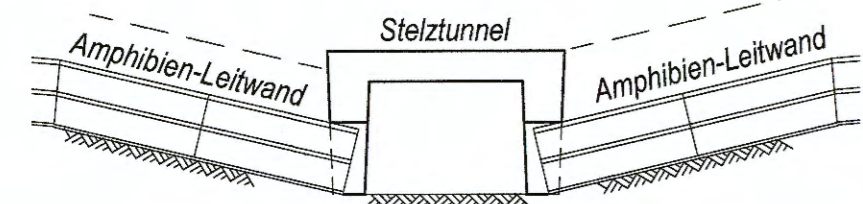
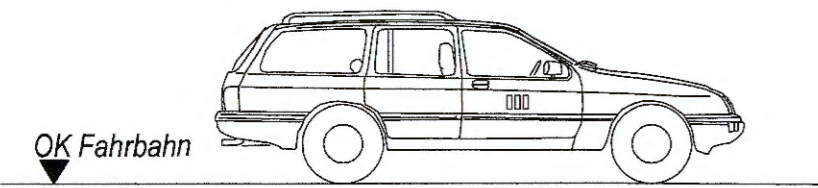
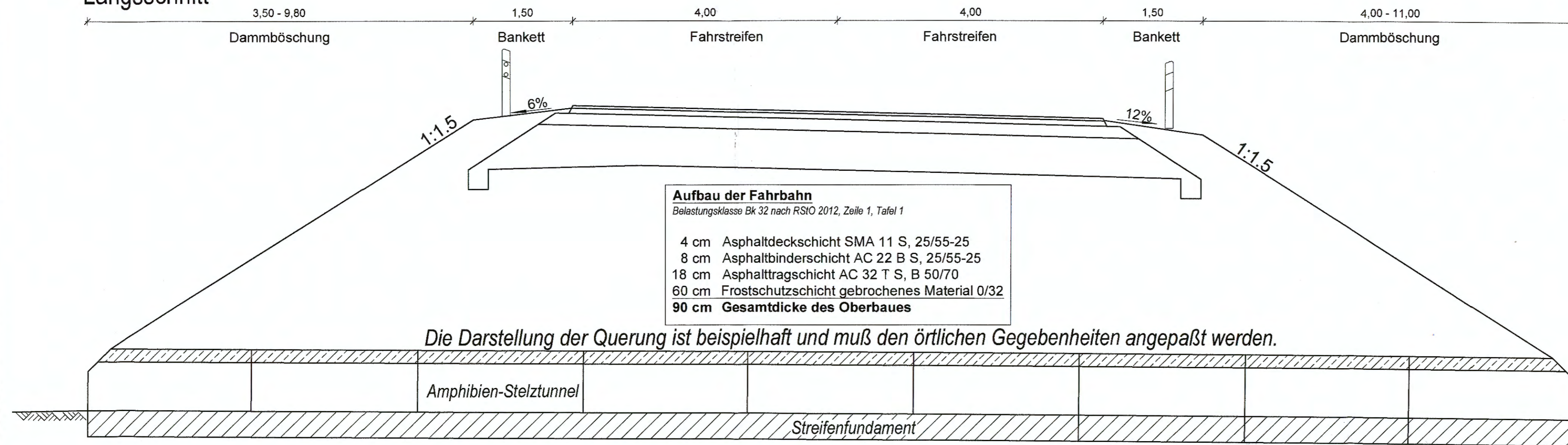


Regeldetail Amphibien-Leiteinrichtung / Stelztunnel M 1:50

Querschnitt



Längsschnitt

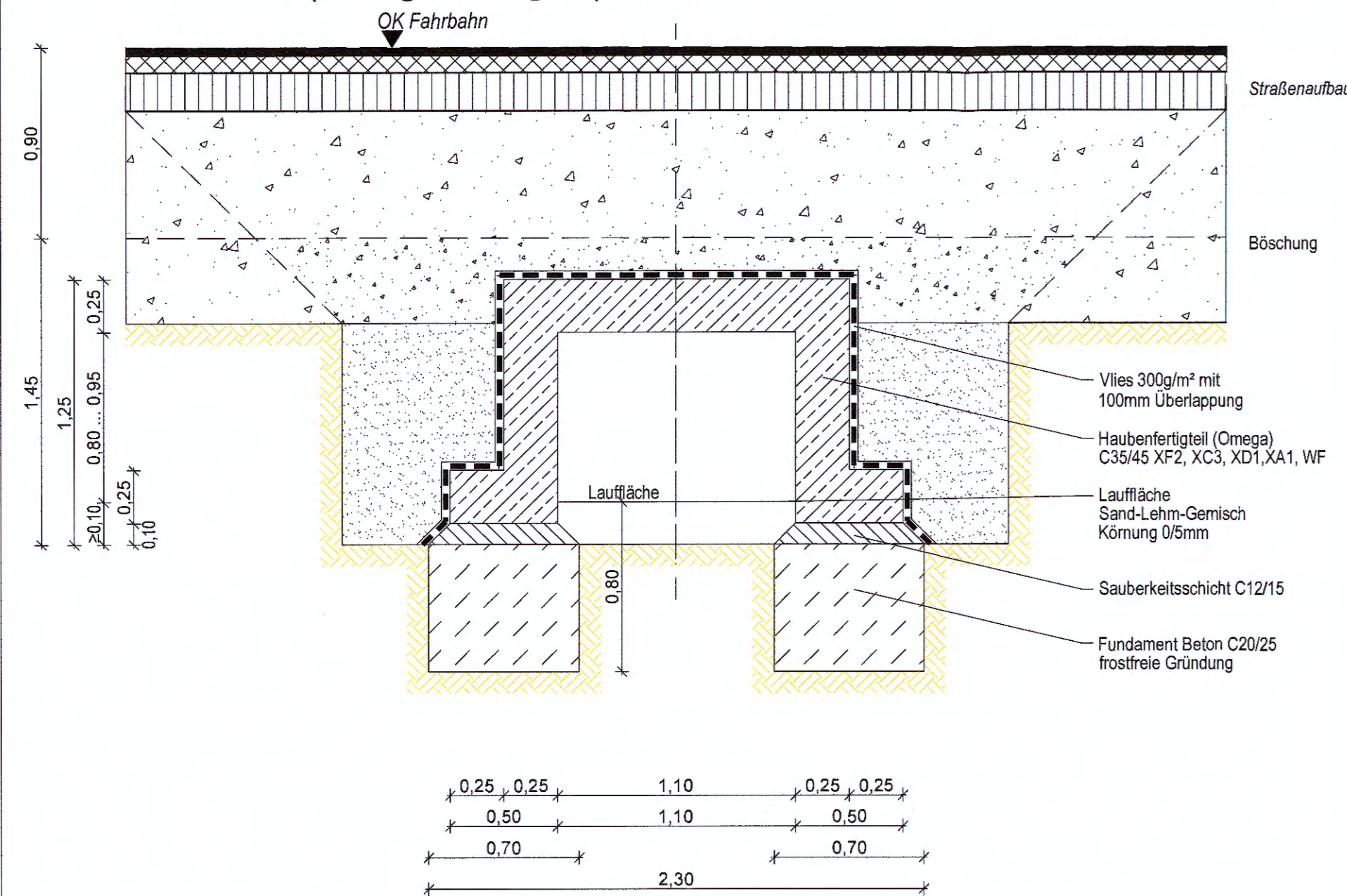


Aufbau der Fahrbahn
 Belastungsklasse Bk 32 nach RStO 2012, Zeile 1, Tafel 1

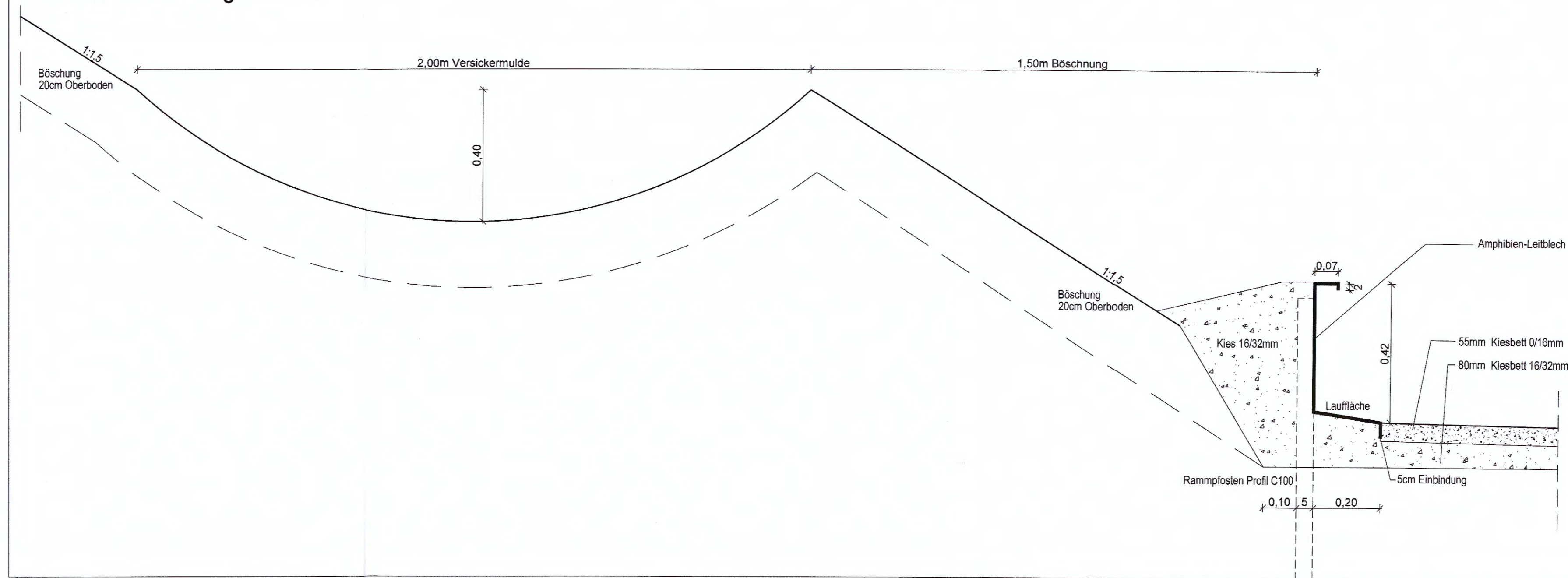
- 4 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-25
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 B S, 25/55-25
- 18 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, B 50/70
- 60 cm Frostschutzschicht gebrochenes Material 0/32
- 90 cm Gesamtdicke des Oberbaues**

Die Darstellung der Querung ist beispielhaft und muß den örtlichen Gegebenheiten angepaßt werden.

Detail Stelztunnel (Omega-Fertigteil) M 1:25



Detail Leiteinrichtung M 1:10



Entwurfsbearbeitung:	Bearbeitet: Nicklich
CIC DRESDEN	Gezeichnet: Lauth
CIC Bauingenieure GmbH Dresden Altpfeitz 5, 01217 Dresden Tel.: 0351/403 79 10 Fax.: 0351/403 79 15 Email: info@cic-dresden.net	Geprüft: <i>Michael Klauß</i>
	Projekt-Nr.: 04 / 08 / 08

Landesamt für Straßenbau und Verkehr	Bearbeitet: 08.02.20
Niederlassung Meißen Heinrich-Heine-Straße 23 c 01662 Meißen	Geprüft: 24.02.20
Tel.: 03521 7189-0 Fax.: 03521 7189-1999 mail: poststelle.NL-Meissen@lasuv.sachsen.de	<i>Wohlschlag</i> Abteilungsleiter Planung und Straßenbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2
B 98 / Großhain - Königsbrück / NK 4648107, Stat. 1,270 - NK 4648070, Stat. 1,173	Regeldetail Leiteinrichtung / Stelztunnel	Maßstab: 1:50 / 1:25 / 1:10
PROJIS-Nr.: 6210015		

Ortsumgebung Schönfeld	
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Meißen	<i>Wohlschlag</i> Holger Wohlschlag Niederlassungsleiter
24. FEB. 2020 Meißen, den	