

Zeichenerklärung

Gradientenbruchpunkt
mit Angabe von:
H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m

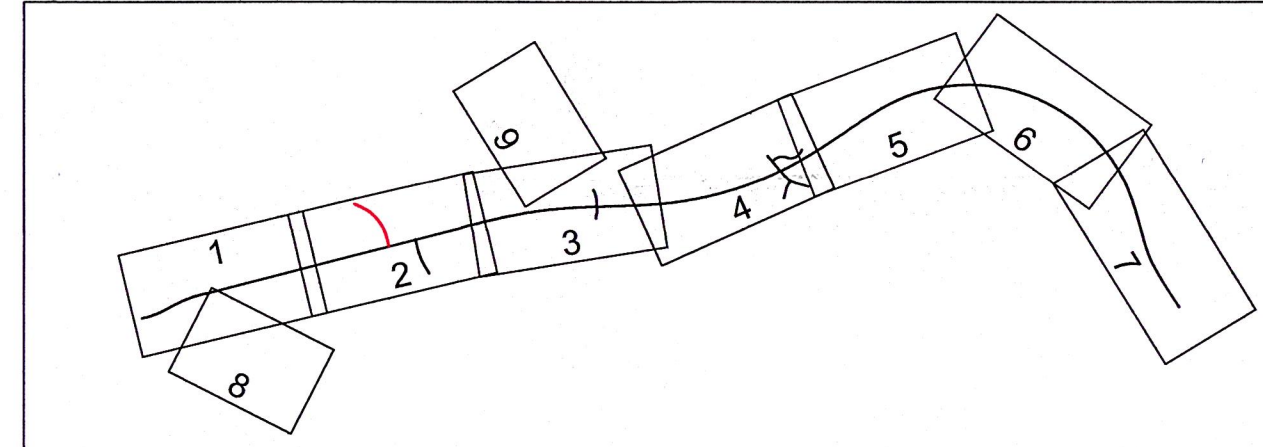
Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Damm

Einschnitt



DELTA - PLAN GmbH
Architektur- und Ingenieurbüro Prof. Kühn

bearbeitet	06.02.2018	Simon
gezeichnet	06.02.2018	Mehner
geprüft	06.02.2018	<i>b.ka</i>
Projekt-Nr.:		

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

bearbeitet	09.08.18	<i>F.A.</i>
geprüft	09.08.18	<i>J. M. K.</i>
VKE	3191	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Freistaat Sachsen
Straßenbauverwaltung
Straßen: B 7
Station: Bau-km 3+755 - 10+088
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 8
Höhenplan
Rampe Pahnna
Bau-km 0+000 bis 0+302
Maßstab: 1 : 1000/100

Neubau B 7
Verlegung nördlich Frohburg

aufgestellt:
s. a. L. D. H. - d. l.
10. AUG. 2018
Berlin, den
DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH