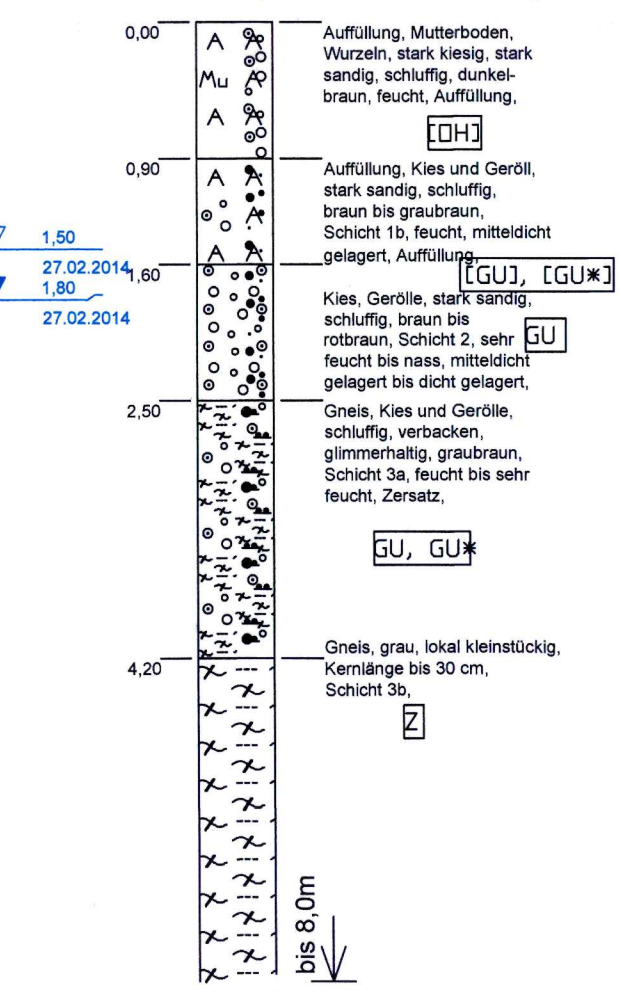


# Schnitt A-A - Längsschnitt Behelfsbrücke

M 1:50

B 4 / DPH 4  
m u. GOK (+478,53 m NHN)



Temporäre Böschung mit Neigung 1:1 ausführen, wenn erforderlich. Sicherungsmaßnahmen (z.B. verankerte Spritzbetonschale, Big-Bags) entsprechend statisch-konstruktiv Erfordernissen vorsehen!

OK Gelände Bestand

Gründungshöhe UW-Beton Ersatzneubau BW 2

+476.80

+478.17

+478.06

+475.90

+475.80

+476.98

+478.36

+480.36

+480.40

+480.34

+478.22

+476.80

+475.20

+476.65

+478.10 = H<sub>Q5</sub>

+478.80 = H<sub>Q100</sub>

0.323%

(UK Bestand -50cm)

16.00

Flöha

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

0+101.864

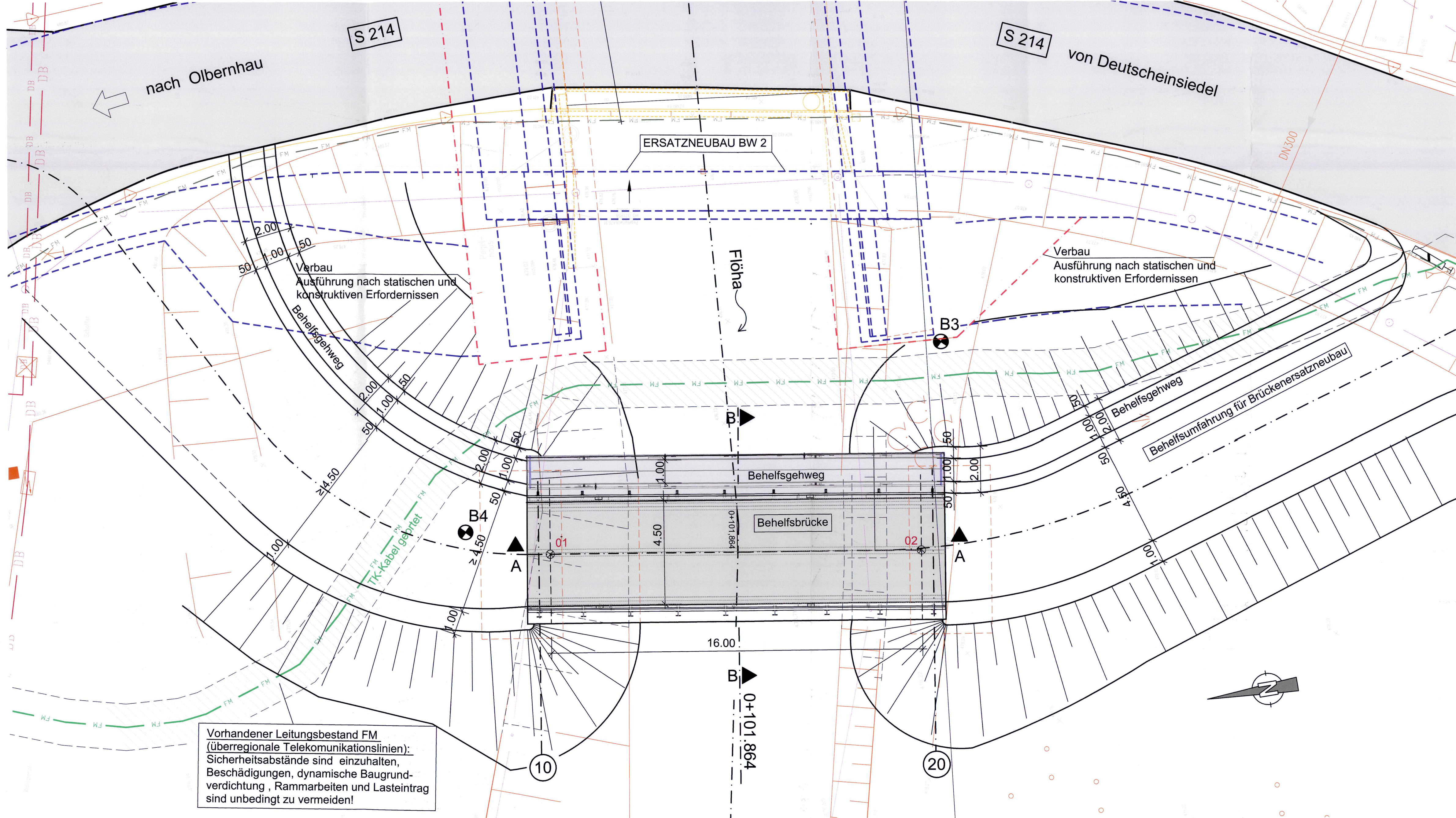
0+101.864

0+101.864

0+101.864

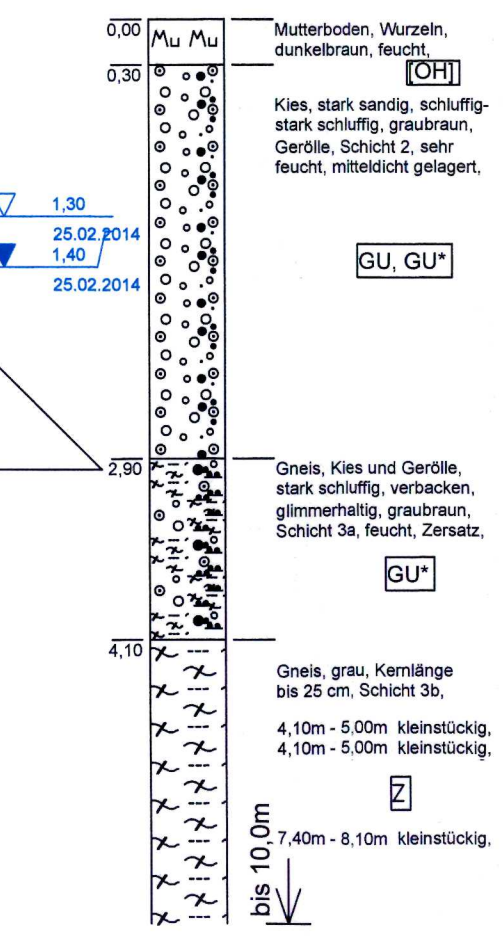
0+101.864

## Grundriss Behelfsbrücke M 1:100



Vorhandener Leitungsbestand FM (überregionale Telekommunikationslinien): Sicherheitsabstände sind einzuhalten, Beschädigungen, dynamische Baugrundverdichtung, Rammarbeiten und Lasteintrag sind unbedingt zu vermeiden!

B 3 / DPH 3  
m u. GOK (+478,17 m NHN)



## Absteckpunkte

| Pkt Nr. | Rechtswert  | Hochwert    |
|---------|-------------|-------------|
| 01      | 4598684.455 | 5613208.563 |
| 02      | 4598682.014 | 5613192.750 |

## Legende

|                  |   |
|------------------|---|
| Brückenneubau    | Fernmeldekabel Telekom (überregionale Trasse) |
| Abbruchbereich   | Fernmeldekabel Telekom (außer Betrieb)        |
| Flurstücksgrenze | Leitungsbestand Erzgebirgsbahn                |
| Oberstromseite   |   |
| Unterstromseite  |   |

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten Nr. 205-12-13 vom 21.03.2014 des Ingenieurbüros für Geotechnik GmbH, Bautzen

## Bauwerksdaten

|   |                |
|---|----------------|
| Verkehrsbelastung nach DIN EN 1991-2 (EC 1, T2) | Straßenverkehr |
| Anzahl k der LKW-Fahrschienen                   | 1              |
| Fahrbahnbreite (m)                              | 4.50           |
| Breite Behelfsgehweg (m)                        | 1.00           |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (l) (m)            | 16.00          |
| Unterkante Behelfsbrücke (m)                    | +480.40        |

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagebezug: RD 83

Höhenbezug: NHN

|                      |  |                  |
|----------------------|--|------------------|
| Entwurfsbearbeitung: | SEEL + HANSCHKE<br>BERATUNDE INGENIEURE GMBH<br>Zum Alten Dessauer 13<br>01723 Kesselsdorf<br>Tel.: 035204 78 49-0<br>Fax: 035204 78 49-19 | Projekt-Nr.: 186 |
| Geändert             | Datum  | Zeichen          |
|                      | 11.11.2020   | Neumann          |
|                      | 11.11.2020   | Fünfstück        |
|                      | 11.11.2020   | Hanschke         |
|                      | Datum  | Geprüft          |

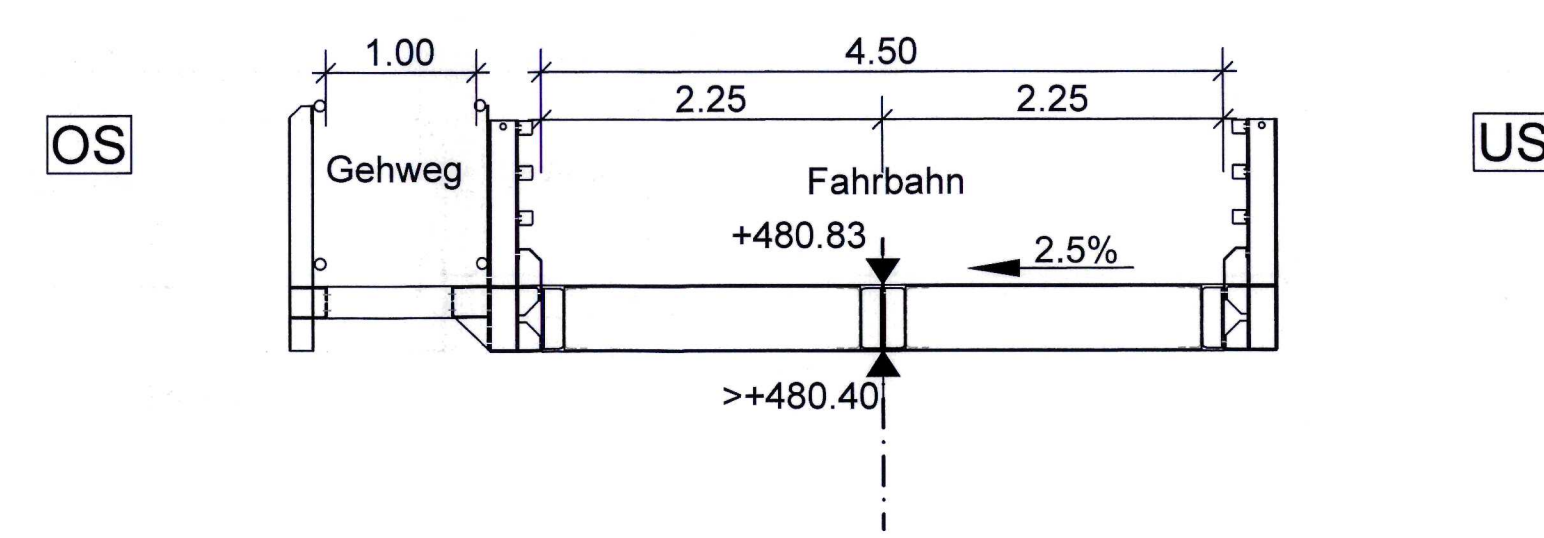
## Freistaat Sachsen

|   |                  |
|---|------------------|
| Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Zschopau, Sitz Chemnitz | Unterlage: 8     |
| Straßenklasse und Nr.: Staatsstraße (S) 214                                 | Blatt - Nr.: 8.2 |
| Streckenbezeichnung: Deutscheinsiedel - Olbernhau                           | Projekt - Nr.:   |
| Gemarkung: Oberneuschönberg   |                  |
| Maßstab: M 0000 1810  | Datum            |
| Bearb.: 27.07.21  | Zeichen          |
| Gez.: 22.7.21   |                  |
| ASB - Nr.: 5346 526   |                  |

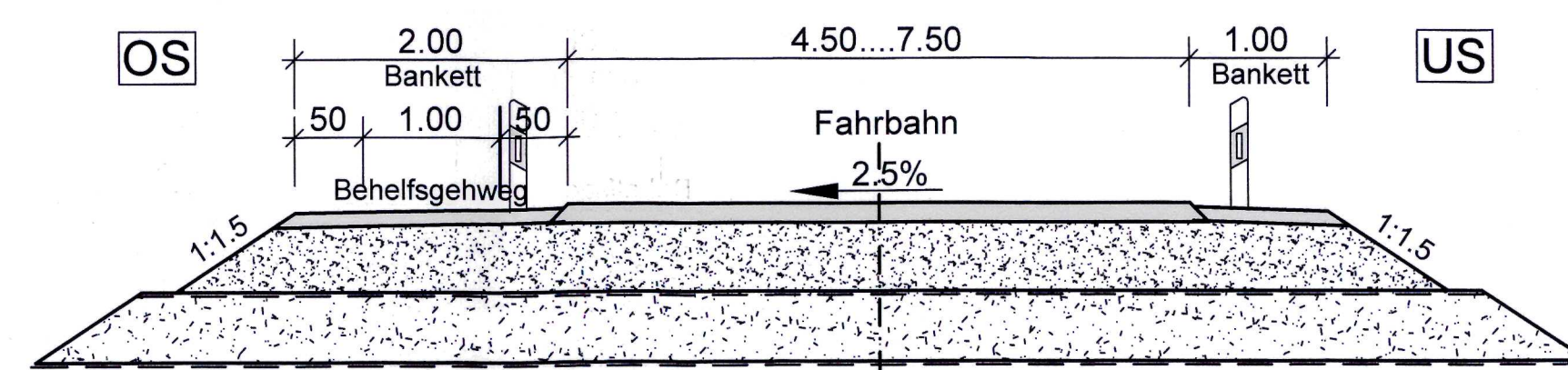
## Plandarstellung: Behelfsbrücke

|   |            |
|---|------------|
| Geprüft: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Zschopau, Sitz Chemnitz | Geprüft:   |
| Lars Rossmann<br>Niederlassungsleiter                                     |            |
| Chemnitz, d. 22. SEP. 2021  | Genehmigt: |
| Gesehen:  |            |

## Schnitt B-B - Querschnitt Behelfsbrücke M 1:50



## Querschnitt Behelfsumfahrung M 1:50



**Straßenbauaufbau Behelfsumfahrung:**  
14cm Asphalttragdeckschicht AC16, TD, B50/70  
51cm Frostschutzschicht 0/45, E >=120 MN/m²  
0,5cm geotextiles Vlies  
0-40cm nichtbindiges, verdichtungsfähiges Dammbaumaterial  
0,5cm geotextiles Vlies  
anstehender Boden (nachverdichtet)  
>65 cm Gesamtaufbau