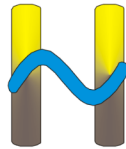



Legende

- Bauabschnitt 2.2 (VKE 325.1)
- Bauabschnitt 3 (VKE 325.2)
- Modellgebiet
- $k_f = 1 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$
- $k_f = 1 \cdot 10^{-4} \text{ m/s}$
- $k_f = 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$


Berechnungsmodell: MODFLOW
Topografische Grundlagen: Rasterdaten DTK10
Erlaubnisnummer 6892/2017
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen, 31.08.2017

 <div>Büro für Hydrologie und Bodenkunde Gert Hammer Beethovenstr. 3 01465 Dresden OT Langebrück Tel. 035201/71065 Fax 035201/71085 Dresden, den 10.02.2021</div>	Bearbeitet:	10/2020	Lenz
	Gezeichnet:	10/2020	Einert
	Geprüft:	10/2020	Hammer
	Projekt-Nr.:	G0440.A	

 <div>Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: (030) 202 43 - 0 Fax: (030) 202 43 - 291 www.deges.de</div>	Bearbeitet:	18.02.2021	gez. Rössel
	Geprüft:	18.02.2021	gez. Breinig
	VKE	325.1 / 325.2	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 <div>S 84 / Niederwartha - Meißen</div>	Unterlage / Blatt-Nr.: 21 / 10.2
	Modellaufbau Durchlässigkeit (k_f -Wert)
	Maßstab: 1:30.000
<div>S 84</div> <div>Neubau Niederwartha - Meißen</div> <div>BA 3 (0+000 bis 3+608,169)</div> <div>BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)</div>	
Aufgestellt: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßen- planungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	
gez. i.A. Breinig	
Berlin, den 18.02.2021	