

Anlagen

Anlage 1.1

Fotodokumentation

Projektbezeichnung: S 297 Neubau Radweg Talsperre Pöhl, Kletterwald



Bild 1: Bauanfang / Ende des aus Richtung Möschwitz kommenden Radweges



Bild 2: Bauanfang, Einfahrt zum Parkplatz



Bild 3: Bau-km 0+130, Blick Richtung Bushaltestelle

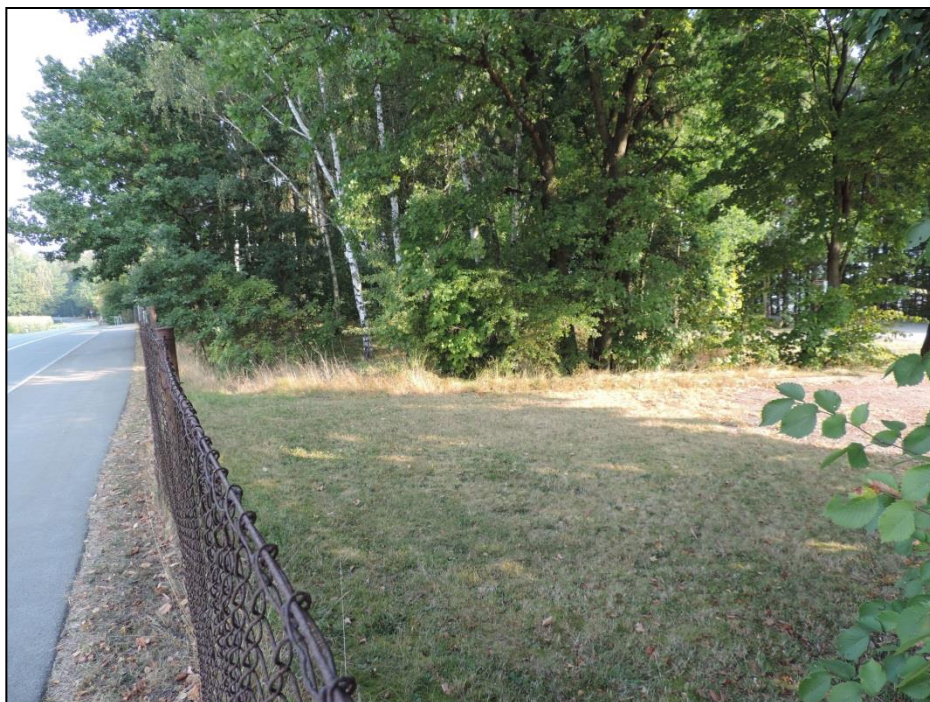


Bild 4: Bau-km 0+240, Rasenfläche und Gehölzbestand im Bereich der Bushaltestelle



Bild 5: Bau-km 0+245: Blick Richtung Norden (nach der Bushaltestelle)



Bild 6: Bau-km 0+270: Einbindung des Radweges in vorhandenen Weg (rechts)



Bild 7: Bau-km 0+270: Kreuzungsbereich - abzweigender Weg Richtung Talsperre



Bild 8: Bau-km 0+270: Rückblick Richtung Bushaltestelle (rechts), geplanter Radweg bindet hier in vorhandenen Weg ein



Bild 9: Bau-km 0+270: Rückblick auf Bushaltestelle der Gegenfahrbahn, dahinter Feldgehölz

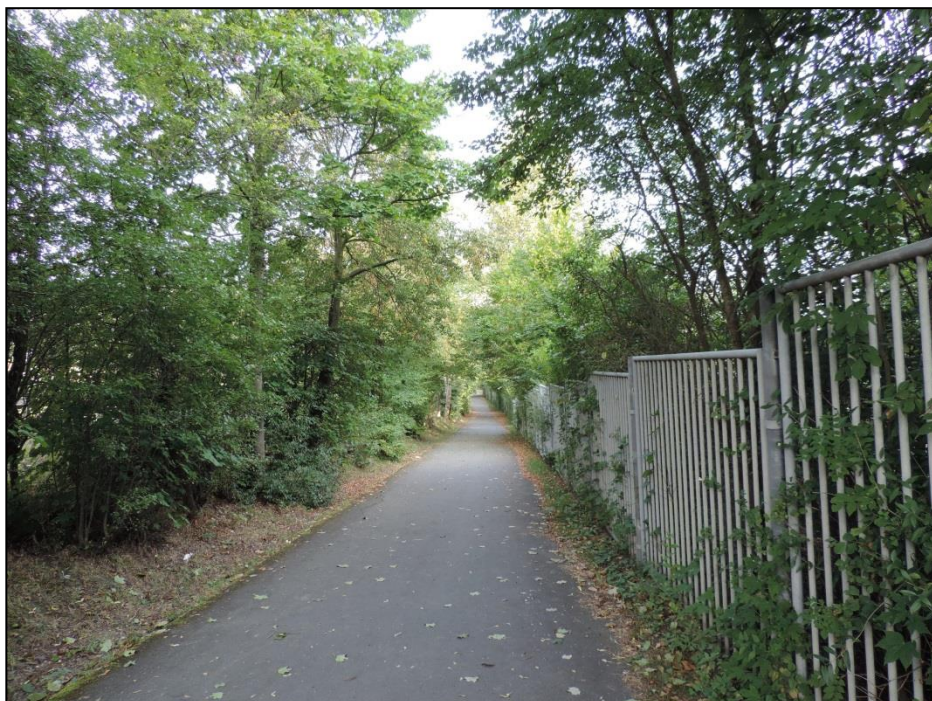


Bild 10: Bau-km 0+300: Blick auf vorhandenen Weg



Bild 11: Bau-km 0+440: Ende der Nutzung des vorhandenen Weges, ab hier wieder straßenparalleler Verlauf des Radweges, Beginn des Kletterwaldes



Bild 12: Bau-km 0+440: Ende der Nutzung des vorhandenen Weges, Kreuzungsbereich



Bild 13: ca. Bau-km 0+470: Wegeführung parallel zur S 297, rechts Kletterwald



Bild 14: ca. Bau-km 0+560: Anlagen des Kletterwaldes



Bild 15: ca. Bau-km 0+650: Berg-Ahorn im Vorhabensbereich, rechts Kletterwald



Bild 16: Bau-km 0+680: abzweigender Weg zur Talsperre



Bild 17: Bau-km 0+680: Rückblick von abweigendem Weg, Ende des Kletterwaldes (links)

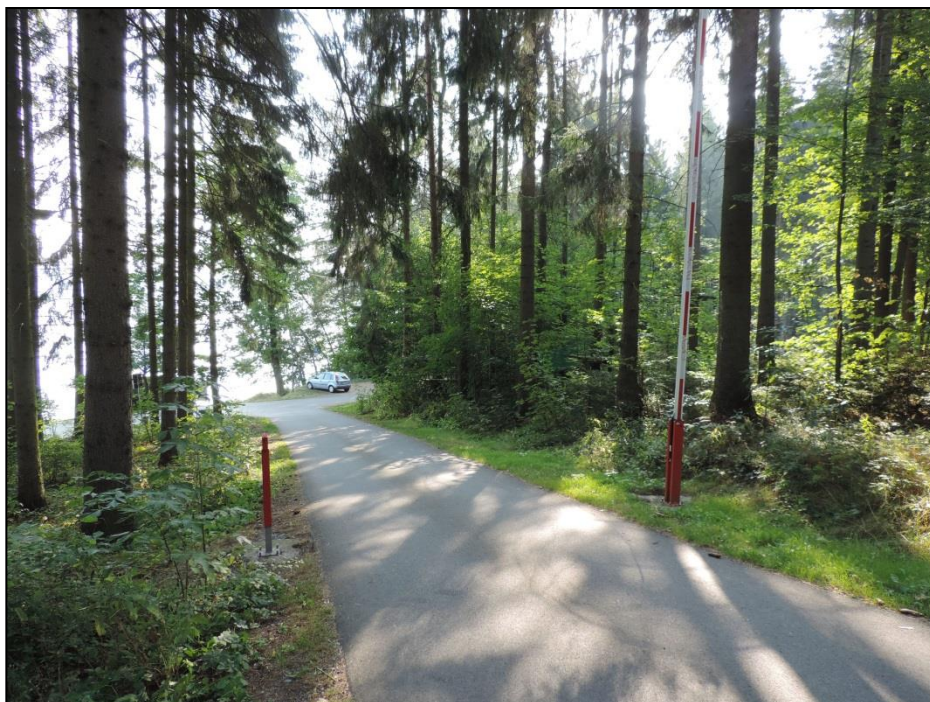


Bild 18: Bau-km 0+680: abweigender Weg Richtung Talsperre



Bild 19: Bau-km 0+700: geplante Wegeführung innerhalb des Fichtenbestandes



Bild 20: Bau-km 0+720: Blick Richtung Bushaltestelle bei Schiffsanlegestelle



Bild 21: Bau-km 0+720: Zugang zur Schiffsanlegestelle



Bild 22: Bau-km 0+720: Blick Richtung Kassenhäuschen der Schiffsanlegestelle



Bild 23: Bau-km 0+720: geplante Wegeführung durch Wald, Kreuzung mit Zugang zur Schiffsanlegestelle



Bild 24: ca. Bau-km 0+750: Gehölzaufwuchs



Bild 25: ca. Bau-km 0+750: Rückblick Richtung Fichtenforst



Bild 26: ca. Bau-km 0+790: Laub-Nadelmischbestand mit Brennnessel im Unterwuchs



Bild 27: ca. Bau-km 0+830: Annäherung der Wegeführung an bestehenden Weg, aufgelockerter Bestand mit Brennnessel im Unterwuchs



Bild 28: Bau-km 0+880: Blick Richtung Einbindung in vorhandenen Weg (rechts)



Bild 29: Bau-km 0+880: Nutzung des vorhandenen Weges (Rückblick Richtung Einbindungsbereich)

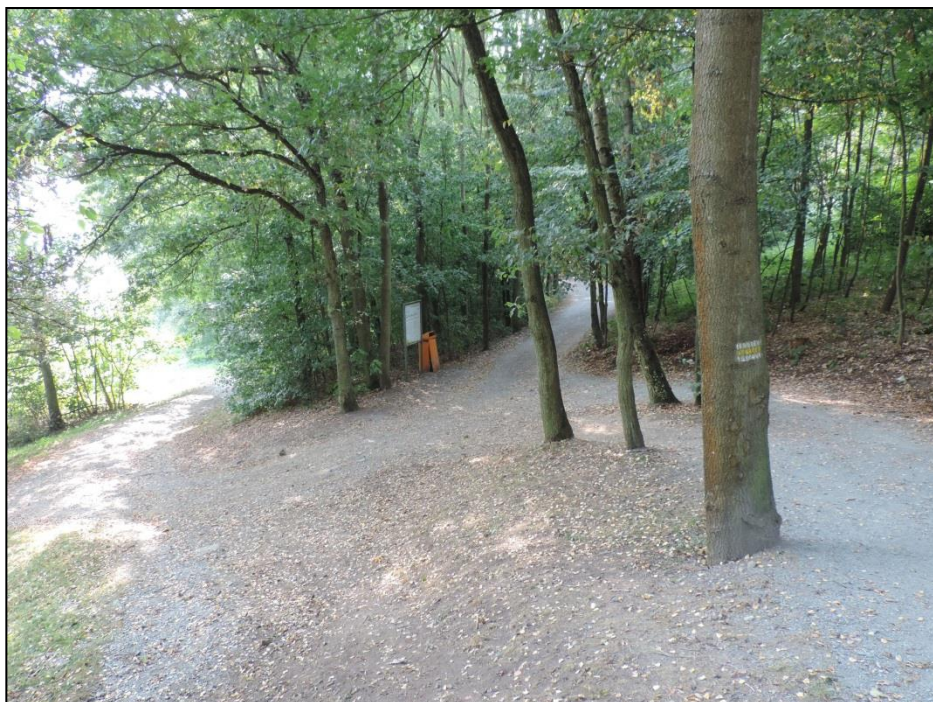


Bild 30: Bau-km 0+870: Kreuzungsbereich vorhandener Wege (Rückblick), rechts im Bild: geplanter Einbindungsbereich



Bild 31: Bau-km 0+870: aufgelichteter Gehölzbestand im geplanten Einbindungsbereich



Bild 32: Bau-km 0+900: Bänke am Aussichtspunkt zur Talsperre



Bild 33: Bau-km 0+900: Blick auf Talsperre

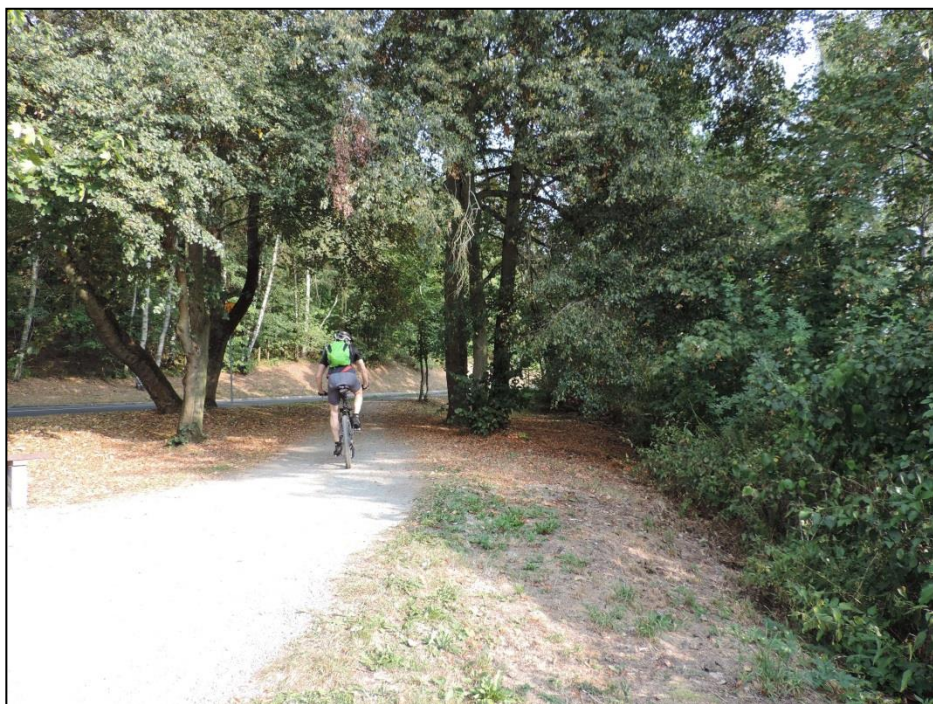


Bild 34: Bau-km 0+910: geplante Wegeführung rechts des vorhandenen Weges in Verbindung mit Fällung von 4 Linden (Bildmitte)



Bild 35: Bau-km 0+930: geplanter Anschluss an bestehenden Radweg



Bild 36: Bau-km 0+940, Blick Richtung Bauende

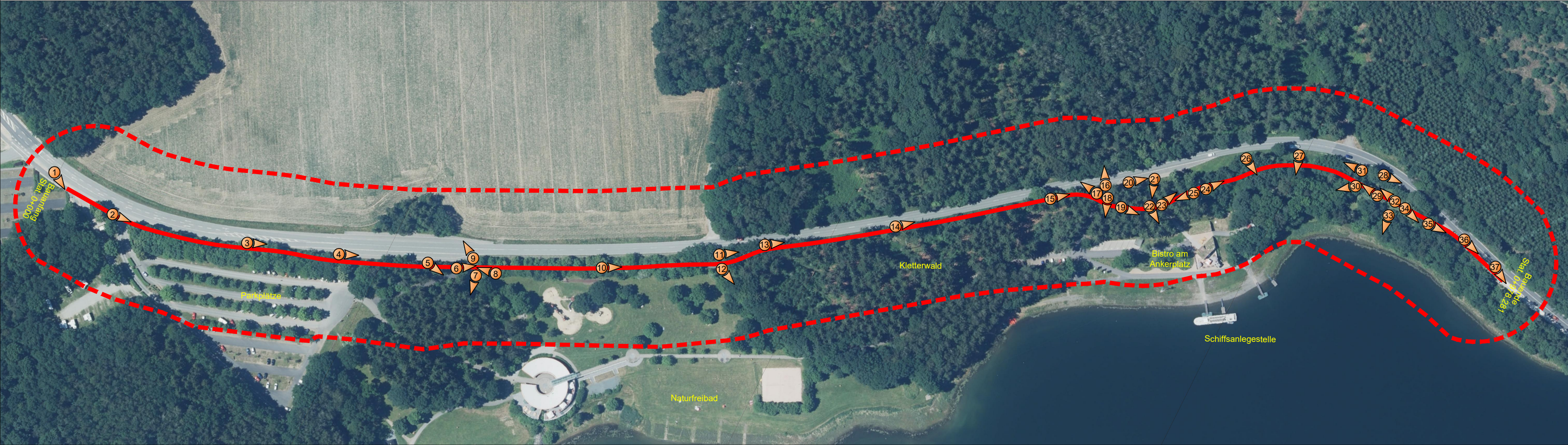
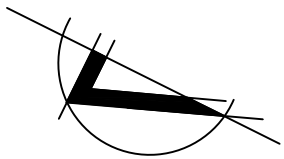


Bild 37: Bauende

Anlage 1.2

Übersichtsplan mit Fotostandorten

- Legende:
- Radweg
 - Untersuchungsgebiet LBP
 - Fotostandort mit Blickrichtung



Kartengrundlagen / Auszug aus:
Digitales Orthophoto (DOP RGB), 20 cm Bodenauf­lö­sun­g
Erfassungsdatum: 24.06.2016
GeoSN, dl-de/by-2.0
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2020

Landschaftspflegerische Begleitplanung

S 297 Neubau Radweg
Talsperre Pöhl, Kletterwald

S297 von NK 5439017 Stat. 1+840 bis NK 5439017 Stat. 0+873
PROSIS-Nr.: 5215006

Anlage 1.2:
Übersichtsplan mit Fotostandorten

Maßstab 1 : 2 000