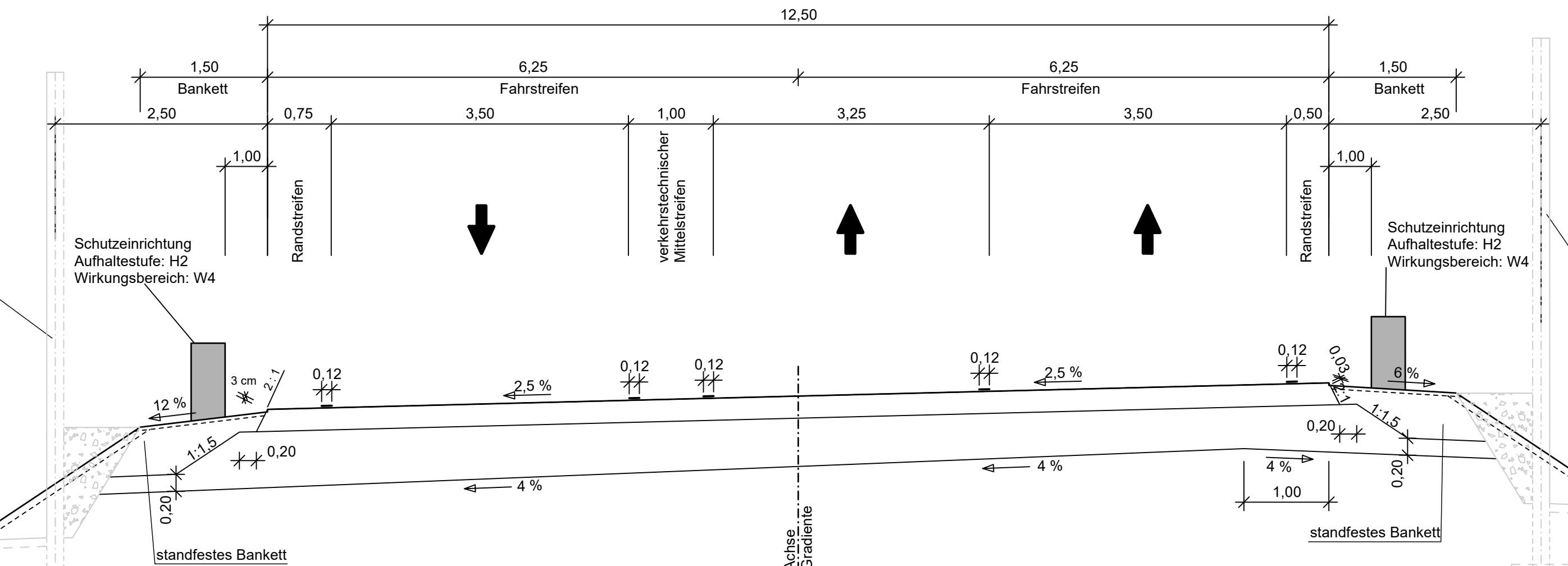
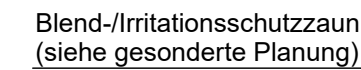
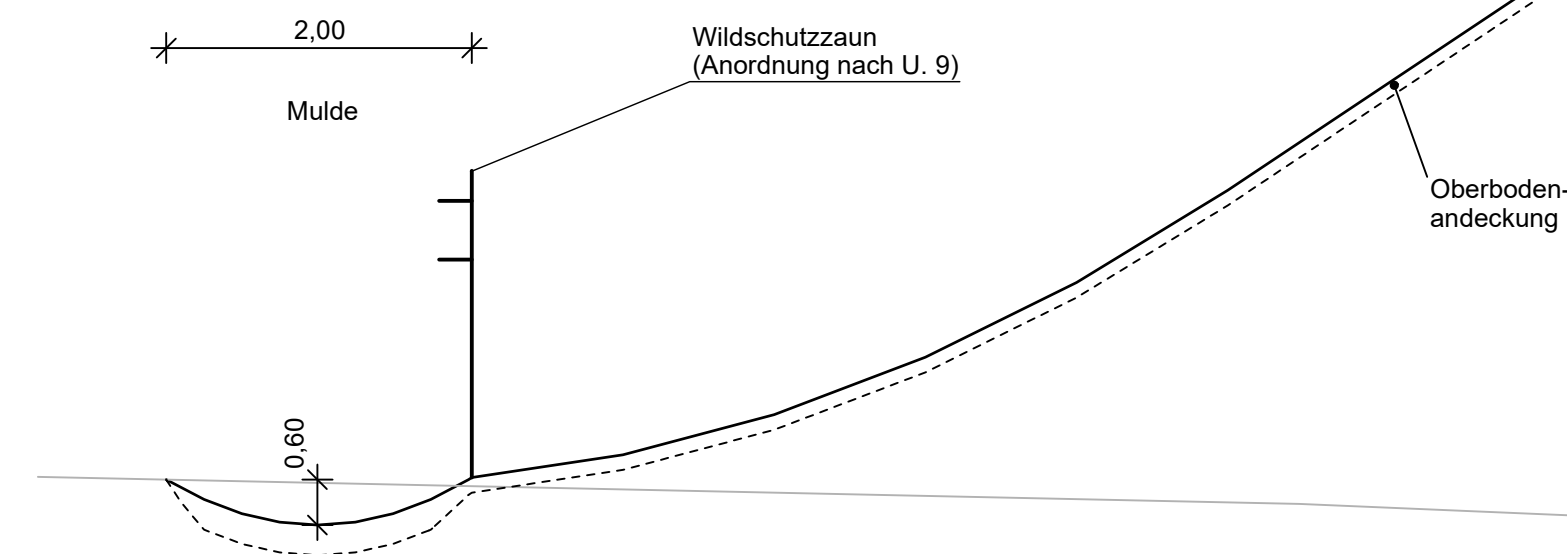
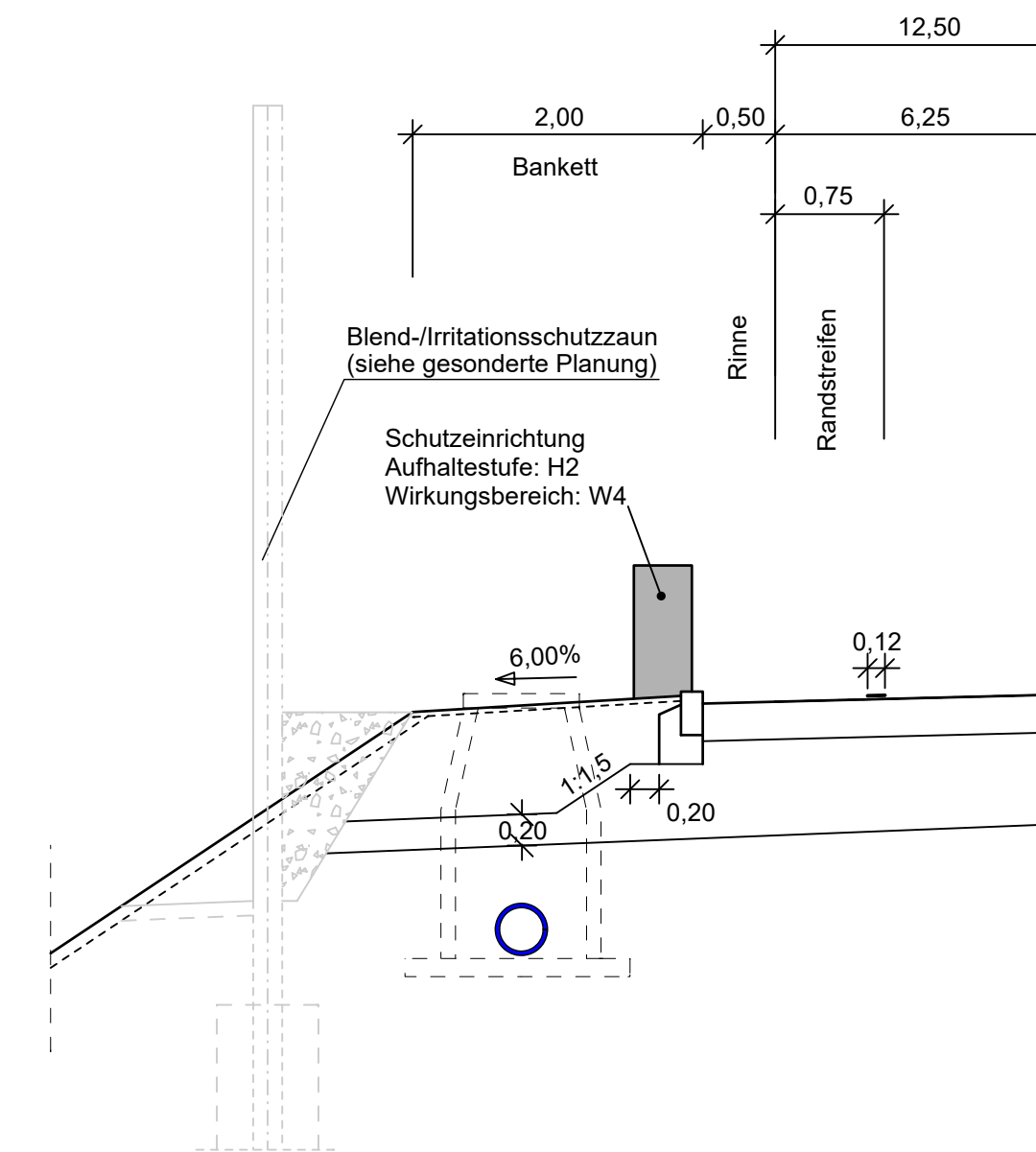


Detail: Bau-km 2+540 - 2+935



Fahrbahnbefestigung:

Bk32 nach RStO 12,
lärmmindernder Belag mit $D_{\text{Stro}} = -2 \text{ dB(A)}$

75 cm Gesamtdicke des Oberbaues
(65 cm bei Dammhöhe $\geq 2,00$ m)

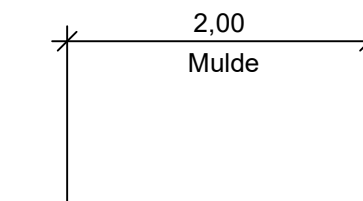
Oberkante Gelände

Bodenverbesserung der Dammaufstandsfläche


Ausbildung der Damm- und Einschnittböschungen


Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5^*$	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

* Ab 4+450 beträgt die Regelböschungsneigung auf Grund der Baugrundverhältnisse 1:1,8



Blatt 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

 <p>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</p> <p>Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig</p>	Bearbeitet: 11/2017 Engeike
	Gezeichnet: 11/2017 Helmer
	Geprüft: 11/2017 Engeike
	17.11.2017 Leipzig, den <i>iv. Ehl</i> Unterschrift

 <p> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: (030) 202 43 - 0 Fax: (030) 202 43 - 291 www.deges.de </p>	Bearbeitet:	07.12.2017	gez. Hahn
	Geprüft:	12/2017	gez. Pfeifle
	VKE		323.1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

	<h1>FREISTAAT SACHSEN</h1>	Unterlage 14.1 / Blatt-Nr.: 2 Regelquerschnitt
B 107 / Südverbund Chemnitz - A4 / NK 5143 064, Stat. 0,000 bis NK 5143 015, Stat. 4+530 PROJIS-Nr.:		RQ 15,5 in Dammlage Maßstab: 1:50
<h2>B 107, Südverbund Chemnitz - A4</h2> <h3>Verkehrseinheit 323.1</h3>		
Aufgestellt: DEGES <small>Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und Bau GmbH Zimmerstr. 54 · 10117 Berlin</small> gez. i.A. Breinig		
Berlin, den 07.12.2017		