







Boden	$i_{j,k}$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$g_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	30.00	10.00	19.00	1c: [SU*] - Sand, stark schluffig
	25.00	20.00	19.00	2: UL - Lößlehm, halbfest-fest
	35.00	5.00	20.00	5: GU/GU* - Hangschutt, mitteldicht
	32.50	0.00	19.00	3c: GW/GU - Flußkiese, mitteldicht
	32.50	2.00	19.00	3e: SU/SU* - Sand, schluffig
	35.00	5.00	21.00	6a: Grauwacke, sehr stark verwittert

**IFG**  
Ingenieurbüro  
für Geotechnik

Purschitzer Straße 13  
02625 Bautzen  
Tel: 03591/6771-30  
Fax: 03591/6771-40

**Böschungsstandsicherheit**  
nach EC 7-1 / DIN 4084

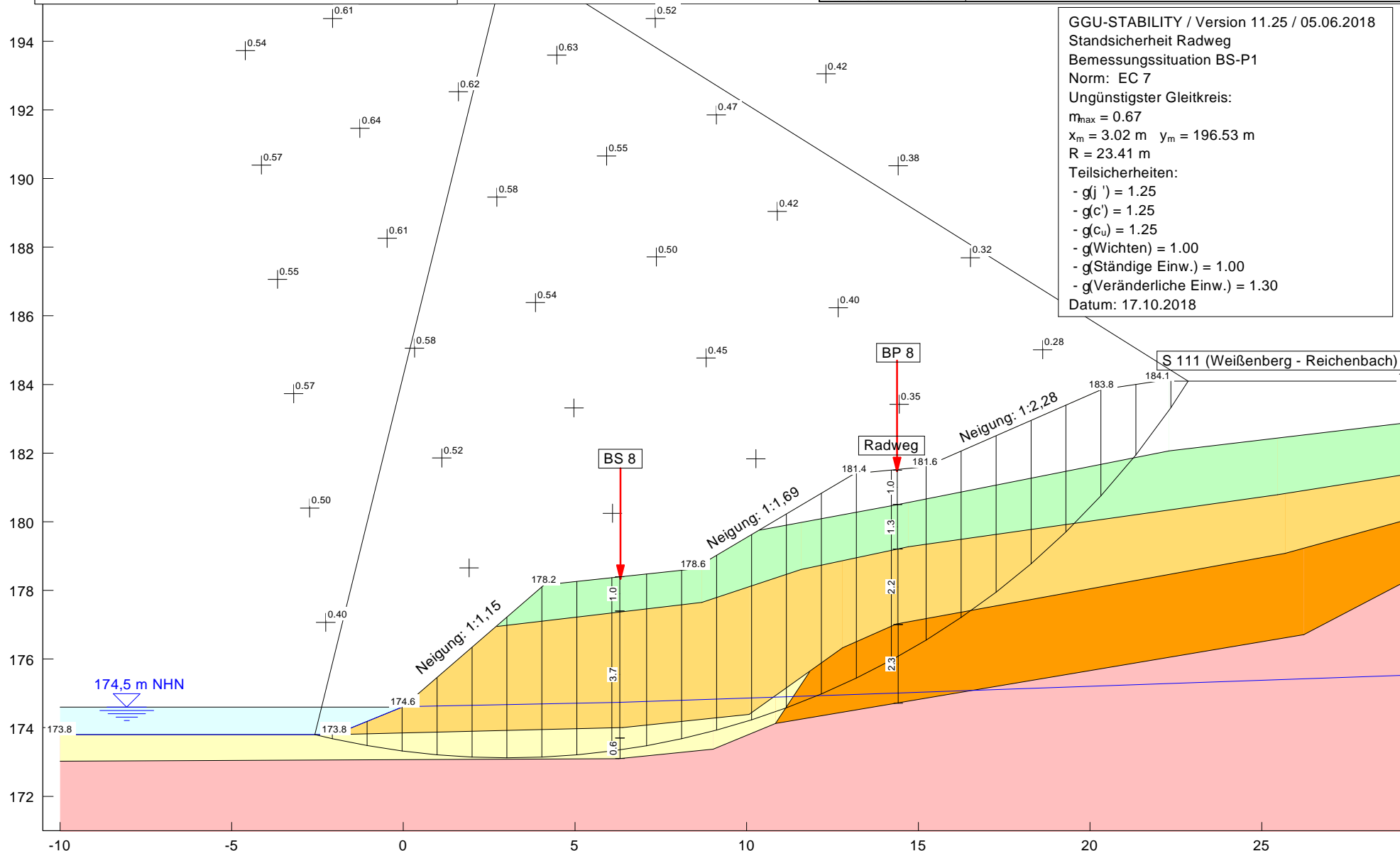
Projekt-Nr.:  
I-043-03-18




**S 112, Bauwerk 2 in Wasserkretscham**  
Instandsetzung des Radweges

GGU-STABILITY / Version 11.25 / 05.06.2018

Standicherheit Radweg  
Bemessungssituation BS-P1  
Norm: EC 7  
Ungünstigster Gleitkreis:  
 $m_{max} = 0.67$   
 $x_m = 3.02 \text{ m}$   $y_m = 196.53 \text{ m}$   
 $R = 23.41 \text{ m}$

Teilsicherheiten:  
-  $g(j')$  = 1.25  
-  $g(c')$  = 1.25  
-  $g(c_u)$  = 1.25  
-  $g(\text{Wichten})$  = 1.00  
-  $g(\text{Ständige Einw.})$  = 1.00  
-  $g(\text{Veränderliche Einw.})$  = 1.30  
Datum: 17.10.2018



Boden	$i_{s,k}$ [°]	$c_{s,k}$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$g_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	30,00	10,00	19,00	1c: [SU*] - Sand, stark schluffig
	25,00	20,00	19,00	2: UL - Lößlehm, halbfest-fest
	35,00	5,00	20,00	5: GU/GU* - Hangschutt, mitteldicht
	32,50	0,00	19,00	3c: GW/GU - Flußkiese, mitteldicht
	32,50	2,00	19,00	3e: SU/SU* - Sand, schluffig
	35,00	5,00	21,00	6a: Grauwacke, sehr stark verwittert

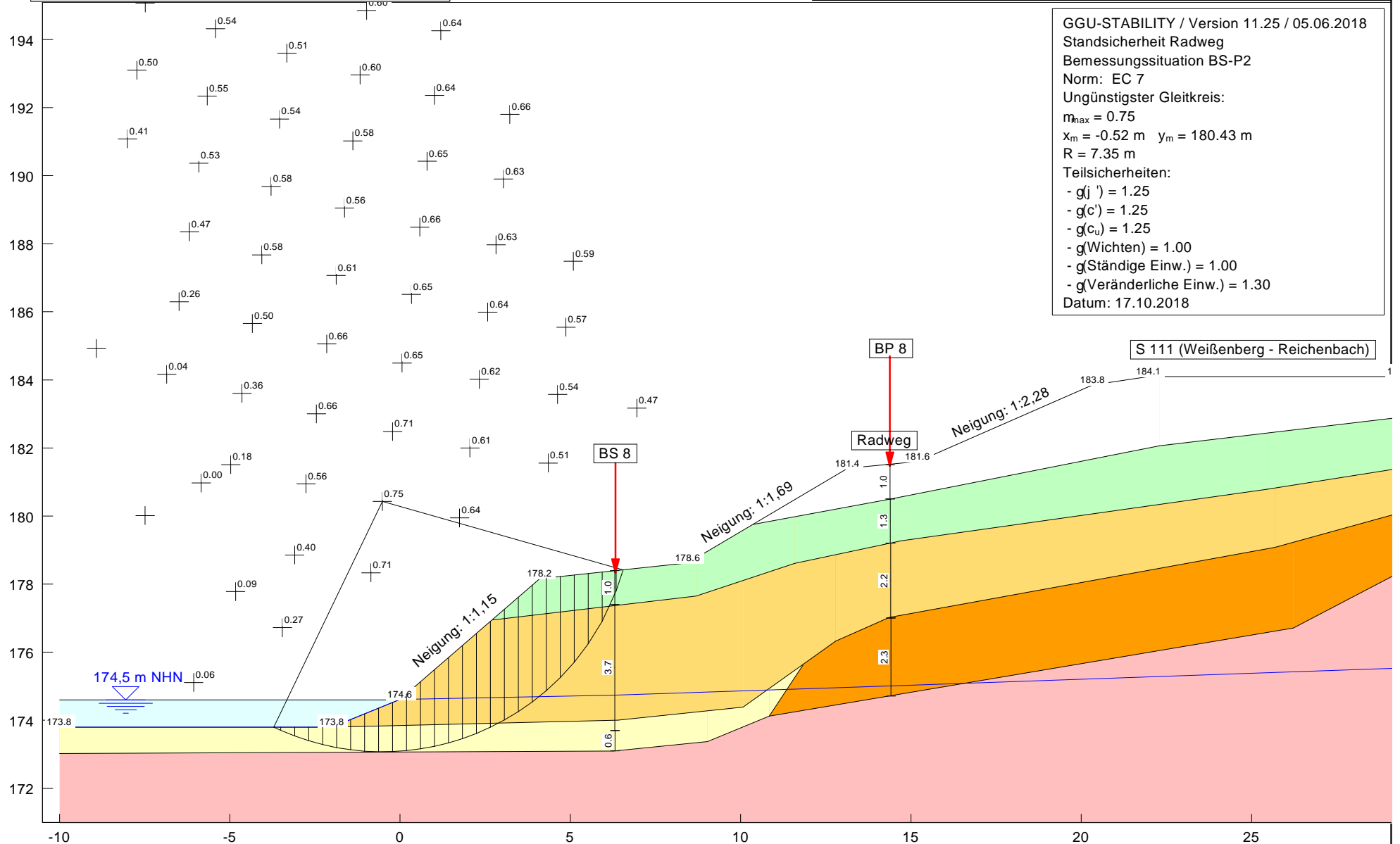
**IFG**  
Ingenieurbüro  
für Geotechnik  
Purschitzer Straße 13  
02625 Bautzen  
Tel: 03591/6771-30  
Fax: 03591/6771-40

Böschungsstandsicherheit  
nach EC 7-1 / DIN 4084

Projekt-Nr.:  
I-043-03-18

S 112, Bauwerk 2 in Wasserkretscham  
Instandsetzung des Radweges

GGU-STABILITY / Version 11.25 / 05.06.2018  
Standicherheit Radweg  
Bemessungssituation BS-P2  
Norm: EC 7  
Ungünstigster Gleitkreis:  
 $m_{max} = 0.75$   
 $x_m = -0.52 \text{ m}$   $y_m = 180.43 \text{ m}$   
 $R = 7.35 \text{ m}$   
Teilsicherheiten:  
-  $g(j') = 1.25$   
-  $g(c') = 1.25$   
-  $g(c_u) = 1.25$   
-  $g(\text{Wichten}) = 1.00$   
-  $g(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
-  $g(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
Datum: 17.10.2018



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$g_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
1c	30.00	10.00	19.00	[SU*] - Sand, stark schluffig
2	25.00	20.00	19.00	UL - Lößlehm, halbfest-fest
5	35.00	5.00	20.00	GU/GU* - Hangschutt, mitteldicht
3c	32.50	0.00	19.00	GW/GU - Flußkiese, mitteldicht
3e	32.50	2.00	19.00	SU/SU* - Sand, schluffig
6a	35.00	5.00	21.00	Grauwacke, sehr stark verwittert

**IFG**  
Ingenieurbüro  
für Geotechnik  
Purschitzer Straße 13  
02625 Bautzen  
Tel: 03591/6771-30  
Fax: 03591/6771-40

Böschungsstandsicherheit  
nach EC 7-1 / DIN 4084

Projekt-Nr.:  
I-043-03-18

**S 112, Bauwerk 2 in Wasserkretscham**  
Instandsetzung des Radweges

GGU-STABILITY / Version 11.25 / 05.06.2018  
Standssicherheit Radweg  
Bemessungssituation BS-T  
Norm: EC 7  
Ungünstigster Gleitkreis:  
 $m_{\max} = 0.61$   
 $x_m = 3.02 \text{ m}$   $y_m = 196.53 \text{ m}$   
 $R = 23.41 \text{ m}$   
Teilsicherheiten:  
-  $g(\varphi') = 1.15$   
-  $g(c') = 1.15$   
-  $g(c_u) = 1.15$   
-  $g(\text{Wichten}) = 1.00$   
-  $g(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
-  $g(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.20$   
Datum: 17.10.2018

