



Zeichenerklärung
Planung

Dammböschung
 Bankett
 Fahrbahn mit Fahrschraufhaltung
 Einschnittböschung
 Mulde
 Gehweg
 gemeinsamer Geh- und Radweg
 Wirtschaftsweg
 Berme
 Bahnstrecke
 Wartungsweg
 Brücke mit Widerlager
 Stützwall

H = 5000 m
 Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrichtungsmasse, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 Geländehochpunkt
 Geländeniedrigpunkt
 Querneigung
 nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen
 Verwaltung
 Gemeindegrenze
 Gemarkungsgrenze
 Flurstücksgrenze
 Versorgungseinrichtungen
 Vorhanden
 geplant
 Trinkwasserleitung
 Gasleitung
 E-Freileitung
 Fernwärmeleitung
 Schutzwasserleitung

Immissionsschutz
 Lärmschutzwand
 Kombinationschutzwand
Sonstiges
 Baugrubenabdeckung
 Rückbaustrecke
 Rückbaufäche
 Rückbau OLA-Masten / Anlagen
 Abstandsgränze (10 m von Gewässer)
 Umverlegung Fernwärmeleitung

Legende Baugrundaufschlüsse

I-RKS
 I-Bach
 BE
 BP
 Ben

Ausschluss Voruntersuchung 2003
Schurf Voruntersuchung 2003
Ergänzung Voruntersuchung 2015
DPH - schwere Ramschsondierung
BE - Bestandserkundung (Schürfe, Substanzbohrungen)
Ausschluss Hauptuntersuchung 2016
Schurf Hauptuntersuchung 2016

Plangrundlage:
EIBS, Planungsstand Verkehrsanlage 01/2017

IFG Ingenieurbüro für Geotechnik GmbH Friedrichstr. 15 03025 Berlin Tel. 030 919 8771-10 Fax 030 919 8771-10 mailto:info@ifg-berlin.de	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und Bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	Freistaat Sachsen Baugrunduntersuchung S 84 Neubau Niederwartha-Meißen VKE 325.1	Datum 31.01.2017 31.01.2017 Anlage 2 131-07-15	Zeichen A. Böhrer E. John Reg.-Nr. Lageplan mit Aufschlupspunkten Maßstab 1:1.000
---	---	--	---	---