

**Probenahmeprotokoll nach LAGA PN 98**

<b>A. Allgemeine Angaben</b>	
<u>Anschriften</u>	
1	Veranlasser/Auftraggeber: <i>Dresdner Verkehrsbetriebe AG          Center Infrastruktur          Postfach 10 09 55          01079 Dresden          Telefon: 0351 / 857-0</i>
	Betreiber/Betrieb: <i>Dresdner Verkehrsbetriebe AG          Center Infrastruktur          Postfach 10 09 55          01079 Dresden          Telefon: 0351 / 857-0</i>
2	Landkreis/Ort/Straße: <i>Landeshauptstadt Dresden</i>
	Objekt/Lage: <i>„Berthold-Haupt-Straße zwischen Am Alten Elbarm und August-Röckel-Straße“ in Dresden</i>
3	Grund der Probenahme: <i>Deklaration der Aushubmassen</i>
4	Probenahmetag/Uhrzeit: <i>24.06.2014 bis 25.06.2014          8.00 Uhr bis 18.00 Uhr</i>
5	Probenehmer/Dienststelle/Firma: <i>Herr Lindner,          JoanniKling GmbH</i>
6	Anwesende Personen: Hersteller der Mischprobe <i>Herr Schulze          GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH</i>
7	Herkunft des Abfalls (Anschrift): <i>Aushubmassen:          Asphalt          Boden und Steine</i>
8	Vermutete Schadstoffe/Gefährdungen: <i>keine</i>
9	Untersuchungsstelle: <i>SGS INSTITUT FRESENIUS GmbH          An der Mölbiser Landstraße 1          04579 Espenhain</i>
<b>B. Vor-Ort-Gegebenheiten</b>	
10	Abfall/Allgemeine Beschreibung: <i>Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen, AVV 17 03 02          Boden und Steine mit Ausnahme derjenigen die unter 17 05 03 fallen, AVV 17 05 04</i>
11	Gesamtvolumen/Form der Lagerung: <i><u>Bitumengemische</u>          960 m x 5 m x 0,40 m = ca. 1.920 m³  <u>Boden und Steine:</u>          Gleisbereich          960 m x 5 m x 0,50 m = ca. 2.400 m³</i>
12	Lagerungsdauer: <i>unbekannt</i>
13	Einflüsse auf das Abfallmaterial (z.B. Witterung, Niederschläge): <i>24./25.06.2014          Temperatur 14 - 21°C, trocken, Schauer</i>
14	Probenahmegerät und -material: <i>Schaufel</i>
15	Probenahmeverfahren: <i>Beprobung von Asphalt und Bodenmaterialien</i>

16	Anzahl der Einzelproben: 23	Mischproben: 1 Asphalt- und 1 Bodenmischprobe
Sammelproben: keine		
17	Anzahl der Einzelproben je Mischprobe:	10 bzw. 13 Einzelproben
18	Probenvorbereitungsschritte:	Verjüngung
19	Probetransport und -lagerung: Kühlung (evtl. Kühltemperatur):	Transport mit PKW, Kühlung ca. 4°C
20	Vor-Ort-Untersuchung:	Keine
21	Beobachtungen bei der Probenahme/ Bemerkungen:	Keine
22	Topografische Karte als Anhang?	
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <span style="margin-left: 100px;">Hochwert:</span> <span style="margin-left: 100px;">Rechtswert:</span>		
23	Lageskizze (Lage der Haufwerke, etc. und Probenahmepunkte, Straßen, Gebäude u. s. w.):	
siehe Anlage		
24	Ort: Dresden	Unterschrift(en): Probenehmer: gez. H.-M. Schulze
Datum: 02.07.2014		Anwesende/Zeugen: -

Zusammenstellung der Proben							
Probenbezeichnung	Lfd. Nr. des Aufschlusses	Lage des Aufschlusses	Entnahmetiefe	Material	Art der Probe	Probenvolumen	Probengefäß
AP1 MP	Sch GI1 GP2 Sch GI2 GP1 Sch GI3 GP2 Sch GI4 GP2 Sch GI5 GP2 1.5 S1 GP2 1.5 S2 GP2/3 1.5 S3 GP2 1.5 S4 GP3	siehe Lageplan, Anlage 1	ca. 0,00 m - ca. 0,40 m	Asphalt	Mischprobe aus 10 Einzelproben	1 l	Proben- glas
BP1 MP	Sch GI1 KP1 Sch GI2 KP1 Sch GI3 KP1 Sch GI4 GP3 Sch GI5 GP3 1.5 S1 KP4/5 1.5 S2 KP4/5 1.5 S3 KP3/4 1.5 S4 KP4/5	siehe Lageplan, Anlage 1	ca. 0,40 m - ca. 0,90 m	Boden und Steine	Mischprobe aus 13 Einzelproben	1 l	Proben- glas

Die Aufschlüsse mit der Bezeichnung 1.5 S1 bis 1.5 S4 wurden im Zusammenhang mit Erstellung der der Beweissicherung zu Schäden in Folge der Flutereignisse im Juni 2013 hergestellt. Für die abfallrelevanten Untersuchungen wurden Teilmengen der Rückstellproben verwendet, die am 04.07.2013 entnommen wurden.