

FESTSTELLUNGSENTWURF Freistaat Sachsen - Straßenbauverwaltung – LaSuV (NL Leipzig)

Straße: B 7

Neubau B 7, Verlegung nördlich Frohburg

Gemäß § 2 Bundesfernstraßengesetz (FStrG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S 1206) sowie §§ 3, 6, 7 und 8 Sächsisches Straßengesetz vom 21. Januar 1993 (Sächs.GVBl. S. 93), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. Februar 2016 (SächsGVBl. S. 78 ist es erforderlich, die nachfolgend aufgeführten Straßenabschnitte in der Stadt Frohburg zu widmen, umzustufen und einzuziehen.

1. Widmung

1.1 Widmung Bundesstraße Nr. 7

Die Neubaustrecken von der Landesgrenze Thüringen/Sachsen (KP 1) bis zur Anbindung an die Staatsstraße Nr. 51 nordwestlich der Stadt Frohburg (KP 6)

Von NK	4941044	Bis NK	4941007	
Station	0,000	Station	0,000	= 1,360 km
Von NK	4941007	Bis NK	4941007	
Station	0,000	Station	4,973	= 4,973 km
Summe Abschnitte:				= 6,333 km

Äste am Netzknoten 4941007

A-F	= 0,120 km
N-T	= 0,110 km
Summe Äste:	= 0,230 km

Summe Abschnitte und Äste: = 6,663 km

werden mit Verkehrsfreigabe als Bundesstraße Nr. 7 in der Baulast der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) gewidmet.

1.2 Widmung Kreisstraße Nr. 7990

Die Neubaustrecken im Bereich der Neubaustrecke der Bundesstraße Nr. 7 nordwestlich des Ortsteils Eschefeld der Stadt Frohburg (KP 2)

Von NK	4941075	Bis NK	4941007A	
Station	3,312	Station	0,000	= 0,110 km
Von NK	4941007	Bis NK	4941007	
Station	0,000	Station	0,250	= 0,250 km
Summe Abschnitte:				= 0,360 km

werden mit Verkehrsfreigabe als Kreisstraße Nr. 7990 in der Baulast des Landkreises Leipzig gewidmet.

1.3 Widmung Gemeindeverbindungsstraße

Die Neubaustrecken (Wendeanlagen) nordwestlich des Ortsteils Benndorf der Stadt Frohburg (KP 6) mit einer Gesamtlänge von 0,130 km werden mit Verkehrsfreigabe als Gemeindeverbindungsstraße in der Baulast der Stadt Frohburg gewidmet.

1.4 Widmung beschränkt öffentlicher Weg

Die Neubaustrecken (Nr. 1) im Bereich des Knotenpunktes Pahnna nordwestlich des Ortsteils Eschefeld der Stadt Frohburg (KP 2) mit einer Gesamtlänge von 0,620 km werden mit Verkehrsfreigabe als sonstig öffentliche Straße (beschränkt öffentlicher Weg-Radweg) in der Baulast der Stadt Frohburg gewidmet.

Die Neubaustrecke (Nr. 2) nördlich des Ortsteils Eschefeld der Stadt Frohburg (KP 3) mit einer Länge von 0,130 km wird mit Verkehrsfreigabe als sonstig öffentliche Straße (beschränkt öffentlicher Weg) in der Baulast der Stadt Frohburg gewidmet.

Die Neubaustrecken (Nr. 3) südwestlich des Ortsteils Benndorf der Stadt Frohburg (KP 4) mit einer Gesamtlänge von 0,185 km werden mit Verkehrsfreigabe als sonstig öffentliche Straße (beschränkt öffentlicher Weg) in der Baulast der Stadt Frohburg gewidmet.

Die Neubaustrecke (Nr. 4) nördlich des Ortsteils Benndorf der Stadt Frohburg (KP 5) mit einer Länge von 0,320 km wird mit Verkehrsfreigabe als sonstig öffentliche Straße (beschränkt öffentlicher Weg) in der Baulast der Stadt Frohburg gewidmet.

Die Neubaustrecken (Nr. 5) nordwestlich des Ortsteils Benndorf der Stadt Frohburg (KP 14) mit einer Gesamtlänge von 0,265 km werden mit Verkehrsfreigabe als sonstig öffentliche Straße (beschränkt öffentlicher Weg) in der Baulast der Stadt Frohburg gewidmet.

2. Umstufung

2.1 Umstufung Bundesstraße Nr. 7

Der Ast (A-B) der Bundesstraße Nr. 7 am Netzknoten 4941070 (KP 8) in der Baulast der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) mit einer Länge von 0,034 km hat nicht die Verkehrsbedeutung einer Bundesstraße und wird zur Staatsstraße Nr. 51 in der Baulast des Freistaates Sachsen abgestuft.

Die Teilstrecken der Bundesstraße Nr. 7 in der Baulast der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) von der Staatsstraße Nr. 51 südlich der Stadt Frohburg (KP 8) bis zur Anschlussstelle Geithain der Bundesautobahn Nr. 72 östlich des Ortsteils Roda der Stadt Frohburg (KP 11)

Von NK	4941070	Bis NK	4941071	
Station	0,000	Station	0,000	= 1,992 km
Von NK	4941071	Bis NK	4941072	
Station	0,000	Station	0,000	= 0,463 km
Von NK	4941072	Bis NK	4941073	
Station	0,000	Station	0,000	= 3,548 km
Von NK	4941073	Bis NK	4941009	
Station	0,000	Station	0,000	= 0,998 km
Summe Abschnitte:				<u>= 7,001 km</u>

haben nicht die Verkehrsbedeutung einer Bundesstraße und werden zur Kreisstraße in der Baulast des Landkreises Leipzig abgestuft.

Die Teilstrecken der Bundesstraße Nr. 7 in der Baulast der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) von der westlichen bis zur östlichen Ortsdurchfahrtsgrenze des Ortsteils Eschefeld der Stadt Frohburg (KP 7)

Von NK	4941039	Bis NK	4941069	
Station	0,924	Station	0,399	= 0,641 km

haben nicht die Verkehrsbedeutung einer Bundesstraße und werden zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Frohburg abgestuft.

Die Teilstrecken der Bundesstraße Nr. 7 in der Baulast der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) von der Landesgrenze Thüringen/Sachsen südwestlich des Ortsteils Eschefeld der Stadt Frohburg (KP 1) bis zur Anbindung an die Staatsstraße Nr. 51 südlich der Stadt Frohburg

Von NK	4941039	Bis NK	4941039	
Station	0,010	Station	0,924	= 0,914 km
Von NK	4941069	Bis NK	4941070	
Station	0,399	Station	0,000	= 2,107 km
Summe Abschnitte:				<u>= 3,021 km</u>

haben nicht die Verkehrsbedeutung einer Bundesstraße und werden zur sonstig öffentlichen Straße (öffentlicher Feld- und Waldweg) in der Baulast der Stadt Frohburg abgestuft.

2.2 Umstufung Staatsstraße Nr. 11

Die Teilstrecken der neugebauten Staatsstraße Nr. 11 in der Baulast des Freistaates Sachsen vom zukünftigen NK der verlegten B 7/ S 51 (KP 6) bis zum Anschluß an die zukünftige Anschlussstelle Frohburg NK 4941010 (KP 6.1)

Von NK	4941007	Bis NK	4941018	
Station	4,973	Station	0,000	= 0,030 km
Von NK	4941018	Bis NK	4941010	
Station	0,000	Station	0,000	= 1,330 km
Von NK	4941010	Bis NK	4941010	
Station	0,000	Station	0,170	= 0,170 km
Summe Abschnitte:				<u>= 1,530 km</u>

werden nach Verkehrsfreigabe zur Bundesstraße Nr. 7 in die Baulast der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) aufgestuft.

2.3 Umstufung Staatsstraße Nr. 53

Die Teilstrecke der Staatsstraße Nr. 53 in der Baulast des Freistaates Sachsen von der Kreisstraße Nr. 7940 im Ortsteils Dolsenhain der Stadt Frohburg (KP 12) bis zur Landesgrenze Sachsen/Thüringen (KP 13)

Von NK	4941011	Bis NK	4941001	
Station	0,000	Station	0,000	= 1,306 km

hat nicht die Verkehrsbedeutung einer Staatsstraße und wird zur Kreisstraße Nr. 7940 in der Baulast des Landkreises Leipzig abgestuft.

Die Teilstrecke der Staatsstraße Nr. 53 in der Baulast des Freistaates Sachsen von der Staatsstraße Nr. 51 nördlich des Ortsteils Dolsenhain der Stadt Frohburg bis zur nördlichen Ortsdurchfahrtsgrenze des Ortsteils Dolsenhain der Stadt Frohburg (KP12)

Von NK	4941061	Bis NK	4941061	
Station	0,000	Station	0,577	= 0,577 km

hat nicht die Verkehrsbedeutung einer Staatsstraße und wird zur Gemeindeverbindungsstraße in der Baulast der Stadt Frohburg abgestuft.

Die Teilstrecke der Staatsstraße Nr. 53 in der Baulast des Freistaates Sachsen von der nördlichen Ortsdurchfahrtsgrenze des Ortsteil Dolsenhain der Stadt Frohburg bis zur Anbindung an die Kreisstraße Nr. 7940 im Ortsteil Dolsenhain der Stadt Frohburg (KP12)

Von NK	4941061	Bis NK	4941011	
Station	0,577	Station	0,000	= 0,066 km

hat nicht die Verkehrsbedeutung einer Staatsstraße und wird zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Frohburg abgestuft.

2.4 Umstufung Kreisstraße Nr. 7990

Die Teilstrecke der Kreisstraße Nr. 7990 in der Baulast des Landkreises Leipzig von der bisherigen Gemeindeverbindungsstraße Richtung Fockendorf (KP 2) bis zur bisherigen Bundesstraße Nr. 7 im Ortsteil Eschefeld der Stadt Frohburg (KP 7)

Von NK	4941075	Bis NK	4941069	
Station	3,102	Station	0,000	= 0,891 km

hat nicht die Verkehrsbedeutung einer Kreisstraße und wird zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Frohburg abgestuft.

3. Einziehung

3.1 Einziehung Bundesstraße Nr. 7

Die Teilstrecke der Bundesstraße Nr. 7 in der Baulast der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) im Bereich der Neubaustrecke der Bundesstraße Nr. 7 an der Landesgrenze Thüringen/Sachsen (KP 1)

Von NK	4941039	Bis NK	4941039	
Station	0,000	Station	0,010	= 0,010 km

ist für den öffentlichen Verkehr entbehrlich und wird eingezogen.

3.2 Einziehung Gemeindestraße

Die Teilstrecken der Gemeindeverbindungsstraße Eschefeld-Pahna in der Baulast der Stadt Frohburg im Bereich der Neubaustrecke der Bundesstraße Nr. 7 nordwestlich des Ortsteils Eschefeld der Stadt Frohburg (KP 2) mit einer Gesamtlänge von 0,250 km sind für den öffentlichen Verkehr entbehrlich und werden eingezogen.

Die Teilstrecken der Gemeindeverbindungsstraße Benndorf-Bubendorf in der Baulast der Stadt Frohburg im Bereich der Neubaustrecke der Bundesstraße Nr. 7 nördlich des Ortsteils Benndorf der Stadt Frohburg (KP 6) mit einer Gesamtlänge von 0,060 km sind für den öffentlichen Verkehr entbehrlich und werden eingezogen.

3.3 Einziehung sonstig öffentliche Straßen

Die Teilstrecke des beschränkt öffentlichen Weges in der Baulast der Stadt Frohburg im Bereich der Neubaustrecke der Bundesstraße Nr. 7 nördlich des Ortsteils Eschefeld der Stadt Frohburg (KP 3) mit einer Länge von 0,170 km ist für den öffentlichen Verkehr entbehrlich und wird eingezogen.

Die Teilstrecke des beschränkt öffentlichen Weges in der Baulast der Stadt Frohburg im Bereich der Neubaustrecke der Bundesstraße Nr. 7 südwestlich des Ortsteils Benndorf der Stadt Frohburg (KP 4) mit einer Länge von 0,280 km ist für den öffentlichen Verkehr entbehrlich und wird eingezogen.