

Freistaat Sachsen – Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Meißen  
Straße: B 98 VNK 4648 107 Stat. 1,270 NNK 4748 070 Stat. 1,173

## **Ortsumgehung Schönfeld**

MAVIS-Nr.: M 0000 0170

# Feststellungsentwurf

Straßenquerschnitt

**Tabelle 1:** Ermittlung der Belastungsklasse (Bk) für die Neubautrasse nach RStO<sup>1</sup>, Anhang 1, Methode 1.2 – Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

1.1 allgemeine Daten		Parameter
Nutzungszeitraum	30 Jahre (2027* -2056)	N = 30
Anzahl der Fahrstreifen	2	f <sub>1</sub> = 0,50
Breite der Fahrstreifen	3,50 m	f <sub>2</sub> = 1,10
Höchstlängsneigung	bis < 5 %	f <sub>3</sub> = 1,05
1.2 Verkehrsdaten		
Straßenart	Bundesstraße	q <sub>Bm</sub> = 0,25
		p = 0,02
		f <sub>Z</sub> = 1,352
		f <sub>A</sub> = 4,0
DTV <sup>2030</sup>	9.091 Kfz/24h <sup>2</sup>	
DTV <sub>SV</sub> <sup>2030</sup>	1.364 Sfz/24h (= 15 %)	
DTV <sub>SV</sub> <sup>2027</sup>	1.260 Sfz/24 h	
2 bemessungsrelevante Beanspruchung B		
$B = N * DTA_{SV} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_Z * 365$ mit $DTA_{SV} = DTV_{SV} * f_A$		<b>10,77 Mio.</b>
3 Belastungsklasse		
nach Tabelle 1 der RStO für B > 10,0 Mio. ... B ≤ 32 Mio.		<b>Bk 32</b>
<b>Vergleich der berechneten Bk mit Tabelle 2 RStO</b> Straßenart anbaufreie Straße VS III → Bk 10 bis Bk 100		

\* 2027 wird als voraussichtliches Jahr der Verkehrsübergabe angesetzt.

<sup>1</sup> Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO), Ausgabe 2012; bekanntgemacht mit BMV ARS 30/2012 vom 20. Dezember 2012; FGSV-Nr. FGSV 499/R 1  
<sup>2</sup> Quelle: Verkehrsplanerische Untersuchung Prognose 2030, IVAS, Stand: 26.11.2019

**Tabelle 2:** Ermittlung der Belastungsklasse (Bk) für die untergeordneten Knotenpunktäste der Knotenpunkte 1 und 2 nach RStO, Anhang 1, Methode 1.2 – Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

<b>1.1 allgemeine Daten</b>		<b>Parameter</b>
Nutzungszeitraum	30 Jahre (2027* -2056)	N = 30
Anzahl der Fahrstreifen	2	f <sub>1</sub> = 0,50
Breite der Fahrstreifen	3,00 m	f <sub>2</sub> = 1,40
Höchstlängsneigung	bis < 6 %	f <sub>3</sub> = 1,09
<b>1.2 Verkehrsdaten</b>		
Straßenart	komm. Straße mit SV-Anteil > 6 %	q <sub>Bm</sub> = 0,33
		p = 0,03
		f <sub>Z</sub> = 1,352
	komm. Straße mit SV-Anteil > 6 %	f <sub>A</sub> = 4,5
DTV <sup>2030</sup>	987 Kfz/24h	
DTV <sub>SV</sub> <sup>2030</sup>	188 Sfz/24h (= 19 %)	
DTV <sub>SV</sub> <sup>2027</sup>	167 Sfz/24 h	
<b>2 bemessungsrelevante Beanspruchung B</b>		
$B = N * DTA_{SV} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_Z * 365$ mit $DTA_{SV} = DTV_{SV} * f_A$		<b>2,8 Mio.</b>
<b>3 Belastungsklasse</b>		
nach Tabelle 1 der RStO für B > 1,8 Mio. ... B ≤ 3,2 Mio.		<b>Bk 3,2</b>
<b>Vergleich der berechneten Bk mit Tabelle 2 RStO</b>		
Straßenart	Verbindungsstraße HS III → Bk 3,2 bis Bk 10	

\* 2027 wird als voraussichtliches Jahr der Verkehrsübergabe angesetzt.