

Berechnung des Oberbaus von Verkehrsflächen

Projekt: **S 84, BA 3** Projektnummer: **07.14/009-1**
 Straße: **K 8016 (Cliebener Straße)**
 Straßenname: **K 8016 nördlich der S 84**

Berechnung **RSTO12 Methode 1.1 - Bestimmung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B aus DTV^(SV) - Werten (variable Faktoren)**

$$B = 365 \cdot q_{Bm} \cdot f_3 \cdot \sum_{i=1}^N [DTA_{i-1}^{(SV)} \cdot f_{1i} \cdot f_{2i} \cdot (1 + p_i)]$$

$$DTA_{i-1}^{(SV)} = DTV_{i-1}^{(SV)} \cdot f_{Ai-1}$$

Straßenklasse	Bundesstraßen bzw. Landes- und Kreisstraßen sowie kommunale Straßen mit SV-Anteil > 4 % ▼	
N [Jahre]	30	Standard (30 Jahre)
q _{Bm} [-]	0,25	
Anzahl Fahrstreifen	2 ▼	Fahrtrichtung in beide ▼
f _{1i}	0,50	
Fahrstreifenbreite	2,75 m bis unter 3,25 m ▼	
f _{2i}	1,40	
Höchstlängsneigung	2% bis unter 4% ▼	
f ₃	1,02	
f _{Ai-1}	4,00	
DTV (SV) [Fz/24h]	324	2030 (Jahr)
p _i	1,00 %	
Beanspruchung B [Mio]	2,94	
Belastungsklasse	Bk3,2	

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues nach RSTO 12

Frostempfindlichkeitsklasse (nach Bodengutachten)	F3 ▼	
Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaus		60
Frosteinwirkungszone	Zone II ▼	+ 5
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse ▼	± 0
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- und Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum ▼	+ 5
Lage der Gradiente	Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m ▼	± 0
Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen ▼	± 0

Mindestdicke frostsicherer Oberbau **70**