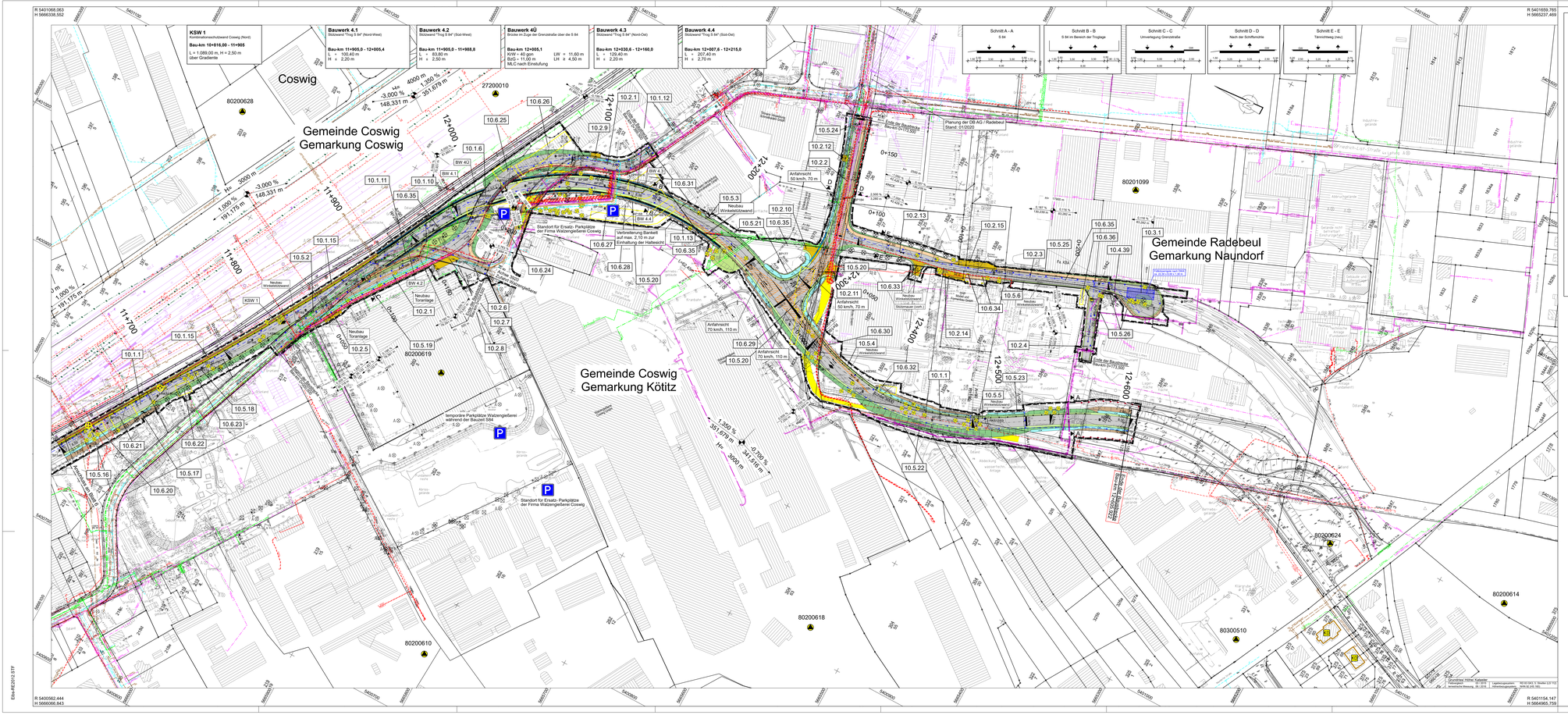
KSW 1
Kombinationsschutzwand Coswig (Nord)
Bau-km 10+816,00 - 11+905
L = 1.089,00 m, H = 2,50 m
über Gradiente
Bauwerk 4.1
Stützwand "Trog S 84" (Nord-West)
Bau-km 11+905,0 - 12+005,4
L = 100,40 m
H ≤ 2,20 m
Bauwerk 4.2
Stützwand "Trog S 84" (Süd-West)
Bau-km 11+905,0 - 11+988,8
L = 83,80 m
H ≤ 2,50 m
Bauwerk 4Ü
Brücke im Zuge der Grenzstraße über die S 84
Bau-km 12+005,1
KWK = 40 gon
BzG = 11,00 m
ML/C nach Einstellung
Bauwerk 4.3
Stützwand "Trog S 84" (Nord-Ost)
Bau-km 12+030,6 - 12+160,0
L = 129,40 m
H ≤ 2,20 m
Bauwerk 4.4
Stützwand "Trog S 84" (Süd-Ost)
Bau-km 12+007,6 - 12+215,0
L = 207,40 m
H ≤ 2,70 m
Schnitt A - A
S 84
Schnitt B - B
S 84 im Bereich der Troglage
Schnitt C - C
Umverlegung Grenzstraße
Schnitt D - D
Nach der Schiffahrtshöhle
Schnitt E - E
Tännichtweg (neu)
Coswig
Gemeinde Coswig
Gemarkung Coswig
Gemeinde Coswig
Gemarkung Kötitz
Gemeinde Radebeul
Gemarkung Naundorf
Planung der DB AG / Radebeul
Stand: 01/2020
Standort für Ersatz- Parkplätze der Firma Walzengießerei Coswig
Standort für Ersatz- Parkplätze der Firma Walzengießerei Coswig
temporäre Parkplätze Walzengießerei während der Bauzeit S84
Verbreiterung Bankett auf max. 2,15 m zur Einhaltung der Haltesicht
Anfahrsicht 50 km/h, 70 m
Anfahrsicht 70 km/h, 110 m
Anfahrsicht 70 km/h, 110 m
Anfahrsicht 70 km/h, 110 m
Neubau Winkelstützwand
Neubau Toranlage
Neubau Winkelstützwand
Neubau Winkelstützwand
Neubau Winkelstützwand