Regenrückhaltebecken 2

(als offenes einteiliges Trocken- und Erdbecken ohne Dichtung)

Beckensohle:	105,96 m
Bemessungsstauziel:	106,70 m (0,74 m)
max. 2 Stauziele bis zum	107,25 m (0,55 m)
Anspringen Notüberlauf in Zulaufleitung	
Rückhaltevolumen:	V_{erf} = 433 m³
Bemessungszufluss:	$Q_{r\ 15,\ n=1}$ = 160,2 l/s
Drosselabfluss:	Q_{dr} = 30,0 l/s
Überstauungshäufigkeit:	n = 0,1 (f_Z = 1,20)
Vorfluter: vorh. Kanal WAB Coswig GmbH im Mühlenweg (Verlegung als DN 500 StB) bzw. Ziegelweg (vorh. DN 800 StB)	

LSW 3 "Brockwitz" (Süd)

Lärmschutzwand entlang der S 84 (rechts)

Bau-km 2+662,000 bis 2+984,000

Wandlänge = 322,00m
Wandhöhe = 2,00m bis 6,00m

Stadt Coswig
Gemarkung Brockwitz

regionale Hauptradroute Saubachtal - Salzstraße von Klipphausen nach Radeburg (Verlegung auf Geh-Radweg parallel zur S 84 und entlang Ziegelweg)

KP S 84/ Ziegelweg mit Lichtsignalanlage

Anschluss an S 84 BA 2.2 (Bau-km 3+928,169)
Ende der Baustrecke S 84 BA 3 (Bau-km 3+608,169)

Parallele Planung der Stadt Coswig Ausbau Industriestraße Stand: Ausführungsplanung 06/2018 (baulich bereits umgesetzt!)

Richtung Meißen

Richtung Dresden

Prossweg

Mühlenhügel

Anschluss an Bham 3

Anpassen an Bestand - Ende der Baustrecke

Beginn der Baustrecke 0+000,000 Anpassen an Bestand

Rodung vorhandener Bäume und Büsche im Bereich Zufahrt

Rodung vorhandener Bäume und Büsche im Bereich Zufahrt und Schilfgürtel

Lagerplatz

Lagerplatz (Baustraße)

Kleingartensparte "Am Mühlenhügel"

RAILONE GmbH Betonschwellenwerk Coswig

Ehem. und Pegelhöhe 10 bis 28m

Ehem. Bahnhof Brockwitz

Ehem. Bahnhof Brockwitz

Ehem. Bahnhof Brockwitz