



Bohrung BP5 (Radweg) 0,0 - 4,0 m



Bohrung BP5 (Radweg) 4,0 - 6,0 m





Bohrung BP6 (Radweg) 0,0 - 4,0 m, ungestörte Probe bei 1,7 m



Bohrung BP6 (Radweg) 4,0 - 5,5 m





Bohrung BP7 (Radweg) 0,0 - 4,0 m, ungestörte Probe bei 1,7 m

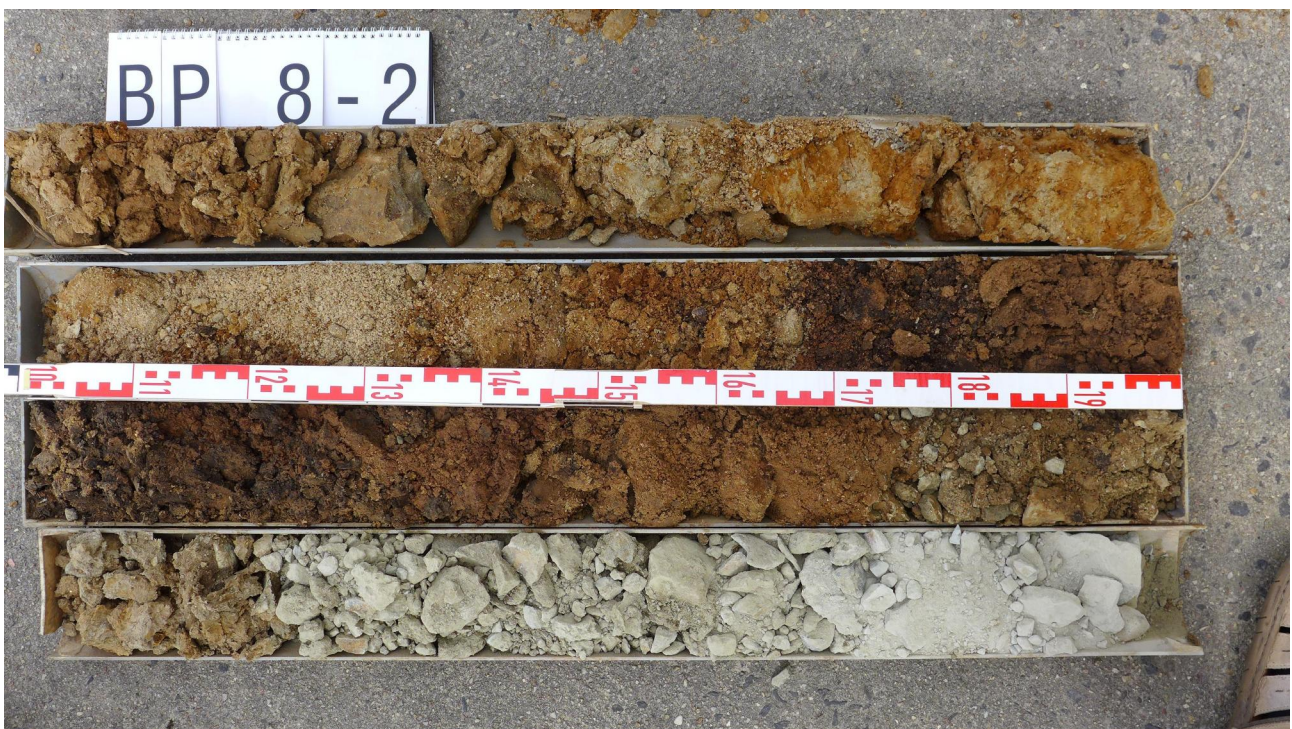


Bohrung BP7 (Radweg) 4,0 - 6,5 m



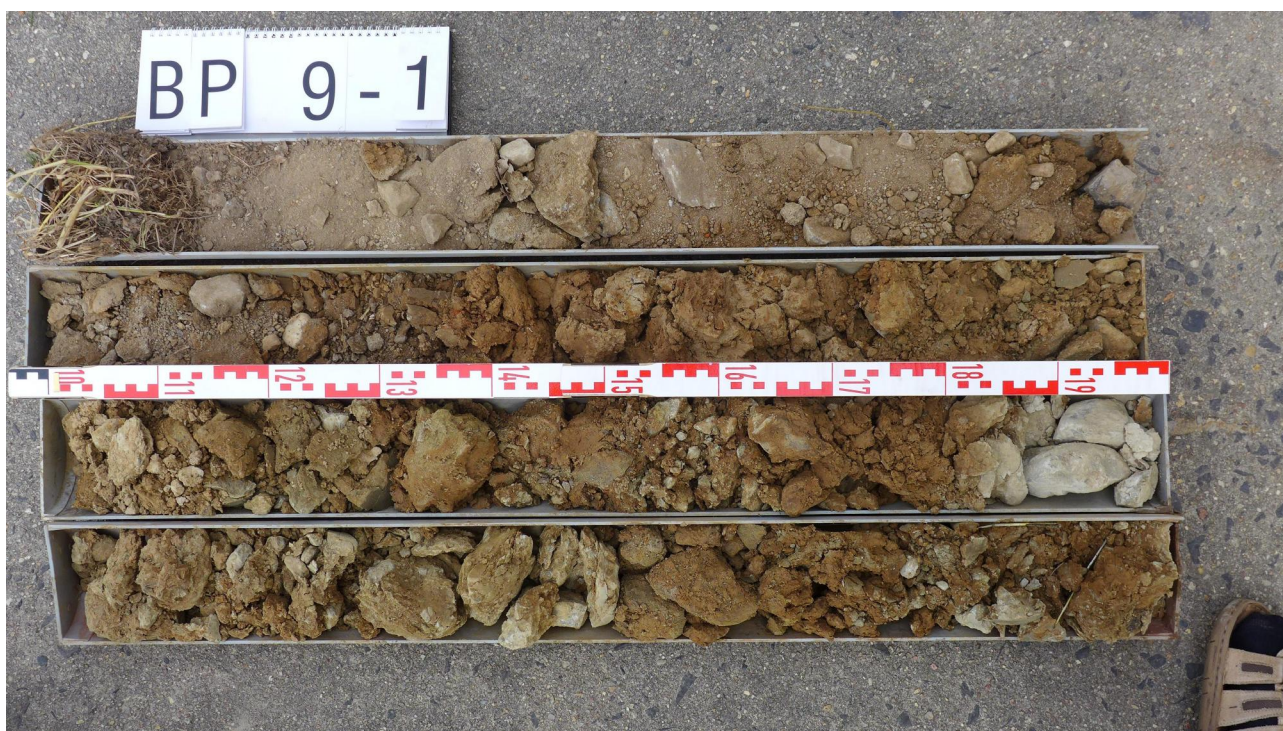


Bohrung BP8 (Radweg) 0,0 - 4,0 m, ungestörte Probe bei 1,7 m



Bohrung BP8 (Radweg) 4,0 - 8,0 m





Bohrung BP9 (Radweg) 0,0 - 4,0 m



Bohrung BP9 (Radweg) 4,0 - 6,0 m





Böschung unterhalb des Radweges (1. Schadensbild von oberstrom aus gesehen)

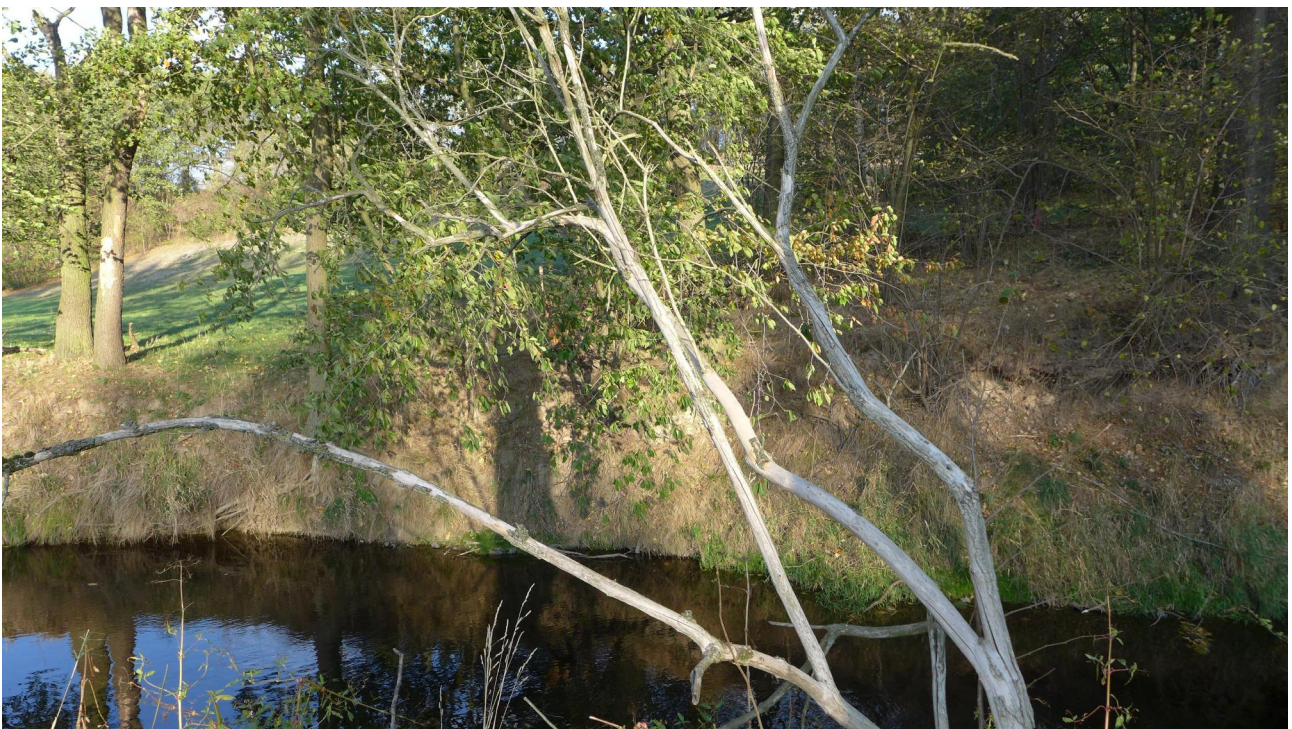


Böschung unterhalb des Radweges (2. Schadensbild von oberstrom aus gesehen)





Böschung unterhalb des Radweges (3. Schadensbild von oberstrom aus gesehen)



Böschung unterhalb des Radweges (4. Bild von oberstrom aus gesehen = Ende des Mäanders)