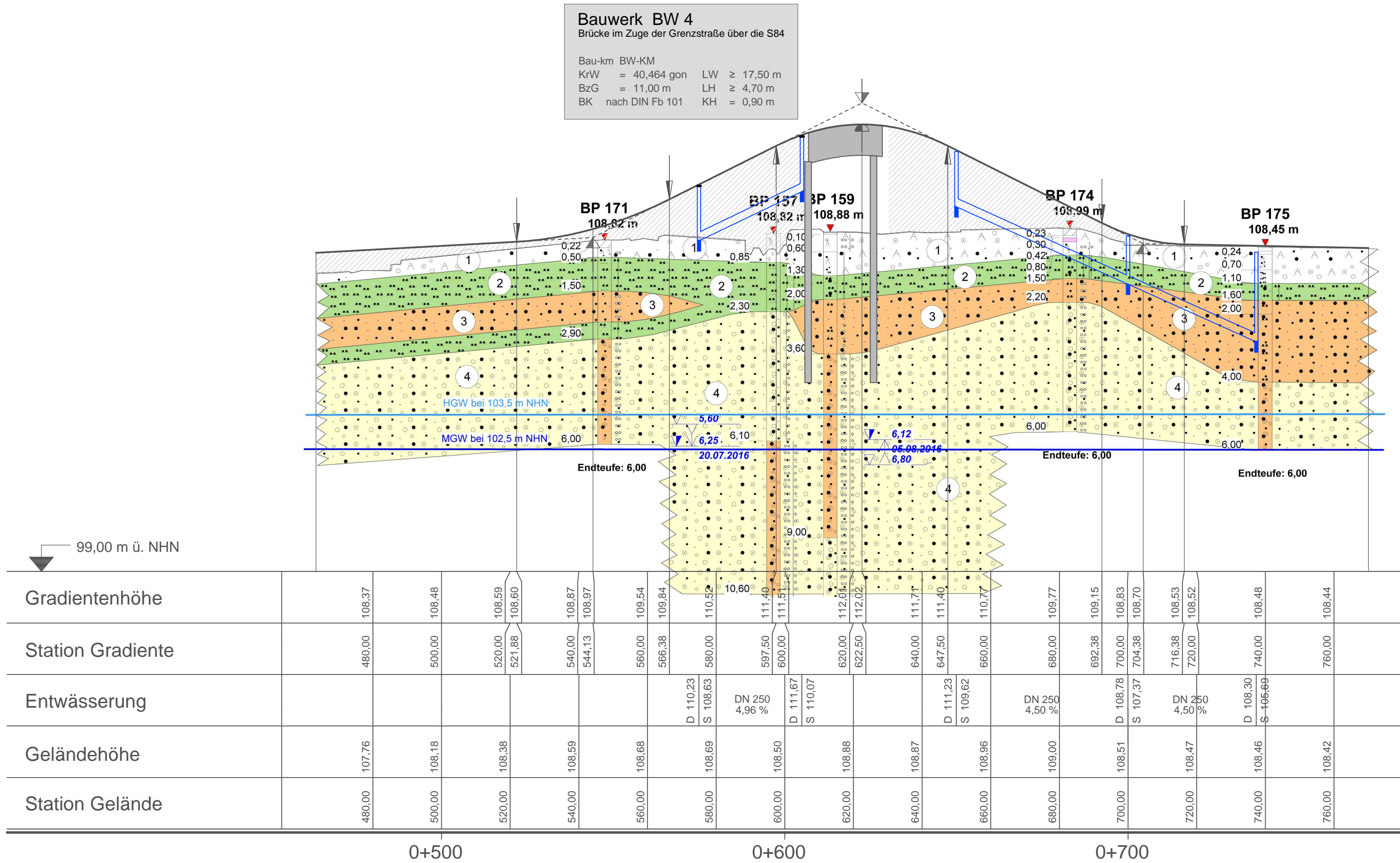


Geotechnisches Bewertungsband  
An der Walze / Grenzstraße



1) Baugrund im Aushub oder Damm- untergrund	Baugrundsichten	Auffüllungen über Tallem und Sand bzw. Kies	Auffüllungen über Tallem und Sand bzw. Kies	Auffüllungen über Tallem und Sand bzw. Kies
	Baugruppen nach DIN 18 196 bzw. Merkblatt	[SU], [SU*], [UL], UL, SE, SU, SU*, GU	[SU], [SU*], [UL], UL, SE, SU, SU*, GU	[SU], [SU*], [UL], UL, SE, SU, SU*, GU
	Eignung zum Wiedereinbau <sup>2)</sup>	bedingt	bedingt	bedingt
2) Böschungs- neigung	ohne Maßnahmen mit Maßnahmen <sup>3)</sup>	/	1 : 1,8 ... 1 : 2,0 1:1,5	/
3) Planum im Ein- schnitt oder Geländegleich	Baugrundsicht	Auffüllungen [SU*], Tallem UL	Auffüllungen [SU*], Tallem UL	Auffüllungen [SU*], Tallem UL
	Frostempfindlichkeit	F3	F3	F3
	geschätzter E <sub>v2</sub> -Wert [MN/m <sup>2</sup> ]	25 ... 45 MN/m <sup>2</sup>	/	25 ... 45 MN/m <sup>2</sup>
	Versickerungseignung	nur in Schicht 3 und 4 geeignet	nur in Schicht 3 und 4 geeignet	nur in Schicht 3 und 4 geeignet
4) Grundwasser	Flurabstand (zu GOK)	mittlerer 6,0 m minimaler 5,5 m	6,0 m 5,5 m	6,0 m 5,5 m
	Durchlässigkeit Grundwasserleiter	kf [m/s] 5x10 <sup>-6</sup> m/s	5x10 <sup>-6</sup> m/s	5x10 <sup>-6</sup> m/s
	Grundwasserverhältnisse entsprechend RStO 01	günstig	günstig	günstig
5) Altlasten	Verunreinigungen <sup>4)</sup> - Ablagerungen <sup>4)</sup>	Bodenaushub Z1 - Z2, Schotter Z2, Asphalt Verw.- kl. A	Bodenaushub Z1 - Z2, Schotter Z2, Asphalt Verw.- kl. A	Bodenaushub Z1 - Z2, Schotter Z2, Asphalt Verw.- kl. A
6) Bautechnische Maßnahmen	beim Lösen	/	/	/
	beim Einbauen (ohne Planum)	/	Dammlanken mit 2 % Zement	/
	im Planum	Bodenaustausch (d=30)	qual. Bodenverbesserung mit 2 ... 3 % Bindemittel	Bodenaustausch (d=30)
	Gründung Brückenbauwerke	/	BW 4Ü Flachgründung	/
	zur Standsicherheit	/	BW 4.1 bis 4.4 als Bohrpahlwand bzw. Spundwand	/
	zur Grundwassersicherung	/	/	/
	Versickerung	/	/	/
	beim Kanalbau	/	/	/
	nicht zutreffende Felder streichen	Sonstige		
	1) FGSV-Merkblatt zur Felsgruppenbeschreibung im Straßenbau 2) g = gut, b = bedingt, = bautechnische Maßnahme unter <sup>4)</sup> angeben, n = nicht 3) Maßnahme unter <sup>4)</sup> angeben 4) Auf Teilbericht und Seite verweisen (z.B. 3. Bericht, 17.11.02, S. 23 ff.)	0+500	0+560	0+600
				0+680
				0+700
				0+770

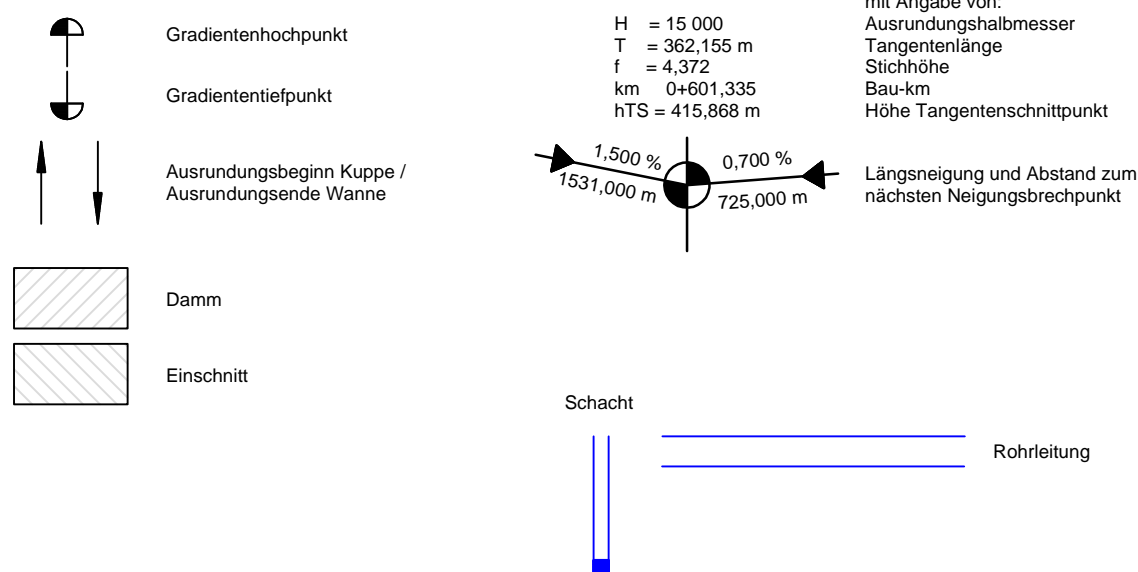
Legende

- 0 Straßen- und Wegebefestigungen: Asphalt, Beton usw.
- 1 Auffüllungen  
Sand und Schluff, verbreitet mit Bauschutt, Schlacke, Oberboden, Gleisschotter und anderen Fremdstoffen  
überwiegend locker gelagert  
Bodengruppe: (A, [GW], [GU], [SU], [SU\*], [UL], [UM], [OH] lokal [OU])
- 2 Tallem  
Schluff und Ton, sandig bis stark sandig,  
überwiegend steif bis halbfest, lokal fest  
Bodengruppe: (UL, UM, TL, TM, SU\*, ST\*, lokal TA)
- 3 Sand, enggestuft  
Sand, schwach kiesig, lokal schluffig,  
überwiegend mitteldicht, lokal auch locker oder dicht gelagert  
Bodengruppe: (SE, SU, lokal GE, SU\*)
- 4 Kies, weitgestuft  
Kies bis Sand, schwach schluffig bis schluffig, lokal steinig,  
überwiegend dicht, lokal mitteldicht bzw. sehr dicht  
Bodengruppe: (GU, GW, SU, SW, lokal GU\*)
- Höchstler-GW-Stand
- Mittlerer-GW-Stand

Plangrundlage:

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel: 0351 / 4661-0 Fax: (0351) 4661-3000

Zeichenerklärung



DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54  
10117 Berlin  
Tel.: (030) 202 43 - 0  
Fax (030) 202 43 - 291  
www.deges.de

Nr.	Nr.	Datum	Name

<b>IFG</b> Ingenieurbüro für Geotechnik GmbH		Datum	Zeichen
Purschitzer Str. 13 0325 Bautzen Tel.: (0359) 6731-30 Fax: (0359) 6731-40 mailto:ifg@ifg-direkt.de	Halbbrücker Str. 31a 0359 Freiberg Tel.: (03733) 68542 Fax: (03733) 68544 http://www.ifg-direkt.de	Bischofsweiden Str. 14a 01873 Strögen Tel.: (035973) 29621 Fax: (035973) 29626	bearbeitet 07.08.2017 A. Böhrmer gezeichnet 07.08.2017 E. John geprüft 07.08.2017 A. Böhrmer Projekt-Nr. 131-07-15

Freistaat Sachsen Straßenbauamt		 Unterlage Nr.: 1.6 Blatt Nr.: 1	
Baugrunduntersuchung		Datum	Zeichen
S 84 Neubau Niederwartha - Meißen VKE 325.1 An der Walze / Grenzstr.		bearbeitet gezeichnet geprüft Reg.-Nr.	
Aufgestellt:		Geotechnisches Bewertungsband Bau-km 0+500- 0+770 Maßstab 1 : 1.000 / 1 : 100	