

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 1 B 107 Hauptachse
Vorgang: Abschnitt 2
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 1100,000 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 18700,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 8,00 [%] DTV^(SV): 1496,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1466,67 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 4 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,45
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40
Höchstlängsneigung: 4 bis <5 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,05

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 14,37
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 14,37

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 1 B 107 Hauptachse
Vorgang: Abschnitt 3
Anfangsstation: 1100,000 Endstation: 3900,000 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 17000,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 9,00 [%] DTV^(SV): 1530,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1500,00 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 3 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 4 bis <5 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,05

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 12,83
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 12,83

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 1 B 107 Hauptachse
Vorgang: Abschnitt 4
Anfangsstation: 3900,000 Endstation: 6450,000 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 18300,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 10,00 [%] DTV^(SV): 1830,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1794,12 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 3 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 14,90
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 14,90

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 8 S 236
Vorgang: Abschnitt 88
Anfangsstation: 100,000 Endstation: 190,665 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 6000,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 4,00 [%] DTV^(SV): 240,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 237,62 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 3 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 5 bis <6 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,09

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,37
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,37

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 8 S 236
Vorgang: Abschnitt 99
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 100,000 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 4600,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 5,00 [%] DTV^(SV): 230,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 227,72 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 4 bis <5 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,05

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,27
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,27

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 11 K 6111
Vorgang: Abschnitt 100
Anfangsstation: 130,000 Endstation: 270,959 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 900,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 3,00 [%] DTV^(SV): 27,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 26,73 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,18
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk0,3

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,18

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk0,3

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 11 K 6111
Vorgang: Abschnitt 11
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 130,000 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 3200,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 9,00 [%] DTV^(SV): 288,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 285,15 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40
Höchstlängsneigung: <2 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,92
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,92

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk3,2

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 2 B 173
Vorgang: Abschnitt 12
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 320,000 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 15200,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 5,00 [%] DTV^(SV): 760,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 745,10 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 4 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,45
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: <2 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 5,46
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk10

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 5,46

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk10

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 2 B 173
Vorgang: Abschnitt 133
Anfangsstation: 320,000 Endstation: 880,000 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 16600,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 5,00 [%] DTV^(SV): 830,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 813,73 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 4 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,45
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 4 bis <5 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,05

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 6,26
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk10

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 6,26

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk10

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 2 B 173
Vorgang: Abschnitt 144
Anfangsstation: 880,000 Endstation: 1215,233 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 16600,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 5,00 [%] DTV^(SV): 830,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 813,73 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 4 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,45
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 6,08
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk10

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 6,08

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk10

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 91 Rampen West
Vorgang: Abschnitt 15
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 234,275 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 6300,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 6,00 [%] DTV^(SV): 378,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 370,59 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 5 bis <6 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,09

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 3,29
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk10

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 3,29

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk10

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 71 Rampen Ost
Vorgang: Abschnitt 16
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 276,382 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 6300,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 6,00 [%] DTV^(SV): 378,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2052 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 370,59 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 3,08
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 3,08

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk3,2

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 34 B 169 provisorischer Knoten
Vorgang: Abschnitt 14
Anfangsstation: -152,000 Endstation: 100,000 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 9000,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 5,00 [%] DTV^(SV): 450,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2015 - 2024 Nutzungsjahre: 10

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 376,54 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,09
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,84
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (10 Jahre)**: 0,84

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (10 Jahre): Bk1,0

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf Achsen
B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf nur mit Achsen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 34 B 169 provisorischer Knoten
Vorgang: Abschnitt15
Anfangsstation: 100,000 Endstation: 328,892 Datum: 27.02.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 19200,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 7,00 [%] DTV^(SV): 1344,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2032 Nutzungsjahre: 10

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1317,65 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,09
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 2,95
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (10 Jahre)**: 2,95

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (10 Jahre): Bk3,2

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt: B 107 VKE 323.1 - Ebersdorf
B107 Ostumfahrung Chemnitz, 1.BA S236-B173, 11/2006,08+11/2007,

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 7
Vorgang: 1 Zwischenzustand B 107 an B 169
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 348,152 Datum: 24.08.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: [Fz/24h]
SV-Anteil: [%] DTV^(SV): 1032,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2023 - 2032 Nutzungsjahre: 10

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1011,76 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,09
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 2,27
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (10 Jahre)**: 2,27

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (10 Jahre): Bk3,2

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen