

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Straßenverkehrsrgeräusche

Tabelle Nr. 8, Blatt 1

Emittent: B 107 Ort: Südverbund - A 4					DTV (T/N): Lkw-Anteil (T/N): Geschwindigkeit (Pkw/Lkw):					18.700 Kfz 10,0 / 12,0 % 100 / 80 km/h				D _{StrO} = -2 dB(A)				aktive Schallschutzmaßnahmen: - siehe Punkt 5 Erläuterungsbericht Unterlage 17.1.1 -							
Lfd. Nr. / Lageplan- Nummer	Immissionsort Straße	Nr.	Flur- stück	Fassade	Etage	Emissions- pegel Tag Nacht		Abstand (in m) zum Emittenten	Δ Höhe (in m) zum Emittenten	Gebiets- einstufung	Grenzwert Tag Nacht		Beurteilungspegel ohne aktiven LS Tag Nacht		Beurteilungspegel mit aktivem LS Tag Nacht		Pegel- differenz Tag Nacht		Grenzwert- überschreitung Tag Nacht		passiver Schallschutz Tag Nacht				
1 / 5a	Am Beutenberg	21	286G	SO	EG	67,7	60,7	442	39	WA	59	49	47,4	40,4	47,4	40,4	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				SO	1.OG	67,7	60,7	442	42	WA	59	49	47,6	40,5	47,6	40,5	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
2 / 5a	Am Beutenberg	25	286D	SO	EG	67,7	60,7	412	39	WA	59	49	47,7	40,6	47,7	40,6	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				SO	1.OG	67,7	60,7	412	41	WA	59	49	47,8	40,8	47,8	40,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				SO	2.OG	67,7	60,7	412	44	WA	59	49	48,1	41,0	48,0	41,0	-0,1	0,0	-	-	nein	nein			
3 / 1	Am Eibsee	10	1700	AWB	2m	68,2	60,9	116	-2	WA	59	-	55,4	-	51,2	-	-4,2	-	-	-	nein	-			
				NO	EG	68,2	60,9	114	-1	WA	59	49	53,7	46,4	50,7	43,4	-3,0	-3,0	-	-	nein	nein			
				NO	1.OG	68,2	60,9	115	2	WA	59	49	54,6	47,4	51,9	44,7	-2,7	-2,7	-	-	nein	nein			
				SO	EG	68,2	60,9	113	-1	WA	59	49	55,9	48,6	52,2	45,0	-3,7	-3,6	-	-	nein	nein			
				SO	1.OG	68,2	60,9	113	2	WA	59	49	56,5	49,2	53,2	46,0	-3,3	-3,2	-	-	nein	nein			
				SW	EG	68,2	60,9	115	-1	WA	59	49	54,8	47,5	50,1	42,8	-4,7	-4,7	-	-	nein	nein			
4 / 1	Am Eibsee	11	1707	SW	1.OG	68,2	60,9	115	2	WA	59	49	55,3	48,0	51,0	43,8	-4,3	-4,2	-	-	nein	nein			
				AWB	2m	68,2	60,9	99	0	WA	59	-	55,9	-	53,9	-	-2,0	-	-	-	nein	-			
				NO	EG	68,2	60,9	104	1	WA	59	49	53,0	45,7	51,1	43,8	-1,9	-1,9	-	-	nein	nein			
				NO	1.OG	68,2	60,9	104	3	WA	59	49	54,5	47,2	53,0	45,8	-1,5	-1,4	-	-	nein	nein			
				NO	2.OG	68,2	60,9	104	6	WA	59	49	55,3	48,1	54,2	47,0	-1,1	-1,1	-	-	nein	nein			
				SO	EG	68,2	60,9	103	0	WA	59	49	55,8	48,5	53,2	46,0	-2,6	-2,5	-	-	nein	nein			
				SO	1.OG	68,2	60,9	103	3	WA	59	49	56,7	49,4	54,6	47,3	-2,1	-2,1	-	-	nein	nein			
				SO	2.OG	68,2	60,9	103	6	WA	59	49	57,2	50,0	55,5	48,3	-1,7	-1,7	-	-	nein	nein			
5 / 1	Augustusburger Straße	378	1435/2	SW	EG	68,2	60,9	107	0	WA	59	49	54,7	47,5	50,9	43,7	-3,8	-3,8	-	-	nein	nein			
				SW	1.OG	68,2	60,9	107	3	WA	59	49	55,3	48,0	51,9	44,6	-3,4	-3,4	-	-	nein	nein			
				SW	2.OG	68,2	60,9	107	6	WA	59	49	55,5	48,2	52,9	45,6	-2,6	-2,6	-	-	nein	nein			
				NW	EG	58,6	51,1	71	8	MI	64	54	56,4	49,2	56,4	49,2	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
6 / 1	Augustusburger Straße	395	1708/3	NW	1.OG	58,6	51,1	71	11	MI	64	54	56,7	49,5	56,7	49,5	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NW	2.OG	58,6	51,1	72	13	MI	64	54	57,0	49,8	57,0	49,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				AWB1	2m	58,8	50,9	20	2	WA	59	-	63,8	-	61,4	-	-2,4	-	2,4	-	ja	-			
				AWB2	2m	58,8	50,9	45	1	WA	59	-	61,2	-	56,4	-	-4,8	-	-	-	nein	-			
				NO	1.OG	58,8	50,9	31	5	WA	59	49	58,0	50,7	53,3	46,0	-4,7	-4,7	-	-	nein	nein			
				NO	2.OG	58,8	50,9	32	8	WA	59	49	57,6	50,3	53,6	46,4	-4,0	-3,9	-	-	nein	nein			
				NW	EG	58,8	50,9	32	2	WA	59	49	52,3	45,3	48,8	41,9	-3,5	-3,4	-	-	nein	nein			
				NW	1.OG	58,8	50,9	32	5	WA	59	49	52,6	45,6	49,7	42,7	-2,9	-2,9	-	-	nein	nein			
				NW	2.OG	58,8	50,9	33	7	WA	59	49	51,1	44,2	49,8	42,9	-1,3	-1,3	-	-	nein	nein			
				SO	EG	58,8	50,9	22	2	WA	59	49	61,5	54,3	59,3	52,0	-2,2	-2,3	0,3	3,0	ja	ja			
				SO	1.OG	58,8	50,9	23	5	WA	59	49	62,1	54,8	60,2	52,8	-1,9	-2,0	1,2	3,8	ja	ja			

Pegelangaben in dB(A) AWB = Außenwohnbereich

GA 26414, 28.08.2015

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Straßenverkehrsrgeräusche

Tabelle Nr. 8, Blatt 2

Emittent: B 107 Ort: Südverbund - A 4					DTV (T/N): Lkw-Anteil (T/N): Geschwindigkeit (Pkw/Lkw):					18.700 Kfz 10,0 / 12,0 % 100 / 80 km/h				D _{StrO} = -2 dB(A)				aktive Schallschutzmaßnahmen: - siehe Punkt 5 Erläuterungsbericht Unterlage 17.1.1 -							
Lfd. Nr. / Lageplan- Nummer	Immissionsort Straße	Nr.	Flur- stück	Fassade	Etage	Emissions- pegel		Abstand (in m) zum Emittenten	Δ Höhe (in m) zum Emittenten	Gebiets- einstufung	Grenzwert		Beurteilungspegel ohne aktiven LS		Beurteilungspegel mit aktivem LS		Pegel- differenz		Grenzwert- überschreitung		passiver Schallschutz				
						Tag	Nacht	Emittenten	Emittenten		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
6 / 1	Augustusburger Straße	395	1708/3	SO	2.OG	58,8	50,9	24	8	WA	59	49	62,5	55,2	60,8	53,4	-1,7	-1,8	1,8	4,4	ja	ja			
				SW	EG	58,8	50,9	23	2	WA	59	49	60,0	52,7	58,5	51,0	-1,5	-1,7	-	2,0	nein	ja			
				SW	1.OG	58,8	50,9	23	5	WA	59	49	60,7	53,4	59,4	52,0	-1,3	-1,4	0,4	3,0	ja	ja			
				SW	2.OG	58,8	50,9	24	8	WA	59	49	61,3	54,0	60,1	52,7	-1,2	-1,3	1,1	3,7	ja	ja			
7 / 4	Beutenbergstraße	28	378/10	Ost	EG	67,7	60,7	280	16	WA	59	49	52,8	45,7	52,8	45,7	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				Ost	1.OG	67,7	60,7	280	18	WA	59	49	53,0	46,0	53,0	46,0	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
8 / 4	Beutenbergstraße	44	378/11	Ost	EG	67,7	60,7	286	16	WA	59	49	52,2	45,1	52,2	45,1	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				Ost	1.OG	67,7	60,7	286	19	WA	59	49	52,4	45,3	52,4	45,3	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				Ost	2.OG	67,7	60,7	286	22	WA	59	49	52,6	45,5	52,6	45,5	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
9 / 2	Eubaer Straße	143	1590	Ost	EG	55,6	48,5	170	-1	WA	59	49	51,6	44,5	51,4	44,2	-0,2	-0,3	-	-	nein	nein			
				Ost	1.OG	55,6	48,5	170	2	WA	59	49	51,9	44,8	51,6	44,5	-0,3	-0,3	-	-	nein	nein			
				Ost	2.OG	55,6	48,5	170	5	WA	59	49	52,2	45,1	51,9	44,7	-0,3	-0,4	-	-	nein	nein			
10 / 7	Frankenberger Straße	307	643/6	AWB	2m	69,9	62,6	24	2	MI	64	-	64,6	-	64,6	-	0,0	-	0,6	-	ja	-			
				NO	EG	69,9	62,6	38	3	MI	64	54	43,3	36,1	43,3	36,1	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NO	1.OG	69,9	62,6	39	6	MI	64	54	45,1	38,0	45,1	38,0	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NO	2.OG	69,9	62,6	39	9	MI	64	54	47,8	40,7	47,8	40,7	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NW	EG	69,9	62,6	37	3	MI	64	54	56,0	48,8	56,0	48,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NW	1.OG	69,9	62,6	37	6	MI	64	54	56,5	49,3	56,5	49,3	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NW	2.OG	69,9	62,6	38	9	MI	64	54	57,3	50,1	57,3	50,1	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				SO	EG	69,9	62,6	27	3	MI	64	54	64,1	56,9	64,1	56,9	0,0	0,0	0,1	2,9	ja	ja			
				SO	1.OG	69,9	62,6	27	6	MI	64	54	65,3	58,1	65,3	58,1	0,0	0,0	1,3	4,1	ja	ja			
				SO	2.OG	69,9	62,6	28	9	MI	64	54	65,7	58,4	65,7	58,4	0,0	0,0	1,7	4,4	ja	ja			
				SW	EG	69,9	62,6	25	3	MI	64	54	64,6	57,4	64,6	57,4	0,0	0,0	0,6	3,4	ja	ja			
				SW	1.OG	69,9	62,6	25	6	MI	64	54	65,7	58,5	65,7	58,5	0,0	0,0	1,7	4,5	ja	ja			
SW	2.OG	69,9	62,6	26	9	MI	64	54	66,0	58,8	66,0	58,8	0,0	0,0	2,0	4,8	ja	ja							
11 / 7	Frankenberger Straße	309	643/7	NO	EG	65,8	58,8	26	3	MI	64	54	47,2	40,1	47,2	40,1	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NO	1.OG	65,8	58,8	27	6	MI	64	54	48,3	41,2	48,3	41,2	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NO	2.OG	65,8	58,8	28	9	MI	64	54	48,9	41,8	48,9	41,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NW	EG	65,8	58,8	38	3	MI	64	54	38,6	31,4	38,6	31,4	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NW	1.OG	65,8	58,8	38	6	MI	64	54	42,0	34,8	42,0	34,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				NW	2.OG	65,8	58,8	39	9	MI	64	54	49,0	41,8	49,0	41,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				SO	EG	65,8	58,8	29	3	MI	64	54	60,1	52,9	60,1	52,9	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
				SO	1.OG	65,8	58,8	29	6	MI	64	54	60,9	53,7	60,9	53,7	0,0	0,0	-	-	nein	nein			
SO	2.OG	65,8	58,8	30	9	MI	64	54	61,7	54,4	61,7	54,4	0,0	0,0	-	0,4	nein	ja							

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Straßenverkehrsräusche

Tabelle Nr. 8, Blatt 3

Emittent: B 107 Ort: Südverbund - A 4					DTV (T/N): Lkw-Anteil (T/N): Geschwindigkeit (Pkw/Lkw):					18.700 Kfz 10,0 / 12,0 % 100 / 80 km/h				D _{StrO} = -2 dB(A)			aktive Schallschutzmaßnahmen: - siehe Punkt 5 Erläuterungsbericht Unterlage 17.1.1 -							
Lfd. Nr. / Lageplan- Nummer	Immissionsort Straße	Nr.	Flur- stück	Fassade	Etage	Emissions- pegel		Abstand (in m) zum Emittenten	Δ Höhe (in m) zum Emittenten	Gebiets- einstufung	Grenzwert		Beurteilungspegel ohne aktiven LS		Beurteilungspegel mit aktivem LS		Pegel- differenz		Grenzwert- überschreitung		passiver Schallschutz			
						Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
11 / 7	Frankenberger Straße	309	643/7	SW	EG	65,8	58,8	34	3	MI	64	54	48,7	41,5	48,7	41,5	0,0	0,0	-	-	nein	nein		
				SW	1.OG	65,8	58,8	34	6	MI	70	60	49,5	42,3	49,5	42,3	0,0	0,0	-	-	nein	nein		
				SW	2.OG	65,8	58,8	35	9	MI	64	54	51,9	44,7	51,9	44,7	0,0	0,0	-	-	nein	nein		
12 / 7	Frankenberger Straße	310	649/1	SW	EG	65,8	58,8	39	0	MI	64	54	57,5	50,2	57,5	50,2	0,0	0,0	-	-	nein	nein		
				SW	1.OG	65,8	58,8	39	3	MI	64	54	58,4	51,2	58,4	51,2	0,0	0,0	-	-	nein	nein		
13 / 7	Frankenberger Str. Bung.		269/2	AWB	2m	69,9	62,6	29	0	MI	64	-	63,0	-	63,0	-	0,0	-	-	-	nein	-		
				NO	EG	65,8	58,8	46	-1	MI	64	54	44,9	37,8	44,9	37,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein		
				NW	EG	69,9	62,6	39	-1	MI	64	54	61,1	53,8	61,1	53,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein		
				SO	EG	69,9	62,6	44	-1	MI	64	54	57,8	50,6	57,8	50,6	0,0	0,0	-	-	nein	nein		
				SW	EG	69,9	62,6	39	-1	MI	64	54	61,8	54,5	61,8	54,5	0,0	0,0	-	0,5	nein	ja		
14 / 1	Kleinhofweg	10	1672/2	NO	EG	68,2	60,9	104	-3	WA	59	49	56,2	48,9	49,8	42,6	-6,4	-6,3	-	-	nein	nein		
				NO	1.OG	68,2	60,9	104	0	WA	59	49	56,7	49,4	51,0	43,8	-5,7	-5,6	-	-	nein	nein		
				NO	2.OG	68,2	60,9	104	3	WA	59	49	57,3	50,0	52,4	45,2	-4,9	-4,8	-	-	nein	nein		
				SO	EG	68,2	60,9	101	-3	WA	59	49	58,3	51,1	51,8	44,6	-6,5	-6,5	-	-	nein	nein		
				SO	1.OG	68,2	60,9	101	0	WA	59	49	58,8	51,5	52,9	45,7	-5,9	-5,8	-	-	nein	nein		
				SO	2.OG	68,2	60,9	101	3	WA	59	49	59,2	51,9	54,0	46,8	-5,2	-5,1	-	-	nein	nein		
				SW	EG	68,2	60,9	104	-3	WA	59	49	56,3	49,1	49,0	41,8	-7,3	-7,3	-	-	nein	nein		
				SW	1.OG	68,2	60,9	104	0	WA	59	49	56,2	49,0	49,7	42,5	-6,5	-6,5	-	-	nein	nein		
				SW	2.OG	68,2	60,9	104	3	WA	59	49	56,7	49,5	51,1	43,9	-5,6	-5,6	-	-	nein	nein		
15 / 1	Kleinhofweg	11	1673	AWB1	2m	68,2	60,9	99	-4	WA	59	-	58,5	-	52,4	-	-6,1	-	-	-	nein	-		
				AWB2	2m	68,2	60,9	101	-3	WA	59	-	58,4	-	52,2	-	-6,2	-	-	-	nein	-		
				NO	EG	68,2	60,9	100	-3	WA	59	49	56,4	49,2	50,5	43,2	-5,9	-6,0	-	-	nein	nein		
				NO	1.OG	68,2	60,9	100	0	WA	59	49	56,8	49,6	51,4	44,1	-5,4	-5,5	-	-	nein	nein		
				NO	2.OG	68,2	60,9	100	3	WA	59	49	57,3	50,1	52,6	45,3	-4,7	-4,8	-	-	nein	nein		
				SO	EG	68,2	60,9	97	-2	WA	59	49	58,7	51,4	52,3	45,1	-6,4	-6,3	-	-	nein	nein		
				SO	1.OG	68,2	60,9	97	0	WA	59	49	59,1	51,8	53,3	46,1	-5,8	-5,7	-	-	nein	nein		
				SO	2.OG	68,2	60,9	97	3	WA	59	49	59,5	52,2	54,5	47,2	-5,0	-5,0	-	-	nein	nein		
				SW	EG	68,2	60,9	101	-2	WA	59	49	56,8	49,5	49,6	42,5	-7,2	-7,0	-	-	nein	nein		
16 / 1	Kuckucksdelle	6a	967/2	SW	1.OG	68,2	60,9	101	0	WA	59	49	57,2	50,0	50,7	43,5	-6,5	-6,5	-	-	nein	nein		
				SW	2.OG	68,2	60,9	102	3	WA	59	49	57,6	50,3	52,0	44,8	-5,6	-5,5	-	-	nein	nein		
				NO	EG	67,7	60,7	281	0	WA	59	49	51,4	44,3	51,4	44,3	0,0	0,0	-	-	nein	nein		
				NO	1.OG	67,7	60,7	281	3	WA	59	49	51,6	44,5	51,5	44,5	-0,1	0,0	-	-	nein	nein		

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Straßenverkehrsräusche

Tabelle Nr. 8, Blatt 4

Emittent: B 107 Ort: Südverbund - A 4				DTV (T/N): Lkw-Anteil (T/N): Geschwindigkeit (Pkw/Lkw):				18.700 Kfz 10,0 / 12,0 % 100 / 80 km/h		D _{StrO} = -2 dB(A)		aktive Schallschutzmaßnahmen: - siehe Punkt 5 Erläuterungsbericht Unterlage 17.1.1 -										
Lfd. Nr. / Lageplan- Nummer	Immissionsort Straße	Nr.	Flur- stück	Fassade	Etage	Emissions- pegel		Abstand (in m) zum Emittenten	Δ Höhe (in m) zum Emittenten	Gebiets- einstufung	Grenzwert		Beurteilungspegel ohne aktiven LS		Beurteilungspegel mit aktivem LS		Pegel- differenz		Grenzwert- überschreitung		passiver Schallschutz	
						Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
17 / 1	Kuckucksdelle	10	969/1	NO	EG	67,7	60,7	258	0	WA	59	49	52,9	45,8	52,9	45,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein
				NO	1.OG	67,7	60,7	258	2	WA	59	49	53,1	46,0	53,0	46,0	-0,1	0,0	-	-	nein	nein
				SO	EG	67,7	60,7	259	0	WA	59	49	51,7	44,6	51,6	44,5	-0,1	-0,1	-	-	nein	nein
				SO	1.OG	67,7	60,7	259	3	WA	59	49	52,0	44,9	51,9	44,8	-0,1	-0,1	-	-	nein	nein
18 / 6	Naturbad Niederwiesa	1	420/2	SW	2m	68,2	61,2	181	-13	MI	64	54	55,3	48,3	55,3	48,3	0,0	0,0	-	-	nein	nein
19 / 6	Naturbad Niederwiesa	2	434	SW	2m	68,2	61,2	234	-17	MI	64	54	53,8	46,8	53,8	46,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein
20 / 6	Naturbad Niederwiesa	3	434	SW	2m	68,2	61,2	300	-19	MI	64	54	52,4	45,4	52,4	45,4	0,0	0,0	-	-	nein	nein
21 / 1	Niederhermersdorfer Weg	4	1668/9	AWB	2m	58,8	50,9	51	0	WA	59	-	56,6	-	52,8	-	-3,8	-	-	-	nein	-
				NO	1.OG	58,8	50,9	62	2	WA	59	49	55,5	48,2	50,4	43,0	-5,1	-5,2	-	-	nein	nein
				NO	2.OG	58,8	50,9	61	5	WA	59	49	56,2	48,9	52,1	44,8	-4,1	-4,1	-	-	nein	nein
				SO	EG	58,8	50,9	55	-1	WA	59	49	55,2	48,0	51,4	44,2	-3,8	-3,8	-	-	nein	nein
				SO	1.OG	58,8	50,9	55	2	WA	59	49	57,2	50,0	53,4	46,2	-3,8	-3,8	-	-	nein	nein
				SO	2.OG	58,8	50,9	55	5	WA	59	49	57,6	50,4	54,5	47,3	-3,1	-3,1	-	-	nein	nein
				SW	EG	58,8	50,9	57	-1	WA	59	49	51,1	44,2	47,5	40,6	-3,6	-3,6	-	-	nein	nein
				SW	1.OG	58,8	50,9	57	2	WA	59	49	52,7	45,7	49,6	42,6	-3,1	-3,1	-	-	nein	nein
22 / 1	Niederhermersdorfer Weg	6	1668/1	SW	2.OG	58,8	50,9	57	5	WA	59	49	53,4	46,4	51,1	44,1	-2,3	-2,3	-	-	nein	nein
				AWB	2m	58,8	50,9	61	0	WA	59	-	58,3	-	53,1	-	-5,2	-	-	-	nein	-
				NO	1.OG	58,8	50,9	69	2	WA	59	49	55,7	48,4	49,1	41,8	-6,6	-6,6	-	-	nein	nein
				NO	2.OG	58,8	50,9	70	5	WA	59	49	56,3	49,1	51,0	43,7	-5,3	-5,4	-	-	nein	nein
				SO	EG	58,8	50,9	65	0	WA	59	49	56,5	49,2	51,3	44,1	-5,2	-5,1	-	-	nein	nein
				SO	1.OG	58,8	50,9	65	3	WA	59	49	57,4	50,2	53,2	45,9	-4,2	-4,3	-	-	nein	nein
				SO	2.OG	58,8	50,9	64	5	WA	59	49	57,9	50,7	54,3	47,0	-3,6	-3,7	-	-	nein	nein
				SW	EG	58,8	50,9	63	-1	WA	59	49	52,1	44,9	49,2	42,1	-2,9	-2,8	-	-	nein	nein
23 / 1	Niederhermersdorfer Weg	8	1668/1	SW	1.OG	58,8	50,9	64	2	WA	59	49	54,2	47,0	51,7	44,5	-2,5	-2,5	-	-	nein	nein
				SW	2.OG	58,8	50,9	64	5	WA	59	49	55,1	47,9	53,0	45,8	-2,1	-2,1	-	-	nein	nein
				AWB1	2m	58,8	50,9	73	0	WA	59	-	59,1	-	53,4	-	-5,7	-	-	-	nein	-
				AWB2	1.OG	58,8	50,9	74	2	WA	59	-	55,8	-	51,5	-	-4,3	-	-	-	nein	-
				NO	1.OG	58,8	50,9	82	2	WA	59	49	55,7	48,4	49,0	41,7	-6,7	-6,7	-	-	nein	nein
				NO	2.OG	58,8	50,9	82	5	WA	59	49	56,4	49,1	50,9	43,7	-5,5	-5,4	-	-	nein	nein
				SO	EG	58,8	50,9	76	0	WA	59	49	57,2	49,9	51,6	44,4	-5,6	-5,5	-	-	nein	nein
				SO	1.OG	58,8	50,9	76	3	WA	59	49	57,7	50,4	52,7	45,5	-5,0	-4,9	-	-	nein	nein
				SO	2.OG	58,8	50,9	76	5	WA	59	49	58,1	50,9	53,8	46,6	-4,3	-4,3	-	-	nein	nein
				SW	EG	58,8	50,9	74	0	WA	59	49	53,9	46,7	49,1	41,9	-4,8	-4,8	-	-	nein	nein
				SW	1.OG	58,8	50,9	74	2	WA	59	49	54,6	47,4	50,4	43,3	-4,2	-4,1	-	-	nein	nein

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Straßenverkehrsräusche

Tabelle Nr. 8, Blatt 5

Emittent: B 107 Ort: Südverbund - A 4					DTV (T/N): Lkw-Anteil (T/N): Geschwindigkeit (Pkw/Lkw):					18.700 Kfz 10,0 / 12,0 % 100 / 80 km/h					D _{StrO} = -2 dB(A)				aktive Schallschutzmaßnahmen: - siehe Punkt 5 Erläuterungsbericht Unterlage 17.1.1 -							
Lfd. Nr. / Lageplan- Nummer	Immissionsort Straße	Nr.	Flur- stück	Fassade	Etage	Emissions- pegel		Abstand (in m) zum Emittenten	Δ Höhe (in m) zum Emittenten	Gebiets- einstufung	Grenzwert		Beurteilungspegel ohne aktiven LS		Beurteilungspegel mit aktivem LS		Pegel- differenz		Grenzwert- überschreitung		passiver Schallschutz					
						Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
23 / 1 24 / 1	Niederhermersdorfer Weg	8 10	1668/1	SW	2.OG	58,8	50,9	74	5	WA	59	49	55,4	48,2	51,9	44,7	-3,5	-3,5	-	-	nein	nein				
				AWB	2m	58,8	50,9	88	0	WA	59	-	59,2	-	52,9	-	-6,3	-	-	-	nein	-				
				NO	EG	58,8	50,9	96	0	WA	59	49	54,8	47,5	47,2	40,0	-7,6	-7,5	-	-	nein	nein				
				NO	1.OG	58,8	50,9	96	3	WA	59	49	55,3	48,0	48,4	41,2	-6,9	-6,8	-	-	nein	nein				
				NO	2.OG	58,8	50,9	97	5	WA	59	49	56,2	48,9	50,7	43,5	-5,5	-5,4	-	-	nein	nein				
				SO	EG	58,8	50,9	90	0	WA	59	49	57,4	50,2	51,4	44,2	-6,0	-6,0	-	-	nein	nein				
				SO	1.OG	58,8	50,9	90	3	WA	59	49	57,9	50,7	52,4	45,2	-5,5	-5,5	-	-	nein	nein				
				SO	2.OG	58,8	50,9	90	6	WA	59	49	58,4	51,1	53,6	46,4	-4,8	-4,7	-	-	nein	nein				
				SW	EG	58,8	50,9	88	0	WA	59	49	54,4	47,2	48,3	41,2	-6,1	-6,0	-	-	nein	nein				
				SW	1.OG	58,8	50,9	88	3	WA	59	49	55,0	47,8	49,7	42,6	-5,3	-5,2	-	-	nein	nein				
				SW	2.OG	58,8	50,9	88	5	WA	59	49	55,6	48,4	51,2	44,1	-4,4	-4,3	-	-	nein	nein				
25 / 1	Niederhermersdorfer Weg	14	1668/1	AWB	2m	68,2	60,9	100	-4	WA	59	-	59,7	-	53,1	-	-6,6	-	-	-	nein	-				
				NO	EG	68,2	60,9	105	-4	WA	59	49	56,1	48,8	49,9	42,6	-6,2	-6,2	-	-	nein	nein				
				NO	1.OG	68,2	60,9	105	-1	WA	59	49	56,6	49,3	50,8	43,5	-5,8	-5,8	-	-	nein	nein				
				NO	2.OG	68,2	60,9	105	2	WA	59	49	57,0	49,7	51,9	44,6	-5,1	-5,1	-	-	nein	nein				
				SO	EG	68,2	60,9	103	-4	WA	59	49	57,8	50,6	51,7	44,5	-6,1	-6,1	-	-	nein	nein				
				SO	1.OG	68,2	60,9	103	-1	WA	59	49	58,3	51,0	52,6	45,4	-5,7	-5,6	-	-	nein	nein				
				SO	2.OG	68,2	60,9	103	2	WA	59	49	58,7	51,4	53,6	46,4	-5,1	-5,0	-	-	nein	nein				
				SW	EG	58,8	50,9	101	0	WA	59	49	54,9	47,8	48,3	41,2	-6,6	-6,6	-	-	nein	nein				
SW	1.OG	58,8	50,9	101	3	WA	59	49	55,4	48,3	49,4	42,3	-6,0	-6,0	-	-	nein	nein								
				SW	2.OG	58,8	50,9	102	6	WA	59	49	56,0	48,8	50,7	43,6	-5,3	-5,2	-	-	nein	nein				
26 / 1	Niederhermersdorfer Weg	18	1671/2	SO	EG	68,2	60,9	124	-4	WA	59	49	57,0	49,7	50,8	43,5	-6,2	-6,2	-	-	nein	nein				
				SO	1.OG	68,2	60,9	124	-1	WA	59	49	57,4	50,2	52,0	44,8	-5,4	-5,4	-	-	nein	nein				
				SO	2.OG	68,2	60,9	124	2	WA	59	49	57,9	50,7	53,1	45,9	-4,8	-4,8	-	-	nein	nein				
27 / 7	Ortelsdorfer Straße	31	38/3	SO	EG	65,8	58,8	197	-2	MI	64	54	52,6	45,4	52,6	45,4	0,0	0,0	-	-	nein	nein				
				SO	1.OG	65,8	58,8	197	1	MI	64	54	52,8	45,6	52,8	45,6	0,0	0,0	-	-	nein	nein				
				SO	2.OG	65,8	58,8	197	4	MI	64	54	53,0	45,8	53,0	45,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein				
28 / 2	Ostrowskiweg	24	1607/1	Ost	EG	55,6	48,5	144	1	WA	59	49	52,0	44,8	51,5	44,4	-0,5	-0,4	-	-	nein	nein				
				Ost	1.OG	55,6	48,5	145	4	WA	59	49	52,3	45,1	51,8	44,7	-0,5	-0,4	-	-	nein	nein				
29 / 1	Scheerenweg	9	1682/2	AWB	2m	68,2	60,9	110	-4	WA	59	-	58,1	-	52,1	-	-6,0	-	-	-	nein	-				
				NO	EG	68,2	60,9	108	-3	WA	59	49	57,1	49,8	50,3	43,0	-6,8	-6,8	-	-	nein	nein				
				NO	1.OG	68,2	60,9	108	0	WA	59	49	57,5	50,2	51,3	44,0	-6,2	-6,2	-	-	nein	nein				
				NO	2.OG	68,2	60,9	108	3	WA	59	49	58,0	50,7	52,6	45,3	-5,4	-5,4	-	-	nein	nein				
				SO	EG	68,2	60,9	106	-3	WA	59	49	58,3	51,0	52,3	45,0	-6,0	-6,0	-	-	nein	nein				

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Straßenverkehrsgeräusche

Tabelle Nr. 8, Blatt 6

Emittent: B 107 Ort: Südverbund - A 4					DTV (T/N): Lkw-Anteil (T/N): Geschwindigkeit (Pkw/Lkw):			18.700 Kfz 10,0 / 12,0 % 100 / 80 km/h		D _{StrO} = -2 dB(A)		aktive Schallschutzmaßnahmen: - siehe Punkt 5 Erläuterungsbericht Unterlage 17.1.1 -										
Lfd. Nr. / Lageplan- Nummer	Immissionsort Straße	Nr.	Flur- stück	Fassade	Etage	Emissions- pegel Tag Nacht		Abstand (in m) zum Emittenten	Δ Höhe (in m) zum Emittenten	Gebiets- einstufung	Grenzwert Tag Nacht		Beurteilungspegel ohne aktiven LS Tag Nacht		Beurteilungspegel mit aktivem LS Tag Nacht		Pegel- differenz Tag Nacht		Grenzwert- überschreitung Tag Nacht		passiver Schallschutz Tag Nacht	
29 / 1	Scheerenweg	9	1682/2	SO	1.OG	68,2	60,9	106	0	WA	59	49	58,6	51,4	53,2	45,9	-5,4	-5,5	-	-	nein	nein
				SO	2.OG	68,2	60,9	106	3	WA	59	49	59,0	51,7	54,2	46,9	-4,8	-4,8	-	-	nein	nein
				SW	EG	68,2	60,9	108	-3	WA	59	49	56,7	49,4	50,3	43,1	-6,4	-6,3	-	-	nein	nein
				SW	1.OG	68,2	60,9	108	0	WA	59	49	57,1	49,8	51,2	43,9	-5,9	-5,9	-	-	nein	nein
				SW	2.OG	68,2	60,9	108	3	WA	59	49	57,3	50,0	52,1	44,8	-5,2	-5,2	-	-	nein	nein
30 / 1	Scheerenweg	10	1681	AWB	2m	68,2	60,9	108	-4	WA	59	-	58,3	-	52,0	-	-6,3	-	-	-	nein	-
				NO	EG	68,2	60,9	109	-3	WA	59	49	56,0	48,7	49,8	42,5	-6,2	-6,2	-	-	nein	nein
				NO	1.OG	68,2	60,9	109	0	WA	59	49	56,4	49,1	50,8	43,6	-5,6	-5,5	-	-	nein	nein
				NO	2.OG	68,2	60,9	109	3	WA	59	49	57,0	49,7	52,3	45,0	-4,7	-4,7	-	-	nein	nein
				SO	1.OG	68,2	60,9	107	0	WA	59	49	58,6	51,3	53,1	45,9	-5,5	-5,4	-	-	nein	nein
				SO	2.OG	68,2	60,9	107	3	WA	59	49	59,0	51,7	54,2	46,9	-4,8	-4,8	-	-	nein	nein
				SW	EG	68,2	60,9	109	-3	WA	59	49	56,7	49,4	50,1	42,9	-6,6	-6,5	-	-	nein	nein
				SW	1.OG	68,2	60,9	109	0	WA	59	49	57,1	49,8	51,1	43,9	-6,0	-5,9	-	-	nein	nein
SW	2.OG	68,2	60,9	109	3	WA	59	49	57,3	50,0	52,1	44,8	-5,2	-5,2	-	-	nein	nein				
31 / 1	Stiller Winkel	9	1691	AWB	2m	68,2	60,9	122	-5	WA	59	-	57,5	-	51,4	-	-6,1	-	-	-	nein	-
				NO	EG	68,2	60,9	122	-3	WA	59	49	55,0	47,8	49,6	42,3	-5,4	-5,5	-	-	nein	nein
				NO	1.OG	68,2	60,9	122	0	WA	59	49	56,0	48,7	51,2	43,9	-4,8	-4,8	-	-	nein	nein
				SO	EG	68,2	60,9	118	-3	WA	59	49	57,6	50,3	51,9	44,6	-5,7	-5,7	-	-	nein	nein
				SO	1.OG	68,2	60,9	118	0	WA	59	49	58,1	50,8	52,9	45,6	-5,2	-5,2	-	-	nein	nein
				SW	EG	68,2	60,9	122	-4	WA	59	49	55,7	48,5	49,2	42,0	-6,5	-6,5	-	-	nein	nein
SW	1.OG	68,2	60,9	122	-1	WA	59	49	56,3	49,0	50,7	43,4	-5,6	-5,6	-	-	nein	nein				
32 / 1	Stiller Winkel	12	1690	AWB1	EG	68,2	60,9	120	-5	WA	59	-	56,1	-	49,9	-	-6,2	-	-	-	nein	-
				AWB1	1.OG	68,2	60,9	120	-2	WA	59	-	56,6	-	50,7	-	-5,9	-	-	-	nein	-
				AWB2	2m	68,2	60,9	119	-6	WA	59	-	57,4	-	51,1	-	-6,3	-	-	-	nein	-
				NO	EG	68,2	60,9	120	-5	WA	59	49	54,5	47,3	48,5	41,3	-6,0	-6,0	-	-	nein	nein
				NO	1.OG	68,2	60,9	120	-2	WA	59	49	55,2	47,9	49,5	42,3	-5,7	-5,6	-	-	nein	nein
				NO	2.OG	68,2	60,9	120	1	WA	59	49	55,7	48,4	50,7	43,4	-5,0	-5,0	-	-	nein	nein
				SO	EG	68,2	60,9	115	-5	WA	59	49	57,5	50,2	51,4	44,2	-6,1	-6,0	-	-	nein	nein
				SO	1.OG	68,2	60,9	115	-2	WA	59	49	58,0	50,7	52,3	45,0	-5,7	-5,7	-	-	nein	nein
				SO	2.OG	68,2	60,9	115	1	WA	59	49	58,4	51,1	53,1	45,9	-5,3	-5,2	-	-	nein	nein
				SW	EG	68,2	60,9	118	-5	WA	59	49	55,3	48,1	49,1	41,8	-6,2	-6,3	-	-	nein	nein
SW	1.OG	68,2	60,9	118	-2	WA	59	49	55,8	48,6	49,9	42,6	-5,9	-6,0	-	-	nein	nein				
SW	2.OG	68,2	60,9	118	1	WA	59	49	56,2	49,0	50,9	43,6	-5,3	-5,4	-	-	nein	nein				
33 / 3	Weißer Weg	14	504S	Ost	1.OG	67,7	60,7	266	10	WA	59	49	52,9	45,8	52,9	45,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Straßenverkehrsgeräusche

Tabelle Nr. 8, Blatt 7

Emittent: B 107 Ort: Südverbund - A 4					DTV (T/N): Lkw-Anteil (T/N): Geschwindigkeit (Pkw/Lkw):					18.700 Kfz 10,0 / 12,0 % 100 / 80 km/h					D _{StrO} = -2 dB(A)				aktive Schallschutzmaßnahmen: - siehe Punkt 5 Erläuterungsbericht Unterlage 17.1.1 -							
Lfd. Nr. / Lageplan- Nummer	Immissionsort Straße	Nr.	Flur- stück	Fassade	Etage	Emissions- pegel		Abstand (in m) zum Emittenten	Δ Höhe (in m) zum Emittenten	Gebiets- einstufung	Grenzwert		Beurteilungspegel ohne aktiven LS		Beurteilungspegel mit aktivem LS		Pegel- differenz		Grenzwert- überschreitung		passiver Schallschutz					
						Tag	Nacht	Emittenten			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
34 / 3	Weißer Weg	33	467E	Ost	EG	67,7	60,7	242	7	WA	59	49	52,9	45,8	52,9	45,8	0,0	0,0	-	-	nein	nein				
				Ost	1.OG	67,7	60,7	242	9	WA	59	49	53,1	46,0	53,1	46,0	0,0	0,0	-	-	nein	nein				
				Ost	2.OG	67,7	60,7	242	12	WA	59	49	53,3	46,2	53,3	46,2	0,0	0,0	-	-	nein	nein				