

BELASTUNGSKLASSE

Ermittlung der Belastungsklasse

| | | |
|-----------------|-------|-------------------------------------|
| Achse: | 500 | EP S 112 Mittelachse Fahrbahn |
| Vorgang: | 1 | Belastungsklasse |
| Anfangsstation: | 0,000 | Endstation: 548,293 Datum: 22.04.20 |

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

| | | | |
|---------------|------|-----------------------|-----------------|
| Prognosejahr: | 2015 | DTV Gesamt: | [Fz/24h] |
| SV-Anteil: | [%] | DTV ^(SV) : | 407,00 [Fz/24h] |

| | | |
|-----------------------|-------------|-------------------|
| Betrachtungszeitraum: | 2020 - 2049 | Nutzungsjahre: 30 |
|-----------------------|-------------|-------------------|

Verkehrsdaten der Straße

| | |
|---|-------------------------|
| DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: | 427,76 [Fz/24h] |
| DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: | Ja |
| Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: | Nein |
| Straßenkategorie: | Landes- und Kreisstraße |
| f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: | 1,16 |
| f_A = Achszahlfaktor: | 3,30 |
| q_{Bm} = Lastkollektivquotient: | 0,23 |
| p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: | 0,01 |

Geometrie der Straße

| | | | |
|------------------------|--------------------|------------------------------------|------|
| Zahl der Fahrstreifen: | 2 | f_1 = Fahrstreifenfaktor: | 0,50 |
| Fahrstreifenbreite: | 3,25 bis <3,75 [m] | f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: | 1,10 |
| Höchstlängsneigung: | 2 bis <4 [%] | f_3 = Steigungsfaktor: | 1,02 |

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

| | |
|--|-------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums : | 2,31 |
| Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: | Bk3,2 |

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

| | |
|---|------|
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) : | 2,31 |
|---|------|

| | |
|---|--------------|
| Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): | Bk3,2 |
|---|--------------|