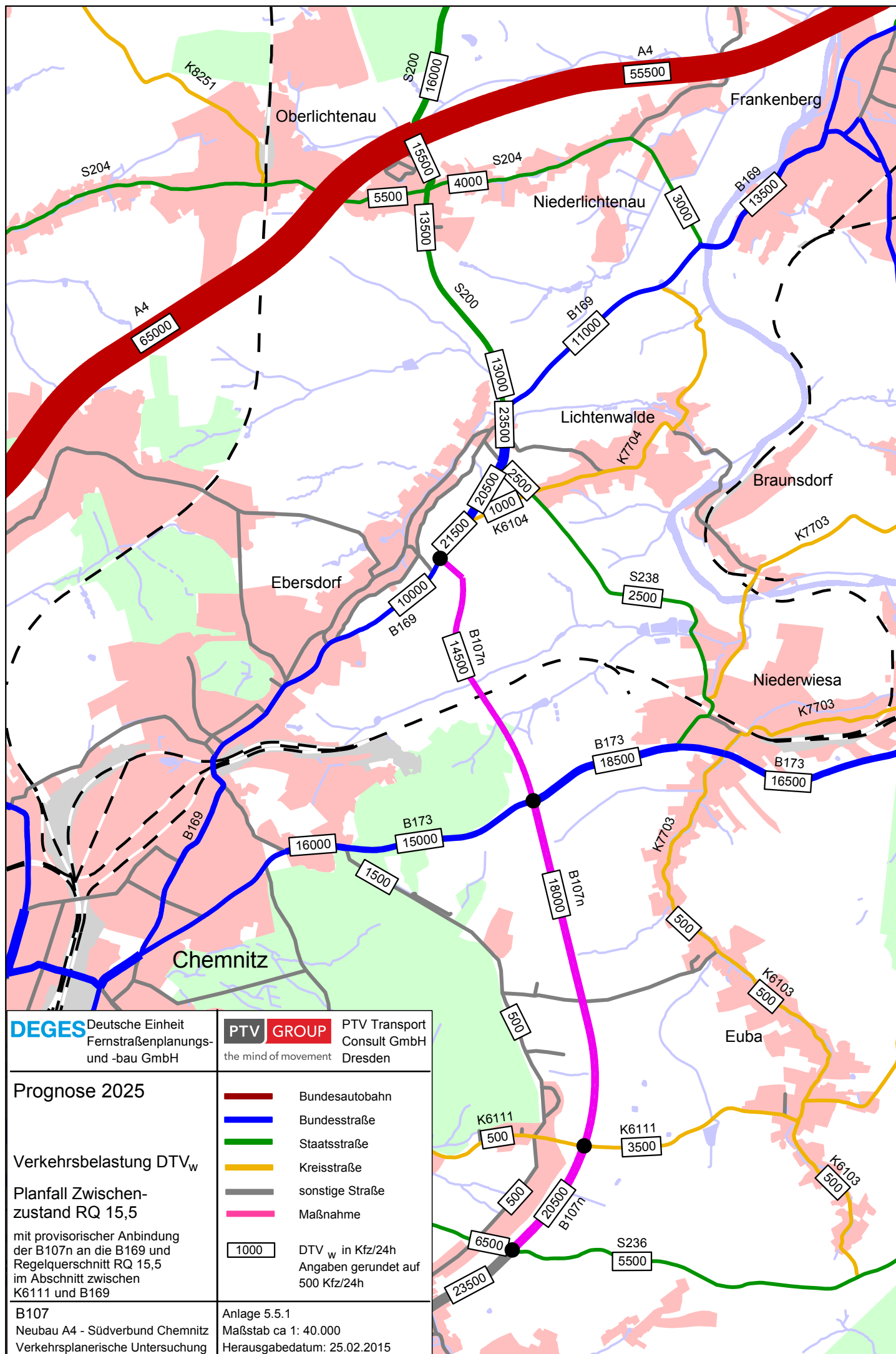


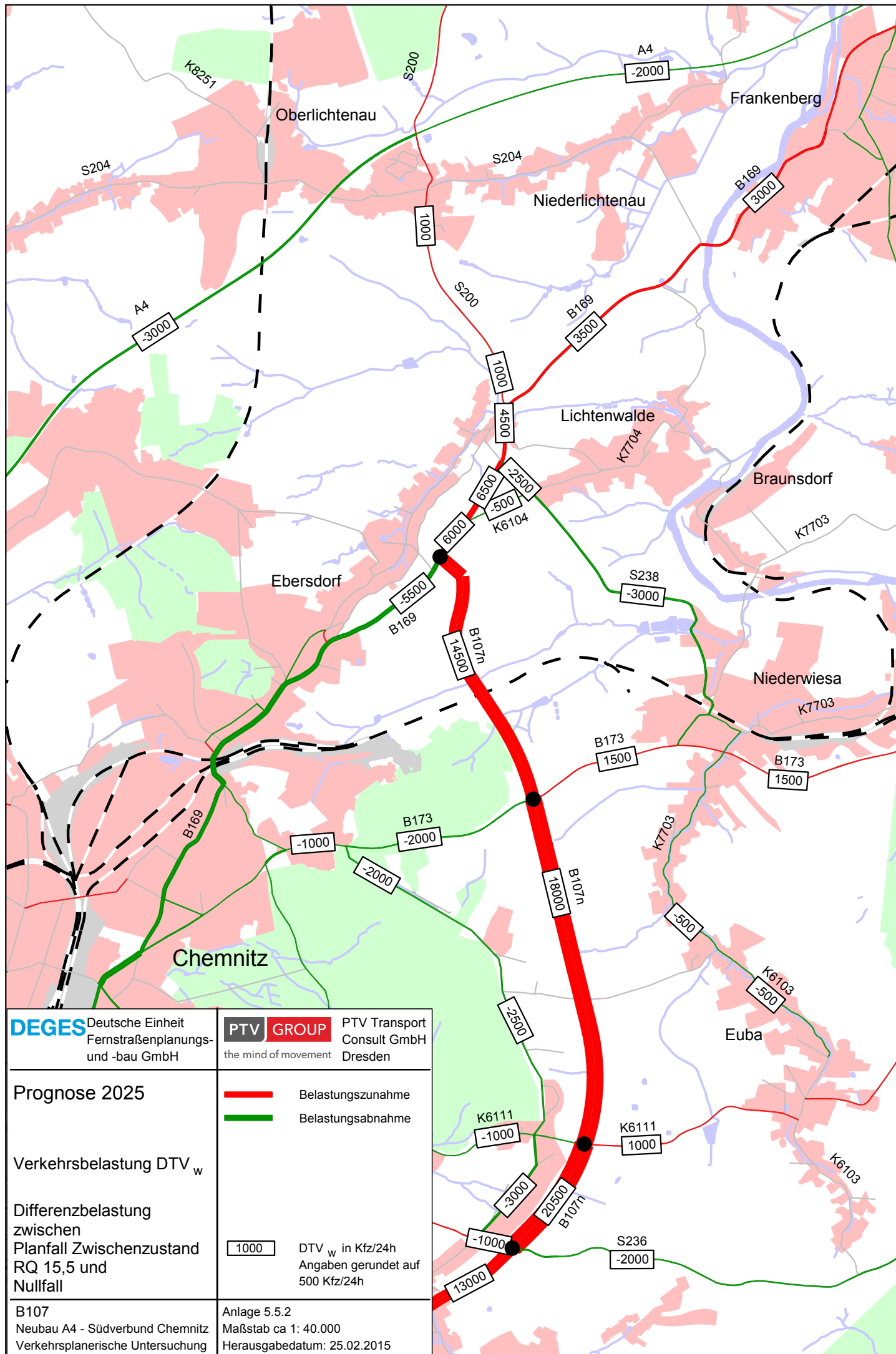












**DEGES**

Deutsche Einheit  
Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH

**PTV**

**GROUP**

PTV Transport  
Consult GmbH  
Dresden  
the mind of movement

## Prognose 2025

Verkehrsbelastung  $DTV_w$

Differenzbelastung  
zwischen  
Planfall Zwischenzustand  
RQ 15,5 und  
Nullfall

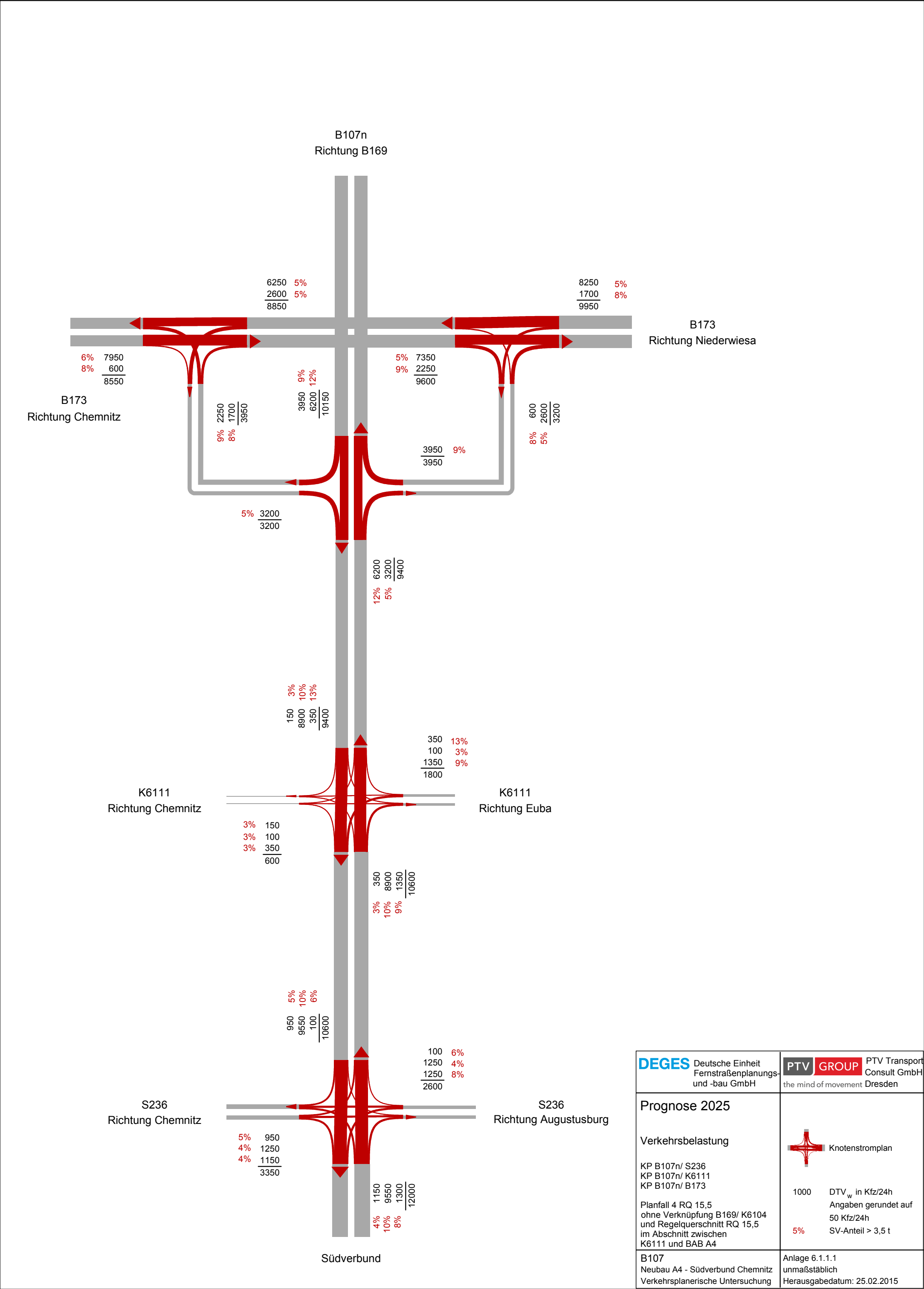
— Belastungszunahme  
— Belastungsabnahme


1000

$DTV_w$  in Kfz/24h  
Angaben gerundet auf  
500 Kfz/24h

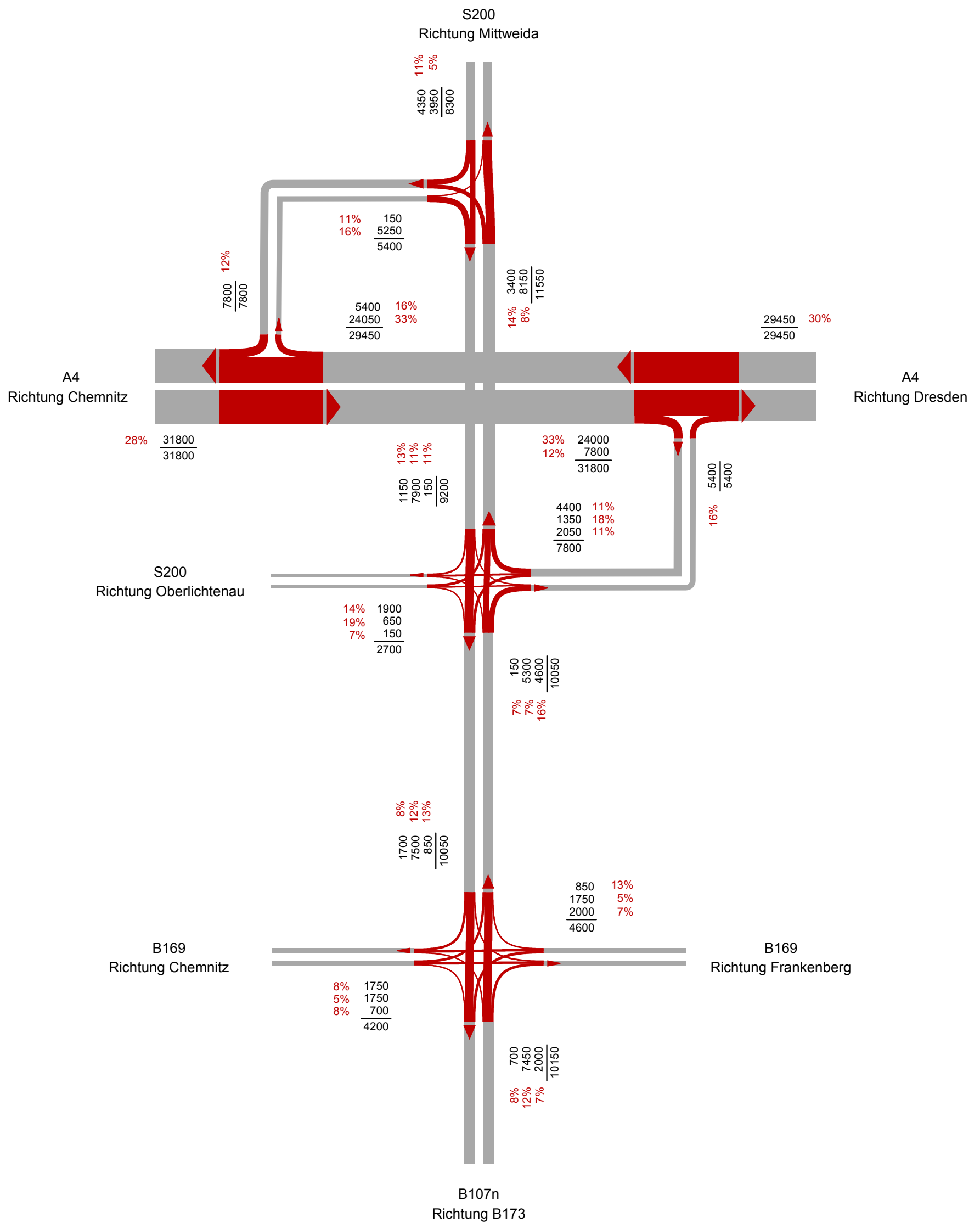
B107  
Neubau A4 - Südverbund Chemnitz  
Verkehrsplanerische Untersuchung


Anlage 5.5.2  
Maßstab ca 1: 40.000  
Herausgabedatum: 25.02.2015

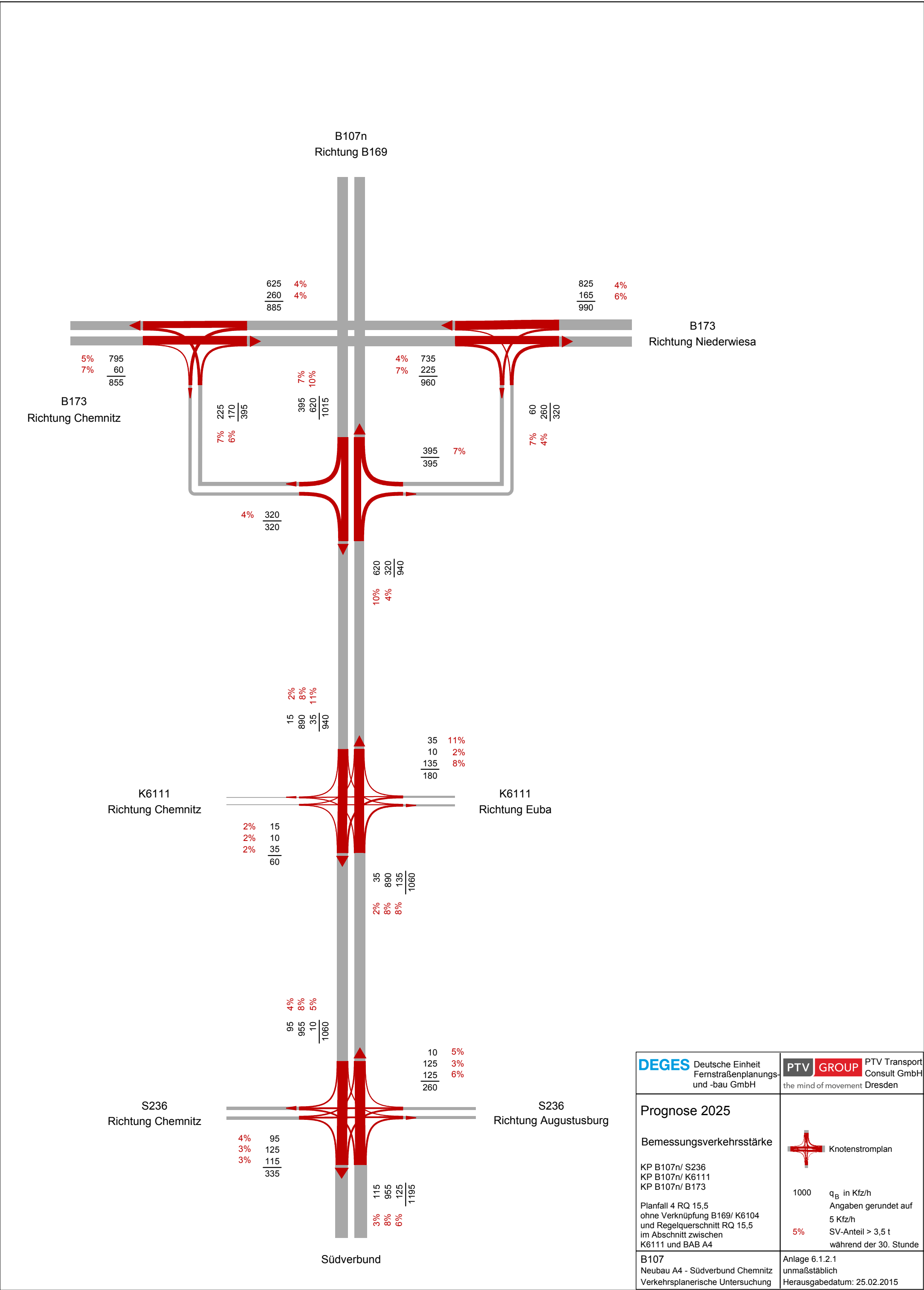


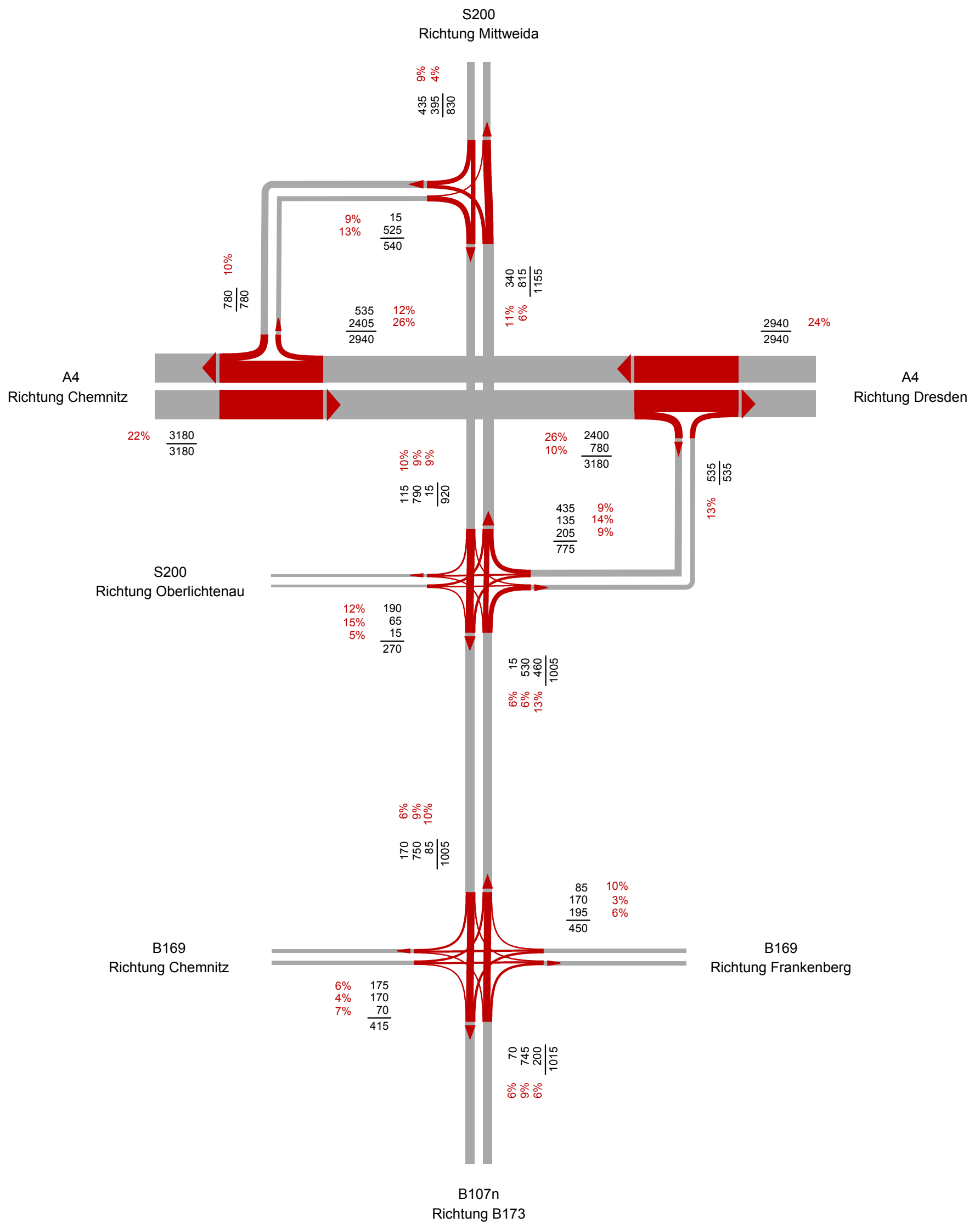
<div>DEGES</div> <div>Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH</div>	<div>PTV GROUP</div> <div>PTV Transport Consult GmbH the mind of movement Dresden</div>
<div>Prognose 2025</div> <div>Verkehrsbelastung</div> <div>KP B107n/ S236 KP B107n/ K6111 KP B107n/ B173</div> <div>Planfall 4 RQ 15,5 ohne Verknüpfung B169/ K6104 und Regelquerschnitt RQ 15,5 im Abschnitt zwischen K6111 und BAB A4</div>	<div> Knotenstromplan</div> <div>1000 DTV<sub>w</sub> in Kfz/24h Angaben gerundet auf 50 Kfz/24h</div> <div>5% SV-Anteil &gt; 3,5 t</div>
<div>B107</div> <div>Neubau A4 - Südverbund Chemnitz</div> <div>Verkehrsplanerische Untersuchung</div>	<div>Anlage 6.1.1.1</div> <div>unmaßstäblich</div> <div>Herausgabedatum: 25.02.2015</div>




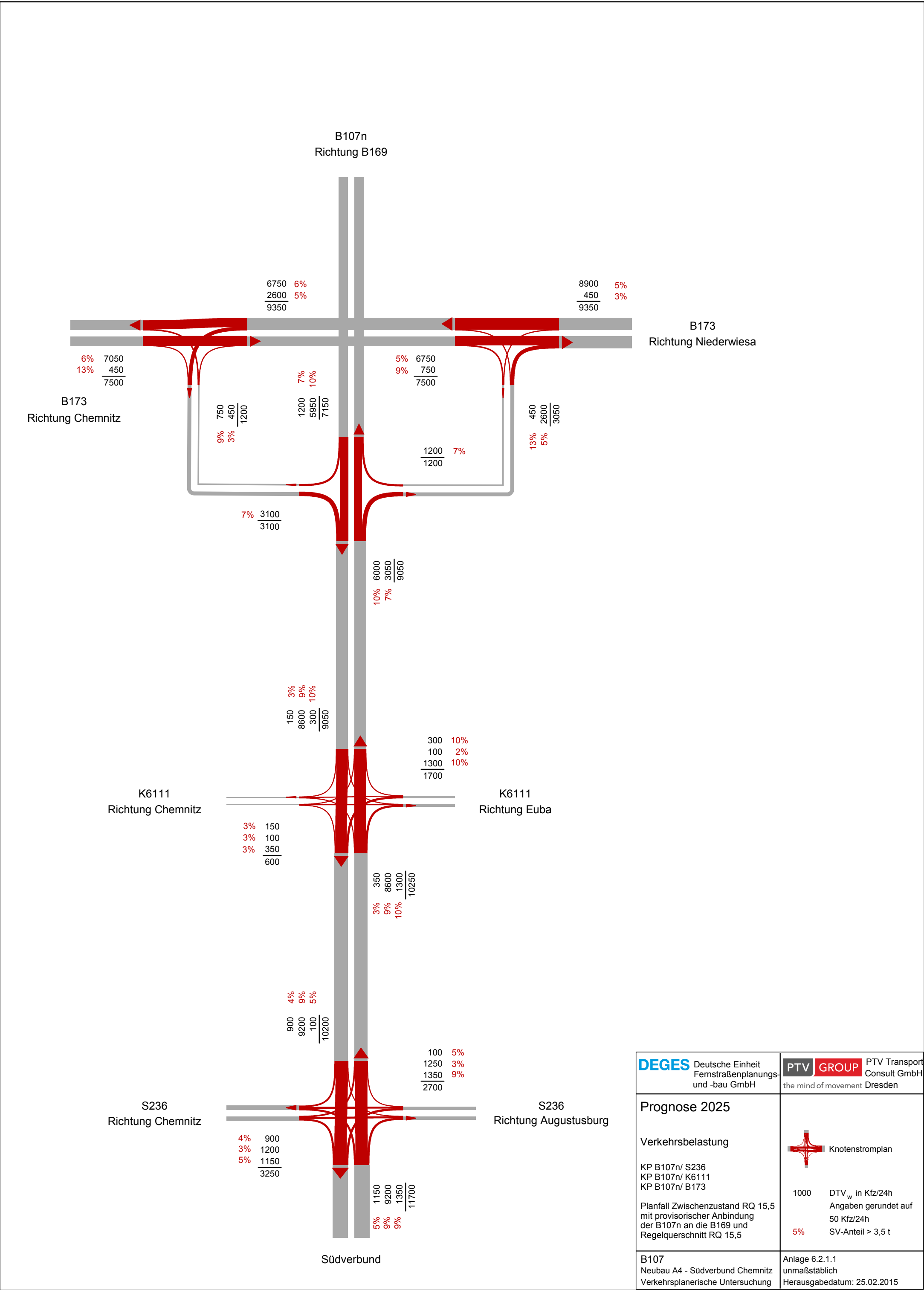


<b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	<b>PTV GROUP</b> PTV Transport Consult GmbH Dresden the mind of movement
<b>Prognose 2025</b>  <b>Verkehrsbelastung</b>  KP B107n/ B169 KP B107n/ A4  Planfall 4 RQ 15,5 ohne Verknüpfung B169/ K6104 und Regelquerschnitt RQ 15,5 im Abschnitt zwischen K6111 und BAB A4	 Knotenstromplan  1000 DTV <sub>w</sub> in Kfz/24h Angaben gerundet auf 50 Kfz/24h 5% SV-Anteil > 3,5 t
<b>B107</b> Neubau A4 - Südverbund Chemnitz Verkehrsplanerische Untersuchung	Anlage 6.1.1.2 unmaßstäblich Herausgabedatum: 25.02.2015

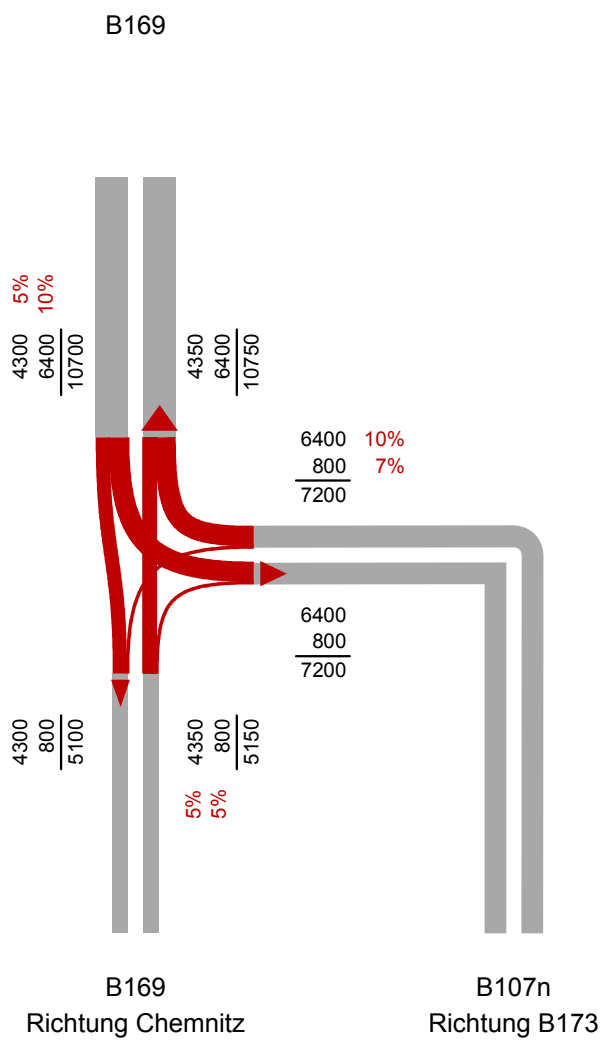
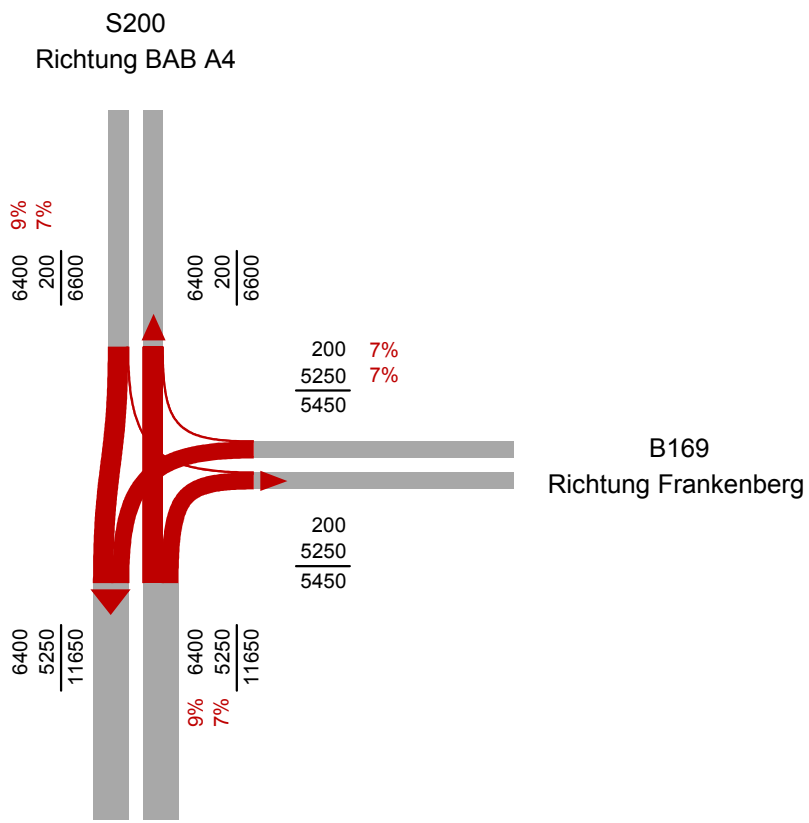





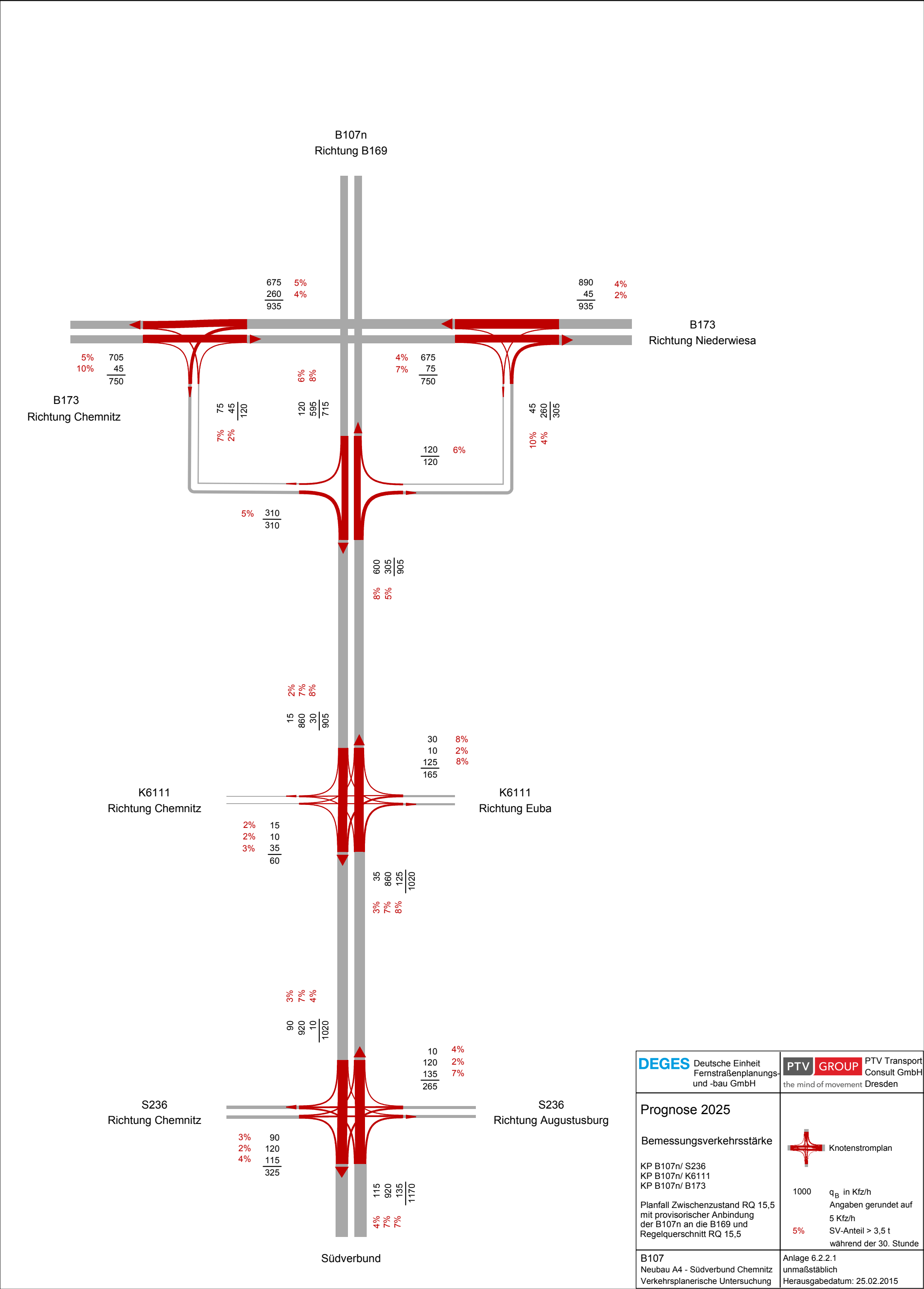
<b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	<b>PTV GROUP</b> PTV Transport Consult GmbH Dresden the mind of movement
<b>Prognose 2025</b>  <b>Bemessungsverkehrsstärke</b>  KP B107n/ B169 KP B107n/ A4  Planfall 4 RQ 15,5 ohne Verknüpfung B169/ K6104 und Regelquerschnitt RQ 15,5 im Abschnitt zwischen K6111 und BAB A4	 Knotenstromplan  1000 q <sub>B</sub> in Kfz/h Angaben gerundet auf 5 Kfz/h 5% SV-Anteil > 3,5 t während der 30. Stunde
<b>B107</b> Neubau A4 - Südverbund Chemnitz Verkehrsplanerische Untersuchung	Anlage 6.1.2.2 unmaßstäblich Herausgabedatum: 25.02.2015




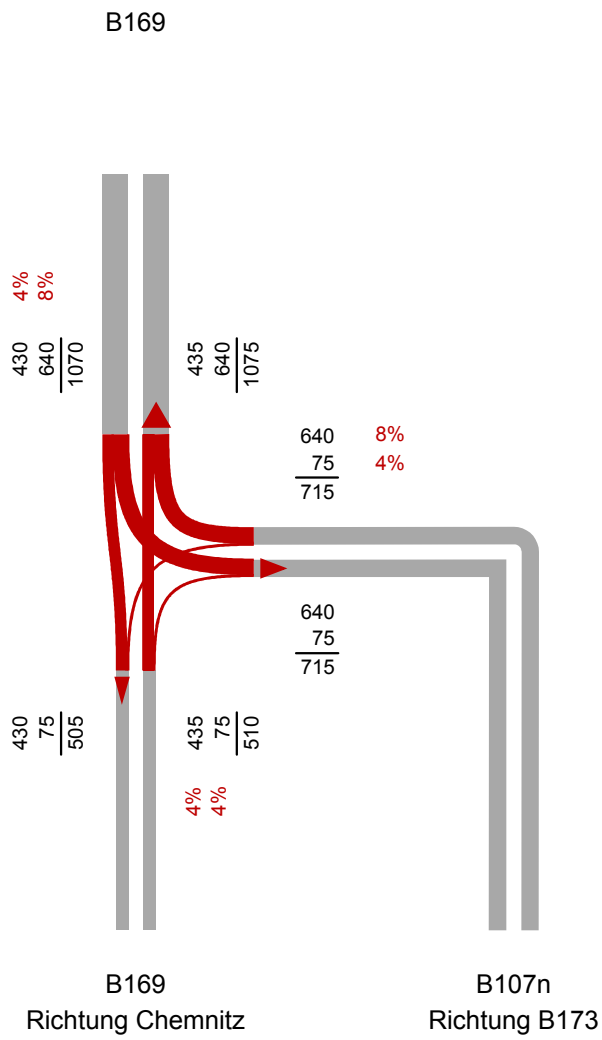
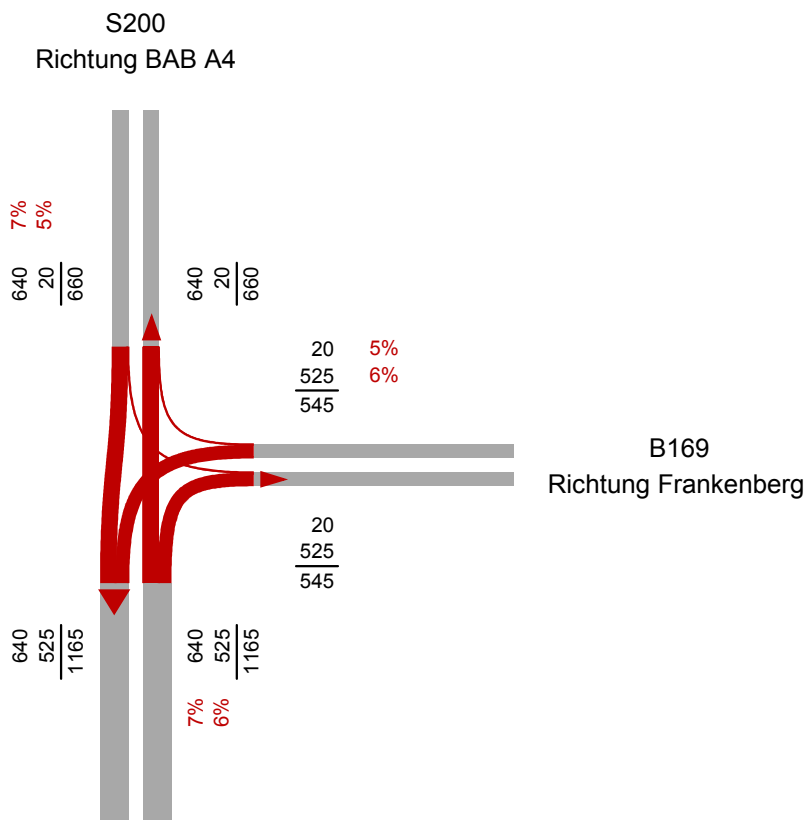





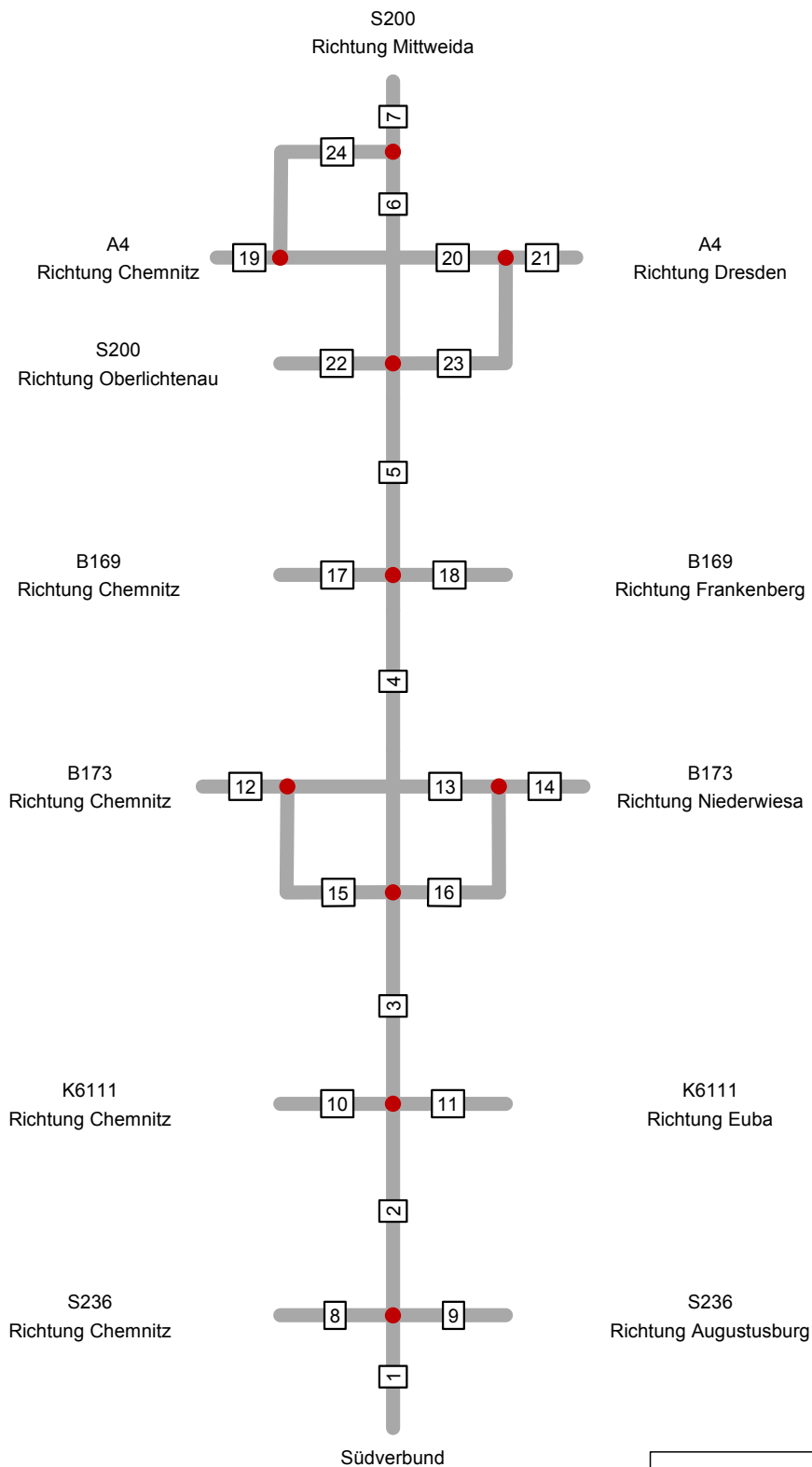
<div>DEGES</div> <div>Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH</div>	<div>PTV GROUP</div> <div>PTV Transport Consult GmbH Dresden</div> <div>the mind of movement</div>
<div>Prognose 2025</div> <div>Verkehrsbelastung</div> <div>KP B107n/ B169 (Provisorium)</div> <div>KP B169/ S200</div> <div>Planfall Zwischenzustand RQ 15,5 mit provisorischer Anbindung der B107n an die B169 und Regelquerschnitt RQ 15,5</div>	<div> Knotenstromplan</div> <div>1000 DTV<sub>w</sub> in Kfz/24h</div> <div>Angaben gerundet auf 50 Kfz/24h</div> <div>5% SV-Anteil &gt; 3,5 t</div>
<div>B107</div> <div>Neubau A4 - Südverbund Chemnitz</div> <div>Verkehrsplanerische Untersuchung</div>	<div>Anlage 6.2.1.2</div> <div>unmaßstäblich</div> <div>Herausgabedatum: 25.02.2015</div>



<div>DEGES</div> <div>Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH</div>	<div>PTV GROUP</div> <div>PTV Transport Consult GmbH the mind of movement Dresden</div>
<div>Prognose 2025</div> <div>Bemessungsverkehrsstärke</div> <div>KP B107n/ S236 KP B107n/ K6111 KP B107n/ B173</div> <div>Planfall Zwischenzustand RQ 15,5 mit provisorischer Anbindung der B107n an die B169 und Regelquerschnitt RQ 15,5</div>	<div> Knotenstromplan</div> <div>1000 <math>q_B</math> in Kfz/h Angaben gerundet auf 5 Kfz/h 5% SV-Anteil &gt; 3,5 t während der 30. Stunde</div>
<div>B107</div> <div>Neubau A4 - Südverbund Chemnitz</div> <div>Verkehrsplanerische Untersuchung</div>	<div>Anlage 6.2.2.1</div> <div>unmaßstäblich</div> <div>Herausgabedatum: 25.02.2015</div>



<div>DEGES</div> <div>Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH</div>	<div>PTV GROUP</div> <div>PTV Transport Consult GmbH Dresden</div> <div>the mind of movement</div>
<div>Prognose 2025</div> <div>Bemessungsverkehrsstärke</div> <div>KP B107n/ B169 (Provisorium) KP B169/ S200</div> <div>Planfall Zwischenzustand RQ 15,5 mit provisorischer Anbindung der B107n an die B169 und Regelquerschnitt RQ 15,5</div>	<div> Knotenstromplan</div> <div>1000 q<sub>B</sub> in Kfz/h Angaben gerundet auf 5 Kfz/h</div> <div>5% SV-Anteil &gt; 3,5 t während der 30. Stunde</div>
<div>B107</div> <div>Neubau A4 - Südverbund Chemnitz</div> <div>Verkehrsplanerische Untersuchung</div>	<div>Anlage 6.2.2.2</div> <div>unmaßstäblich</div> <div>Herausgabedatum: 25.02.2015</div>



<b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	<b>PTV GROUP</b> PTV Transport Consult GmbH the mind of movement Dresden
<b>Prognose 2025</b>  <b>Übersicht der Streckenabschnitte</b>  Planfall 4 RQ 15,5 ohne Verknüpfung B169/ K6104 und Regelquerschnitt RQ 15,5 im Abschnitt zwischen K6111 und BAB A4	<div data-bbox="1241 1854 1283 1883" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> Streckenabschnitt
<b>B107</b> Neubau A4 - Südverbund Chemnitz Verkehrsplanerische Untersuchung	Anlage 7.1.1 unmaßstäblich Herausgabedatum: 25.02.2015



**Maßgebende Verkehrsstärke und Lkw-Anteile für Bauklassenermittlung**

**Planfall 4 RQ 15,5**

ohne Verknüpfung der B169/ K6104 und Regelquerschnitt RQ 15,5 im Abschnitt zwischen K6111 und BAB A4

\* gerundet auf 500 Kfz/24h

\*\* gerundet auf 100 Kfz/24h

\*\*\* gerundet auf ganze Prozent

<b>Streckenabschnitt</b>	<b>DTV<sub>w</sub> *</b> <b>[Kfz/24h]</b>	<b>SV<sub>w</sub> ***</b> <b>&gt;3,5t</b>	<b>DTV<sub>Mo-So</sub> **</b> <b>[Kfz/24h]</b>	<b>SV<sub>Mo-So</sub> ***</b> <b>&gt;3,5t</b>
1	24.000	9%	21.400	8%
2	21.000	9%	18.700	8%
3	19.000	10%	17.000	9%
4	20.500	11%	18.300	10%
5	20.000	11%	17.800	10%
6	21.000	10%	18.700	9%
7	16.500	8%	15.100	7%
8	6.500	4%	6.000	4%
9	5.000	6%	4.600	5%
10	1.000	3%	900	3%
11	3.500	10%	3.200	9%
12	17.000	6%	15.200	5%
13	18.500	6%	16.600	5%
14	20.000	5%	17.900	5%
15	7.000	7%	6.300	6%
16	7.000	7%	6.300	6%
17	8.500	6%	7.600	6%
18	9.000	7%	8.000	6%
19	63.500	28%	61.100	23%
20	61.000	29%	58.500	24%
21	59.000	30%	56.500	25%
22	5.500	15%	5.000	13%
23	13.000	14%	11.600	12%
24	13.000	14%	11.600	12%

**Planfall 4 RQ 15,5**

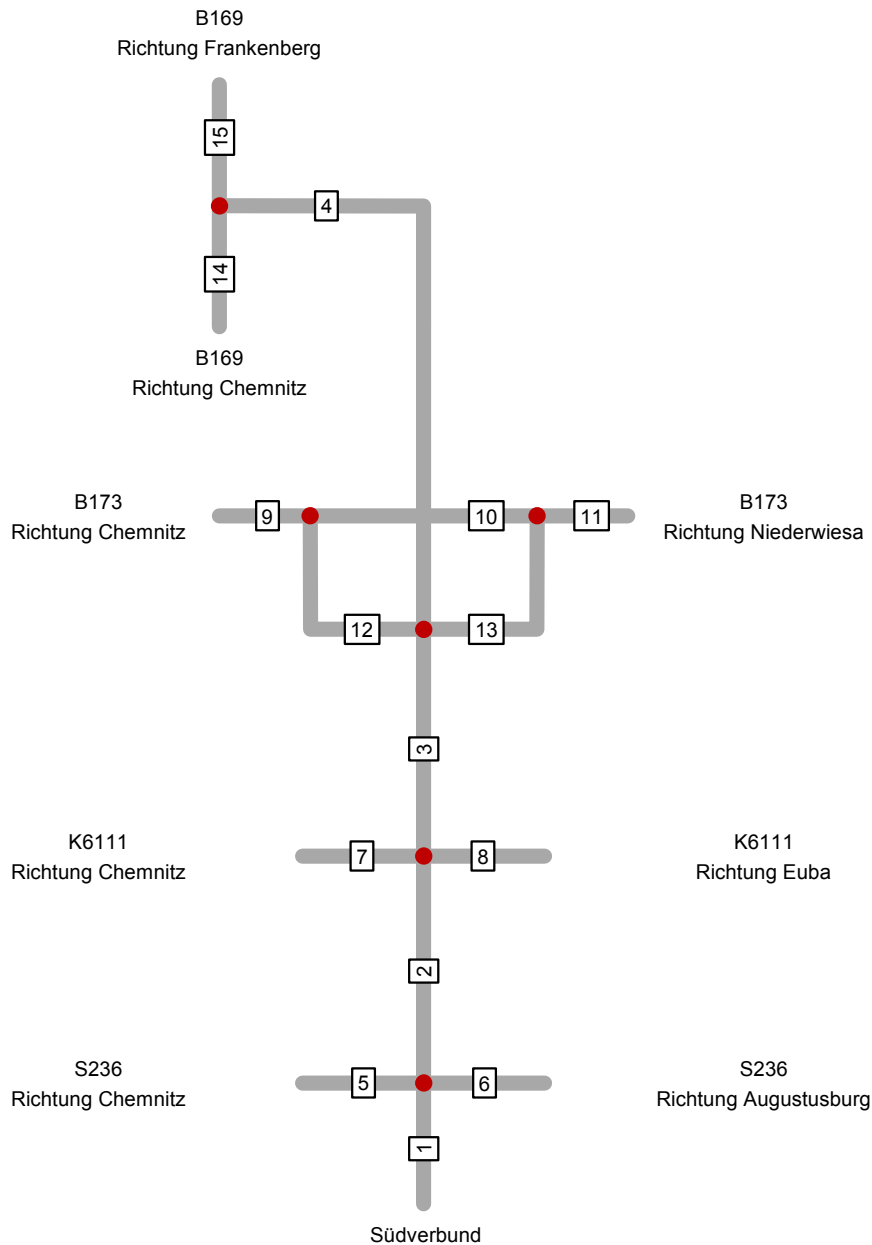
ohne Verknüpfung der B169/ K6104 und Regelquerschnitt RQ 15,5 im Abschnitt zwischen K6111 und BAB A4

\* gerundet auf 100 Kfz/24h

\*\* gerundet auf 5 Kfz/h

\*\*\* gerundet auf ganze Prozent

Streckenabschnitt	DTV <sub>Mo-So</sub> *	M <sub>t</sub> **	M <sub>n</sub> **	p ***	p <sub>t</sub> ***	p <sub>n</sub> ***
1	21.400	1.230	215	10%	9%	12%
2	18.700	1.080	185	10%	10%	12%
3	17.000	975	170	10%	10%	13%
4	18.300	1.050	185	11%	11%	14%
5	17.800	1.025	180	12%	11%	15%
6	18.700	1.075	185	11%	11%	14%
7	15.100	875	130	8%	8%	11%
8	6.000	345	50	4%	4%	5%
9	4.600	265	40	6%	6%	8%
10	900	55	10	3%	3%	4%
11	3.200	185	30	10%	10%	13%
12	15.200	875	150	6%	6%	8%
13	16.600	955	165	6%	6%	7%
14	17.900	1.030	180	5%	5%	7%
15	6.300	360	65	8%	7%	9%
16	6.300	360	65	8%	7%	9%
17	7.600	435	75	7%	6%	8%
18	8.000	465	80	8%	7%	9%
19	61.100	3.360	915	25%	22%	46%
20	58.500	3.220	880	26%	23%	47%
21	56.500	3.105	845	27%	24%	49%
22	5.000	290	45	16%	15%	20%
23	11.600	665	115	15%	14%	18%
24	11.600	665	115	15%	14%	18%



<b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	<b>PTV GROUP</b> PTV Transport Consult GmbH the mind of movement Dresden
<p><b>Prognose 2025</b></p> <p>Übersicht der Streckenabschnitte</p> <p>Planfall Zwischenzustand RQ 15,5 mit provisorischer Anbindung der B107n an die B169 und Regelquerschnitt RQ 15,5</p> <p><b>B107</b> Neubau A4 - Südverbund Chemnitz Verkehrsplanerische Untersuchung</p>	<p><b>8</b> Streckenabschnitt</p> <p>Anlage 7.2.1 unmaßstäblich Herausgabedatum: 25.02.2015</p>

### **Planfall Zwischenzustand RQ 15,5**

mit provisorischer Anbindung der B107n an die B169 und Regelquerschnitt RQ 15,5

\* gerundet auf 500 Kfz/24h

\*\* gerundet auf 100 Kfz/24h

\*\*\* gerundet auf ganze Prozent

<b>Streckenabschnitt</b>	<b>DTV<sub>w</sub> * [Kfz/24h]</b>	<b>SV<sub>w</sub> *** &gt;3,5t</b>	<b>DTV<sub>Mo-So</sub> ** [Kfz/24h]</b>	<b>SV<sub>Mo-So</sub> *** &gt;3,5t</b>
1	23.500	9%	21.000	8%
2	20.500	9%	18.300	8%
3	18.000	9%	16.100	8%
4	14.500	9%	12.900	8%
5	6.500	4%	6.000	4%
6	5.500	6%	5.000	5%
7	1.000	3%	900	3%
8	3.500	10%	3.200	9%
9	15.000	6%	13.400	5%
10	17.000	5%	15.200	5%
11	18.500	5%	16.600	5%
12	4.500	7%	4.000	6%
13	4.500	7%	4.000	6%
14	10.000	5%	9.000	5%
15	21.500	8%	19.200	7%



**Planfall Zwischenzustand RQ 15,5**

mit provisorischer Anbindung der B107n an die B169 und Regelquerschnitt RQ 15,5

\* gerundet auf 100 Kfz/24h

\*\* gerundet auf 5 Kfz/h

\*\*\* gerundet auf ganze Prozent

Streckenabschnitt	DTV <sub>Mo-So</sub> *	M <sub>t</sub> **	M <sub>n</sub> **	p ***	p <sub>t</sub> ***	p <sub>n</sub> ***
1	21.000	1.205	210	9%	9%	12%
2	18.300	1.055	185	9%	9%	12%
3	16.100	925	160	9%	9%	11%
4	12.900	745	130	10%	10%	12%
5	6.000	345	50	4%	4%	5%
6	5.000	295	45	6%	6%	8%
7	900	55	10	3%	3%	4%
8	3.200	185	30	10%	10%	13%
9	13.400	770	135	6%	6%	8%
10	15.200	875	150	6%	6%	7%
11	16.600	955	165	5%	5%	7%
12	4.000	230	40	7%	7%	9%
13	4.000	230	40	7%	7%	9%
14	9.000	515	90	5%	5%	7%
15	19.200	1.105	190	8%	8%	10%