Landratsamt Bautzen - wokrjes Budyšin - Bahnhofstraße 9, 02526 Bautzen
Ausbau K 9204 von Fischbach nach Seeligstadt K 9204 VNK 4850 003 Stat. 0+080 NNK 4850 003 Stat. 2+017
Maßnahme -Nummer : **I-66-9204001**

Unterlage 14.1

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	1	Hauptachse mit Gehweg			
Vorgang:	40	Abschnitt Fischbach - 4			
Anfangsstation:	0,601	Endstation:	2296,142	Datum:	01.07.13

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Betrachtungszeitraum: 2015 - 2044 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

$DTV^{(SV)}$ = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	55,00	[Fz/24h]
$DTV^{(SV)}$ bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja	
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja	
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße	
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,17	
f_A = Achszahlfaktor:	3,30	
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23	
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01	

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2		f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,75 bis <3,25	[m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,40
Höchstlängsneigung:	2 bis <4	[%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Bemessungsrelevante Beanspruchung **B**	
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums:**	0,38
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,0
Summe Bemessungsrelevante Beanspruchung **B**	
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):**	0,38
Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	**Bk1,0**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen