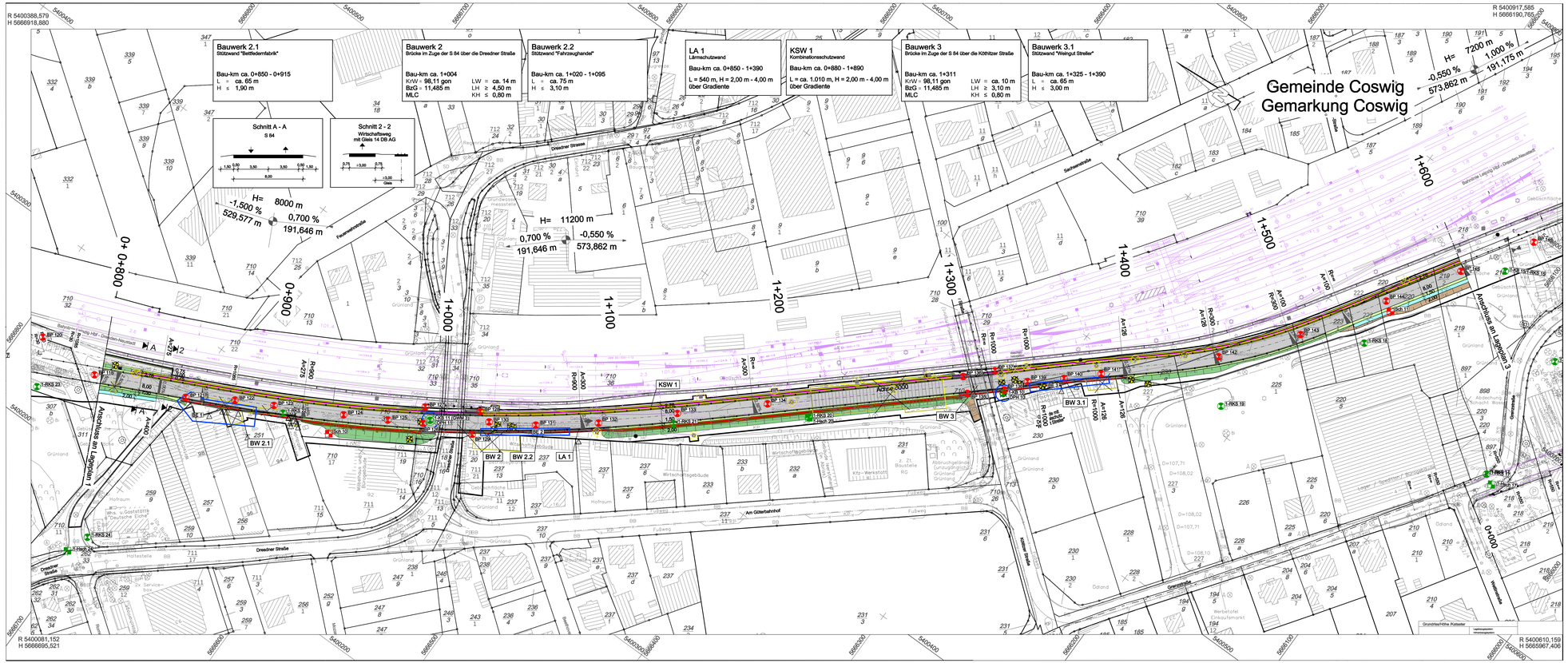
Bauwerk 2.1
Stützwand "Bettfedernfabrik"
Bau-km ca. 0+850 - 0+915
L = ca. 65 m
H ≤ 1,90 m
Bauwerk 2
Brücke im Zuge der S 84 über die Dresdner Straße
Bau-km ca. 1+004
KrW = 98,11 gon
BrG = 11,485 m
MLC
LW = ca. 14 m
LH ≥ 4,50 m
KH ≤ 0,80 m
Bauwerk 2.2
Stützwand "Fahrzeughandel"
Bau-km ca. 1+020 - 1+095
L = ca. 75 m
H ≤ 3,10 m
LA 1
Lärmschutzwand
Bau-km ca. 0+850 - 1+390
L = 540 m, H = 2,00 m - 4,00 m
über Gradiente
KSW 1
Kombinationsschutzwand
Bau-km ca. 0+880 - 1+890
L = ca. 1.010 m, H = 2,00 m - 4,00 m
über Gradiente
Bauwerk 3
Brücke im Zuge der S 84 über die Köthlitzer Straße
Bau-km ca. +311
KrW = 98,11 gon
BrG = 11,485 m
MLC
LW = ca. 10 m
LH ≥ 3,10 m
KH ≤ 0,80 m
Bauwerk 3.1
Stützwand "Weingut Streller"
Bau-km ca. 1+325 - 1+390
L = ca. 65 m
H ≤ 3,00 m
Schnitt A - A
S 84
Schnitt 2 - 2
Wirtschaftsweg
mit Gleis 14 DB AG
Gleis
Gemeinde Coswig
Gemarkung Coswig
H= 8000 m
-1,500 %
529,577 m
0,700 %
191,646 m
H= 11200 m
0,700 %
191,646 m
-0,550 %
573,862 m
H= 7200 m
1,000 %
191,175 m
-0,550 %
573,862 m
Dresdner Straße
Fasanenstraße
Sachsenstraße
Dresdner Straße
Am Güterbahnhof
Güterbahnhof
Anschluss an Logistikpark 1
Anschluss an Logistikpark 2
Bahnlinie Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt
Bahnlinie Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt
Gebäude Rückbau
Gebäude Rückbau
Gebäude Rückbau