



Zeichenerklärung

	Fahrbahn
	befahrbarer Gleiskörper
	Parkstellflächen
	Zufahrt
	Gehweg
	Haltestelle
	Aufmerksamkeitsfeld
	Grünfläche
	Rinne mit Straßenablauf
	Kulturdenkmale
	offene Baumscheibe
	Anpassungsbereich
	Gehweg/Parken/Zufahrt
	Wiederherst. vorh. Aufbau
	Baufeld Medien
	Gehweg/Parken/Zufahrt
	Wiederherst. vorh. Befestigung
	Verkabelung

Maststandorte

	FL 26 vorh.
	FL 28n
	Bel 1 vorh.
	Bel 3n
	Hal.Bel. 01

Hochwasserlinien

festgesetztes Überschwemmungsgebiet der Elbe (HQ100 - vom 01.10.2018)

Legende

	Fahrbahn
	befahrbarer Gleiskörper
	Parkstellflächen
	Zufahrt
	Gehweg
	Haltestelle
	Aufmerksamkeitsfeld
	Grünfläche
	Rinne mit Straßenablauf
	Kulturdenkmale
	offene Baumscheibe
	Anpassungsbereich
	Gehweg/Parken/Zufahrt
	Wiederherst. vorh. Aufbau
	Baufeld Medien
	Gehweg/Parken/Zufahrt
	Wiederherst. vorh. Befestigung
	Verkabelung

OBERMEYER

PLANEN + BERATEN GmbH

Niederlassung Dresden
01097 Dresden
Eberswalder Straße 1
Tel.: 0351 / 80 89 300
Fax: 0351 / 80 89 333

bearbeitet 12/2018 Häuber
gezeichnet 12/2018 Prietsch
geprüft 12/2018 [Signature]

Projekt-Nr. 21853

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Tel. 0351/4880

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel. 0351/857-2136

WAP LHD : 8732
WAP DVB : 8680

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt
Tel. 0351/4880

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
Maßstab: 1:500

Berthold-Haupt-Straße
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße
einschl. Brücke über den Lockwitzbach -
Hochwasserschadensbeseitigung 2013

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den
14. FEB. 2019

Prof. Reinhard Koellnitz
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt