



Unterlage 17.2

Berechnungsergebnisse



Unterlage 17.2.1

Emissionspegel

Es folgen in der Tabelle 7 ausführliche Angaben zur Berechnung der Emissionspegel für die Straßenabschnitte der B 7 und der Anbindungstrassen zum nachgeordneten Straßennetz. Neben den Emissionspegeln sind in der Tabelle 7 auch alle Ausgangsdaten für die Berechnungen nach RLS-90 /5/ angegeben.

Tabelle 7: Berechnung der Emissionspegel nach RLS-90

Straße	Straßenabschnitt nach VTU IVV /19/	Bau-km von bis	DTV 2025 Kfz/24 h	M Tag Kfz/ h	M Nacht Kfz/ h	p Tag %	p Nacht %	L _m ⁽²⁵⁾ Tag dB(A)	L _m ⁽²⁵⁾ Nacht dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D _v Tag dB(A)	D _v Nacht dB(A)	D _{Stg} dB(A)	D _{StrO} dB(A)	L _{m,E} Tag dB(A)	L _{m,E} Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
B 7	B 93 (Zschaschelwitzer Kreuz) bis KP 6 Windischleuba (L 1355)/Borgishain	0+000 0+755	11.600	670	110	11,6	20,9	68,5	62,1	100	80	-0,06	-0,06	0,0	-2	66,4	60,0
	KP 6 Windischleuba (L 1355)/Borgishain bis KP 5 Pähnitz (K 566)/Bocka (L 1353)	0+755 1+995	10.720	620	100	12,6	23,0	68,3	61,9	100	80	-0,06	-0,06	0,0	-2 -5	66,2 63,2	59,8 56,8
B 7	KP 5 Pähnitz (K 566)/Bocka (L 1353) bis KP 4 Pähna (K 227)/Frohburg (K 7990)	1+995 5+190	10.720	620	100	12,6	23,0	68,3	61,9	100	80	-0,06	-0,06	0,0	-2 ²⁾ 0	66,2	59,8
	KP 4 Pähna (K 227)/Frohburg (K 7990) bis KP 3 S 51 (B 95alt)	5+190 10+088	9.840	570	90	12,6	23,3	67,9	61,5	100	80	-0,06	-0,06	0,0	0 -2 ²⁾	65,9	59,4
KP 6	Richtung Windischleuba (L 1355)	0+000 0+234	1.692	102	19	17,7	5,3	61,3	51,9	50	50	-3,59	-4,79	0,0	0	57,7	46,8
	Richtung Borgishain	0+000 0+400	564	34	6	5,3	1,6	54,2	45,8	50	50	-4,80	-5,11	0,0	0	49,4	39,9
KP 5	Richtung Pähnitz (K 566)	0+000 0+350	564	34	5	19,3	9,7	56,7	46,4	70	70	-1,546	-2,06	0,0	0	55,2	44,3
	Richtung Bocka (L 1353)	0+000 0+305	752	45	6	25,7	13,0	58,8	48,2	70	70	-1,35	-1,83	0,0	0	57,4	46,4
KP 4	Richtung Pähna (K 227)	0+000 0+300	940	56	8	10,3	5,2	57,5	47,6	70	70	-4,11	-4,82	0,9	0	53,4	42,8
	Richtung Frohburg (K 7990)	0+000 0+195	3.008	181	24	16,1	8,1	63,5	63,3	70	70	-3,68	-4,36	0,0	0	59,8	49,0
KP 3	Richtung Bubendorf (S 51)	0+000 0+195	2.520	151	20	12,3	6,2	62,1	52,1	70	70	-1,88	-2,44	0,0	0	60,2	49,7

²⁾ Lärmmindernde Straßenoberfläche mit einer Wirkung von D_{StrO} = - 2 dB(A) von Bau-km 1+995 bis 3+755 und 9+700 bis 10+088.

Erläuterungen zur Tabelle 7:

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Straße	Bezeichnung der Straße
2	Abschnitt	Straßenabschnitt von bis
3	km von bis	Bau-km von bis
4	DTV 2025	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke Mo - So für den Prognosehorizont 2025 in Kfz/24h
5	M Tag	maßgebende stündliche Verkehrsstärke tags in Kfz/h
6	M Nacht	maßgebende stündliche Verkehrsstärke nachts in Kfz/h
7	p Tag	maßgebender Lkw-Anteil > 2,8 t tags für den Zeitraum zwischen 6.00 – 22.00 Uhr in %
8	p Nacht	maßgebender Lkw-Anteil > 2,8 t nachts für den Zeitraum zwischen 22.00 – 6.00 Uhr in %
9	$L_m^{(25)}$ Tag	Mittelungspegel tags in 25 m Abstand von der Straßenachse in dB(A)
10	$L_m^{(25)}$ Nacht	Mittelungspegel nachts in 25 m Abstand von der Straßenachse in dB(A)
11	v Pkw	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw in km/h
12	v Lkw	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw in km/h
13	D_v Tag	Korrektur für unterschiedliche zulässige Geschwindigkeiten tags in dB(A)
14	D_v Nacht	Korrektur für unterschiedliche zulässige Geschwindigkeiten nachts in dB(A)
15	D_{Stg}	Zuschlag für Steigungen und Gefälle in dB(A)
16	D_{StrO}	Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen in dB(A)
17	$L_{m,E}$ Tag	Emissionspegel tags in dB(A)
18	$L_{m,E}$ Nacht	Emissionspegel nachts in dB(A)



Unterlage 17.2.2

Beurteilungspegel

Die Beurteilungspegel für die schutzbedürftigen Nutzungen in der Nachbarschaft der geplanten B 7 sind in der Ergebnistabelle 8 der Unterlage 17.2.2 aufgeführt.

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Straßenverkehrsgeräusche

Unterlage 17.2.2. - Tabelle Nr. 8, Blatt 1

Emittent: B 7				Verkehrsdaten und Geschwindigkeiten siehe Punkt 4.1 Erläuterungsbericht Unterlage 17.1				D _{SN0} = 0 / -2 dB(A)		aktive Schallschutzmaßnahmen: - siehe Punkt 5 Erläuterungsbericht Unterlage 17.1 -					
Ort: Verlegung zwischen Altenburg und Frohburg Abschnitt Sachsen															
Lfd. Nr. / Lageplan-Nummer	Immissionsort Straße	Nr.	Flurstück	Fassade	Etage	Emissionspegel Tag Nacht	Abstand (in m) zum Emittenten	Δ Höhe (in m) zum Emittenten	Gebiets- einstufung	Grenzwert Tag Nacht	Beurteilungspegel ohne aktiven LS Tag Nacht	Beurteilungspegel mit aktivem LS Tag Nacht	Pegel- differenz Tag Nacht	Grenzwert- überschreitung Tag Nacht	passiver Schallschutz Tag Nacht
1 / 1	Am Sportplatz	1	680/7	NW	EG	67,9 61,4	258	1	WA	59 49	53,5 46,5	53,5 46,5	0,0 0,0	- -	nein nein
				NW	1.OG	67,9 61,4	258	4	WA	59 49	53,7 46,7	53,7 46,7	0,0 0,0	- -	nein nein
				SW	EG	67,9 61,4	256	1	WA	59 49	54,1 47,2	54,1 47,2	0,0 0,0	- -	nein nein
				SW	1.OG	67,9 61,4	256	4	WA	59 49	54,4 47,4	54,4 47,4	0,0 0,0	- -	nein nein
2 / 1	Bubendorfer Straße	21	191/3	Nord	EG	65,9 59,4	286	4	WA	59 49	50,6 44,1	50,6 44,1	0,0 0,0	- -	nein nein
				Nord	1.OG	65,9 59,4	287	7	WA	59 49	50,7 44,2	50,7 44,2	0,0 0,0	- -	nein nein
				Nord	2.OG	65,9 59,4	287	10	WA	59 49	50,9 44,4	50,9 44,4	0,0 0,0	- -	nein nein
3 / 1	Bubendorfer Straße	23	284	SO	EG	60,2 49,7	58	0	MI	64 54	53,3 46,1	53,3 46,1	0,0 0,0	- -	nein nein
				SO	1.OG	60,2 49,7	58	3	MI	64 54	54,1 46,7	54,1 46,7	0,0 0,0	- -	nein nein
				SO	2.OG	60,2 49,7	58	6	MI	64 54	55,0 47,5	55,0 47,5	0,0 0,0	- -	nein nein
4 / 1	Bubendorfer Straße	25	284	SO	EG	60,2 49,7	58	0	MI	64 54	55,6 48,2	55,6 48,2	0,0 0,0	- -	nein nein
				SO	1.OG	60,2 49,7	58	3	MI	64 54	56,0 48,5	56,0 48,5	0,0 0,0	- -	nein nein
				SO	2.OG	60,2 49,7	58	6	MI	64 54	56,5 48,9	56,5 48,9	0,0 0,0	- -	nein nein
5 / 1	Bungalow Waldfrieden	10	696/11	NO	EG	67,9 61,4	178	2	MI	64 54	55,0 48,5	55,0 48,5	0,0 0,0	- -	nein nein
				SO	EG	67,9 61,4	179	3	MI	64 54	54,8 48,3	54,8 48,3	0,0 0,0	- -	nein nein
6 / 1	Bungalow Waldfrieden	11	696/12	NO	EG	67,9 61,4	159	2	MI	64 54	55,8 49,2	55,8 49,2	0,0 0,0	- -	nein nein
				SO	EG	67,9 61,4	161	2	MI	64 54	55,3 48,8	55,3 48,8	0,0 0,0	- -	nein nein
7 / 1	Gartengrundst. Benndorf	1	259/4	AWB	2m	65,9 59,4	35	0	MI	64 -	62,7 -	62,7 -	0,0 -	- -	nein -
8 / 1	Waldfrieden	1a	699	NO	EG	67,9 61,4	278	5	WA	59 49	52,3 45,8	52,3 45,8	0,0 0,0	- -	nein nein
				NO	1.OG	67,9 61,4	278	7	WA	59 49	52,5 45,9	52,5 45,9	0,0 0,0	- -	nein nein
				NO	2.OG	67,9 61,4	278	10	WA	59 49	52,6 46,1	52,6 46,1	0,0 0,0	- -	nein nein
9 / 1	Zu den Fünf Linden	1	684	SW	EG	67,9 61,4	261	1	WA	59 49	53,6 46,8	53,6 46,8	0,0 0,0	- -	nein nein
				SW	1.OG	67,9 61,4	261	4	WA	59 49	53,8 47,0	53,8 47,0	0,0 0,0	- -	nein nein
				SW	2.OG	67,9 61,4	261	7	WA	59 49	54,0 47,2	54,0 47,2	0,0 0,0	- -	nein nein