

19\_März 2021 – 17:15 C:\Daten\Projekte\VD\_DEGES\_S84n\_VKE325\_2\_Lph3\_4\_Feststellungsentw\_überarb\Teil\_C\_UL\_16\_Sonstige\_Plane\Teil\_C\_UL\_16\_03\_Variantenuntersuchung\_Knotenpunkte\_BA3\16\_3\_003\_S84\_BA3\_KP\_Ziegelweg.dwg

# Variantenuntersuchung Knotenpunkt S 84 / Ziegelweg

	Kreuzung mit Lichtsignalanlage	Kreisverkehr	Einmündung mit Linksversatz
Variante / Knotenpunktform			
Verkehrssicherheit	Erkennbarkeit, Übersichtlichkeit, Begreifbarkeit bei entsprechender Beschilderung/Ausrüstung und erforderlicher LSA gewährleistet	Erkennbarkeit, Übersichtlichkeit, Begreifbarkeit bei entsprechender Beschilderung/Ausrüstung gewährleistet	<b>schlechte Erkennbarkeit, Übersichtlichkeit, Begreifbarkeit bei entsprechender Beschilderung/Ausrüstung</b>
	Gehwegquerungen können in Lichtsignalanlagenschaltung verkehrssicher integriert werden	Gehwegquerungen müssen im Knotenpunkt mittels Querungshilfe integriert werden, entsprechende Verkehrssicherheitsdefizite vorhanden	
	Kreuzung befindet sich im Radius der S 84 und innerhalb der Wanne bzw. konstanter Längsneigung, durch Lichtsignalanlage wird die Verkehrssicherheit gewährleistet	Kreisverkehr befindet sich im Radius der S 84 und innerhalb der Wanne bzw. konstanter Längsneigung, durch Kreisverkehr gute Verkehrssicherheit	<b>Versatz befindet sich im Radius der S 84 und innerhalb der Wanne bzw. konstanter Längsneigung, durch Innenkurve schlechte Knotenpunktssichtweiten</b>
	gute räumliche Linienführung und gute Relationstrassierung der S 84n		
	ausreichender Knotenpunktabstand auf S 84		<b>sehr geringer Knotenpunktabstand durch Versatz auf S 84</b>
	kurzer Knotenpunktabstand auf Ziegelweg durch Einmündung Mühlenweg (Verlegung)/Erschließungsweg		
Zufahrt Betriebsgelände "Der Starke Sachse Transport- & Servicecenter GmbH" nördlich der S 84 befindet sich im unmittelbaren Knotenpunktbereich, Verlegung erforderlich			
Bewertung	++	+	--
Netzgestaltung und Art der Verknüpfung	nach RAST für Verknüpfungen von Straßen vorgesehene Regellösung		
	einheitliche Streckencharakteristik durch ähnliche Knotenpunktgestaltung durch Lichtsignalanlage bzgl. den anderen Bauabschnitten, Verknüpfungskonzeption mit bevorzogter Verkehrsführung (Durchgangsverkehr) S 84 eingehalten	<b>Bruch der Streckencharakteristik, Widerspruch Verknüpfungskonzeption mit bevorzogter Verkehrsführung (Durchgangsverkehr) S 84 und gegenüber der Knotenpunktgestaltung in den anderen Bauabschnitten</b>	
	Gewerbeerschließung muss S 84 im KP kreuzen (durchgängiger Verkehr auf Ziegelweg wird behindert), Verbindungsfunktion S 84 nicht beeinträchtigt		<b>Funktionsüberlagerung der Gewerbeerschließung vom Ziegelweg (durchgängiger Verkehr auf Ziegelweg wird behindert) mit der Verbindungsfunktion der S 84</b>
Bewertung	+	--	--
Verkehrsqualität, Berücksichtigung der Verkehrsbelegung	KP nur mit Lichtsignalanlage leistungsfähig	Kreisverkehr leistungsfähig	<b>unter Berücksichtigung des sehr kurzen Knotenpunktsversatzes im Grenzzustand bzw. nicht leistungsfähig</b>
	<b>Beeinflussung des Verkehrs auf der S 84 durch Lichtsignalanlage (Erhöhung der Reisezeiten)</b>	<b>Beeinflussung des Verkehrs (Absenkung Geschwindigkeit) auf der S 84 durch Kreisverkehr (Erhöhung der Reisezeiten)</b>	<b>keine Beeinflussung des Verkehrs auf der S 84 da aus Verkehrsqualitätsgründen keine LSA erforderlich ist</b>
Bewertung	-	+	--
Auswirkungen auf das nachgeordnete Netz	Verlegung und Wiederanschluss Mühlenweg, damit Aufrechterhaltung der vorhandenen Wegebeziehungen		
	große Entlastungswirkung im nachgeordneten Wegenetz (insbesondere für Coswig)		
	Verlegung Anbindung "Der Starke Sachse Tansport- und Sevicecenter GmbH" erforderlich		
	Herstellung Erschließungsweg als Grundstückszufahrten zur Firma Heinrich Lauber AG und FWS GmbH & Co KG		
	Ausbau des Ziegelweges bis zur S 82 zur besseren Verkehrswirkung und Nutzung erforderlich (Zuständigkeit Stadt Coswig), damit sinnvolle Westumgehung Coswig		
Auflassung/Entwurmung der Anschlussgleise zu Rail One beim Ausbau Ziegelweg (zuständig Stadt Coswig) erforderlich			
Bewertung	0	0	0
Umwelt, Sonstiges	geringe Umweltbeeinträchtigungen durch geringen Flächeneingriff		<b>hohe Umweltbeeinträchtigungen durch hohen Flächeneingriff</b>
	Abbruch Lagerhalle Herlac Coswig GmbH, Abbruch ehemalige Amtswerkstatt LASuV Meißen		
	geringe Eingriffe in die Gewerbeflächen nördlich der S 84	mittlere Eingriffe in die Gewerbeflächen nördlich der S 84	<b>geringe Eingriffe in die Gewerbeflächen nördlich der S 84</b>
	geringe bauliche Eingriffe ins Umfeld/Landschaftsbild		<b>hohe bauliche Eingriffe ins Umfeld/Landschaftsbild</b>
	Akzeptanz von Stadt Coswig vorhanden		
Bewertung	+	0	-
Wirtschaftlichkeit	geringe Grunderwerbskosten		relativ hohe Grunderwerbskosten
	kein Brückenbauwerk erforderlich		
	Straßenbeleuchtung entlang Ziegelweg und Mühlenweg (Verlegung) erforderlich		Straßenbeleuchtung entlang Ziegelweg, Mühlenweg (Verlegung) <b>und extra für Gehweg</b> erforderlich
	mittlere Baukosten (1,955 Mio. € nur Knotenpunktmasse ohne Erschließungsstraßen)	mittlere Baukosten (1,542 Mio. € nur Knotenpunktmasse ohne Erschließungsstraßen)	mittlere Baukosten (1,780 Mio. € nur Knotenpunktmasse ohne Erschließungsstraßen)
	ggf. hohe Kosten für duchgängigen Ausbau des Ziegelweges bis zur S 82 (Zuständig Stadt Coswig)		
	<b>Unterhaltungskosten für Lichtsignalanlage und Straßenbau Knotenpunkt</b>	<b>Unterhaltungskosten für Straßenbau Knotenpunkt</b>	<b>Unterhaltungskosten für Straßenbau Knotenpunkt</b>
Bewertung	0	+	0
Fazit	<b>Vorzugsvariante</b> (hohe Verkehrssicherheit, einheitliche Streckencharakteristik S 84, geringe Eingriffe)	<b>Variante wird nicht empfohlen</b> (Bruch der Streckencharakteristik S 84)	<b>Variante wird ausgeschlossen</b> (Verkehrssicherheitsdefizite, Bruch der Streckencharakteristik S 84, Funktionsüberlagerung der Verkehre auf der S 84, schlechte Leistungsfähigkeit)

## Legende Lageplan :

- S 84 / kreuzende Straße / Rampe
- Erschließungsstraße
- Geh- / Radweg
- Anschlussgleise (Bestand)
- Gebäudeabbruch
- Bauwerk (Brücke)
- Bewertung:
  - ++ sehr positive Bewertung
  - + positive Bewertung
  - 0 neutrale Bewertung
  - negative Bewertung
  - sehr negative Bewertung

Entwurfsbearbeitung:	Bearbeitet:	02/2021	Schönfeld
	Gezeichnet:	02/2021	Fleischer
Schau Fußstraße 19, 01277 Dresden Tel: 0351-31213-30 Fax: 0351-31213-32 E-Mail: info@aplus.de	Geprüft:	02/2021	Wölk
Dresden, den 10.02.2021	Projekt-Nr. :	07.14/009-1	

<b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel: (030) 202 43 - 0 Fax: (030) 202 43 - 291 www.deges.de	Datum	Zeichen
Bearbeitet:	18.02.2021	Hahn
Geprüft:	18.02.2021	Breinig
VKE	325.1 / 325.2	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 3 Variantenuntersuchung KP S 84 / Ziegelweg
S 84 Neubau Niederwartha - Meißen	Maßstab: -

<b>S 84</b> Neubau Niederwartha - Meißen BA 3 (0+000 bis 3+608,169) BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)	
Aufgestellt: <b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	gez. i. A. Breinig
Berlin, den 18.02.2021	