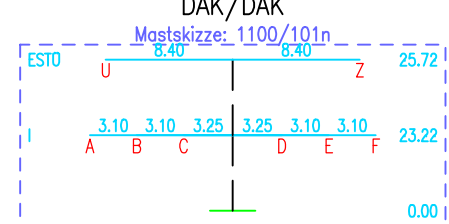


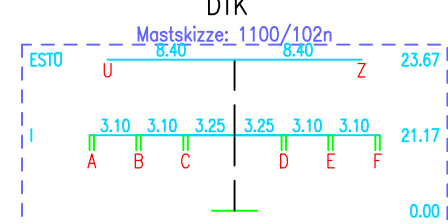
1100/101n

WA1+8
A3.0/04
DAK/DAK



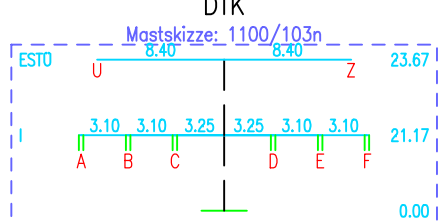
1100/102n

T+4
A3.0/04
DTK



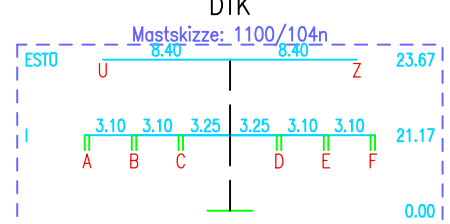
1100/103n

T+4
A3.0/04
DTK



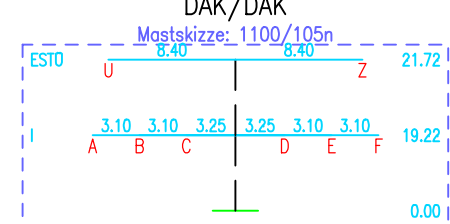
1100/104n

T+4
A3.0/04
DTK



1100/105n

WA1+4
A3.0/04
DAK/DAK



S Ebene	Traverse
A I	9.45 li.
B I	6.35 li.
C I	3.25 li.
D I	3.25 re.
E I	6.35 re.
F I	9.45 re.
U ESTD	8.40 li.
Z ESTD	8.40 re.

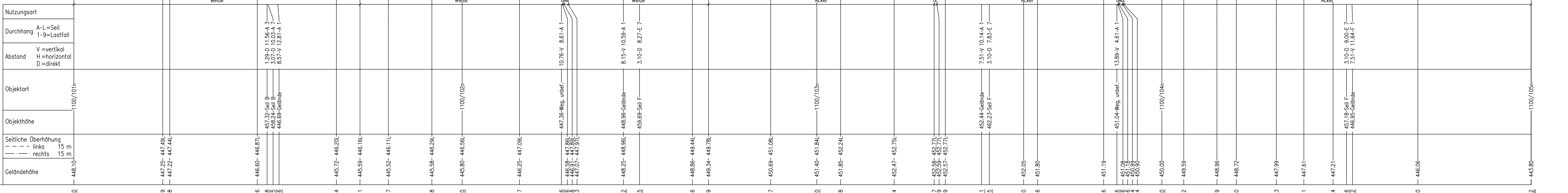
Lastfallliste
1 80° KRD
2 40° KRD
3 40° KRD W(aus)
4 -5° Eis KRD
5 -5°+uZ KRD
6 40° Wind(aus)
7 40°

203.76 GRAD
226.40 GON

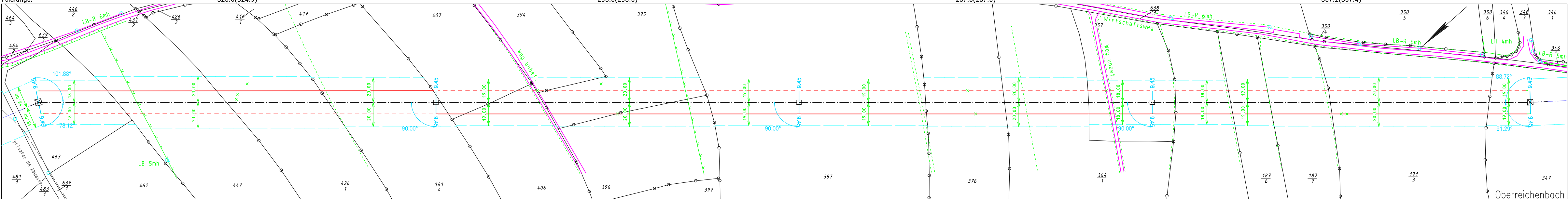
S Ebene	Traverse
A I	9.45 li.
B I	6.35 li.
C I	3.25 li.
D I	3.25 re.
E I	6.35 re.
F I	9.45 re.
U ESTD	8.40 li.
Z ESTD	8.40 re.

177.43 GRAD
197.14 GON

Höhenanschluss:
Herkunft : VRNow
Lage :
Art, Nr. :
Höhe g. NHN :
Letzte Festl. :



Feldlänge:



Blatt 17

envia Mitteldeutsche Energie AG

110-kV Hochspannungsfreileitung

1100
Crossen – Herlasgrün

Abschnitt: 3. BA, Mast 60 bis 127n

Profilplan

Maßstab der Längen 1:2000
Maßstab der Höhen 1: 500

von Mast 1100/101n bis Mast 1100/105n

SEIL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S _{th} (N/mm²)	S _g (N/mm²)	STATUS
A	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	49.09	82.00	Soll
B	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	49.10	82.00	Soll
C	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	49.10	82.00	Soll
D	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	49.11	82.00	Soll
E	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	49.11	82.00	Soll
F	110	1	AL/ST-EN 265/35	80° KRD	49.11	82.00	Soll
U	SLH	1	AL/AM LWL 97/10-10.4	40° KRD	73.11	136.50	Soll
Z	ES	1	AL/ST-EN 95/55	40° KRD	66.89	122.00	Soll

Masttypen: A3.0/04
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 4/16 HSP, g= 9.81 m/s²
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 1 fache Eislast (Zone 1)
Traversenhöhen und Tragkettenlängen Soll
Darstellung der Seilkurve bei Tmax+KRD (po Soll); Tmax=80°C, KRD=40 Jahre

Änderungen		Datum
Stand:	20.02.2019	
Aktualisierung		23.03.22

Ausgabe: 30.03.22 07:56:11
Erstellt: 30.05.18 11:01:00
Inhalt: Planung

Imp
Tel.: +49 2937 / 82 96 0
Fax: +49 2937 / 82 96 99
www.imp-qmh.de
Im Neyl 18
D-59823 Arnsberg – Deventrop



Ein Unternehmen der
envia #-Gruppe