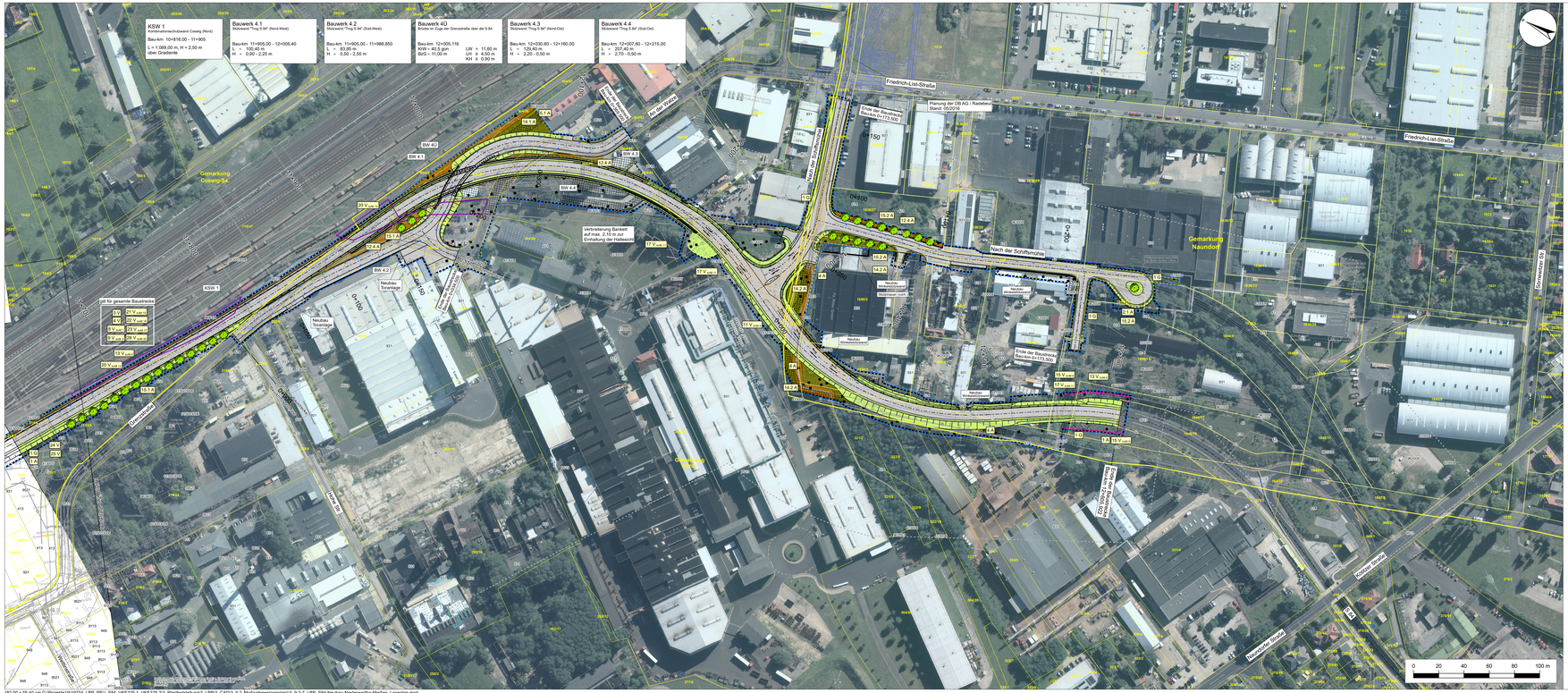
KSW 1
Kehrtwendemöglichkeit nordwärts Coswig (Nord)
Bau-km 10+818,00 - 11+905
L = 1.089,00 m, H = 2,50 m
über Grasnarbe
Bauwerk 4.1
Stützwand "Trog 0 84" (Nord-West)
Bau-km 11+905,00 - 12+005,40
L = 100,40 m
H = 0,90 - 2,25 m
Bauwerk 4.2
Stützwand "Trog 0 84" (Süd-West)
Bau-km 11+905,00 - 11+988,850
L = 83,85 m
H = 0,50 - 2,55 m
Bauwerk 4.0
Brücke im Zuge der Sonnstraße über die S 84
Bau-km 12+005,116
KVW = 40,5 gon
BüGr = 11,00 m
LW = 11,60 m
LH = 4,50 m
KH = 0,90 m
Bauwerk 4.3
Stützwand "Trog 0 84" (Nord-Ost)
Bau-km 12+030,60 - 12+160,00
L = 129,40 m
H = 2,70 -0,90 m
Bauwerk 4.4
Stützwand "Trog 0 84" (Süd-Ost)
Bau-km 12+007,60 - 12+215,00
L = 207,40 m
H = 2,70 -0,90 m
Gemarkung Coswig-Sd.
Gemarkung Naundorf
Gemarkung Coswig
Friedrich-List-Straße
Planung der DB AG / Radebeul
Stand: 05/2016
Neubau Straßenbrücke
Neubau Straßenbrücke
Neubau Straßenbrücke