

S 84
Neubau Niederwartha-Meißen
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge
ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt Q
(Dresdner Str.)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Baukilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	nur	eingeschränkter Nutzungszeitraum (z.B. Tagnutzung)
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
12-13	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
16	Restbetr.	Restbetroffenheiten tags/nachts

09 / 2020

ISU Plan GbR
Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin

1 / 4

S 84
Neubau Niederwartha-Meißen
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge
ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt Q
(Dresdner Str.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	nur Tag- nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Restbetr. Tag/Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11	12 13	14 15	16
Q 001 Feuerwehrstr. 14	1	10+842	W	EG	MI		47,18	2,23	64 54	56 48	- -	nein
	1	10+842	W	1.OG	MI		47,18	5,03	64 54	57 49	- -	nein
	2	10+836	N	EG	MI		51,80	2,17	64 54	55 47	- -	nein
	2	10+836	N	1.OG	MI		51,80	4,97	64 54	55 48	- -	nein
	3	10+843	O	EG	MI		55,61	2,23	64 54	47 39	- -	nein
	3	10+843	O	1.OG	MI		55,61	5,03	64 54	48 40	- -	nein
	4	10+849	S	EG	MI		50,99	2,29	64 54	52 44	- -	nein
	4	10+849	S	1.OG	MI		50,99	5,09	64 54	53 46	- -	nein
Q 002 Feuerwehrstr. 16	5	10+905	O	EG	MI		59,74	0,93	64 54	49 41	- -	nein
	6	10+897	N	EG	MI		56,78	0,92	64 54	51 43	- -	nein
	7	10+898	W	EG	MI		48,85	0,92	64 54	53 46	- -	nein
	8	10+905	S	EG	MI		51,82	0,93	64 54	52 45	- -	nein
Q 003 Feuerwehrstr. 18	9	10+933	SW	EG	MI		75,37	0,85	64 54	51 43	- -	nein
	9	10+933	SW	1.OG	MI		75,37	3,65	64 54	52 45	- -	nein
	9	10+933	SW	2.OG	MI		75,37	6,45	64 54	53 46	- -	nein
	10	10+925	NW	EG	MI		77,17	0,86	64 54	50 42	- -	nein
	10	10+925	NW	1.OG	MI		77,17	3,66	64 54	52 44	- -	nein
	10	10+925	NW	2.OG	MI		77,17	6,46	64 54	53 45	- -	nein
	11	10+936	SO	EG	MI		81,78	0,84	64 54	47 40	- -	nein
	11	10+936	SO	1.OG	MI		81,78	3,64	64 54	49 41	- -	nein
	11	10+936	SO	2.OG	MI		81,78	6,44	64 54	51 43	- -	nein
	12	10+928	NO	EG	MI		83,62	0,85	64 54	47 39	- -	nein
	12	10+928	NO	1.OG	MI		83,62	3,65	64 54	48 40	- -	nein
	12	10+928	NO	2.OG	MI		83,62	6,45	64 54	49 41	- -	nein
Q 004 Feuerwehrstr. 20	13	10+957	SW	EG	MI		87,56	0,54	64 54	51 43	- -	nein
	13	10+957	SW	1.OG	MI		87,56	3,34	64 54	51 44	- -	nein
	13	10+957	SW	2.OG	MI		87,56	6,14	64 54	52 44	- -	nein
	14	10+958	SO	EG	MI		92,09	0,53	64 54	48 41	- -	nein
	14	10+958	SO	1.OG	MI		92,09	3,33	64 54	49 41	- -	nein
	14	10+958	SO	2.OG	MI		92,09	6,13	64 54	49 42	- -	nein

09 / 2020

ISU Plan GbR
Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin

2 / 4

S 84
Neubau Niederwartha-Meißen
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge
ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt Q
(Dresdner Str.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	nur Tag- nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Restbetr. Tag/Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11	12 13	14 15	16
Q 004 Feuerwehrstr. 20	15	10+950	NO	EG	MI		93,87	0,57	64 54	45 38	- -	nein
	15	10+950	NO	1.OG	MI		93,87	3,37	64 54	46 38	- -	nein
	15	10+950	NO	2.OG	MI		93,87	6,17	64 54	47 40	- -	nein
	16	10+950	SW	EG	MI		85,14	0,57	64 54	49 42	- -	nein
	16	10+950	SW	1.OG	MI		85,14	3,37	64 54	51 43	- -	nein
	16	10+950	SW	2.OG	MI		85,14	6,17	64 54	52 45	- -	nein
	17	10+946	NW	EG	MI		87,10	0,59	64 54	46 39	- -	nein
	17	10+946	NW	1.OG	MI		87,10	3,39	64 54	50 42	- -	nein
	17	10+946	NW	2.OG	MI		87,10	6,19	64 54	52 44	- -	nein
	18	10+954	SW	EG	MI		84,65	0,55	64 54	50 43	- -	nein
	18	10+954	SW	1.OG	MI		84,65	3,35	64 54	52 44	- -	nein
	18	10+954	SW	2.OG	MI		84,65	6,15	64 54	53 45	- -	nein
Q 005 Dresdner Str. 81, GE	19	11+047	SO	EG	MI		88,69	-0,78	64 54	49 41	- -	nein
	20	11+043	SW	EG	MI		85,25	-0,77	64 54	51 43	- -	nein
Q 006 Dresdner Str. 73, GE	21	11+105	SW	EG	MI	X	65,30	-0,61	64 54	52 45	- -	nein
	22	11+113	NO	EG	MI	X	81,23	-0,60	64 54	46 39	- -	nein
	23	11+115	SW	EG	MI	X	66,89	-0,59	64 54	52 44	- -	nein
	24	11+121	SO	EG	MI	X	74,68	-0,57	64 54	50 43	- -	nein
Q 007 Dresdner Str. 71c	25	11+137	NW	EG	MI		83,53	-0,73	64 54	49 42	- -	nein
	25	11+137	NW	1.OG	MI		83,53	2,07	64 54	51 44	- -	nein
	25	11+137	NW	2.OG	MI		83,53	4,87	64 54	51 44	- -	nein
	26	11+144	SW	EG	MI		75,52	-0,69	64 54	51 44	- -	nein
	26	11+144	SW	1.OG	MI		75,52	2,11	64 54	53 46	- -	nein
	26	11+144	SW	2.OG	MI		75,52	4,91	64 54	54 46	- -	nein
Q 007 Dresdner Str. 71c, Balkon	27	11+140		(2,1 m)	MI		73,76	-1,60	64 54	53 45	- -	nein
	27	11+140		(4,9 m)	MI		73,76	1,20	64 54	55 47	- -	nein
	27	11+140		(7,7 m)	MI		73,76	4,00	64 54	56 48	- -	nein
	28	11+147		(1,9 m)	MI		74,50	-1,72	64 54	53 45	- -	nein
	28	11+147		(4,7 m)	MI		74,50	1,08	64 54	55 47	- -	nein
	28	11+147		(7,5 m)	MI		74,50	3,88	64 54	56 48	- -	nein

09 / 2020

ISU Plan GbR
Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin

3 / 4

S 84
 Neubau Niederwartha-Meißen
 BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
 BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Lärmvorsorge
 ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt Q
 (Dresdner Str.)

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	nur Tag- nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Restbetr. Tag/Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Q 008 Dresdner Str. 71b	31	11+155	SW	EG	MI		76,48	-0,64	64	54	51	43	-	-	nein
	31	11+155	SW	1.OG	MI		76,48	2,16	64	54	53	45	-	-	nein
	31	11+155	SW	2.OG	MI		76,48	4,96	64	54	53	46	-	-	nein
Q 008 Dresdner Str. 71b, Balkon	32	11+156		(2,0 m)	MI		75,34	-1,58	64	54	52	45	-	-	nein
	32	11+156		(4,8 m)	MI		75,34	1,22	64	54	55	47	-	-	nein
	32	11+156		(7,6 m)	MI		75,34	4,02	64	54	56	48	-	-	nein
Q 009 Dresdner Str. 71a	35	11+187	SO	EG	MI		88,11	-0,46	64	54	48	40	-	-	nein
	35	11+187	SO	1.OG	MI		88,11	2,34	64	54	49	42	-	-	nein
	35	11+187	SO	2.OG	MI		88,11	5,14	64	54	50	43	-	-	nein