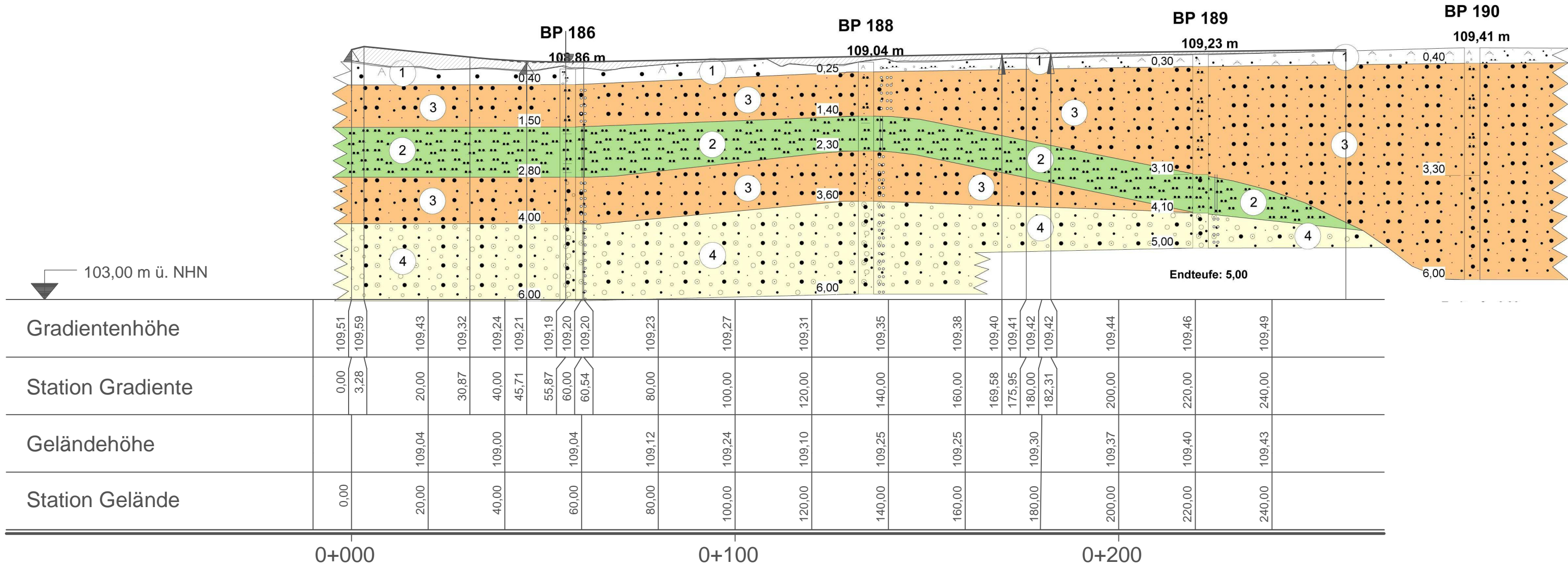
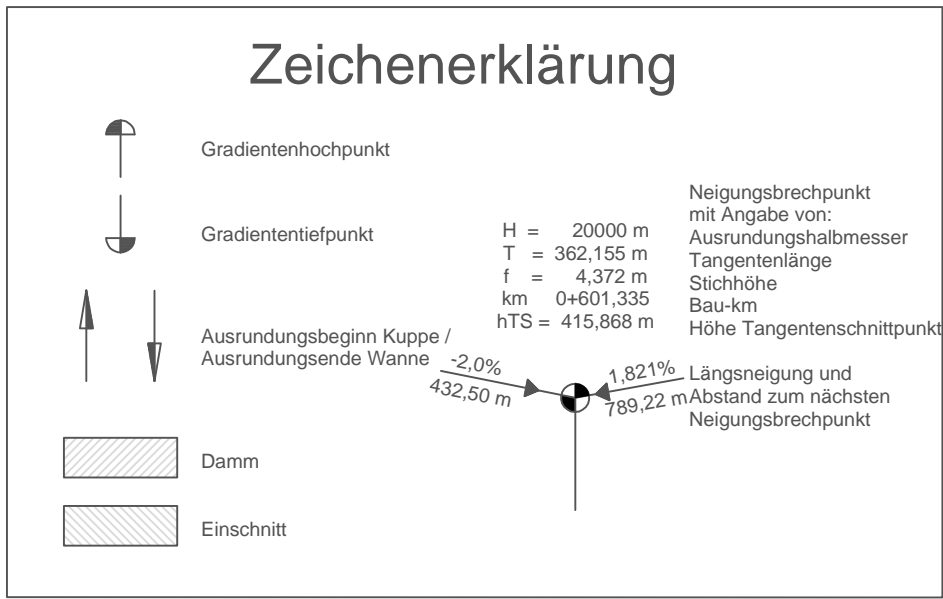


Geotechnisches Bewertungsband
Nach der Schiffsmühle, Achse 3110



Legende

- 0 Straßen- und Wegebefestigungen: Asphalt, Beton usw.
- 1 Auffüllungen
Sand und Schluff, verbreitet mit Bauschutt, Schlacke, Oberboden, Gleisschotter und anderen Fremdstoffen
überwiegend locker gelagert
Bodengruppe: (A, [GW], [GU], [SU], [SU*], [UL], [UM], [OH] lokal [OU])
- 2 Tallem
Schluff und Ton, sandig bis stark sandig, überwiegend steif bis halbfest, lokal fest
Bodengruppe: (UL, UM, TL, TM, SU*, ST*, lokal TA)
- 3 Sand, enggestuft
Sand, schwach kiesig, lokal schluffig, überwiegend mitteldicht, lokal auch locker oder dicht gelagert
Bodengruppe: (SE, UM, TL, TM, SU*, ST*, lokal TA)
- 4 Kies, weitgestuft
Kies bis Sand, schwach schluffig bis schluffig, lokal steinig, überwiegend dicht, lokal mitteldicht bzw. sehr dicht
Bodengruppe: (GU, GW, SU, SW, lokal GU*)



Plangrundlage:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel: 0351 / 4661-0 Fax: (0351) 4661-3000

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Tel.: (030) 202 43 - 0
Fax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

1) Baugrund im Aushub oder Damm- untergrund	Baugrundsichten		Auffüllungen aus Gleisschotter über Sand		
	Baugruppen nach DIN 18 196 bzw. Merkblatt		[GU], [GW] über SE - SU		
	Eignung zum Wiedereinbau ²⁾		gut		
2) Böschungs- neigung	ohne Maßnahmen		/		
	mit Maßnahmen ³⁾		/		
3) Planum im Ein- schnitt oder Geländegleich	Baugrundsicht		Sand SE -SU		
	Frostempfindlichkeit		F2		
	geschätzter E _{v2} -Wert [MN/m ²]		45 ... 60 MN/m ²		
	Versickerungseignung		in Schicht 3 gut (oberer Sandhorizont k _i = 3,5x10 ⁻⁶ m/s; unterer Sandhorizont k _i = 1,0x10 ⁻⁴ m/s)		
4) Grundwasser	Flurabstand (zu GOK)	mittlerer	>5,0 m		
		minimaler	>5,0 m		
	Durchlässigkeit Grundwasserleiter	k _f [m/s]	/		
	Grundwasserverhältnisse entsprechend RStO 01		günstig		
5) Altlasten	Verunreinigungen ⁴⁾ - Ablagerungen ⁴⁾		Gleisschotter entspricht Z2 gemäß LAGA		
6) Bautechnische Maßnahmen	beim Lösen		/		
	beim Einbauen (ohne Planum)		/		
	im Planum		Nachverdichtung mit Gummiradwalze, ggf. Wässern		
	Gründung Brückenbauwerke		/		
	zur Standsicherheit		/		
	zur Grundwassersicherung		/		
	Versickerung		Versickerung in Randmulden möglich (k _i = 3,5x10 ⁻⁶ m/s), besser Füllkörperrigolen bie 3,0m Tiefe (k _i = 1,0x10 ⁻⁴ m/s)		
	beim Kanalbau		/		
nicht zutreffende Felder streichen		Sonstige			
1) FGSV-Merkblatt zur Felsgruppenbeschreibung im Straßenbau		0+000	0+100	0+200	0+260
2) g = gut, b = bedingt, = bautechnische Maßnahme unter ⁶⁾ angeben, n = nicht					
3) Maßnahme unter ⁶⁾ angeben					
4) Auf Teilbericht und Seite verweisen (z.B. 3. Bericht, 17.11.02, S. 23 ff.)					

Ingenieurbüro für Geotechnik GmbH			
Purschitzer Str. 13 02625 Bautzen Tel.: (03591) 6771-30 Fax: (03591) 6771-40 mail@ifg-direkt.de	Halsbrücker Str. 31a 09599 Freiberg Tel.: (03731) 68542 Fax: (03731) 68544 http://www.ifg-direkt.de	Bischofswerdaer Str. 14a 01833 Stolpen Tel.: (035973) 29621 Fax: (035973) 29626	
bearbeitet	07.08.2017	A. Böhmer	
gezeichnet	07.08.2017	E. Johné	
geprüft	07.08.2017	A. Böhmer	
Projekt-Nr.	131-07-15		

Freistaat Sachsen Straßenbauamt		Unterlage Nr.: 1.4	
		Blatt Nr.: 1	
Baugrunduntersuchung	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		
S 84 Neubau Niederwartha - Meißen VKE 325.1 Nach der Schiffsmühle Achse 3110	Reg.-Nr.		
	Geotechnisches Bewertungsband Bau-km 0+000 - 0+260		
	Maßstab	1 : 1.000 / 1 : 100	

Aufgestellt:	