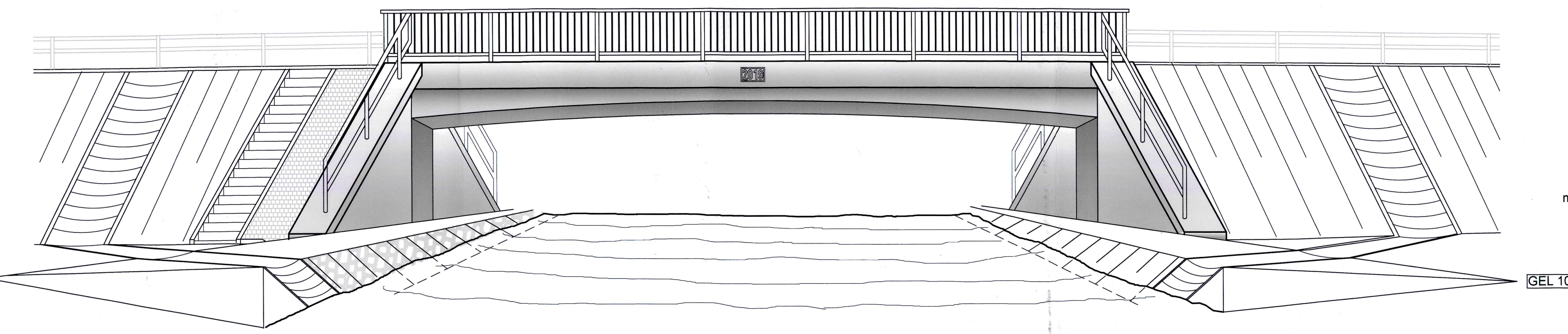
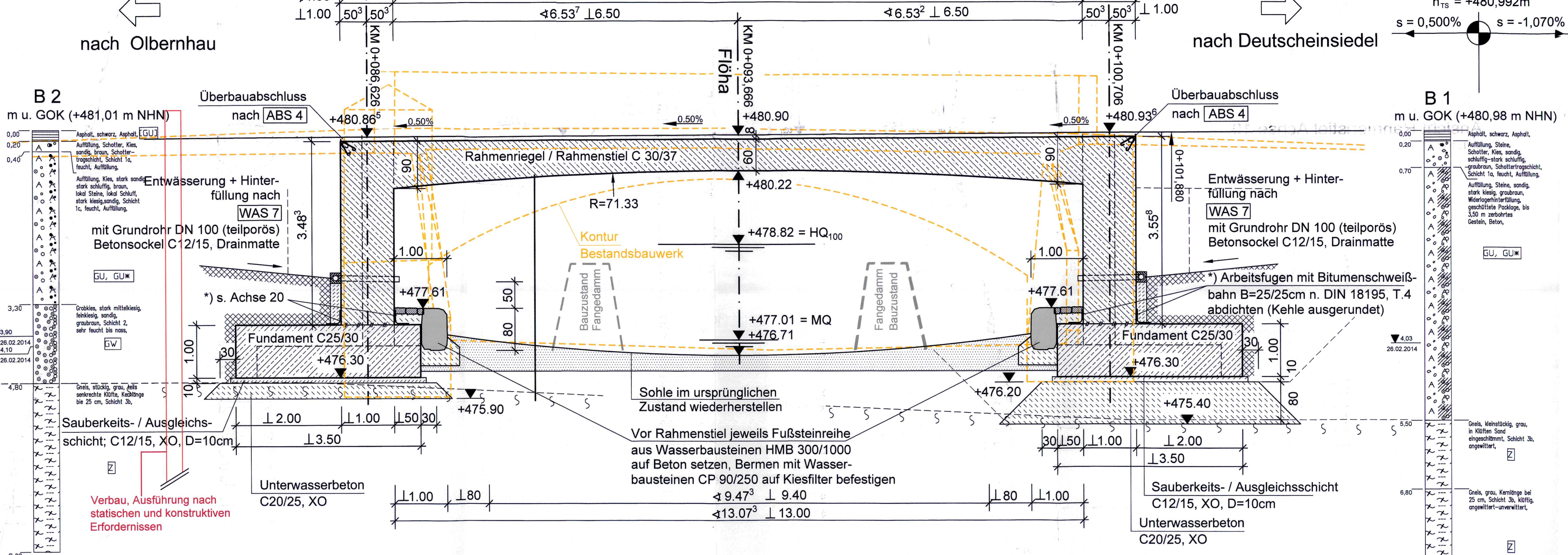


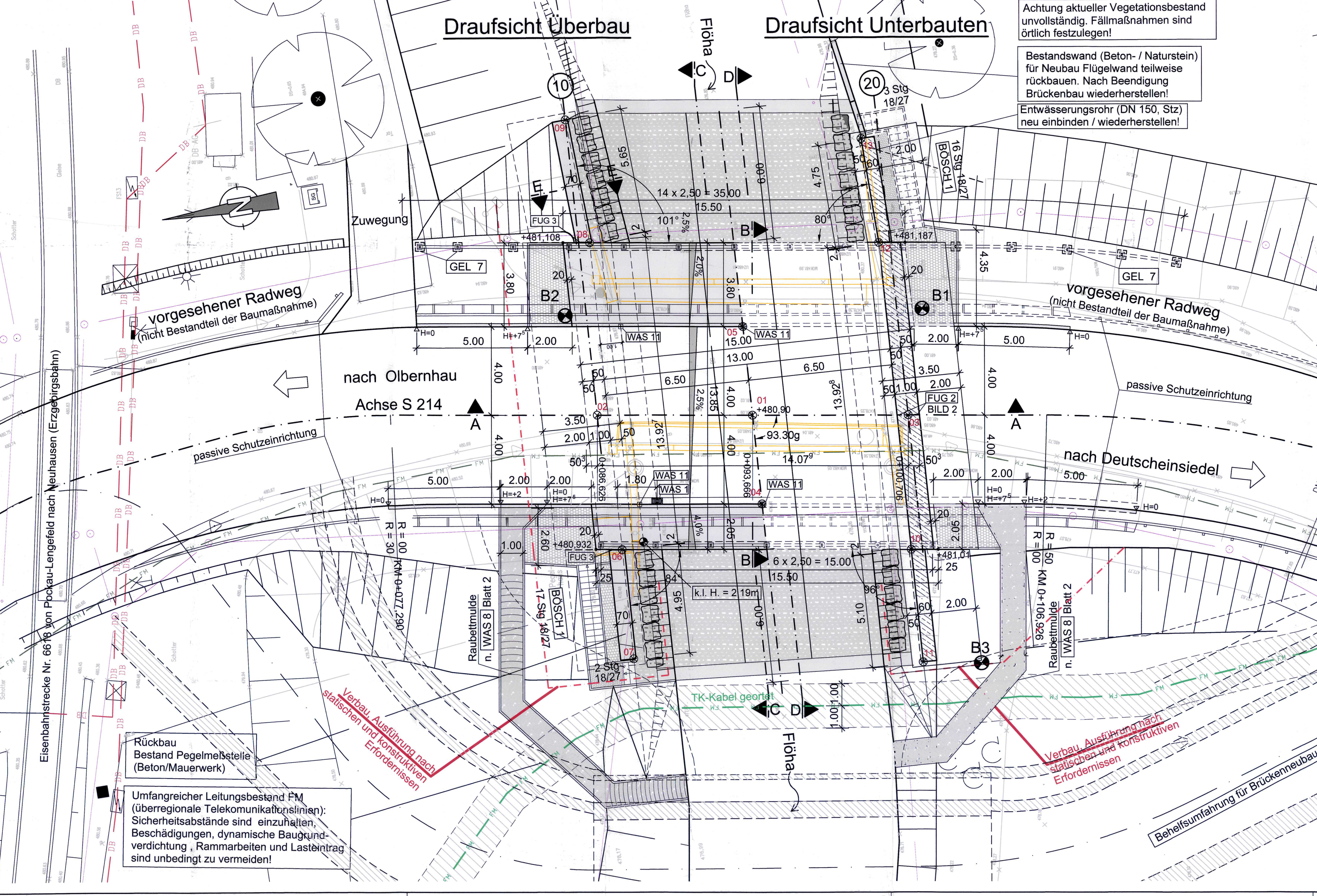
Ansicht von Westen M 1:50



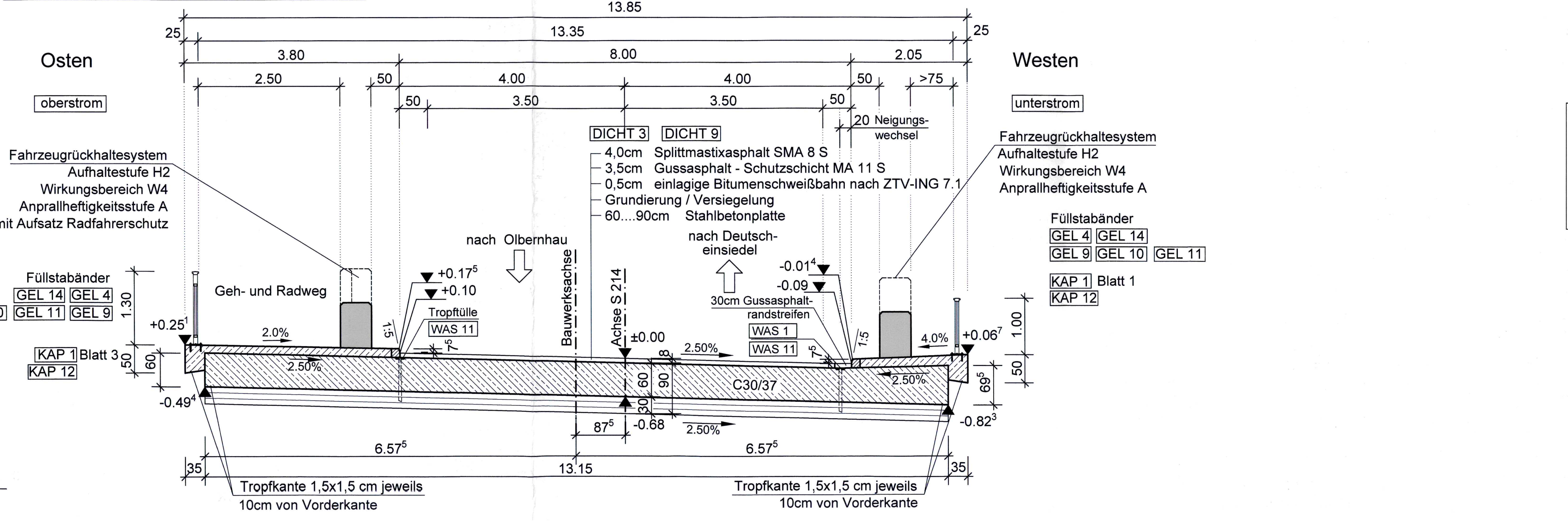
Schnitt A-A, Längsschnitt M 1:50



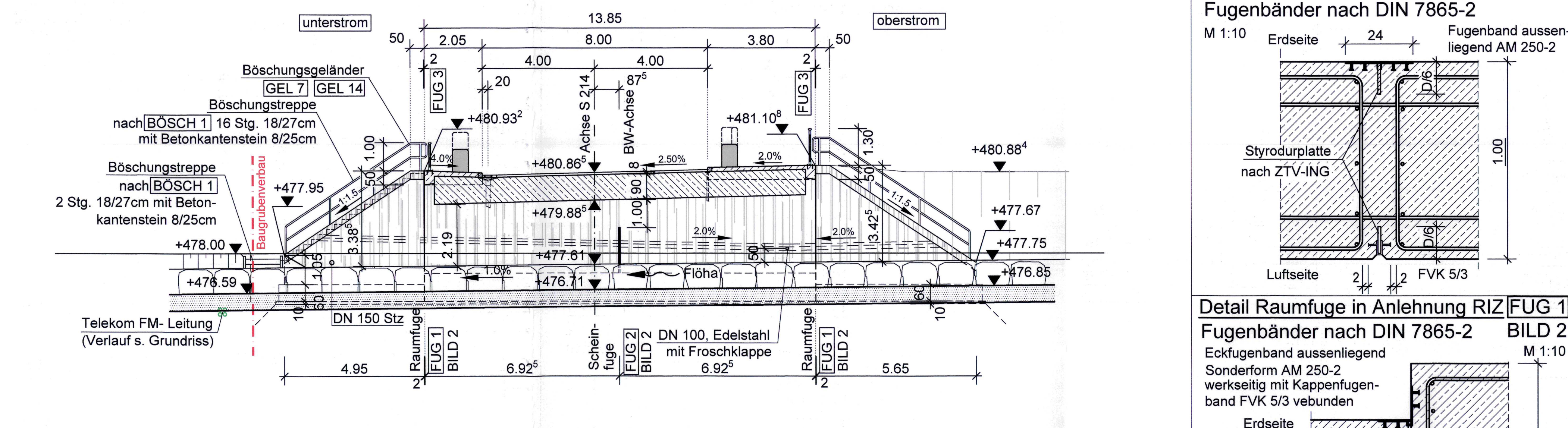
Grundriss M 1:100



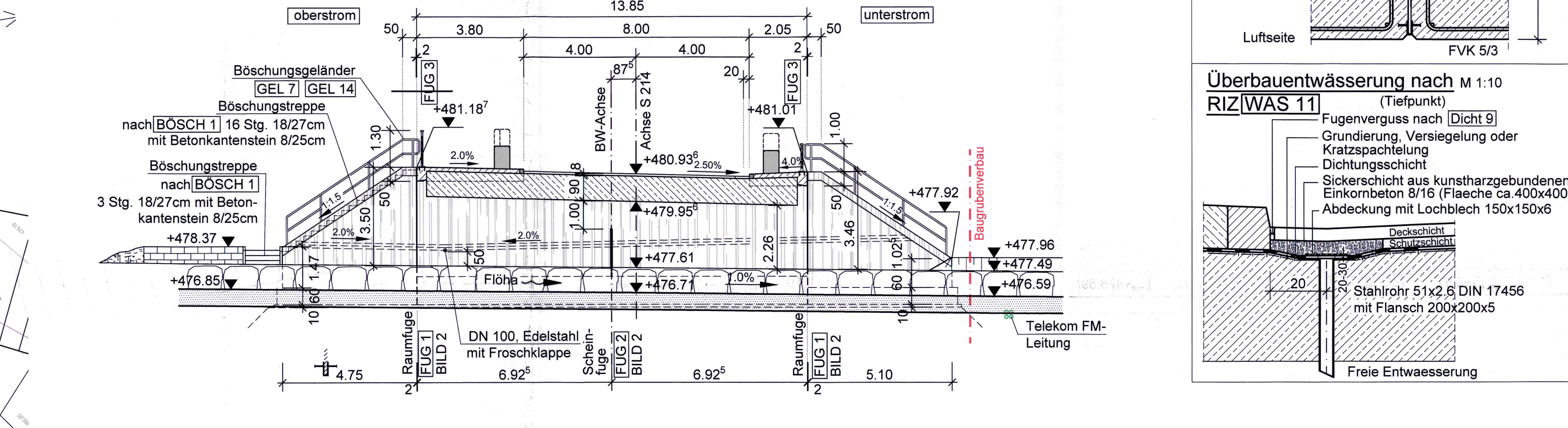
Schnitt B-B, Regelquerschnitt M 1:50



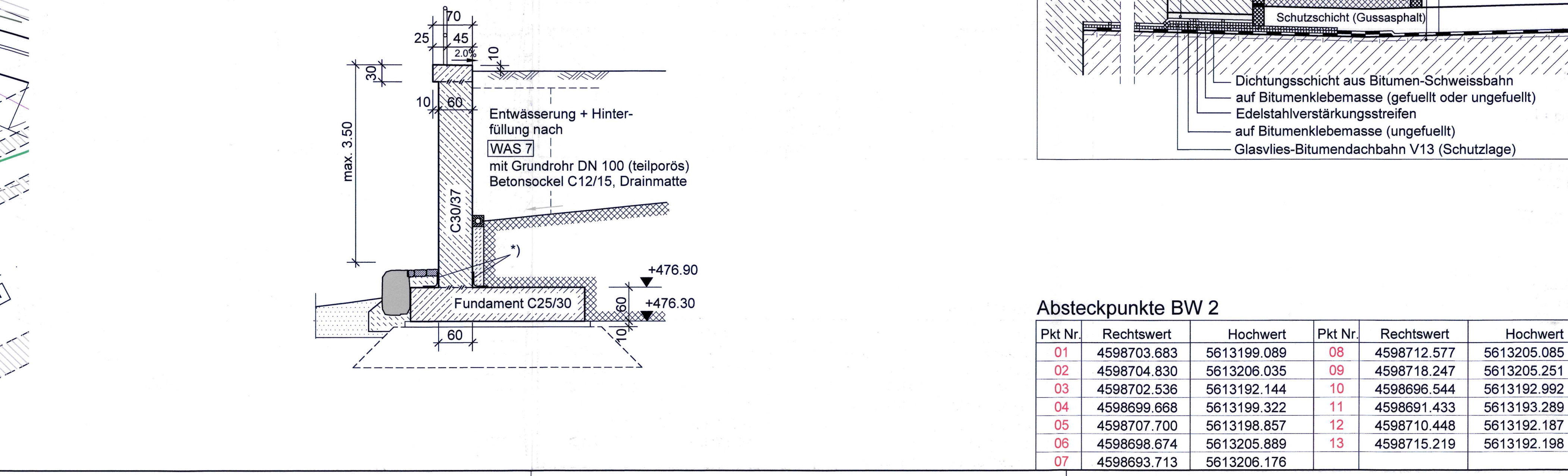
Schnitt C-C Ansicht Rahmenstiel Achse 10 M 1:100



Schnitt D-D Ansicht Rahmenstiel Achse 20 M 1:100



Schnitt E-E Regelquerschnitt Flügelwand M 1:50



Legende

Stahlbeton Schnitt	Pflasterfläche	Fernmeldekabel Telekom
Stahlbeton Ansicht	Baumfällung	Fernmeldekabel Telekom
Baubehelfe / Verbau	Abbruchbereich	(außer Betrieb)
Bestand / Abbruch	Flurstücksgrenze	Leitungsbestand

Legende Medien

Fernmeldekabel Telekom	Fernmeldekabel Telekom
Fernmeldekabel Telekom	Fernmeldekabel Telekom
Fernmeldekabel Telekom	Fernmeldekabel Telekom

Verwendete Richtzeichnungen

BOSCH 1	JAHR 1	WAS 7	WAS 11	WAS 1	DICHT 3	GEL 9
KAP 1	KAP 12	FUG 1	FUG 2	DICHT 9	ABS 4	GEL 7
GEL 14	GEL 4	FUG 3	GEL 10	GEL 11		

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten Nr. 205-12-13 vom 21.03.2014 des Ingenieurbüros für Geotechnik GmbH, Bautzen

Bodenkennwerte

Bauteil	g/s	f	d	E <sub>a</sub> /E <sub>0</sub>	tan δ	z <sub>0,5</sub>	c'	min E
Fundamente	23/13	40	---	---	tan φ	400	>100	>200
Widerlager - Hinterfüllung	21/12	35	23 f	E <sub>a</sub> /E <sub>0</sub>	---	---	0	---

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Baujahr	Betonjahr	Spannjahr
Kappen	C25/30 LP	XCA, XD3, XF4, WA	---	B 500B	---
Rahmen	C30/37	XCA, XD2, XF2, XA1, WA	---	B 500B	---
Fundamente	C25/30	XCA, XD2, XF2, XA1, WA	---	B 500B	---
Stützendeckel	C30/37	XCA, XD2, XF2, XA1, WA	---	B 500B	---
Hinterfüllung	C25/30	XF2, XA1, XA1, WA	---	---	---
Unterwasserbeton	C20/25	XO	---	---	---
Betonsockel	C12/15	XO	---	---	---
Sauberkheits- / Ausgleichsschicht	C12/15	XO	---	---	---
Ausgleichsschicht	C12/15	XO	---	---	---
Vorpannung	---	---	---	---	---

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrslastung nach DIN EN 1991-2 (EC 1, T2)	Streifenverkehr
Anzahl k der LKW-Fahrschienen	1
Verkehrskategorie nach DIN EN 1991-2, Tab. 4.5	3 mit N <sub>max</sub> 0,125 x 10 <sup>4</sup>
Verkehrslast nach DIN EN 1992-2, Tab. N1	1.2
Bewehrungsflächenverhältnis f <sub>yk</sub> n, DIN EN 1991-2, Anh.-B	---
Wahrscheinliche Setzungsdifferenz	---
Mögliche Setzungsdifferenz	---
Mittleren Setzungsdifferenz	---
Stützweiten (m)	13.36
Stützweiten (m)	13.00
Stützweiten (m)	13.07
Kreuzungswinkel / Bauwerkschiefe (°)	93.30
Kleinste Stützweite (m)	2.19
Einzelstützweiten (-) / (m)	14.08 / 14.00
Gesamtlänge zw. Endauflagen (-) / (m)	14.08 / 14.00
Brückenfläche (m²)	188

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Grundplan hergestellt: Andreas Schmidt, Vernetzung - & Projektmanagement

Anlage	Grundplan - Bestandslageplan	Erzeugt / Änderg.
Blatt - Nr.	---	10.08.2015
Reg. - Nr.	---	Grat
Lageplan	RD 83 / GK	Erzeugnis
Höhenplan	NHN	Erzeugnis
Gezeichnet	21.06.2011	Gezeichnet
Geprüft	21.06.2011	Geprüft

Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: NHN

Entwurfsbearbeitung: SEEL + HANSCHKE

SEEL + HANSCHKE	BERATUNGS INGENIEUR GMBH	Projekt-Nr.: 186
SEEL + HANSCHKE	BERATUNGS INGENIEUR GMBH	Datum: 11.11.2020
SEEL + HANSCHKE	BERATUNGS INGENIEUR GMBH	Zeichen: Neumann
SEEL + HANSCHKE	BERATUNGS INGENIEUR GMBH	Gez.: 11.11.2020
SEEL + HANSCHKE	BERATUNGS INGENIEUR GMBH	Fünfstück
SEEL + HANSCHKE	BERATUNGS INGENIEUR GMBH	Gepr.: 11.11.2020
SEEL + HANSCHKE	BERATUNGS INGENIEUR GMBH	Hanschke
SEEL + HANSCHKE	BERATUNGS INGENIEUR GMBH	Datum: 11.11.2020
SEEL + HANSCHKE	BERATUNGS INGENIEUR GMBH	Gepr.: 11.11.2020

Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Zschopau, Sitz Chemnitz

S 214 - Ersatzneubau BW 2 über die Flöha bei Olbernhau

Planstellung: Bauwerksplan BW 2

Gezeichnet: Lars Rogmann, Niederlassungsleiter

Geprüft: Lars Rogmann, Niederlassungsleiter

Genehmigt: Lars Rogmann, Niederlassungsleiter

Maßstab: 1:100/50/10/5