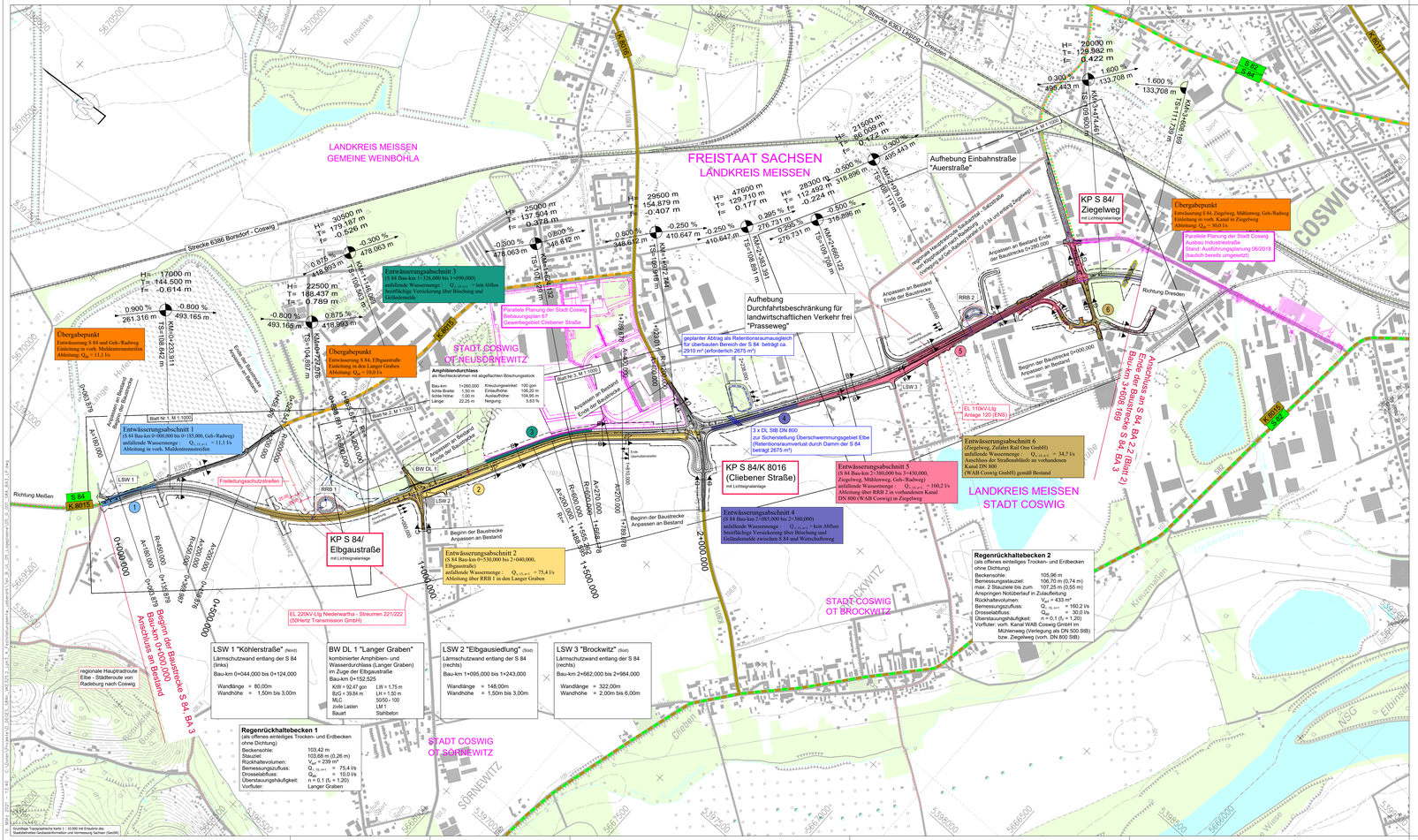

Zeichenerklärung

Planung

- Dammböschung
- Bankett
- Fahrbahn mit Fahrbahnentwässerung
- Bankett mit Zufahrt
- Einschnittsböschung
- Geländeregulierung / LBP-Maßnahmen
- muldenförmige Geländeregulierung
- Versickerungsmulde mit Überlaufschwellen
- Transportmulde
- Mulde gepflastert
- Gehweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Wirtschaftsweg (befestigt) mit Bankett
- Wirtschaftsweg (unbefestigt)mit Bankett
- Borne
- Bahnstrecke
- Ablaufgraben
- Brücke mit Widerlager
- Bitmastdeckwand / Stützwand
- Zaun mit Tor
- Neigungsbruchpunkt mit Angaben von Gradientenhöhenwert, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen
- Entwässerungsabschnitt

Bemerkung:
- nicht markierte Flächen/Straßenäste werden in Ihre Bestandsnutzung versetzt bzw. nach Abschluß der Oberflächenarbeiten wiederhergestellt
- der Bankett und Böschung im ersteinbrechte Gelände verziehen

Sonstiges

- geplanter Gebäudeabbruch
- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche

Straßennetz

- S Staatsstraße
- K Kreisstraße
- Bahnstrecke
- Staatsstraße zur Kreisstraße
- Kreisstraße zur Gemeindestraße
- Kreisstraße zur Staatsstraße
- Gemeindestraße zur Staatsstraße

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Kombinationsschutzwand

Querschnitte

Schnitt A-A
RQ 11,5+ ohne Überholfahrstreifen nach RAL
11.50 | 8.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 1.50 | 3.50 | 3.50 | 1.50

Schnitt B-B
RQ 11,5+ mit Überholfahrstreifen (rechts oder links) nach RAL
15.00 | 12.00 | 6.00 | 6.00 | 0.75 | 1.50 | 3.50 | 0.50 | 3.25 | 0.50 | 3.50 | 1.50

Schnitt C-C
7.50 | 5.50 | 1.00 | 2.75 | 2.75 | 1.00

Schnitt D-D
9.50 | 6.50 | 0.25 | 1.50 | 3.00 | 0.25 | 1.50

Schnitt D`-D`
14.25 | 6.50 | 0.50 | 2.50 | 0.25 | 1.75 | 0.25 | 3.00 | 0.25 | 2.50 | 0.50

Schnitt E-E
zweistreifiger Verbindungsweg mit starkem Verkehr
6.25 | 0.75 | 4.75 | 0.75

Schnitt G-G
11.00 | 6.50 | 0.50 | 2.50 | 0.25 | 1.75 | 0.25 | 6.00 | 0.25 | 2.50 | 0.50

Schnitt G`-G`
17.85 | 10.25 | GR | 0.50 | 0.50 | 0.25 | 2.25 | 3.25 | 3.25 | 2.50 | 0.25

Schnitt F-F
6.50 | 1.00 | 4.50 | 1.00

Schnitt H-H
8.00 | 6.50* | 0.25 | 1.50 | 6.00* | 0.25 | 1.50
* zzgl. Innenkurvenverbreiterung

Schnitt I-I
einstreifiger Verbindungsweg mit starkem Verkehr
5.50 | 1.00 | 3.50 | 1.00

Schnitt J-J
Wirtschaftsweg mit Begegnungsverkehr
5.00 | 0.75 | 3.50 | 0.75

Entwurfsbearbeitung:		Bearbeitet:	02/2021	Schönfeld
APLUS|S Schaufußstraße 19, 01277 Dresden Tel.: 0351-31213-30 Fax: 0351-31213-32 E-Mail: info@aplus.de		Gezeichnet:	02/2021	Fleischer
Dresden, den 10.02.2021		Geprüft:	02/2021	Wilk
		Projekt-Nr.:	07.14/009-1	

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Oranienstraße 54 10117 Berlin Tel.: (030) 202 43 - 0 Fax: (030) 202 43 - 291 www.deges.de		Bearbeitet:	18.02.2021	Hahn
		Geprüft:	18.02.2021	Roth
		VKZ:	325.1 / 325.2	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

FREISTAAT SACHSEN
S 84 Neubau Niederwartha - Meißen

Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2 / 1
Übersichtslageplan Entwässerung
Entwässerungsabschnitte
Maßstab: 1 : 5.000

S 84

Neubau Niederwartha - Meißen
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Aufgestellt: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Oranienstraße 54 10117 Berlin

gez. i. A. Breinig

Berlin, den 18.02.2021