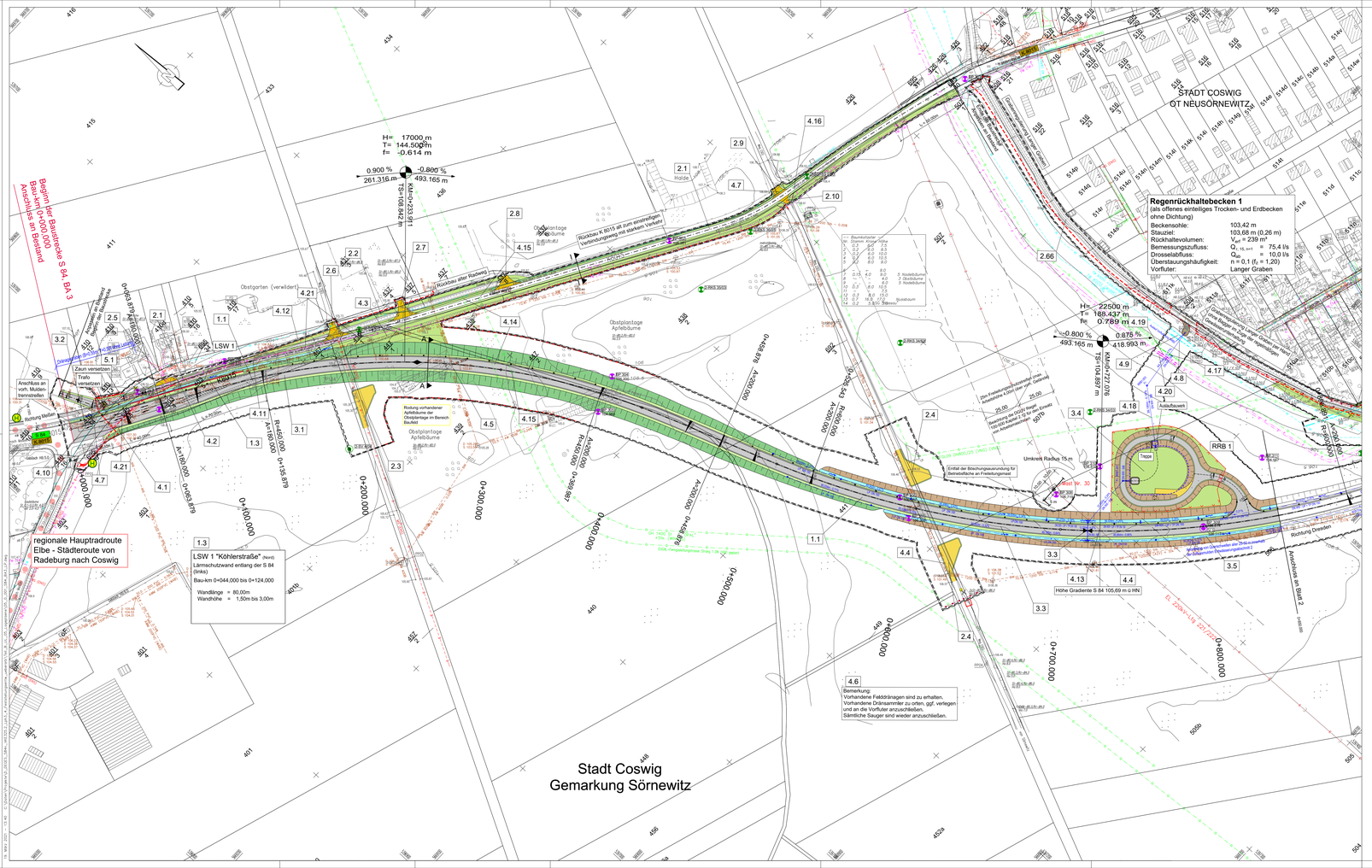
Beginn der Baustrecke S 84, BA 3
Bau-km 0+000,000
Anschluss an Bestand
H= 17000 m
T= 144.500 m
f= -0.614 m
0.900 %
261.316 m
-0.800 %
493.165 m
KÜ=0+233.911
TS=108.842 m
Rückbau K 8015 m. zum einreihigen Verbindungsweg mit starkem Verkehr
Rückbau alter Radweg
Obstplantage Apfelbäume
Obstgarten (verwildert)
Rückbau K 8015 m. zum einreihigen Verbindungsweg mit starkem Verkehr
Zaun versetzen
Trafo versetzen
Anschluss an vorh. Mulden-trennstreifen
Rückbau Mastfuß
LSW 1
Rückbau vorhandener Straßenlampen im Bereich Baufeld
Obstplantage Apfelbäume
Umkreis Radius 15 m
Entfall der Böschungsauerundung für betriebliche an Freileitungsmast
Mast Nr. 55
RRB 1
Teppe
Ausbauwerk
Höhe Gradiente S 84 105,69 m ü HN
Bemerkung:
Vorhandene Felddränagen sind zu erhalten.
Vorhandene Dränsammler zu orten, ggf. verlegen und an die Vorfluter anzuschließen.
Sämtliche Sauger sind wieder anzuschließen.
regionale Hauptradroute Elbe - Städteroute von Radeburg nach Coswig
LSW 1 "Köhlerstraße" (Nord)
Lärmschutzwand entlang der S 84 (links)
Bau-km 0+044,000 bis 0+124,000
Wandlänge = 80,00m
Wandhöhe = 1,50m bis 3,00m
Stadt Coswig
Gemarkung Sörnewitz
STADT COSWIG
OT NEUSÖRNEWITZ
Regenrückhaltebecken 1
(als offenes einteiliges Trocken- und Erdbecken ohne Dichtung)
Beckensohle: 103,42 m
Stauziel: 103,68 m (0.26 m)
Rückhaltevolumen: V_{ges} = 239 m³
Bemessungszufluss: $Q_{r\ 15,\ n=1}$ = 75,4 l/s
Drosselabfluss: Q_{dr} = 10,0 l/s
Überstauungshäufigkeit: n = 0,1 ($f_ü$ = 1,20)
Vorfluter: Langer Graben
H= 22500 m
T= 188.437 m
f= 0.789 m
0.800 %
493.165 m
0.875 %
418.993 m
K=0+272.078
Kreisbogen R= 2000 m, Einsatz- und Ausrundungsbogen