

Berechnung des Oberbaus von Verkehrsflächen

Projekt: **S 84, BA 3**
 Straße: **Mühlenweg**
 Straßenname: **Mühlenweg**

Projektnummer: **07.14/009-1**

Berechnung **RSTO12 Methode 1.1 - Bestimmung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B aus DTV^(SV) - Werten (variable Faktoren)**

$$B = 365 \cdot q_{Bm} \cdot f_3 \cdot \sum_{i=1}^N [DTA_{i-1}^{(SV)} \cdot f_{1i} \cdot f_{2i} \cdot (1 + p_i)]$$

$$DTA_{i-1}^{(SV)} = DTV_{i-1}^{(SV)} \cdot f_{A_{i-1}}$$

Straßenklasse	Bundesstraßen bzw. Landes- und Kreisstraßen sowie kommunale Straßen mit SV-Anteil > 4 % ▼	
N [Jahre]	30	Standard (30 Jahre)
q _{Bm} [-]	0,25	
Anzahl Fahrstreifen	2 ▼	Fahrtrichtung in beide ▼
f _{1i}	0,50	
Fahrstreifenbreite	2,75 m bis unter 3,25 m ▼	
f _{2i}	1,40	
Höchstlängsneigung	unter 2% ▼	
f ₃	1,00	
f _{Ai-1}	4,00	
DTV (SV) [Fz/24h]	45	2030 (Jahr)
p _i	1,00 %	
Beanspruchung B [Mio]	0,40	
Belastungsklasse	Bk1,0	

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues nach RSTO 12

Frostempfindlichkeitsklasse (nach Bodengutachten)	F3 ▼	
Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaus		60
Frosteinwirkungszone	Zone II ▼	+ 5
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse ▼	± 0
Wasserverhältnisse im Untergrund	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum ▼	± 0
Lage der Gradiente	Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m ▼	± 0
Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen ▼	± 0

Mindestdicke frostsicherer Oberbau 65