

Bohrpunkt	Lage	Rechtswert	Hochwert	Höhe	Bohrverfahren	Tiefe	Sonstiges (z.B. GWM, DPH)	Gutachten
BP 101	prov. Anbindung Industriestr.	5399870,7	5667480,0	110,21	RKS	6,0 m	SB	Strecke
BP 102	prov. Anbindung Industriestr.	5399838,2	5667471,7	110,68	RKS	5,0 m		Strecke
BP 103	prov. Anbindung Industriestr.	5399794,7	5667456,4	108,32	RKS	5,0 m		Strecke
BP 104	prov. Anbindung Industriestr.	5399782,5	5667421,4	109,03	RKS	1,3 m		Strecke
BP 104a	prov. Anbindung Industriestr.	5399782,5	5667421,4	109,03	RKS	5,0 m		Strecke
BP 105	0+005	5399793,0	5667396,5	109,48	RKS	5,0 m		Strecke
BP 106	0+070	5399822,0	5667336,1	109,39	RKS	5,0 m		Strecke
BP 107	BW 1 - Achse 10	5399931,1	5667192,0	108,86	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 1
BP 108	BW 1 - Achse 10	5399915,9	5667185,6	108,62	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 1
BP 109	BW 1 - Achse 20	5399974,0	5667145,3	108,93	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 1
BP 110	BW 1 - Achse 20	5399962,7	5667136,3	108,82	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 1
BP 111	0+375	5400021,1	5667103,1	112,79	BK	10,0 m		Strecke
BP 112	0+490	5400095,3	5667018,7	110,14	BK	10,0 m		Strecke
BP 113	0+550	5400121,5	5666962,9	110,27	BK	10,0 m		Strecke
BP 114	0+575	5400130,5	5666945,2	107,92	RKS	6,0 m		Strecke
BP 115	0+625	5400163,5	5666900,7	111,31	BK	10,0 m		Strecke
BP 116	0+680	5400190,7	5666854,3	108,06	RKS	6,0 m		Strecke
BP 117	0+735	5400217,4	5666805,3	108,18	RKS	6,0 m		Strecke
BP 118	0+795	5400244,9	5666749,6	109,86	BK	10,0 m		Strecke
BP 119	Zufahrt DB-Anlage	5400218,1	5666875,1	109,82	RKS	6,0 m		Strecke
BP 120	Zufahrt DB-Anlage	5400245,3	5666788,1	109,92	RKS	6,0 m		Strecke
BP 121	0+850	5400265,5	5666700,6	110,11	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 2.1
BP 122	0+880	5400280,9	5666676,6	110,47	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 2.1
BP 123	0+910	5400291,8	5666656,6	110,36	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 2.1
BP 124	0+940	5400311,1	5666620,8	110,19	BK	10,0 m	DPH	Strecke
BP 125	0+970	5400323,6	5666598,3	110,21	BK	10,0 m	DPH	Strecke
BP 126	BW 2 - Achse 10	5400334,0	5666580,8	110,19	BK	20,0 m	DPH	Bauwerk 2
BP 127	BW 2 - Achse 10	5400342,4	5666585,3	110,46	BK	20,0 m	DPH	Bauwerk 2
BP 128	BW 2 - Achse 20	5400358,9	5666558,0	110,68	BK	20,0 m	DPH	Bauwerk 2
BP 129	BW 2 - Achse 20	5400345,5	5666554,1	107,96	BK	20,0 m	DPH	Bauwerk 2
BP 130	1+030	5400357,1	5666550,3	110,12	BK	20,0 m		Bauwerk 2.2
BP 131	1+055	5400371,5	5666527,4	110,17	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 2.2
BP 132	1+080	5400393,8	5666498,8	110,16	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 2.2
BP 133	1+140	5400425,2	5666465,3	110,23	RKS	6,0 m		Strecke
BP 134	1+190	5400460,1	5666426,3	110,86	RKS	6,0 m		Strecke
BP 135	BW 3 - Achse 10	5400532,9	5666336,4	108,12	BK	5,6 m	DPH	Bauwerk 3
BP 135a	BW 3 - Achse 10	5400531,5	5666337,8	108,12	BK	20,0 m	DPH	Bauwerk 3
BP 136	BW 3 - Achse 10	5400539,4	5666344,1	108,12	BK	20,0 m	DPH	Bauwerk 3
BP 137	BW 3 - Achse 20	5400552,9	5666330,9	108,55	BK	20,0 m	DPH	Bauwerk 3
BP 138	BW 3 - Achse 20	5400547,1	5666320,3	106,92	BK	20,0 m	DPH	Bauwerk 3
BP 139	1+340	5400559,3	5666312,3	109,50	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 3.1
BP 140	1+360	5400573,0	5666296,9	109,27	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 3.1
BP 141	1+380	5400587,8	5666280,4	108,99	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 3.1
BP 142	1+450	5400635,4	5666231,5	108,76	RKS	6,0 m		Strecke
BP 143	1+500	5400673,6	5666200,7	108,61	RKS	6,0 m		Strecke
BP 144	1+550	5400718,3	5666172,1	108,65	RKS	6,0 m		Strecke
BP 145	1+600	5400757,7	5666147,2	108,71	RKS	6,0 m		Strecke
BP 146	1+645	5400796,1	5666123,1	108,43	RKS	6,0 m		Strecke
BP 147	1+735	5400872,5	5666076,4	107,96	RKS	1,5 m		Strecke
BP 147a	1+735	5400872,5	5666076,4	107,96	BK	6,0 m		Strecke
BP 148	1+780	5400912,4	5666050,8	108,12	RKS	6,0 m		Strecke
BP 149	1+830	5400954,5	5666023,7	108,38	RKS	6,0 m		Strecke
BP 150	1+870	5400989,2	5666004,6	108,51	RKS	6,0 m	SB Grenzstr.	Strecke
BP 151	1+930	5401043,6	5665973,2	108,32	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.2
BP 152	1+930	5401023,0	5665987,0	108,32	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.1
BP 153	1+950	5401067,1	5665971,6	108,51	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.1
BP 154	1+950	5401062,3	5665962,9	108,58	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.2
BP 155	1+970	5401086,7	5665957,8	108,80	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.1
BP 156	1+970	5401078,4	5665952,3	108,76	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.2
BP 157	BW 4Ü - Achse 10	5401086,4	5665939,3	108,82	BK	20,0 m	DPH	BW 4Ü
BP 158	BW 4Ü - Achse 10	5401102,7	5665932,8	108,93	BK	20,0 m	DPH	BW 4Ü
BP 159	BW 4Ü - Achse 20	5401105,3	5665942,0	108,88	BK	20,0 m	DPH	BW 4Ü
BP 160	2+030	5401115,5	5665916,1	108,79	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.4
BP 161	2+040	5401129,7	5665913,5	108,82	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.3
BP 162	2+070	5401146,1	5665889,0	108,69	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.3
DPH 162a	2+060	5401147,8	5665902,1	108,87		15,0 m	DPH	Bauwerk 4.3
BP 163	2+080	5401142,2	5665872,8	109,14	BK	15,0m	DPH	Bauwerk 4.4
BP 164	2+080	5401150,7	5665877,3	108,89	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.3
DPH 164a	2+080	5401158,4	5665881,8	108,87		15,0 m	DPH	Bauwerk 4.3
BP 165	2+105	5401160,5	5665856,2	109,15	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.3
DPH 165a	2+105	5401168,0	5665859,2	108,89		15,0 m	DPH	Bauwerk 4.3
BP 166	2+105	5401144,3	5665847,2	109,15	BK	15,0 m	DPH	Strecke
BP 167	2+130	5401164,5	5665835,6	108,96	BK	15,0 m	DPH	Bauwerk 4.4
DPH 167a	2+130	5401173,5	5665841,2	108,86		15,0 m	DPH	Bauwerk 4.4
BP 168	2+125	5401152,3	5665826,2	108,81	BK	15,0 m	DPH	Strecke
BP 169	2+150	5401164,6	5665807,1	108,57	BK	10,0 m	DPH, SB	Bauwerk 4.4

Bohrpunkt	Lage	Rechtswert	Hochwert	Höhe	Bohrverfahren	Tiefe	Sonstiges (z.B. GWM, DPH)	Gutachten
BP 170	entfällt							
BP 171	An der Walze, Achse 3200	5401044,0	5665911,8	108,62	RKS	6,0 m		Strecke
BP 172	An der Walze, Achse 3200	5401048,6	5665933,9	108,67	RKS	6,0 m	SB	Strecke
BP 173	An der Walze, Achse 3200	5401113,6	5665904,5	108,55	RKS		nur SB	Strecke
BP 174	An der Walze, Achse 3200	5401162,9	5665903,2	108,99	RKS	6,0 m	SB	Strecke
BP 175	An der Walze, Achse 3200	5401182,6	5665847,9	108,45	RKS	6,0 m	SB	Strecke
BP 176	2+240	5401154,5	5665721,3	109,13	RKS	6,0 m		Strecke
BP 177	Achse 3100, Versickerung	5401172,8	5665701,3	109,12	RKS	6,0 m	Sch/DRI	Strecke
BP 178	2+295	5401132,0	5665668,8	108,72	RKS	6,0 m		Strecke
BP 179	2+335	5401113,2	5665630,5	109,12	RKS	6,0 m		Strecke
BP 180	2+440	5401118,2	5665528,7	107,00	RKS	6,0 m	SB Tännichtweg	Strecke
BP 181	entfällt							
BP 182	2+575	5401183,5	5665408,0	108,02	RKS	6,0 m		Strecke
BP 183	An der Schiffsmühle, Achse 3100	5401178,9	5665666,8	109,30	RKS	6,0 m	SB	Strecke
BP 184	An der Schiffsmühle, Achse 3100	5401244,3	5665678,5	109,46	RKS	6,0 m	SB	Strecke
BP 185	An der Schiffsmühle, Achse 3100	5401304,1	5665696,3	109,35	RKS	6,0 m	SB	Strecke
BP 186	Achse 3100	5401224,0	5665614,3	108,86	RKS	6,0 m		Strecke
BP 187	Achse 3100, Versickerung	5401249,2	5665610,6	108,83	RKS	6,0 m	Sch/DRI	Strecke
BP 188	Achse 3100	5401248,2	5665541,1	109,04	RKS	6,0 m		Strecke
BP 189	Achse 3100	5401281,6	5665461,2	109,23	RKS	6,0 m		Strecke
BP 190	Achse 3100	5401300,6	5665394,3	109,41	RKS	6,0 m		Strecke
BP 191	0+345	5400002,2	5667132,0	108,79	RKS	5,0 m	DPH	BW 1.1
BP 192	0+340	5399971,1	5667107,5	108,77	RKS	7,0 m	DPH	BW 1.2
BP 193	Zufahrt Rodutec	5401220,3	5665444,4	110,91	RKS	6,0 m		Strecke
Sch 1	Mulde 0+040 rechts	5399800,8	5667354,2		Sch	1,2 m	Sch/DRI	Strecke
Sch 2	Mulde 0+220 links	5399917,1	5667222,7		Sch	1,8 m	Sch/DRI	Strecke
Sch 3	Mulde 0+365 rechts	5399989,5	5667089,6		Sch	1,6 m	Sch/DRI	Strecke
Sch 4	Halde 0+485 links	5400101,0	5667030,2		Sch	1,0 m	LAGA	Strecke
Sch 5	Halde 0+535 links	5400126,7	5666986,2		Sch	1,0 m	LAGA	Strecke
Sch 6	Mulde 0+525 rechts	5400092,6	5666970,5		Sch	0,9 m	Sch/DRI	Strecke
Sch 7	Mulde 0+600 rechts	5400136,2	5666909,2		Sch	1,3 m	Sch/DRI	Strecke
Sch 8	Halde 0+615 links	5400170,8	5666917,5		Sch	1,0 m	Sch/DRI, LAGA	Strecke
Sch 9	Mulde 0+710 rechts	5400194,3	5666819,9		Sch	1,0 m	Sch/DRI	Strecke
Sch 10	Mulde 0+935 rechts	5400297,2	5666621,2		Sch	1,0 m	Sch/DRI	Strecke
Sch 11	Mulde 1+550 rechts	5400714,9	5666166,5		Sch	1,0 m	Sch/DRI	Strecke
Sch 12	Mulde 1+675 rechts	5400817,9	5666101,4		Sch	1,0 m	Sch/DRI	Strecke
1-RKS 4/03	0+085	5399838,3	5667325,5	109,11	RKS	5,0 m		Altgutachten
1-RKS 3/03	0+175	5399876,3	5667248,0	109,51	RKS	5,0 m		Altgutachten
1-BK 02/03	BW 1 - Achse 10	5399919,6	5667197,2	108,34	BK	10,0 m	DPH	Altgutachten
1-BK 01/03	BW 1 - Achse 20	5399969,0	5667141,9	108,94	BK	10,0 m	DPH	Altgutachten
1-RKS 2/03	0+385	5400015,2	5667087,7	107,60	RKS	5,0 m		Altgutachten
1-RKS 1/03	0+470	5400072,0	5667023,0	107,58	RKS	4,0 m		Altgutachten
1-KB 12/02	0+635	5400190,1	5666899,0	108,02	BK	6,0 m		Altgutachten
1-RKS 23/02	0+760	5400220,0	5666773,6	107,68	RKS	6,0 m		Altgutachten
1-RKS 22/02	0+905	5400291,2	5666649,7	109,98	RKS	6,0 m		Altgutachten
1-KB 11/GWM 3	BW 2 - Achse 10	5400337,8	5666578,5	110,27	BK	15,5 m	GWM, DPH	Altgutachten
1-RKS 21/02	1+130	5400418,8	5666463,5	110,02	RKS	6,0 m		Altgutachten
1-RKS 20	1+205	5400468,0	5666402,0	109,73	RKS	6,0 m		Altgutachten
1-KB 10/02	BW 3 - Achse 20	5400545,3	5666319,6	106,38	BK	6,0 m	DPH	Altgutachten
1-RKS 18/02	1+530	5400692,0	5666168,0	108,32	RKS	6,0 m		Altgutachten
1-KB 15/02	1+620	5400772,7	5666126,6	108,15	BK	6,0 m		Altgutachten
1-RKS 13/03	1+690	5400835,1	5666097,5	107,30	RKS	6,0 m		Altgutachten
1-KB 9/02	1+790	5400918,4	5666039,1	107,99	BK	8,0 m	DPH	Altgutachten
1-KB 8/GWM 2	1+900	5401016,3	5665992,2	108,58	BK	10,0 m	GWWW, DPH	Altgutachten
1-KB 7/02	BW 4Ü - Achse 20	5401118,4	5665930,7	108,89	BK	10,0 m	DPH	Altgutachten
1-KB 6/02	2+065	5401134,0	5665888,0	109,08	BK	10,0 m	DPH	Altgutachten
1-KB 5/02	2+190	5401156,0	5665763,0	108,74	BK	10,0 m		Altgutachten
1-KB 3/02	2+365	5401118,0	5665598,0	109,67	BK	6,0 m		Altgutachten
1-RKS 30/03	2+375	5401112,0	5665590,0	109,40	RKS	4,0 m		Altgutachten
1-RKS 31/03	2+385	5401120,0	5665581,0	109,80	RKS	2,0 m		Altgutachten
1-RKS 12/03	2+480	5401140,0	5665491,0	106,91	RKS	3,0 m		Altgutachten
1-Bsch 30/03	0+545	5400114,0	5666962,0	111,50	Sch	0,6 m		Altgutachten
1-Bsch 25/03	0+585	5400153,4	5666945,7	109,60	Sch	0,6 m		Altgutachten
1-Bsch 28/03	0+610	5400153,0	5666912,0	108,60	Sch	0,6 m		Altgutachten
1-Bsch 27/03	0+620	5400149,0	5666897,7	108,30	Sch	0,6 m		Altgutachten
1-Bsch 26/03	0+630	5400172,5	5666903,5	109,20	Sch	0,55 m		Altgutachten

BP Bohrpunkt
 BK Baugrundbohrung
 RKS Rammkernsondierung
 DPH schwere Rammsondierung
 SB Substanzbohrung
 Sch Schurf
 Sch/DRI Schurf für Doppelring-Infiltrimeter