

Bauwerk 05

Stützmauer 2

Bau-km 0+014,00 bis 0+052,70
L = 66,70 m

H = 7097,661 m
T = 10,000 m
f = -0,007 m
km 0+000,000
h TS = 307,630 m

H = 4217,079 m
T = 10,543 m
f = 0,013 m
km 0+035,000
h TS = 307,280 m

H = 2000,000 m
T = 9,995 m
f = 0,025 m
km 0+055,538
h TS = 307,177 m

Bauwerk 01

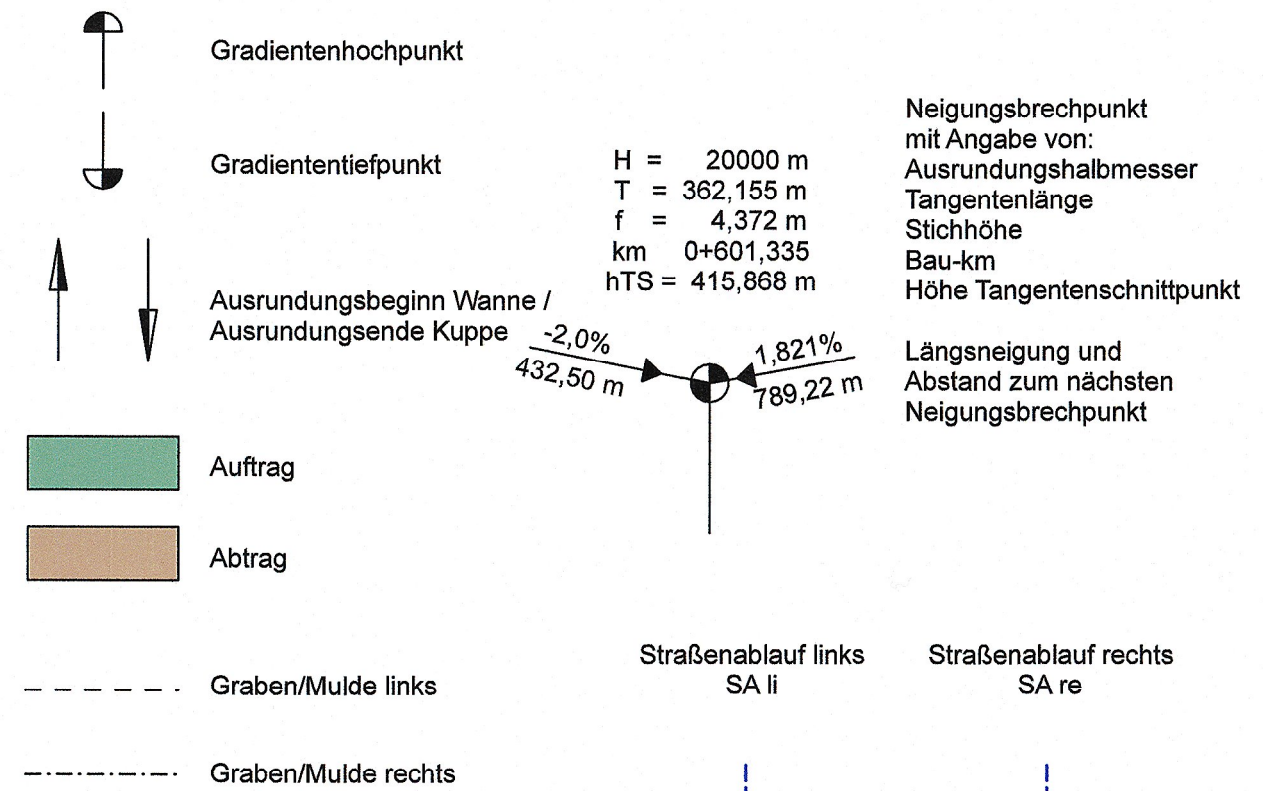
Durchlass 3 im Zuge der S 152
über Oberoppacher Wasser

Bau-km 0+243,5
KrW = 100 gon LW = 1,75 m
BzG = 9,50 m LH = 0,78 m
EC 1-2 KH = 0,25 m
(DIN EN 1991-2(NA))

H = 1300,000 m
T = 11,053 m
f = 0,047 m
km 0+215,890
h TS = 307,978 m

H = 800,000 m
T = 6,801 m
f = -0,029 m
km 0+240,733
h TS = 308,525 m

Zeichenerklärung



Anschlussplanung
B 96, Ausbau in und nördlich Oppach,
2 BA: Ausbau Knoten B 96 / S 152 nach Erneuerung BW 23
Stand: 1. Tekturplanung (rot)
Erforderliche Anpassung im Rahmen Ausführungsplanung wurden abgestimmt

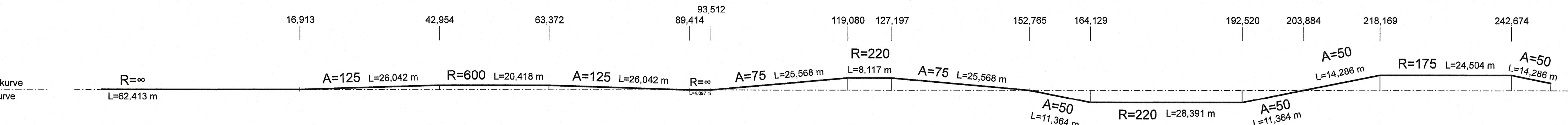
304,00 m ü. NHN

Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250									
Station Gelände	-20,00	-13,90	0,00	8,10	20,00	23,20	29,90	40,00	52,70	60,00	74,60	80,00	99,40	100,00	119,00	120,00	139,00	140,00	160,00	162,00	180,00	185,00	200,00	210,00	220,00	225,80	230,50	240,00	243,80	250,00					
Geländehöhe	307,88	307,78	307,64	307,55	307,41	307,37	307,45	307,43	307,42	307,43	307,45	307,46	307,53	307,53	307,59	307,59	307,65	307,65	307,75	307,76	307,86	307,89	308,03	308,12	308,22	308,28	308,35	308,48	308,54						
Station Gradiente	-20,00		-10,00		20,00	24,46		35,00	40,00	45,54		80,00	100,00			120,00		140,00	160,00			200,00				204,84	215,89	220,00	226,94	233,93	240,00	240,73	247,53		
Gradientenhöhe	307,77		307,70		307,43	307,39		307,29	307,26	307,23		307,30	307,40			307,50		307,60	307,70			307,90				307,92		308,03	308,09	308,22	308,38	308,49	308,50	308,56	308,57

Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve



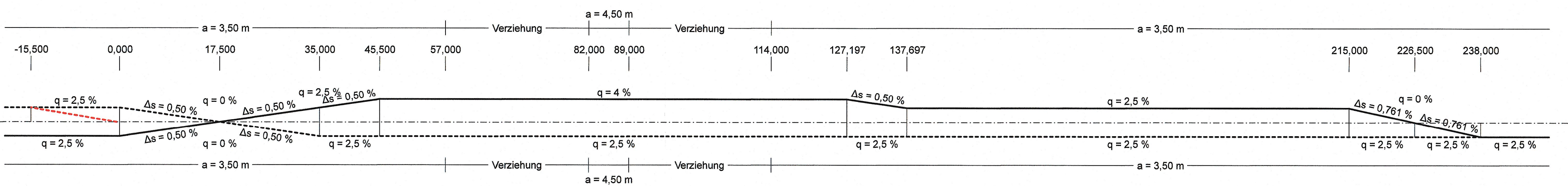
Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
links

Abstand
des Fahrbahnrandes
rechts



INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen

01309 Dresden, Altmannstraße 15a
Tel: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154186 E-Mail: info.dd@langenbach.de
In Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

Datum: 06/2019
Zeichen: Grießbach
bearb.: 06/2019
gez.: 06/2019
gepr.: 19.06.2019
Projekt-Nr.: S0152OPP

Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen
Käthe-Kollwitz-Straße 19
02625 Bautzen

Tel.: 03591 / 684-0
Fax: 03591 / 684-1119
Email: Poststelle.NL-Bautzen@lasuv.sachsen.de

Datum: 19.06.2019
Zeichen: Biesold
bearbeitet: Biesold
geprüft: Georgie
Maßnahmennummer: 1.21-4022 | 1209 | 3

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR | **Freistaat SACHSEN**

Straße: S 152 VNK: 4953 020 Station: 4,058 NNK: 4953 020 Station: 3,066
PROJIS-Nr.: 000 827

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan
Bau-km 0+000 bis 0+250
Maßstab: 1:500/50

S 152
Fahrbahnerneuerung in Oppach, einschließlich Anbau Gehweg

aufgestellt:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen
Bautzen, den 19. 06. 19

Andreas Biesold
Niederlassungsleiter