

Landeshauptstadt Dresden, Straßen- und Tiefbauamt

Berthold-Haupt-Straße, Bau-km 0+045.50 – 1+005.00

Berthold-Haupt-Straße

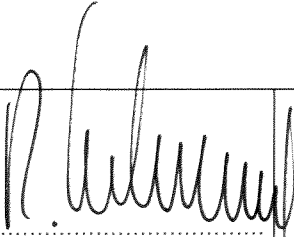
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße, einschließl. Brücke über den Lockwitzbach
Hochwasserschadensbeseitigung 2013

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage 11

- Regelungsverzeichnis -

| | |
|--|--|
| <p>aufgestellt: 14. FEB. 2019 Dresden, den</p> <p> Prof. Reinhard Koettnitz Amtsleiter Straßen und Tiefbauamt</p> | |
| | |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|--|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.01 | 0+045,5 bis 0+052,1 und 1+000 bis 1+005 | Anpassungsbereich Straßenbahntrasse | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <p>Erneuerung der Straßenbahntrasse</p> <p>Die Ausführung erfolgt als mit Asphalt eingedeckter, vom MIV befahrbarer Gleisbereich entsprechend den Anforderungen der Betriebsvorschrift der DVB AG und in einer Gesamtdicke von ≥ 77 cm.</p> <p>Der Gleisachsabstand beträgt mind. 3,00 m.</p> <p>Die Kosten für die Erneuerung der Straßenbahntrasse trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung der Straßenbahntrasse obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |
| 1.02 | 0+052,1 bis 1+000 | Straßenbahntrasse | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <p>Grundhafter Ausbau der Straßenbahntrasse in Fester Fahrbahn als vom MIV überfahrbarer Gleisbereich einschl. Entwässerungseinrichtungen für die Gleise</p> <p>Der Ausbau der Trasse erfolgt in einer Breite von 6,00 m zzgl. Aufweitung in den Kurvenbereichen.</p> <p>Die Ausführung erfolgt als mit Asphalt eingedeckter, vom MIV befahrbarer Gleisbereich entsprechend den Anforderungen der Betriebsvorschrift der DVB AG und in einer Gesamtdicke von $\geq 71,5$ cm.</p> <p>Der Gleisachsabstand beträgt mind. 3,00 m (im Haltestellenbereich mind. 4,20 m).</p> <p>Die Kosten für den grundhaften Ausbau der Straßenbahntrasse trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung der Straßenbahntrasse obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.01 | 0+202,50 bis 0+250,50 | Haltestelle „Heckenweg“ stadtwärtige Richtung | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <p>Die vorhandene Haltestelle bei 0+295 wird einschließlich Ausrüstung zurückgebaut. Der Rückbau der Ausrüstungsgegenstände erfolgt in Abstimmung mit dem jeweiligen Eigentümer.</p> <p>Die Haltestelle wird als Haltestellenkap mit einer barrierefreien Nutzlänge von 40 m zzgl. Rampenbereiche und einer Breite des Wartebereiches von ca. 3,70 m (im Bereich FGU ca. 5,3 m) einschließlich Entwässerungseinrichtungen neu hergestellt. Die Gestaltung des Blindenleitsystems und die Ausstattung erfolgen gemäß Unterlage 16.5.</p> <p>Die Kosten für den Neubau der Haltestelle trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung der Haltestelle obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|---|--|---|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.02 | 0+219 bis 0+272 | Haltestelle „Heckenweg“ landwärtige Richtung | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <p>Die vorhandene Haltestelle wird einschließlich Ausrüstung zurückgebaut. Der Rückbau der Ausrüstungsgegenstände erfolgt in Abstimmung mit dem jeweiligen Eigentümer.</p> <p>Die Haltestelle wird als Haltestellenkap mit einer barrierefreien Nutzlänge von 45 m zzgl. Rampenbereiche und einer Breite des Wartebereiches von ca. 5,10 m einschließlich Entwässerungseinrichtungen neu hergestellt. Die Gestaltung des Blindenleitsystems und die Ausstattung erfolgen gemäß Unterlage 16.5.</p> <p>Die Kosten für den Neubau der Haltestelle trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung der Haltestelle obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.03 | 0+858 bis 0+908 | Straßenbahn-Haltestelle „Meußlitzer Straße“ stadtwärtige Richtung | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <p>Die vorhandene Haltestelle wird einschließlich Ausrüstung zurückgebaut. Der Rückbau der Ausrüstungsgegenstände erfolgt in Abstimmung mit dem jeweiligen Eigentümer.</p> <p>Die Haltestelle wird als Haltestellenkap mit einer Gesamtlänge von 44 m, davon sind 22 m (zzgl. Rampenbereiche) auf 23 cm erhöht eingebaut, neu hergestellt. Die nutzbare barrierefreie Länge beträgt durch die Halteposition des Straßenbahn-fahrzeuges nur 16,5 m. Die Breite des Wartebereiches beträgt bis zu 4,45 m.</p> <p>Die Gestaltung des Blindenleitsystems und die Ausstattung erfolgen gemäß Unterlage 16.5. Die Haltestelle erhält einen neuen FGU zzgl. Papierkorb.</p> <p>Die Kosten für den Neubau der Haltestelle trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung der Haltestelle obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|--|--|--|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.04 | 0+858 bis 0+911 | Straßenbahn-Haltestelle „Meußlitzer Straße“ landwärtige Richtung | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <p>Die vorhandene Haltestelle wird einschließlich Ausrüstung zurückgebaut. Der Rückbau der Ausrüstungsgegenstände erfolgt in Abstimmung mit dem jeweiligen Eigentümer.</p> <p>Die Haltestelle wird als Haltestellenkap mit einer barrierefreien Nutzlänge von 45 m zzgl. Rampenbereiche und einer Breite des Wartebereiches von bis zu 4,45 m neu hergestellt. Die Gestaltung des Blindenleitsystems und die Ausstattung erfolgen gemäß Unterlage 16.5. Zusätzlich zu der Standardausstattung wird im Bereich der Haltestelle ein Papierkorb aufgestellt.</p> <p>Die Kosten für den Neubau der Haltestelle trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung der Haltestelle obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|---|---|--|---|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.05 | Meußlitzer Straße 0+015 bis 0+031 | Bus-Haltestelle „Meußlitzer Straße“ nördlich der Berthold-Haupt-Straße | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Die vorhandene Bushaltestelle „Meußlitzer Straße“ wird im Zuge der Maßnahme Berthold-Haupt-Straße entsprechend den Richtlinien mit einer barrierefreien Nutzlänge von 12 m zzgl. Rampenbereiche ausgebaut.</p> <p>Der Ausbau erfolgt in der Bestandsbreite des Gehweges in einer Breite von ca. 2,45 m.</p> <p>Die weiteren Haltestellenausrüstungen (Papierkorb und Stehle) werden im Wartebereich angeordnet.</p> <p>Die Befestigung erfolgt gemäß Unterlage 14.2 und TR Stra Dresden einschließlich Blindenleitsystem.</p> <p>Die Kosten für den Ausbau der Haltestelle trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung der Haltestelle obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 2.06 | 0+823 | Straßenbahnersatzverkehr-Haltestelle „Meußlitzer Straße“ landwärtige Richtung | Stele: a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <p>Die vorhandene Haltestellenstele für die Bedarfshaltestelle wird im Zuge der Baumaßnahmen an den neuen Standort versetzt.</p> <p>Die Kosten für das Versetzen der Haltestellenstele trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung der Stele obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|--|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07 | 0+230 | FGU Haltestelle „Heckenweg“ stadtwärtige Richtung | a) und b) Wall GmbH (E/U) | <p>Der in der Straßenbahnhaltestelle „Heckenweg“, stadtwärtig, bei 0+297 zurückgebaute FGU und der zugehörige Papierkorb werden im Bereich der neu herzustellenden stadtwärtigen Haltestelle „Heckenweg“ zwischen 0+202 und 0+250 wieder aufgestellt.</p> <p>Die Kosten für das Versetzen des FGU und des Papierkorbes trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung des FGU und des Papierkorbes obliegt der Wall GmbH.</p> |
| 2.08 | 0+256 | FGU Haltestelle „Heckenweg“ landwärtige Richtung | a) und b) Wall GmbH (E/U) | <p>Der in der bestehenden Straßenbahnhaltestelle „Meußlitzer Straße“, stadtwärtig, bei 0+875 zurückgebaute FGU und der zugehörige Papierkorb werden im Bereich der Straßenbahnhaltestelle „Heckenweg“, landwärtig zwischen 0+219 und 0+272 wieder aufgestellt.</p> <p>Die Kosten für das Versetzen des FGU und des Papierkorbes trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung des FGU und des Papierkorbes obliegt der Wall GmbH.</p> |
| 2.09 | 0+245 und 0+880 | Papierkorb | a) Stadtreinigung Dresden GmbH (E/U) b) - | <p>Die beiden an den landwärtigen Haltestellen vorhandenen Papierkörbe sind zurückzubauen und dem Eigentümer zu übergeben.</p> <p>Die Kosten für den Rückbau der Papierkörbe trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.01 | 0+163 bis 0+331, 0+650 bis 0+725 und 0+810 bis 0+960 | Fahrleitungsanlage, einschließlich Fahrleitungsmaste mit Fundament | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <p>In den angegebenen Abschnitten der Berthold-Haupt-Straße erfolgt die Erneuerung der Fahrleitungsanlage einschließlich Fahrleitungsmaste und Fundamente.</p> <p>Die neuen Maste werden teilweise in Kombination mit den Anlagen der öffentlichen Beleuchtung und der Lichtsignalanlage errichtet (Kombimaste).</p> <p>Die Kosten für die Fahrleitungsanlage trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung der Fahrleitungsanlage obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |
| 3.02 | 0+046 bis 1+005 (Gesamtaus- baubereich) | Anlagen der Öffentlichen Beleuchtung | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Auf dem gesamten Ausbaubereich der Berthold-Haupt-Straße wird die vorhandene öffentliche Beleuchtung ausgetauscht (neue Leuchten).</p> <p>In den Bereichen der Haltestellen und des Ersatzbauwerkes Brücke B008800 erfolgen zusätzlich der Rückbau der vorhandenen Maste und das Setzen neuer Maste einschließlich Fundamente für die öffentliche Beleuchtung.</p> <p>Die Anlagen der Öffentlichen Beleuchtung werden teilweise in Kombination mit den Anlagen der Fahrleitung und der Lichtsignalanlage errichtet (Kombimaste).</p> <p>Die Kosten für die Anlagen der Öffentlichen Beleuchtung trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlagen der Öffentlichen Beleuchtung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|---|--|---|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.03 | 0+202,50 bis 0+272 und 0+858 bis 0+911 | Haltestellenbeleuchtung | a) - b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <p>Im Zuge des Umbaus der Haltestellen der DVB AG muss eine separate Haltestellenbeleuchtung im Bereich der Warteflächen erfolgen. Dafür werden in den Bereichen der Straßenbahnhaltestellen „Heckenweg“ und „Meußlitzer Straße“ in beiden Richtungen zusätzliche Maststandorte einschließlich Fundamente eingeordnet. Die neuen Maste werden zum Teil mit den Maststandorten der Fahrleitung kombiniert.</p> <p>Die Kosten für die Haltestellenbeleuchtung trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung der Haltestellenbeleuchtung obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |
| 3.04 | 0+827 bis 0+857 | Lichtsignalanlage Berthold-Haupt-Straße / Meußlitzer Straße | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Die Maste der vorhandenen Lichtsignalanlage werden teilweise zurückgebaut und durch neue Maste einschließlich Fundament an neuen Standorten ersetzt.</p> <p>Die neuen Maste werden teilweise in Kombination mit den Anlagen der öffentlichen Beleuchtung und der Fahrleitungsanlage errichtet (Kombimaste).</p> <p>Die Kosten für die Erneuerung der Lichtsignalanlage tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung der Lichtsignalanlage obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.05 | Gesamter Ausbau-bereich | Markierung und Beschilderung | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Die Ausrüstung, Beschilderung und Markierung erfolgt gemäß den geltenden Vorschriften und Richtlinien, sowie den Abstimmungen mit der Straßenverkehrsbehörde entsprechend dem in den weiteren Planungsphasen zu erstellenden Markierungs- und Beschilderungsplan. Die Kosten für die Erneuerung der Markierung und Beschilderung trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung der Markierung und Beschilderung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 4.01 | 0+045,5 bis 0+457,5 und 0+857,50 bis 1+005 | Gerinne und Bord neben der Gleistrasse, beidseitig | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Im angegebenen Bereich wird neben der vom MIV überfahrbaren Straßenbahntrasse beidseitig das Gerinne in einer Breite von 0,33 m einschließlich Bord und Entwässerungseinrichtungen für die Fahrbahn hergestellt. Das Gerinne wird zum Teil als Pendelrinne ausgeführt. Die Kosten hierfür trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 4.02 | 0+457,5 bis 0+857,5 | Gerinne und Bord neben der Gleistrasse, beidseitig | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Im angegebenen Bereich wird neben der vom MIV überfahrbaren Straßenbahntrasse beidseitig das Gerinne in einer Breite von 0,33 m einschließlich Bord und Entwässerungseinrichtungen für die Fahrbahn hergestellt. Das Gerinne wird zum Teil als Pendelrinne ausgeführt. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|------------------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.03 | 0+070 – 0+800 | Parkstellflächen, Rückbau | a) Landeshauptstadt Dresden (E/U) b) - | Rückbau der vorhandenen Parkstellflächen im Gehwegbereich auf Grund einzuhaltender Sichtfelder bzw. Neuordnung des Straßenraumes 0+071 – 0+084 nördliche Straßenseite 0+183 – 0+194 südliche Straßenseite 0+247 – 0+254 nördliche Straßenseite 0+291 – 0+308,50 südliche Straßenseite 0+458 – 0+477,50 nördliche Straßenseite 0+491 – 0+515 südliche Straßenseite 0+771 – 0+780 nördliche Straßenseite 0+787,50 – 0+794 nördliche Straßenseite Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|--------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.04 | 0+250 – 0+850 | Parkstellflächen, Anpassung | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Anpassung der vorhandenen Parkstellflächen im Gehwegbereich auf Grund einzuhaltender Sichtfelder bzw. Neuordnung des Straßenraumes entsprechend Darstellung im Lageplan</p> <p>0+254 – 0+267 nördliche Straßenseite 0+453 – 0+472 südliche Straßenseite 0+782 – 0+812 südliche Straßenseite</p> <p>Die Befestigung in den Bereichen des grundhaften Ausbaues erfolgt gemäß Unterlage 14.2 mit einem frostsicheren Gesamtaufbau von 40 cm. Der Bord zwischen Fahrbahn und Parkstreifen wird überfahrbar gestaltet. Die Länge der Parktaschen ist für „rückwärts einparken“ bemessen.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 4.05 | 0+515 – 0+545 | Parkstellflächen, Neubau | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Der Neubau der PKW-Parkstellflächen auf der südlichen Straßenseite erfolgt mit einer Befestigung gemäß Unterlage 14.2 und einem frostsicheren Gesamtaufbau von 40 cm. Der Bord zwischen Fahrbahn und Parkstreifen wird überfahrbar gestaltet. Die Länge der Parktaschen ist für „rückwärts einparken“ bemessen.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|-----------------------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.01 | 0+047 bis 0+074 | Einmündung Am Alten Elbarm | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im Zuge der Baumaßnahme zur Berthold-Haupt-Straße wird die vorhandene Einmündung „Am Alten Elbarm“ lage- und höhenmäßig einschließlich der Entwässerungseinrichtungen und der zugehörigen Gehwege sowie deren Rücklagen angepasst.</p> <p>Die Anpassung der Fahrbahn und der Gehwege erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellung in den Unterlagen 5 und 14.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 5.02 | 0+196 – 0+215 | Einmündung Franz-Latzel-Straße | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im Zuge der Baumaßnahme zur Berthold-Haupt-Straße wird die vorhandene Einmündung „Franz-Latzel-Straße“ lage- und höhenmäßig einschließlich der Entwässerungseinrichtungen und der zugehörigen Gehwege angepasst.</p> <p>Die Anpassung der Fahrbahn und der Gehwege erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellung in den Unterlagen 5 und 14.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|-------------------------|--|---|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.03 | 0+276 – 0+287,50 | Einmündung Heckenweg | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im Zuge der Baumaßnahme zur Berthold-Haupt-Straße wird die vorhandene Einmündung „Heckenweg“ lage- und höhenmäßig einschließlich der Entwässerungseinrichtungen und der zugehörigen Gehwege angepasst.</p> <p>Die Anpassung der Fahrbahn und der Gehwege erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellung in den Unterlagen 5 und 14.</p> <p>Die Einmündung als Zufahrt neu gestaltet.</p> <p>Hierfür wird der Hochbord entlang der Berthold-Haupt-Straße im Einmündungsbereich Heckenweg durchgezogen (Absenkung auf 3 cm) und die angrenzenden 4,75 m in Pflasterbauweise hergestellt.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 5.04 | 0+473,50 – 0+493,50 | Kreuzung Ulmenstraße | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im Zuge der Baumaßnahme zur Berthold-Haupt-Straße wird die vorhandene Kreuzung mit der „Ulmenstraße“ nördlich und südlich, lage- und höhenmäßig einschließlich der Entwässerungseinrichtungen und der zugehörigen Gehwege angepasst.</p> <p>Die Anpassung der Fahrbahn und der Gehwege erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellung in den Unterlagen 5 und 14.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|-------------------------------|--|---|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.05 | 0+553 – 0+571 | Einmündung Lockwitzbachweg | a) Eigentümer (E), Landeshauptstadt Dresden (U) b) Eigentümer (E), Landeshauptstadt Dresden (U) | <p>Im Zuge der Baumaßnahme zur Berthold-Haupt-Straße wird die vorhandene Einmündung „Lockwitzbachweg“ lage- und höhenmäßig einschließlich der Entwässerungseinrichtungen und der zugehörigen Gehwege, Rücklagen und Seitenbereiche angepasst.</p> <p>Die Anpassung der Fahrbahn, Gehwege und Seitenbereiche erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellung in den Unterlagen 5 und 14.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 5.06 | 0+831 – 0+857,50 | Kreuzung Meußlitzer Straße | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im Zuge der Baumaßnahme zur Berthold-Haupt-Straße wird die vorhandene Kreuzung mit der Meußlitzer Straße nördlich und südlich, lage- und höhenmäßig einschließlich Entwässerungseinrichtungen und zugehörigen Gehwege angepasst.</p> <p>Im nördlichen Anpassungsbereich der Meußlitzer Straße wird zusätzlich die vorhandene Bushaltestelle im westlichen Gehwegbereich barrierefrei ausgebaut (Lfd.Nr.2.05).</p> <p>Die Anpassung der Fahrbahn, Gehwege und Seitenbereiche erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellung in den Unterlagen 5 und 14.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|------------------------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.07 | 0+907,50 – 0+930 | Einmündung Freischützstraße | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im Zuge der Baumaßnahme zur Berthold-Haupt-Straße wird die vorhandene Einmündung „Freischützstraße“ lage- und höhenmäßig einschließlich der Entwässerungseinrichtungen und der zugehörigen Gehwege sowie deren Rücklagen zur Parkanlage angepasst.</p> <p>Die Anpassung der Fahrbahn, Gehwege und Seitenbereiche erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellung in den Unterlagen 5 und 14.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 5.08 | 0+996 – 1+012 | Einmündung August-Röckel-Straße | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im Einmündungsbereich der August-Röckel Straße liegen externe Baufelder der Medienträger und es erfolgt die Anpassung der neuen Straßenbahntrasse auf den Bestand.</p> <p>Dies beinhaltet geringfügige Maßnahmen zur Wiederherstellung der Fahrbahn, Gerinne und Borde im Einmündungsbereich.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.01 | 0+046 – 0+070, 0+078 0+183,50, 0+309 – 0+453 und 0+939,50 – 1+005 | Gehweg südlich entlang Berthold-Haupt- Straße im Bereich Neubau Straßenbahntrasse | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | In den angegebenen Bereichen auf der südlichen Fahrbahnseite entlang der Berthold-Haupt-Straße werden auf Grund des Neubaus der Straßenbahntrasse das Gerinne und die Borde neu hergestellt. Die Wiederherstellung der anschließenden Gehwege, Zufahrten, Parkstellflächen und Seitenstreifen (Grünflächen) erfolgt auf etwa 1 m Breite in Material und Ausführung analog dem vorliegenden Bestand. Die Kosten hierfür trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.02 | 0+070 – 0+078, 0+183 – 0+219, 0+272 – 0+309 und 0+911 – 0+939,50 | Gehweg südlich entlang Berthold-Haupt- Straße, grundhafter Ausbaubereich | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>In den angegebenen Bereichen erfolgt der grundhafte Ausbau der Gehwegbereiche ab dem Bord zur Fahrbahn bis an die vorhandene bzw. neu zu setzende Gehwegrücklage.</p> <p>Die Gestaltung erfolgt gemäß Unterlage 5, die Befestigung in den Bereichen des grundhaften Ausbaues entsprechend Unterlage 14.2.</p> <p>Zwischen Franz-Latzel-Straße und Heckenweg beträgt die Dicke des frostsicheren Aufbaus auf Grund der Überfahrbarkeit für die Feuerwehr 50 cm.</p> <p>Im Bereich der Fußgängerquerung über die Berthold-Haupt-Straße werden Bordabsenkungen einschließlich Blindenleitstreifen angeordnet.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 6.03 | 0+084 – 0+183 0+299,50 – 0+459 0+939,50 – 1+005 | Gehweg nördlich entlang Berthold-Haupt- Straße im Bereich Neubau Straßenbahntrasse | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>In den angegebenen Bereichen auf der nördlichen Fahrbahnseite entlang der Berthold-Haupt-Straße werden auf Grund des Neubaus der Straßenbahntrasse das Gerinne und die Borde neu hergestellt. Die Wiederherstellung der anschließenden Gehwege, Zufahrten, Parkstellflächen und Seitenstreifen (Grünflächen) erfolgt auf etwa 1 m Breite in Material und Ausführung analog dem vorliegenden Bestand.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.04 | 0+046 – 0+084, 0+183 – 0+203, 0+251 – 0+299,50 und 0+892 – 0+939,50 | Gehweg nördlich entlang Berthold-Haupt- Straße, grundhafter Ausbaubereich | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>In den angegebenen Bereichen erfolgt der grundhafte Ausbau der Gehwegbereiche ab dem Bord zur Fahrbahn bis an die vorhandene bzw. neu zu setzende Gehwegrücklage.</p> <p>Die Gestaltung erfolgt gemäß Unterlage 5, die Befestigung in den Bereichen des grundhaften Ausbaues entsprechend Unterlage 14.2.</p> <p>Im Bereich der Fußgängerquerung über die Berthold-Haupt-Straße werden Bordabsenkungen einschließlich Blindenleitstreifen angeordnet.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.05 | 0+453 – 0+857,50 | Gehweg südlich entlang Berthold-Haupt- Straße im Bereich Hochwasserschutzmaßnahme | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>In den angegebenen Bereichen erfolgt der grundhafte Ausbau der Gehwegbereiche einschließlich Gerinne und Bord bis an die vorhandene bzw. neu zu setzende Gehwegrücklage abschnittsweise einschließlich Entwässerungsanlagen in den Gehwegen.</p> <p>Die Gestaltung erfolgt gemäß Unterlage 5, die Befestigung in den Bereichen des grundhaften Ausbaues entsprechend Unterlage 14.2.</p> <p>Im Bereich der Fußgängerquerung über die Berthold-Haupt-Straße werden Bordabsenkungen einschließlich Blindenleitstreifen angeordnet.</p> <p>Von Bau-km 0+566 - 0+705 verläuft der Gehweg entlang der neu zu gestaltenden befestigten Böschung zwischen der Zufahrt zu den Kleingärten und dem Ersatzbauwerk über den Lockwitzbach und über das Brückenbauwerk in einer Breite von 2,50 – 2,80 m. Als Absturzsicherung sind entlang der Böschung und auf dem Bauwerk Geländer angebracht.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.06 | 0+459 – 0+565 und 0+683 – 0+857,50 | Gehweg nördlich entlang Berthold-Haupt- Straße im Bereich Hochwasserschutzmaßnahme | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>In den angegebenen Bereichen erfolgt der grundhafte Ausbau der Gehwegbereiche einschließlich Gerinne und Bord bis an die vorhandene bzw. neu zu setzende Gehwegrücklage einschließlich Entwässerungsanlagen in Fahrbahn und Gehwegen.</p> <p>Die Gestaltung erfolgt gemäß Unterlage 5, die Befestigung in den Bereichen des grundhaften Ausbaues entsprechend Unterlage 14.2.</p> <p>Im Bereich der Fußgängerquerung über die Berthold-Haupt-Straße werden Bordabsenkungen einschließlich Blindenleitstreifen angeordnet.</p> <p>Von Bau-km 0+683 - 0+702,50 verläuft der Gehweg über das Brückenbauwerk in einer Breite von 2,50 m. Als Absturzsicherung ist auf dem Bauwerk ein Geländer angebracht.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 6.07 | 0+565 – 0+683 | Seitenstreifen / Bankett, nördliche Straßenseite | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Zwischen Lockwitzbachweg und Brückenbauwerk B008800 wird auf der nördlichen Straßenseite im Seitenbereich ein 1 m breites Bankett angeordnet. Daran schließt sich eine Dammböschung mit einer Neigung $\geq 1:1,5$. Die Höhe der Böschung beträgt etwa 1 – 3 m.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|---|--------------------|--|--|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.01 | gesamtes Baufeld | Baumfällungen | a) Landeshauptstadt Dresden (E/U) b) - | Die in den Unterlagen 5, 9 und 19 gekennzeichneten Bäume sind zu fällen und ihre Wurzelstöcke zu roden. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. |
| 7.02 | gesamtes Baufeld | Baumbestand | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Die in den Unterlagen 5, 9 und 19 gekennzeichneten Bäume entlang der Berthold-Haupt-Straße) sind einschließlich ihrer Wurzelbereiche während der Bauzeit durch entsprechende Maßnahmen zu sichern. Die vorhandenen Pflanzgruben sind der Neuplanung anzupassen. Schutzeinrichtungen und Bewässerungsanlagen sind zu erneuern. Die Kosten hierfür tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung. Die Unterhaltung des Baumbestandes obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.03 | gesamtes Baufeld Berthold- Haupt-Straße und Meußlitzer Straße | Baum- Neupflanzungen | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>In den Unterlagen 5, 9 und 19 sind 60 Standorte für Neupflanzungen von Bäumen entlang der Berthold-Haupt-Straße und 2 Standorte entlang der Meußlitzer Straße dargestellt.</p> <p>Die Pflanzgruben werden zum Teil als offene Baumscheiben ausgebildet oder mit begehbarem Material abgedeckt.</p> <p>Neupflanzungen beinhalten Schutzeinrichtungen und Bewässerungsanlagen.</p> <p>Die Kosten hierfür tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 7.04 | 0+005 Meußlitzer Straße Nord | Baum- Umsetzung, außerhalb grundhafter Ausbau der Gehweg | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Der bei Bau-km 0+005 im östlichen Gehwegbereich der Meußlitzer Straße vorhandene Baumstandort muss auf Grund der Neuordnung einer Grundstücksüberfahrt zum Flurstück 182 um ca. 17 m nach Norden verschoben werden.</p> <p>Die Wiederherstellung der Pflanzgrube und die Gestaltung der Einfassung und Abdeckung erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Kosten hierfür tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|---|--|--|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.05 | ohne Darstellung im Lageplan | Baum- Neupflanzungen, Entwicklung einer Auwiese Externe Maßnahmen | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | In den Unterlagen 9 und 19 sind Landschaftspflegerische Maßnahmen (Ersatzpflanzungen) außerhalb der Baufelder zur Berthold-Haupt-Straße in den Stadtteilen Leuben und Kleinzschachwitz und in Heidenau (Großluga) beschrieben. Die Kosten hierfür tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 7.06 | ohne Darstellung im Lageplan | Nisthilfen und Ersatzquartiere Baumstandorte | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Entsprechend dem Artenschutzgutachten in Unterlage 19 sind an einzelnen Bäumen Nisthilfen bzw. Ersatzquartiere für Vögel und Fledermäuse anzubringen. Die Kosten hierfür tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 7.07 | 0+683 - 0+704 | Nisthilfen und Ersatzquartiere Brückenbauwerk | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Entsprechend dem Artenschutzgutachten in Unterlage 19 sind an dem Ersatzneubau „Brücke über den Lockwitzbach - B008800“ 5 Nisthilfen und Ersatzquartiere für Vögel und Fledermäuse anzubringen. Die Kosten hierfür tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.08 | 0+163 und 0+590 - 0+706 | Nisthilfen und Ersatzquartiere Fahrleitungsmaste | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E), Dresdner Verkehrs- betriebe AG (U) | Entsprechend dem Artenschutzgutachten in Unterlage 19 sind an einzelnen Fahrleitungsmasten Nisthilfen und Ersatzquartiere für Vögel und Fledermäuse anzubringen. Die Kosten hierfür tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. |
| 7.09 | 0+568 - 0+685 | Grundstückseinfriedung (Zaun) nördlich der Berthold- Haupt-Straße | a) Landeshauptstadt Dresden (E/U) b) - | Die vorhandene Grundstückseinfriedung wird im Zuge der Baumaßnahme zurückgebaut. An Ihrer Stelle wird ein Otterschutzzaun (Lfd. Nr. 7.10) errichtet. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. |
| 7.10 | 0+568 - 0+688 | Otterschutzzaun nördlich der Berthold-Haupt- Straße | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Entsprechend dem Artenschutzgutachten in Unterlage 19 erfolgt der Neubau eines Otterschutzzaunes entlang der Berthold-Haupt-Straße, der gleichzeitig als Grundstückseinfriedung zu dem Flurstück 244/1 dient. Der Zaun ist dabei direkt an das Brückenbauwerk anzuschließen. Für die Begehrbarkeit des Brückenbauwerkes ist am Fuß der Treppenanlage ein Zugangstor im Zaun angeordnet. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|--|--|--|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.11 | 0+688 | Otterschutzzaun südlich der Berthold-Haupt-Straße | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Entsprechend dem Artenschutzgutachten in Unterlage 19 erfolgt der Neubau eines Otterschutzzaunes der im Bereich zwischen Kleingartensparte (Flurstück 247/1) und Lockwitzbach gleichzeitig als Grundstückseinfriedung dient. Der Zaun ist dabei direkt an das Brückenbauwerk anzuschließen. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 8.01 | 0+202,50 | Holzmast und Freileitung Telekom | a) und b) Telekom (E/U) | Der im Baufeld befindliche Holzmast und die zugehörige Freileitung der Telekom verbleiben im Bestand und sind während der Bauzeit zu sichern. Die Kosten für die Sicherung trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin der Telekom. |
| 8.02 | gesamtes Baufeld | Baumschutzbügel | a) - Landeshauptstadt Dresden (E/U) b) - | Die im Baufeld befindlichen Baumschutzbügel sind im Zuge der Baumaßnahme zurückzubauen. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8.03 | 0+265 – 0+280 und Heckenweg | Poller im Baufeldrandbereich, Bestand | a) und b) Eigentümer (E/U) | Im angegebenen Bereich befinden sich in unmittelbarer Nähe des Baufeldes 11 Absperripoller. Diese verbleiben im Bestand. Für die Anpassung der vorhandenen Entwässerung an den Neubau der Haltestelle sind die Poller entlang der Berthold-Haupt-Straße bauzeitlich abzubauen und nach Beendigung der Baumaßnahmen wieder aufzustellen. Die Kosten hierfür trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |
| 8.04 | 0+800 | Poller im öffentlichen Straßenraum, Rückbau | a) Landeshauptstadt Dresden (E/U) b) - | Die zwei vorhandenen Poller sind im Zuge der Baumaßnahme durch das Straßen- und Tiefbauamt zurückzubauen. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. |
| 8.05 | 0+879 | Zigarettenautomat, Bestand | a) und b) Eigentümer (E/U) | Der Zigarettenautomat ist bauzeitlich, in Abstimmung mit dem Eigentümer, zurückzubauen und nach Bauende am alten Standort wieder aufzustellen. Die Kosten hierfür trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|---|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8.06 | 0+494 | Zigarettenautomat, Umsetzung | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Der Zigarettenautomat befindet sich auf privatem Gelände. Auf Grund der Neuordnung eines Schaltschranks der Öffentlichen Beleuchtung vor dem Zigarettenautomat muss dieser zu Lasten der Baumaßnahme um ca. 2,00 m versetzt werden. Die Umsetzung erfolgt im Zuge der Baumaßnahme durch das Straßen- und Tiefbauamt.</p> <p>Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 8.07 | 0+576 | Hochspannungsfreileitung 110 kV einschließlich Maste ENSO | a) und b) Eigentümer ENSO (E/U) | <p>Bei dem angegebenen Bau-km quert die Berthold-Haupt-Straße eine 110 kV Hochspannungsleitung. Die nächstliegenden Maststandorte liegen außerhalb der Baufelder. Die Anlage verbleibt im Bestand.</p> <p>Die Gradiante wird im Querungsbereich um ca. 8 cm angehoben (auch Fahrleitung). Die Sicherheitsstreifen wurden frei von Baumneupflanzungen gehalten.</p> <p>Die Kosten für evtl. notwendige Sicherungsmaßnahmen während der Bauzeit tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8.08 | 0+720 | Schaukasten | a) Eigentümer (E/U) b) - | Der im Baufeld befindliche Schaukasten ist vor Beginn der Maßnahmen zur Berthold-Haupt-Straße vom Eigentümer zurückzubauen. Die Kosten hierfür trägt der Eigentümer. |
| 8.09 | 0+740 | Werbetafel | a) und b) Eigentümer (E/U) | Die bei Bau-km 0+740 vorhandene Werbetafel für das Altenpflegeheim ist bauzeitlich durch das Straßen- und Tiefbauamt zurückzubauen. Nach Bauende kann diese am alten Standort wieder aufgestellt werden. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |
| 8.10 | 0+867 – 0+914 | Fahrradbügel | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | Im südlichen Haltestellenbereich „Meußlitzer Straße“ werden die dort vorhandenen 20 Fahrradbügel zurückgebaut und durch 21 neue Bügel an neuen Standorten ersetzt. Die Kosten hierfür trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. |
| 8.11 | 0+013 Am Alten Elbarm | Schaltschrank Öffentliche Beleuchtung Bestand | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Der Schaltschrank der Öffentlichen Beleuchtung im Seitenraum der Baumaßnahmen zum „Am Alten Elbarm“ verbleibt im Bestand und ist bauzeitlich zu sichern. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8.12 | 0+493 Ulmenstraße | Schaltschrank Öffentliche Beleuchtung Neubau | a) – b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Neubau eines Schaltschranks im südlichen Gehwegbereich. Die Kosten hierfür trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 8.13 | 0+103,50 0+144 0+256,50 0+275 (Heckenweg) 0+481,50 (Ulmenstraße süd) 0+525 0+552,50 | Schaltschrank DREWAG Elt NS/MS, Bestand | a) und b) DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH (E/U) | Hausanschlusskasten Haus Nr. 29, Erneuerung Einbindung NS-Kabel Hausanschlusskasten Grundstück 195/5, Erneuerung Einbindung NS-Kabel Hausanschlusskasten Haus Nr. 42, Erneuerung Einbindung NS-Kabel Kabelverteilerschrank vor Haus Nr. 2, Heckenweg, Erneuerung NS-Kabel Kabelverteilerschrank in Ulmenstraße Süd, Einbindung neuer NS-Kabel Hausanschlusskasten Haus Nr. 70, Erneuerung Einbindung NS-Kabel Kabelverteilerschrank im südlichen Gehwegbereich, ggf. höhenmäßig anpassen, neue NS-Kabel einbinden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 0+858,50 0+862 1+017 0+030 Meußlitzer Straße | | | Hausanschlusskasten für LSA sichern Kabelverteilerschrank im südlichen Gehweg- / Haltestellenbereich erhalten, höhenmäßig anpassen; NS-Kabel neu einbinden Kabelverteilerschrank im südlichen Gehwegbereich, neue NS-Kabel einbinden. Kabelverteilerschrank vor Haus Nr.91, Einbindung neues NS-Kabel Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt der DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. |
| 8.14 | 0+151 0+211,50 | Schaltschrank DREWAG Elt NS/MS, Ersatz-Neubau | a) und b) DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH (E/U) | Ersatzneubau Hausanschlusskasten Haus-Nr. 37, einschl. Einbindung NS-Kabel Ersatzneubau Kabelverteilerschrank im süd-östlichen Gehwegbereich Einmündung Franz-Latzel-Straße (alter Standort 0+216,50 nördlicher Gehweg Berthold-Haupt-Straße) |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 0+259 0+462 0+500 0+568 Zufahrt Kleingärten 0+710,50 | | | Ersatzneubau Hausanschlusskasten Haus-Nr. 45, einschl. Einbindung NS-Kabel Ersatzneubau Hausanschlusskasten Haus-Nr. 63, einschl. Einbindung NS-Kabel Ersatzneubau Hausanschlusskasten Haus-Nr. 65, einschl. Einbindung NS-Kabel Ersatzneubau Hausanschlusskasten (höhenmäßige Anpassung), einschl. Einbindung NS-Kabel Ersatzneubau Hausanschlusskasten Haus-Nr. 76 (Vereinshaus), einschl. Erneuerung NS-Kabel Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt der DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. |
| 8.15 | 0+722 | Schaltschrank DREWAG Elt NS/MS, Neubau | a) – b) DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH (E/U) | Neubau Kabelverteilerschrank für Niederspannungskabel im nördlichen Gehwegbereich Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt der DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|------------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| 8.16 | 0+258 | Schaltschrank DVB, Rückbau | a) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) b) - | Rückbau OKV – Schrank im südlichen Haltestellenbereich „Heckenweg“ Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. |
| 8.17 | 0+289,50 und 0+290,50 0+710 | Schaltschrank DVB, Ersatzneubau | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | Neubau zweier OKV - Schränke im südlichen Gehwegbereich als Ersatz für den Rückbau bei 0+258 Ersatzneubau OKV – Schrank am alten Standort im südlichen Gehwegbereich Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. |
| 8.18 | 0+218,50 0+866 | Schaltschrank DVB, Neubau | a) – b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | Neubau OFKV – Schrank im nördlichen Haltestellenbereich Neubau OFKV – Schrank im südlichen Haltestellenbereich Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|---|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8.19 | 0+493 0+857 | Schaltschrank DREWAG Fm, Neubau | a) - b) DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH (E/U) | Neubau eines Schaltschranks im südlichen Gehwegbereich Neubau eines Schaltschranks im südlichen Gehwegbereich Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt der DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. |
| 8.20 | 0+859, 0+860 | Schaltschrank LSA, Bestand | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Erhalt von Schalt- und Steuerschränken der Lichtsignalanlage Meußlitzer Straße im südlichen Gehweg- / Haltestellenbereich, höhenmäßiges Anpassen. Die Kosten hierfür tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 8.21 | 0+877, 0+902 | Schaltschrank Telekom / Kabel Deutschland, Bestand | a) und b) Deutsche Telekom AG (E/U) | Erhalt der vorhandenen Schaltschränken im nördlichen Haltestellen- / Gehwegbereich, Sicherung während der Bauzeit Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin der Deutschen Telekom. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8.22 | 0+098,50 und 0+736 | Schaltschrank Tele Columbus, Neubau | a) - b) Tele Columbus AG (E/U) | Neubau je eines Schaltschranks im südlichen Gehwegbereich Die Kosten trägt die Tele Columbus AG. Die Unterhaltung obliegt weiterhin der Tele Columbus AG. |
| 8.23 | 0+246 | Paketzustellanlage | a) und b) Eigentümer (E/U) | Die im Baufeld befindliche Paketzustellanlage ist bauzeitlich auf Kosten der Dresdner Verkehrsbetriebe AG zu demontieren und nach Beendigung der Bauarbeiten in Abstimmung mit dem Eigentümer wieder herzustellen. Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |
| 8.24 | 0+863,50 | Briefkasten Post Modern, Umsetzen | a) und b) Eigentümer (E/U) | Der im Baufeld befindliche Briefkasten von „PostModern“ ist auf Kosten der Dresdner Verkehrsbetriebe AG zu demontieren. Der neue Standort wird innerhalb der folgenden Leistungsphasen mit dem Eigentümer abgestimmt. Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|--------------------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.01 | 0+068 – 0+083 | Flurstück 194/8 Haus Nr. 27 | a) Landeshauptstadt Dresden (E), Pächter (U) b) Landeshauptstadt Dresden (E), Pächter (U) | Im Zuge der Baumaßnahme wird die vorhandene Einfriedung (Zaunemente) auf ca. 6,00 m bauzeitlich aufgenommen, die fehlende Rücklage ergänzt und die Einfriedung nach Abschluss der Baumaßnahme entsprechend dem Bestand wiederhergestellt. Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Pächter. |
| 9.02 | 0+061 – 0+086 | Flurstück 193/2 Haus Nr. 30 | a) und b) Eigentümer (E/U) | Auf dem Flurstück 193/2 liegen zwei externe Baufelder der DREWAG. Die Wiederherstellung der für die Elt- und Fernmeldearbeiten benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand. Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|-----------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.03 | 0+086 – 0+165 | Flurstück 200/4 Haus Nr. 32-36 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Auf dem Flurstück 200/4 liegen zwei externe Baufelder der DREWAG. Die Wiederherstellung der für die Elt- und Fernmeldearbeiten benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Zusätzlich erfolgen der bauzeitliche Rückbau und die Wiederherstellung der Grundstückseinfriedung (Bord) auf Grund des anliegenden Medien-Baufeldes.</p> <p>Die Kosten tragen die Dresdner Verkehrsbetriebe AG, die Landeshauptstadt Dresden, die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH und Kabel Deutschland entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.</p> |
| 9.04 | 0+100 – 0+122 | Flurstück 511 Haus Nr. 29 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Auf dem Flurstück 511 liegt ein externes Baufelder der DREWAG zur Erneuerung des Elt-Hausanschlusses bis in den bestehenden Hausanschlusskasten. Die Wiederherstellung der benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.05 | 0+122 – 0+146 | Flurstück 195/5 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Auf dem Flurstück 195/5 liegt ein externes Baufeld der DREWAG zur Erneuerung eines NS-Kabels bis in den die bestehende Zählersäule. Die Wiederherstellung der für die Elt-Arbeiten benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.06 | 0+122 – 0+145 | Flurstück 195/6 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Auf dem Flurstück 195/6 liegt ein NS-Kabel der DREWAG, welches außer Betrieb geht und im Untergrund verbleibt.</p> <p>Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.07 | 0+146 – 0+170 | Flurstück 206 Haus Nr. 37 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Auf dem Flurstück 206 liegt ein externes Baufeld der DREWAG für den Neubau eines Hausanschlusskastens. Die Wiederherstellung der für die Elt-Arbeiten benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.08 | 0+170 – 0+245 | Flurstück 215/1 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Im Zuge der Baumaßnahme werden die vorhandenen Gehwege, Zugangs- und Zufahrtsbereich der neuen Trasse der Berthold-Haupt-Straße und der Neugestaltung der Haltestelle „Heckenweg“ Nord in Lage und Höhe angepasst.</p> <p>Für den barrierefreien Ausbau der Haltestelle und die Einordnung des FGUs (Fußgängerunterstand) ist zwischen Bau-km 0+225 und 0+245 ein Einrücken in das Grundstück und eine Anpassung der vorhandenen Böschung und eine Rodung und Ersatzneupflanzung der vorhandenen Hecke notwendig.</p> <p>Bei Station 0+197,50 erfolgt der grundhafte Ausbau der Grundstücksüberfahrt zu dem Flurstück 215/1 mit einem Aufbau gemäß Unterlage 14.2.</p> <p>Die Kosten tragen die Dresdner Verkehrsbetriebe AG und die Landeshauptstadt Dresden entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.09 | 0+212 – 0+232,50 | Flurstück 216 Haus Nr. 40 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Die Zuwegung zu dem Grundstück im Haltestellenbereich wird höhenmäßig angepasst.</p> <p>Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.10 | 0+232,50 – 0+278 | Flurstück 222 Haus Nr. 42 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Die Zuwegung zu dem Haus Nr. 42 sowie die Zuwegung zu dem Müllcontainerplatz im Haltestellenbereich werden höhenmäßig angepasst. Gleichzeitig erfolgt eine lage- und höhenmäßige Anpassung der vorhandenen Muldenrinne (Ersatzneubau der Rinnenformsteine).</p> <p>Im Bereich des Hauses Nr. 2, Heckenweg, liegt ein externes Baufelder der DREWAG. Die Wiederherstellung der für die Erneuerung des Elt- Anschlusses benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Kosten tragen die Dresdner Verkehrsbetriebe AG, die Landeshauptstadt Dresden und die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH entsprechend der bestehenden Vereinbarung . Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|-------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.11 | 0+245 – 0+276 | Flurstück 223a Haus Nr. 45 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Entlang der Grundstücksgrenze zum Gehweg Berthold-Haupt-Straße werden Gehwegrücklagen neu gesetzt und Zufahrts-, Zuwegungs- und Gehwegbereiche höhenmäßig angepasst.</p> <p>Bei Station 0+253 erfolgt der grundhafte Ausbau der Grundstücksüberfahrt zu dem Flurstück 223a mit einem Aufbau gemäß Unterlage 14.2.</p> <p>Weiter erfolgt durch die DREWAG der Neubau eines Hausanschlusskastens. Die Wiederherstellung hierfür benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Kosten tragen die Landeshauptstadt Dresden und die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.12 | 0+276 – 0+292 | Flurstück 215/3 | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im angegebenen Bereich erfolgt der grundhafte Ausbau des vorhandenen Gehweges mit einem Aufbau entsprechend dem Bestand (siehe Unterlage 14.2).</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|-----------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.13 | 0+292 - 0+452 | Flurstück 224 | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Von Bau-km 0+292 – 0+299 erfolgt der grundhafte Ausbau des vorhandenen Gehweges mit einem Aufbau entsprechend dem Bestand (siehe Unterlage 14.2). Von Bau-km 0+299 – 0+452 bleibt der Gehweg im Bestand erhalten. Die Kosten für den grundhaften Ausbau trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 9.14 | 0+283 – 0+382 | Flurstück 230 Haus Nr. 46 - 56 | a) und b) Eigentümer (E/U) | Zwischen Bau-km 0+283 und 0+308 erfolgt eine Anpassung des Gehwegbereiches an die Neugestaltung der Einmündung „Heckenweg“ als Grundstückszufahrt. Von Bau-km 0+308 – 0+382 bleibt der Gehweg im Bestand erhalten. Die Kosten für die Anpassung trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |
| 9.15 | 0+382 – 0+482 | Flurstück 230g Haus Nr. 62-68 | a) und b) Eigentümer (E/U) | Zwischen Bau-km 0+480 und 0+482 erfolgt eine Anpassung des Gehwegbereiches an die Neugestaltung der Einmündung „Ulmenstraße“ Süd. Die Kosten für die Anpassung trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|-------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.16 | 0+452 – 0+483 | Flurstück 234 Haus Nr. 63 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Von Bau-km 0+474 bis 0+483 und in der Ulmenstraße Nord erfolgt eine Anpassung des Gehwegbereiches an die Neugestaltung der Berthold-Haupt-Straße und der Einmündung „Ulmenstraße“ Nord.</p> <p>Auf dem Flurstück erfolgt Grunderwerb.</p> <p>Weiter erfolgt durch die DREWAG der Neubau eines Hausanschlusskastens. Die Wiederherstellung hierfür benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Kosten tragen die Landeshauptstadt Dresden und die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.17 | 0+492 – 0+518 | Flurstück 234a Haus Nr. 65 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Im angegebenen Bereich erfolgt eine Anpassung des Gehwegbereiches an die Neugestaltung der Berthold-Haupt-Straße einschließlich Anpassung des Zugangsbereiches zum Grundstück.</p> <p>Weiter erfolgt durch die DREWAG der Neubau eines Hausanschlusskastens. Die Wiederherstellung hierfür benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Kosten tragen die Landeshauptstadt Dresden und die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|--|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.18 | 0+518 – 0+557 | Flurstück 234b Haus Nr. 67 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Im angegebenen Bereich erfolgt eine Anpassung des Gehwegbereiches an die Neugestaltung der Berthold-Haupt-Straße.</p> <p>Dabei werden höhenmäßige Anpassungen innerhalb des Grundstückes notwendig. Hierfür werden die vorhandene Grundstückseinfriedung / Gehwegrücklage neu gesetzt und die Grünflächen angepasst.</p> <p>Auf dem Flurstück erfolgt Grunderwerb.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.19 | 0+488 – 0+515 | Flurstück 267e Haus Nr. 6 (Ulmenstraße) | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Im angegebenen Bereich erfolgt eine Anpassung des Gehwegbereiches an die Neugestaltung der Berthold-Haupt-Straße.</p> <p>Dabei werden höhenmäßige Anpassungen im öffentlichen Raum des Grundstückes notwendig.</p> <p>Gleichzeitig wird in dem öffentlichen Bereich des Grundstückes bei 0+495 ein neuer Schaltschrank gesetzt (Ild. Nr. 8.18).</p> <p>Auf dem Flurstück werden neue Dienstbarkeiten festgelegt.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|-------------------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.20 | 0+515 – 0+540 | Flurstück 267f Haus Nr. 70 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Im angegebenen Bereich erfolgt eine Anpassung des Gehwegbereiches an die Neugestaltung der Berthold-Haupt-Straße.</p> <p>Dabei werden höhenmäßige Anpassungen im Zugangsbereich zum Haus Nr. 70 einschließlich der Anpassung der vorhandenen Entwässerungseinrichtungen notwendig.</p> <p>Weiter erfolgt durch die DREWAG die Erneuerung eines NS-Kabels bis in den bestehenden Hausanschlusskasten.</p> <p>Die Kosten tragen die Landeshauptstadt Dresden und die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH entsprechend der bestehenden Vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|--------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.21 | 0+540 – 0+564 | Flurstück 267/1 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Im angegebenen Bereich erfolgt eine Anpassung des Gehwegbereiches an die Neugestaltung der Berthold-Haupt-Straße.</p> <p>Im Zuge der Anpassung wird die Grundstückseinfriedung im Bereich der Zufahrt zu der Kleingartenanlage neu hergestellt und die vorhandene Böschung neu profiliert.</p> <p>Die vorhandene Zuwegung wird ebenfalls höhenmäßig angepasst. Dabei wird ein Ablauf für die Oberflächenentwässerung neu gesetzt und dessen Anbindung neu hergestellt.</p> <p>Der Poller im Zugangsbereich wird bauzeitlich zurückgebaut und nach Beendigung der Bauarbeiten am alten Standort in neuer Höhe wieder gesetzt.</p> <p>Auf dem Flurstück erfolgt Grunderwerb.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|---|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.22 | 0+557 – 0+679 | Flurstück 244/1 nicht öffentlich gewidmete Flächen | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Die auf dem Flurstück liegende vorhandene Böschung der Berthold-Haupt-Straße wird im Zuge der Baumaßnahme zum Teil lage- und höhenmäßig angepasst. Zusätzlich wird auf dem Flurstück der unter der Lfd. Nr. 7.09 beschriebene Otterschutz-zaun neu hergestellt.</p> <p>Hierfür ist Grunderwerb auf dem Flurstück notwendig.</p> <p>Bei Station 0+027,50, Lockwitzbachweg, erfolgt der grundhafte Ausbau der Grundstücksüberfahrt zu dem Flurstück 244/1. Die Oberflächenbefestigung erfolgt analog dem Bestand.</p> <p>Zusätzlich gibt es bei Bau-km 0+672 ein externes Baufeld der DVB AG für die Neuverlegung einer Leitung auf ca. 20 m Länge.</p> <p>Die Kosten tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|--------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.23 | 0+610 – 0+680 | Flurstück 245/1 | a) Eigentümer (E/U) b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Die auf dem Flurstück liegende vorhandene Böschung der Berthold-Haupt-Straße wird im Zuge der Baumaßnahme zum Teil lage- und höhenmäßig angepasst.</p> <p>Die vorhandene Grundstückseinfriedung wird zurückgebaut. Der Ersatzneubau erfolgt als Otterschutzzaun entsprechend der Darstellung in der Unterlage 5.</p> <p>Zusätzlich gibt es bei Bau-km 0+672 ein externes Baufeld der DVB AG für die Neuverlegung einer Leitung auf ca. 7 m Länge.</p> <p>Das Grundstück wird vollständig erworben. Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 9.24 | 0+680 – 0+695 | Flurstück 245/2 | a) - Eigentümer (E/U) b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im Bereich des Flurstückes erfolgen der Ersatzneubau des Brückenbauwerkes B008800 über den Lockwitzbach einschließlich Böschungstreppen und die Anpassung der vorhandenen Böschung an den Ausbau der Berthold-Haupt-Straße einschließlich Wiederherstellung der Einfriedung (Otterschutzzaun).</p> <p>Das Grundstück wird vollständig erworben. Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|--------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.25 | 0+563 – 0+688 | Flurstück 247/1 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Die vorhandenen Grundstückszufahrten zu den Kleingartenanlagen bei Bau-km 0+563 sind im Zuge der Baumaßnahmen zur Berthold-Haupt-Straße der neuen Rücklage des südlichen Gehweges lage- und höhenmäßig, einschließlich des vorhandenen Schaltschranks (siehe 8.13), anzupassen.</p> <p>Der Ausbau der Zufahrten erfolgt entsprechend dem Bestand in ungebundener Oberbauweise.</p> <p>Die Grundstücksüberfahrt im Gehwegbereich bei Station 0+563 erfolgt grundhaft mit einem Aufbau gemäß Unterlage 14.2 und einschließlich Entwässerungseinrichtung in Gehwegrücklage.</p> <p>Die vorhandene Grundstückseinfriedung zwischen der neu herzustellenden befestigten Böschung und dem Fahrweg der Kleingartensparte (Zaun) wird einschließlich der Toranlage bauzeitlich zurückgebaut und nach Beendigung der Baumaßnahme entsprechend dem Bestand wieder hergestellt.</p> <p>Für den Ersatzneubau des Brückenbauwerkes B008800 sind im Bereich der Kleingartensparte der Rückbau von Gartenfläche notwendig.</p> <p>Der bauzeitlich zurückgebaute Zaun zwischen Kleingartensparte und Lockwitzbach wird auf ca. 11 m als Otterschutzzaun (lfd. Nr. 7.10) hergestellt.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.26 | 0+693 | Flurstück 223/2 Lockwitzbach | a) und b) Eigentümer (E/U) | Im Bereich des Flurstückes erfolgen in Höhe des Brückenbauwerkes über den Lockwitzbach B00800 Anpassungen im Zuge des Ersatzneubaus der Brücke einschließlich Böschungstreppe und Wiederherstellung der Uferbefestigung / Uferböschungen. Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |
| 9.27 | 0+693 | Flurstück 225/2 Lockwitzbach | a) und b) Eigentümer (E/U) | Im Bereich des Flurstückes erfolgen in Höhe des Brückenbauwerkes über den Lockwitzbach B00800 Anpassungen im Zuge des Ersatzneubaus der Brücke einschließlich Böschungstreppe und Wiederherstellung der Uferbefestigung / Uferböschungen. Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |
| 9.28 | 0+700 – 0+710 | Flurstück 1/10 | a) und b) Eigentümer (E/U) | Durch den Ersatzneubau des Brückenbauwerkes B008800 mit Neubau einer Böschungstreppe zum Lockwitzbach einschließlich Einfriedung und Toranlage erfolgen Anpassungen an den vorhandenen Uferböschungen, der vorhandenen Grundstückseinfriedung zum Flurstück 3/4 und der Berthold-Haupt-Straße sowie an den Grünflächen. Auf dem Flurstück erfolgt Grunderwerb. Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|--------------------------------|--|---|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.29 | 0+698 – 0+761 | Flurstück 116/3 Haus Nr. 83 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Zur Realisierung des Ersatzneubaus des Brückenbauwerkes B008800 ist bei Station 0+703 der Rückbau der vorhandenen Grundstückseinfriedung auf ca. 3,50 m Länge notwendig. Die Einfriedung ist nach Abschluss der Brückenbauarbeiten entsprechend dem Bestand wieder herzustellen.</p> <p>Bei Station 0+730 erfolgt der grundhafte Ausbau der vorhandenen Grundstücksüberfahrt, bei Station 0+755 der grundhafte Ausbau der Zuwegung zu dem Flurstück 116/3. Die höhenmäßige Anpassung erfolgt bis in den nicht öffentlichen Bereich. Auf Grund der vorhandenen Kulturdenkmäler ist als Befestigung geschnittenes Naturstein-Großpflaster (Neumaterial) vorgesehen.</p> <p>Die Entwässerungsrinne im Zufahrtbereich wird zurückgebaut. Das anfallende Oberflächenwasser im Zufahrtbereich wird künftig zum Teil über die Muldenrinne im öffentlichen Gehweg abgeleitet.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| | | | | |
|------|---------------------|--|-------------------------------|--|
| 9.30 | 0+710 – 0+770 | Flurstück 3/4 Parkplatz/Tennisplatz | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Im Bereich von Bau-km 0+710 bis 0+737 erfolgt die höhenmäßige Anpassung des Parkplatzgeländes an die neue Trassengestaltung der Berthold-Haupt-Straße.</p> <p>Bei Station 0+723 wird die Grundstücksüberfahrt zu dem Flurstück 3/4 grundhaft mit einem Aufbau gemäß Unterlage 14.2. ausgebaut.</p> <p>Zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers aus dem öffentlichen Gehweg wird im Einfahrtsbereich eine Muldenrinne einschließlich Ablauf angeordnet.</p> <p>Das vorhandene Geländer wird durch ein neues ersetzt. Der Höhenausgleich zwischen Gehweg und Parkplatz erfolgt durch einen Grünstreifen und Hochbord. Im Bereich der direkten Zufahrt erfolgt der Höhenausgleich über die Querneigungen.</p> <p>Die Anpassung der Parkplatzfläche erfolgt auf ca. 3 m über den gesamten Parkplatz entsprechend Bestand in ungebundener Oberbauweise.</p> <p>Zwischen 0+737 und 0+770 bleibt die vorhandene Einfriedung (Zaun) einschließlich Hecke bestehen.</p> <p>Weiter erfolgt durch die DREWAG die Erneuerung eines NS-Kabels und eines Hausanschlusskastens. Die Wiederherstellung hierfür benötigten Flächen erfolgt entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Kosten tragen die Landeshauptstadt Dresden und die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH entsprechend der bestehenden. Vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.31 | 0+765,50 – 0+785 | Flurstück 116/5 Haus Nr. 85 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Bei Station 0+782,50 erfolgt der grundhafte Ausbau der Grundstücksüberfahrt zu dem Flurstück 116/5 mit einem Aufbau gemäß Unterlage 14.2.</p> <p>Im Bereich des Flurstückes wird die vorhandene Zufahrt höhenmäßig angepasst.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|---------------------------------|--|--|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.32 | 0+770 – 0+792 | Flurstück 3/5 Haus Nr. 78 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Bei Station 0+772 und 0+777,50 erfolgt der grundhafte Ausbau der Grundstücksüberfahrt zu dem Flurstück 3/5 mit einem Aufbau gemäß Unterlage 14.2.</p> <p>Im Bereich des Grundstückes werden die vorhandenen Zufahrten höhenmäßig angepasst.</p> <p>Zusätzlich werden die vorhandene Muldenrinne an der Grundstücksgrenze zum Gehweg der Berthold-Haupt-Straße einschließlich der Abläufe und die begehbare Fläche vor dem Gebäude höhenmäßig angepasst.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.33 | 0+792 – 0+831 | Flurstück 3/6 Haus Nr. 80/82 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Im Bereich des Grundstückes werden die vorhandene Muldenrinne an der Grundstücksgrenze zum Gehweg der Berthold-Haupt-Straße einschließlich der Abläufe und die begehbare Fläche vor dem Gebäude höhenmäßig angepasst.</p> <p>Für die höhenmäßige Anpassung der begehbaren Fläche sind die Beleuchtungsanlage und die Zaunelemente vor dem Haus Nr. 80 bauzeitlich abzubauen und nach Beendigung der Arbeiten zur Berthold-Haupt-Straße wieder herzustellen.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|-------------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.34 | 0+804 – 0+841 | Flurstück 116k Haus Nr. 89 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Es erfolgt die lage- und höhenmäßige Anpassung der begehbaren Flächen im Kreuzungsbereich Berthold-Haupt-Straße / Meußlitzer Straße.</p> <p>Bei Station 0+813 erfolgt der grundhafte Ausbau der Grundstücksüberfahrt zu dem Flurstück 116/k mit einem Aufbau gemäß Unterlage 14.2.</p> <p>Im Bereich des Grundstückes wird die vorhandene Zufahrt höhenmäßig angepasst.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.35 | 0+852 – 0+885,50 | Flurstück 182 Haus Nr. 91 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Es erfolgt die lage- und höhenmäßige Anpassung der begehbaren Flächen im Kreuzungsbereich Berthold-Haupt-Straße / Meußlitzer Straße.</p> <p>Die vorhandenen Poller werden höhenmäßig angepasst.</p> <p>Die Zufahrt zu dem Grundstück bei Bau-km 0+882 muss auf Grund des barrierefreien Ausbaues der Haltestelle „Meußlitzer Straße“ in die Meußlitzer Straße verlegt werden. Hierfür wird in der Meußlitzer Straße ein Baumstandort verschoben, eine neue Bordabsenkung hergestellt und die bestehende Grundstückseinfriedung umgebaut. Der Zaun und die vorh. Rabatte wird unterbrochen und durch eine Toranlage ergänzt. Der Hof wird auf ca. 3 m Lage- und höhenmäßig angepasst. Die alte Zufahrt kann weiter als Zugang genutzt werden und wird ebenfalls höhenmäßig angepasst.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|-------------------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | <p>Die neue Grundstücksüberfahrt in der Meußlitzer Straße bei Station 0+010 erfolgt grundhaft. Auf Grund des vorhandenen Kulturdenkmals ist als Befestigung geschnittenes Naturstein-Großpflaster (Neumaterial) vorgesehen.</p> <p>Die Kosten tragen die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |
| 9.36 | 0+885,50 – 0+912 | Flurstück 182a Haus Nr. 93 | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Die Zufahrt zu dem Grundstück muss auf Grund des barrierefreien Ausbaues der Haltestelle „Meußlitzer Straße“ höhenmäßig angepasst werden.</p> <p>Die Anpassung erfolgt in Art und Weise entsprechend dem Bestand.</p> <p>Die Grundstücksüberfahrt bei Station 0+890 erfolgt grundhaft. Auf Grund des vorhandenen Kulturdenkmals ist als Befestigung geschnittenes Naturstein-Großpflaster (Neumaterial) vorgesehen.</p> <p>Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|----------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.37 | 0+915 – 0+965 | Flurstück 102a | a) und b) Eigentümer (E/U) | <p>Bei Station 0+925 erfolgt der grundhafte Ausbau der Grundstücksüberfahrt zu dem Flurstück 102a mit einem Aufbau gemäß Unterlage 14.2.</p> <p>Im Bereich des Grundstückes wird die vorhandene Zufahrt zum Spielplatz höhenmäßig angepasst. Zusätzlich wird ein klappbarer Poller im Zufahrtsbereich des Flurstückes angeordnet.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt weiterhin dem Eigentümer.</p> |

| | | | | |
|-------|------------------|---|--|--|
| 10.01 | 0+566 – 0+684 | Böschung, befestigt | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Die Böschung wird, zwischen den Stationen 0+566 und 0+684, auf der südlichen Straßenseite mit Wasserbausteinen gesichert. Die Böschungsbefestigung erfolgt mit quaderförmigen gebrochenen Wasserbausteinen aus Granit, in Anlehnung an TWL 2003 mit WBS LMB 60/300. Die Kantenlänge der Natursteine soll ca. 30 – 50 cm betragen. Die Neigung der Böschung beträgt 1:1,5.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |
| 10.02 | 0+693,13 | Brücke über den Lockwitzbach B008800 | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Die bestehende Brücke wird abgebrochen.</p> <p>Im Zuge der grundhaften Erneuerung der Berthold-Haupt-Straße ist ein Ersatzneubau der Brücke mit Vergrößerung des</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|--------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | <p>Abflussquerschnittes vorgesehen. Die Brücke überspannt bei Kilometer 0+693,13 den Lockwitzbach mit einer lichten Weite von 7,65 m und einer lichten Höhe $\geq 1,80$ m bzw. $\geq 1,02$ m bis zum Ottersteg.</p> <p>Als Fahrbahnaufbau erhält die Brücke eine feste Fahrbahn für Straßenbahn- und Straßenverkehr. Die Absturzsicherung erfolgt beidseitig durch ein Füllstabgeländer mit 1,30 m Höhe.</p> <p>Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11 | Gesamtes Baufeld | Anlagen der Öffentlichen Beleuchtung (Tiefbau) STA | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Anpassung der vorhandenen Anlagen <ul style="list-style-type: none"> - Gesamtes Baufeld: Verlegung Schutzrohre im Bereich von Zufahrten und Fahrbahnquerungen, Umbindung bestehender Beleuchtungsmaste auf neue Kabel. - 0+085, 0+210 bis 0+915: Abschnittsweise Erneuerung von Kabelstrecken, Rückbau von Kabeln a.B. nach Aufbau provis. Beleuchtung bei Freilegung, 6 Gleis- und 3 Fahrbahnquerungen. - Neubau einer Kabelverteilers. - Gesamtes Baufeld: Abschnittsweise Neubau von Beleuchtungsmasten, z.T. in kombinierter Bauweise an Fahrleitungsmasten und mit LSA, Anbindung auf neue Kabel. - 0+666 bis 0+710: Unterquerung Brücke im gemeinsamen Mediendüker, 1 Kabel in Brückenkappe. Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|-------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12 | 0+043 bis 0+860 | Lichtsignalanlagen STA | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Anpassung der vorhandenen Anlagen <ul style="list-style-type: none"> - Schutzrohrstrecken - Kabelschächte - Mastfundamente - Unterquerung Brückenbauwerk im gemeinsamen Mediendüker - Steuerschranken höhenmäßig anpassen Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 13 | Gesamtes Baufeld | Straßenentwässerung STA | a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Anpassung der vorhandenen Anlagen <ul style="list-style-type: none"> - Straßenabläufe mit Anschlussleitungen, nach Möglichkeit Nutzung vorhandener Anschlüsse. Im Bereich HQ100 Elbe keine Anbindungen mehr an MW-Kanal der SEDD. Anbindungen an KSE. - Lockwitzbachweg: Anpassung Kanal und Rückbau Schacht - Höhenmäßige Anpassung von Schächten. Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---------------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 14 | 0+545 bis 0+836 Franz-Latzel- Str. | Straßenentwässerung STA | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Neubau - 0+545 bis 0+685 und 0+707 bis 0+836: Neubau Haltungen DN250 und Schächte für Straßenentwässerung und Schienenentwässerung mit Anbindung MW-Kanal der SEDD - Franz-Latzel-Str.: Neubau Haltung KSE und Schacht Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |
| 15 | 0+043 bis 0+525 | Straßenentwässerungskanal | a) unbekannt b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | Leitungsbestand: - 0+043 bis 0+525: Straßenentwässerungskanal DN250 Stz mit mehreren Abschlügen zum MW-Kanal der SEDD, erhalten. Geht in Eigentum STA über. Anpassung der vorhandenen Anlagen: - Nutzung für Straßen- und Schienenentwässerung, Abschlüge an SEDD-Kanal z.T. neu bauen. - Schächte höhenmäßig anpassen. - Neubau von 2 Tangentialschächten. Die Kosten trägt die Landeshauptstadt Dresden. Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|----------------------|--|---|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16 | Gesamtes Baufeld | Entwässerung DVB | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | Erneuerung der Schienenentwässerung, der Abläufe im Haltestellenbereich, sowie der Gleisplanumsentwässerung einschl. Anschlussleitungen im gesamten Baufeld. Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. |
| 17 | Gesamtes Baufeld | Fernmeldeanlagen DVB | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <u>Leitungsbestand:</u> - Gesamtes Baufeld: 1 Erdkabel DVB-Fm. <u>Neuplanung:</u> - Gesamtes Baufeld: Neubau Schutzrohr (SR) DN100 mit Mehrfachrohr M4 einschl. 4 Fahrbahnquerungen und 2 Kabelschächten. - 0+666 bis 0+710: Unterquerung Brücke im gemeinsamen Mediendüker. - 0+216 bis 0+265: Erschließung Haltestelle Heckenweg mit 2DN100-Schutzrohren gemäß Standardhaltestellenprojekt einschl. 2 Gleisquerungen und 4 Kabelschächten, Gleisanschlusskästen und OFKV, Anbindung FGU's mit Pz63-Schutzrohren, Anbindung 2 Stelen mit Pz50-SR. - 0+840 bis 0+910: Erschließung Haltestelle Meußlitzer Straße mit 2DN100-SR gemäß Standardhaltestellen-projekt einschl. 2 Gleis- und 1 Fahrbahnquerungen und 4 Kabelschächten und 3 Abzweiggkästen, Gleisanschlusskästen und OFKV, Anbdg. FGU mit Pz63-SR, Anbindung 5 Stelen mit Pz50-SR. Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|--|----------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 18 | Gesamtes Baufeld | Bahnstromanlagen DVB | a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | <u>Leitungsbestand:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Gesamtes Baufeld: 2 Bahnstromkabel, abschnittsweise erhalten. - 0+258 und 0+710: jeweils OKV, werden erneuert. <u>Neuplanung:</u> <ul style="list-style-type: none"> - 0+258 bis 0+462: Erneuerung der Bahnstromkabel mit Einbindung in neu zu errichtenden OKV bei 0+290, Gleisanschlusskästen sowie Anbindung Mast mit Speisepunkt, einschl. 1 Fahrbahnquerung. - 0+280 bis 0+290: Verlegung Schutzrohre Pz63 zwischen OKV und Messstellen DBE1 bzw. DBE2. - 0+490 bis 0+868: Erneuerung der Bahnstromkabel mit Einbindung in neu zu errichtenden OKV bei 0+710, Gleisanschlusskästen sowie Anbindung Mast mit Speisepunkt, einschl. 1 Fahrbahnquerung. - 0+675 bis 0+710: Verlegung Schutzrohre Pz63 zwischen OKV und Messstellen DBE1 bzw. DBE2 einschl. 1 Gleisquerung. - 0+666 bis 0+710: Unterquerung Brücke in Schutzrohren DN90 in Brückenkappe. <p>Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG.</p> |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---------------------------------|--|---|------------------------|
| | | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 19 | 0+216 bis 0+265 0+840 bis 0+910 | Haltestellen-Elt-Ausrüstung DVB | a) - b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) | - 0+216 bis 0+265 Hst. Heckenweg und 0+840 bis 0+910 Hst. Meußlitzer Straße: Anbindung der Haltestellenbeleuchtung und Fahrkartenautomaten mit Pz63-Schutzrohren. Die Kosten trägt die Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Die Unterhaltung obliegt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. | |
| 20 | Gesamtes Baufeld | Anlagen Elt-NS/MS DREWAG | a) und b) DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH (E/U) | Erhalt und abschnittsweise Erneuerung der Anlagen der DREWAG Elt-NS/MS im gesamten Baufeld. (Siehe Unt. 16.1 Koordinierter Leitungsplan) Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt der DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. | |
| 21 | Gesamtes Baufeld | Fernmeldeanlagen DREWAG | a) und b) DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH (E/U) | Erhalt und Erneuerung der DREWAG Fernmeldeanlagen im gesamten Baufeld. (Siehe Unt. 16.1 Koordinierter Leitungsplan) Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt der DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. | |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---------------------------------|--|--|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 22 | Gesamtes Baufeld | Gasversorgung DREWAG | a) und b) DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH (E/U) | Erhalt und Erneuerung der Anlagen der DREWAG Gas im gesamten Baufeld. (Siehe Unt. 16.1 Koordinierter Leitungsplan) Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt der DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. |
| 23 | Gesamtes Baufeld | Trinkwasserversorgung DREWAG | a) und b) DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH (E/U) | Erhalt und abschnittsweise Ersatzneuerlegung der Anlagen der DREWAG Trinkwasser. (Siehe Unt. 16.1 Koordinierter Leitungsplan) Die Kosten trägt die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt der DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH. |
| 24 | Gesamtes Baufeld | Anlagen der Telekom | a) und b) Deutsche Telekom AG (E/U) | Erhalt und abschnittsweise Anpassung der Anlagen der Telekom. (Siehe Unt. 16.1 Koordinierter Leitungsplan) Die Kosten trägt die Deutsche Telekom AG. Die Unterhaltung obliegt der Deutschen Telekom AG. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 |
|--|---|---------------------------|--|---|
| | | | | Datum: 20.12.2018 |
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | Gesamtes Baufeld | Anlagen Kabel Deutschland | a) und b) Kabel Deutschland GmbH (E/U) | Erhalt, abschnittsweise Anpassung sowie Erweiterung der Anlagen der Kabel Deutschland. (Siehe Unt. 16.1 Koordinierter Leitungsplan) Die Kosten trägt die Kabel Deutschland GmbH. Die Unterhaltung obliegt der Kabel Deutschland GmbH. |
| 26 | 0+043 bis 0+840 | Anlagen Tele Columbus | a) und b) Tele Columbus AG (E/U) | Erhalt, abschnittsweise Anpassung sowie Erweiterung der Anlagen der Tele Columbus. (Siehe Unt. 16.1 Koordinierter Leitungsplan) Die Kosten trägt die Tele Columbus AG. Die Unterhaltung obliegt der Tele Columbus AG. |
| 27 | Gesamtes Baufeld | Anlagen der SEDD | a) und b) Stadtentwässerung Dresden GmbH (E/U) | Erhalt, Anpassung sowie abschnittsweise Ersatzneubau bzw. Rückbau bestehender MW-Kanäle der SEDD. (Siehe Unt. 16.1 Koordinierter Leitungsplan) Die Kosten trägt die Stadtentwässerung Dresden GmbH. Die Unterhaltung obliegt der Stadtentwässerung Dresden GmbH. |

| Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach, Hochwasserschadensbeseitigung 2013 | | | | Unterlage: 11.2 Datum: 20.12.2018 |
|--|--|--------------|--|---|
| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 28 | 0+666 bis 0+710 | Medien-Düker | a) - b) Landeshauptstadt Dresden (E/U) | <p>Im Zuge der grundhaften Erneuerung der Berthold-Haupt-Straße ist der Bau eines Mediendükers unter dem Lockwitzbach vorgesehen. Einbau SR DN700 St mittels Durchörterung.</p> <p>Enthaltene Medien: DREWAG Trinkwasserleitung DN160 PE (in zusätzlichem Stahlrohr DN300), STA ÖB 3xDN110, STA LSA 1xDN110, DVB Fernmelde 1xDN110, DREWAG Fm EVMR3x50, Kabel Deutschland 2xDN50, Tele Columbus 3xDN50</p> <p>Mit den Medienträgern wird ein Nutzungsvertrag geschlossen. (Siehe Unt. 16.7 Düker Brücke B008800)</p> <p>Die Kosten tragen die Landeshauptstadt Dresden, die Dresdner Verkehrsbetriebe AG, die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH, die Kabel Deutschland GmbH und die Tele Columbus AG entsprechend der bestehenden Vereinbarung..</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Landeshauptstadt Dresden.</p> |