



Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke über die Flöha (Lantzschbrücke)**Teilbauwerksname **Brücke über die Flöha (Lantzschbrücke)**Kreis **Erzgebirgskreis**Ort **Olbernhau**Bauwerksrichtung **Richtung Olbernhau**Bauwerksart **Gewölbe-/Bogenbrücke ohne Aufbeton**Tragfähigkeit **30 nach DIN 1072**Baujahr Überbau **1925**Baujahr Unterbau **1925**Traglastindex **IV**Prüfrichtung **von Deutschneudorf nach Olbernhau****Zustandsnote: 3,5**

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
S 214	5346016	5346029		--	68	--	12,369	oben	Land/LV	51	00	SBV	F

Schadensbeschreibung

Überbau - Gewölbe-/Bogenbrücke ohne Aufbeton

[93] S=0, V=0, D=0 EP BSP-ID 009-02

Wandung, Tragendes Mauerwerk, Zahlreich, Hohlraum, Fläche: 10,00 m², Beidseitig, Siehe letzte Hauptprüfung,

2020E: mit Ausnahme der offenen Fugen (siehe Schaden [11]) keine Feststellung zu Hohlräumen, Maßnahme {2}

[13] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 009-07

Wandung, Steinansichtsfläche, Gesamtes Bauteil, Verwittert, Maßnahme {2}

[9] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 009-10

Wandung, Tragendes Mauerwerk, Großflächig, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Maßnahme {2}



2020E-09-DURCHFEUCHTETE BOGENWANDUNG

[11] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 009-13

Scheitel, Mauerwerksfugen, Ausgeprägt, Offen, Fläche: 12,00 m², Fugen 40-50 cm tief ausgewaschen

, Maßnahme {1}



2020E-08-WANDUNG-FUGEN DES QUADERMAUERWERKS IM SCHEITEL OFFEN

[12] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 010-04

Scheitel, Tragendes Mauerwerk, Mehrfach, Längsrisse, Beidseitig, Unten außen, Längsrisse im Scheitel am Bogenrand, mit Steinspaltung, Maßnahme {1}



2020E-12-GERISSENER BOGENRAND IM SCHEITEL LINKS

[96] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 010-02

Kämpfer, Tragendes Mauerwerk, Ausgeprägt, Längsrisse, Anzahl: 1 Stück, Links, Unten außen, Maßnahme {1}



2020E-13-KLAFFENDER LÄNGSRISS IM LINKEN KÄMPFERRAND

[74] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 009-15

Stirnwand, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise, Verdrückt, Längs durchgehend, Rechts, Steine der Stirnwand bis 9 cm nach außen gedrückt, Nachverfugung wieder gerissen, Maßnahme {2}

Schadensbeschreibung



2020E-10-HERAUSGEDRÜCKTES MAUERWERK
STIRNWAND VORN RECHTS

[88] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 009-05

Stirnwand, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise,
Verdrückt, Vorne am Bauwerk, Links, Instandsetzung
schadhaft,

Stirnwand vorn ausbauchend, Nachverfugung wieder
gerissen, Maßnahme {2}



2020E-07-STIRNMAUER VORN LINKS
VERFORMT UND GERISSEN

[95] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 010-02

Bogenstirnseite, Naturstein des Mauerwerks, Eine
Stelle, Rissig, Mitte längs am Bauwerk, Seitenfläche
rechts,

Steine aus schiefrigem Gneis/Sandstein verwittert,
entfestigt, Maßnahme {1}



2020E-11-SCHADHAFT STEINE IM SCHEITEL
DER BOGENSTIRN RECHTS

[22] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-08

Kragarm der Portal / Stirnseite, Tragbewehrung,
Mehrfach, Verrostet mit Querschnittsschwächung,
Beidseitig, Unterseite,

Bereich durch Schutzwand auf dem Bauwerk z.T.
entlastet, Maßnahme {2}



2020E-05-BALKEN ÜBERBAUVERBREITERUNG
RECHTS AUßEN-VERROSTETE
TRAGBEWEHRUNG

[15] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 006-03-05

Kragarm der Portal / Stirnseite, Beton, Ein Stück,
Querriss, Breite 1,4 mm, 7,10 m vom
Bauwerksanfang, Links, Unterseite, Maßnahme {1}

Schadensbeschreibung



2020E-04-TRENNRISS IM PLATTENBALKEN
ÜBERBAUVERBREITERUNG UNTERSTROM

[91] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02
Kragarm der Portal / Stirnseite, Querbewehrung,
Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender
Bewehrung, Beidseitig, Unterseite, Maßnahme {2}

Unterbau - Widerlager

[35] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-01
Flügel, Tragendes Mauerwerk, Ausgeprägt,
Bewachsen, Flügelwand hinten, Links, Maßnahme {4}

[87] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-08
Flügel, Mauerwerksfugen, Bereichsweise,
Wasserausklung/-ausspülung, Alle Flügel,
Wasserwechselzone, Maßnahme {2}

Gründung

[40] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-11
Widerlager, Flachgründung, Naturstein des
Mauerwerks, Teilweise, Freiliegend, Vor Widerlager
vorn,
Ausklunkungen der natürlichen Gewässersohle vor WL
vorn bis teilweise 40 cm Tiefe
Kolktschutz aus Bruchsteinen unterspült, Maßnahme
{2}

Kappe

[41] S=1, V=2, D=3 EP BSP-ID 230-10
Überbau, Kappe, Beton, Gesamtes Bauteil, Zerfallen,
Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
Schadenserweiterung,
Notgehweg auf dem Bauwerk nicht sicher begehbar,
Maßnahme {4}



2020E-02-KAPPE LINKS-STOLPERGEFAHR BEI
DUNKELHEIT

[46] S=0, V=3, D=1 BSP-ID 309-05
Überbau, Kantenschutzwinkel, Baustahl, Eine Stelle,
Herausstehend, Am Ende des Bauwerks, Links,
Oberseite, Maßnahme {4}



2020E-03-GEFAHR DURCH AUFRAGENDEN
KANTNSCHUTZWINKEL HINTEN LINKS

Schutzeinrichtungen

[48] S=0, V=1, D=0 EP BSP-ID 233-02
Überbau, Schrammbord / Aufkantung, Durchgehend,
Nicht wirksam, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
Schadensverringern,
mobile Schutzwand vorhanden, Maßnahme {2}



Schadensbeschreibung

[84] S=0, V=1, D=0 EP BSP-ID 236-03

Brücke, Gleitwand, Teilweise, Schadhaf, Längs durchgehend, Rechts, Unterhaltungsmangel, Reflektoren teilweise abgefahren oder durch Schmutzablagerung unwirksam, Maßnahme {4}



2020E-01-SCHUTZWAND RECHTS-
VERSCHMUTZUNG-REFLEKTOREN FEHLEN

[79] S=1, V=2, D=2 EP BSP-ID 237-06

Bogenartiges Tragwerk / Gewölbe, Wand der Brüstung, Beton, Gesamtes Bauteil, Schadhaf, Beidseitig, Oben außen,

siehe auch Schaden [14], weitere Mängel und Schäden:

- verdrückt /schiefstehend nach außen vorn
- links/rechts: $2,8^\circ/4,1^\circ$; hinten links/rechts: $4,3^\circ/3,7^\circ$
- Höhe 97 cm < 100 cm
- Verschleiß in Form von Rissen und freiliegender Bewehrung, Maßnahme {2}



2020E-06-KIPPUNG BRÜSTUNGSENDE LINKS

[14] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 237-03

Portal / Stirnseite, Wand der Brüstung, Arbeitsfuge längs, Durchgehend, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, Beidseitig, Fuge zwischen Brüstungswand und Stahlbetonverbreiterung, Maßnahme {2}

Leitungen

[61] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 261-09

Überbau, Schutzrohr, Rohr, Vollständig, Schadhaf, Seitenfläche links, Unterhaltungsmangel, Kabelschutzrohr abgerostet, Maßnahme {2}

Beläge

[62] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-13

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Gesamtes Bauteil, Verschleiß am Belag, Maßnahme {2}



2020E-14-VERSCHLISSENE DECKE AUF DEM
BAUWERK

Gelände

[89] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Brücke, Böschung im Bereich des Widerlagers, Ausgeprägt, Bewachsen, Beide Widerlager, Beidseitig, Unterhaltungsmangel, Maßnahme {4}



Bewertung

Standssicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung Sonderprüfung erforderlich

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung

Bemerkung Jährliche Prüfung bis zum Ersatzneubau bzw. Umbau des Bauwerks

Zugeordnete Schäden:

[11], [12], [15], [95], [96]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung Ersatzneubau wg. Abl. wirtsch. Nutzungs- u. Tragfähigkeitsverl. (m² Bw-fl -I)

Menge 150

Geschätzte Kosten 390.000 EURO

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit Kurzfristig

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[9], [13], [14], [22], [40], [48], [61], [62], [74], [79], [87], [88], [91], [93]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Abtrennung des hochstehenden Kantenschutzwinkels**

Angleich der Ausbrüche in den Kappen und des Randstreifens z.B. mit Frostschutz

Zugeordnete Schäden:

[35], [41], [46], [84], [89]

Zustandsnote: 3,5



Bilder / Skizzen

20 - KAPPE LINKS, BAUWERKSENDE, AUSBRECHENDER BETON



2011H 05 - BLICK VON RECHTS AUF DEN FAHRBAHNBELAG IM BEREICH BWA





Bilder / Skizzen

2011H 08 - FRAGMENTE VOM RECHTEN GEHWEG IM BEREICH BWE



2011H 10 - STIRNSEITE DER LINKEN BRÜSTUNG IM BEREICH BWE





Bilder / Skizzen

2011H 11 - BLICK AUF DEN LINKEN GEHWEG



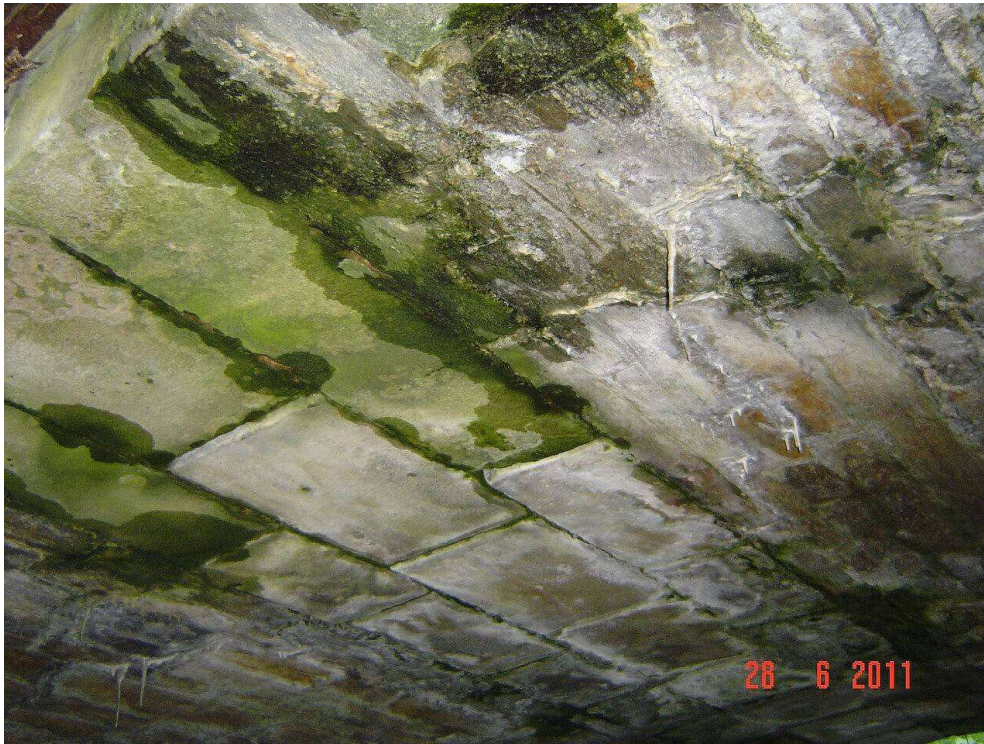
2011H 12 - SCHUTZEINRICHTUNGEN AM LINKEN FAHRBAHNRAND IM BEREICH BWA





Bilder / Skizzen

2011H 13 - LINKE GEWÖLBEUNTERSICHT IM SCHEITELBEREICH



2011H 14 - TRAGWERKSUNTERSICHT MIT BLICKRICHTUNG WL VORN





Bilder / Skizzen

2011H 17 - UNTERSICHT DER RECHTEN RANDVERBREITERUNG IM FELDBEREICH



2011H 18 - MW-FUGEN DER VORDEREN WL-WAND





Bilder / Skizzen

2011H 21 - GEWÖLBEUNTERSICHT IM BEREICH ZWEITES VIERTEL RECHTER RAND



2011H 22 - LINKER RANDTRÄGER DER LINKEN RANDVERBREITERUNG IM FELDBEREICH





Bilder / Skizzen

2011H 23 - UNTERSICHT DER LINKEN RANDVERBREITERUNG - FB



2011H 24 - LINKER RANDBALKEN DER LINKEN RANDVERBREITERUNG - FB-EB 2





Bilder / Skizzen

2011H 27 - RECHTER RANDBALKEN DER RECHTEN RANDVERBREITERUNG - FB



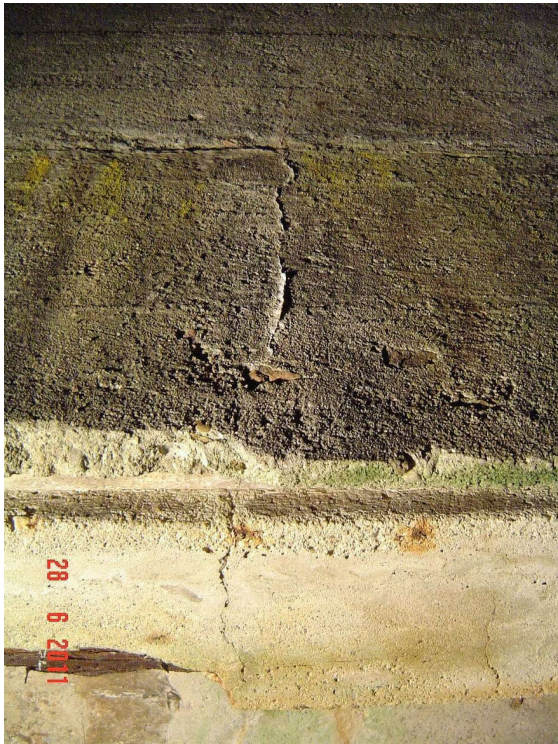
2011H 29 - RECHTES GEWÖLBESTIRN-MW IM BEREICH ERSTES VIERTEL





Bilder / Skizzen

2011H 30 - RECHTE BRÜSTUNGS AUSSENSEITE - FB



2011H 32 - LINKER RANDBALKEN DER LINKEN RANDVERBREITERUNG IM BEREICH EB 1





Bilder / Skizzen

2015-S1-ANSICHT ENTGEGEN DER STATIONIERUNG



2015-S1-ANSICHT IN RICHTUNG DER STATIONIERUNG





Bilder / Skizzen

2015-S1-FAHRBAHNZUSTAND



25 - KAPPENENDE LINKS, GELÖSTER UND HERAUSSTEHENDER STAHLWINKEL





Bilder / Skizzen

28 - QUERRISSE IM FAHRBAHNBELAG



31 - BRÜSTUNGSWAND RECHTS, BETONABPLATZUNGEN MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG





Bilder / Skizzen

33 - BRÜSTUNGSWAND RECHTS, OFFENE STOßFUGEN



34 - ZERSTÖRTE KAPPE AUF DER RECHTEN SEITE





Bilder / Skizzen

35 - ZERSTÖRUNGEN AM RECHTEN KAPPENENDE



ANSICHT OBERSTROM MIT ABKLINGENDEN HOCHWASSER AM 14.08.2002





Bilder / Skizzen

ANSICHT UNTERSTROM MIT ABKLINGENDEN HOCHWASSER AM 14.08.2002



ANSICHT VON LINKS 09.2014





Bilder / Skizzen

ANSICHT VON RECHTS 09.2014



BESCHILDERUNG AM BAUWERK VORN RECHTS 09.2014





Bilder / Skizzen

FAHRBAHN GEGEN PRÜFRICHTUNG 09.2014



FAHRBAHN IN PRÜFRICHTUNG 09.2014





Bilder / Skizzen

PEGELMESSSTELLE UNTERSTROM AM 14.08.2002



SP 2013 - BILD 01 - BLICK IN PRÜFRICHTUNG





Bilder / Skizzen

SP 2013 - BILD 02 - ANSICHT VON RECHTS



SP 2013 - BILD 03 - VERBREITERUNG





Bilder / Skizzen

SP 2013 - BILD 04 - BEWEHRUNGS-AUSFALL AN DER VERBREITERUNG



SP 2013 - BILD 05 - GEWÖLBELEIBUNG





Bilder / Skizzen

SP 2013 - BILD 06 - GEWÖLBESCHEITEL



SP 2013 - BILD 07 - VERBREITERUNG RECHTE SEITE



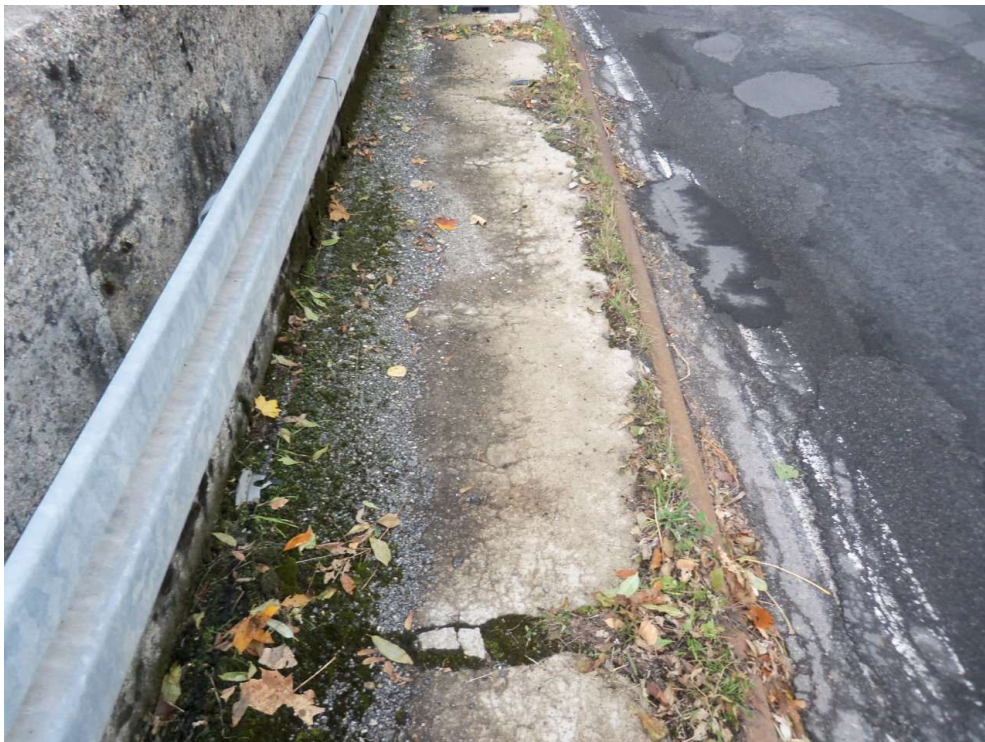


Bilder / Skizzen

SP 2013 - BILD 08 - SEITENANSICHT VON LINKS



SP 2013 - BILD 09 - KAPPE HINTEN LINKS





Bilder / Skizzen

SP 2013 - BILD 10 - FLÜGEL HINTEN LINKS



SP 2013 - BILD 11 - FAHRBAHN IN STATIONIERUNGSRICHTUNG





Bilder / Skizzen

SP 2013 - BILD 12 - RECHTER FAHRBAHNRAND



SP 2013 - BILD 13 - FAHRBAHNBELAG





Bilder / Skizzen

SP 2013 - BILD 14 - BLICK ENTGEGEN DER PRÜFRICHTUNG



SP 2013 - BILD 15 - RECHTE BRÜSTUNG





Bilder / Skizzen

SP 2013 - BILD 16 - LINKE BRÜSTUNG

