

Bild 1 Blick auf den Standort des Schurfes G11 in östliche Richtung



Bild 2 Blick auf den Standort des Schurfes G12 in westliche Richtung



Bild 3 Blick auf den Standort des Schurfes G13 in westliche Richtung



Bild 4 Blick auf den Standort der KRB F1 in westliche Richtung



Bild 5 Blick auf den Standort der KRB F2 in westliche Richtung

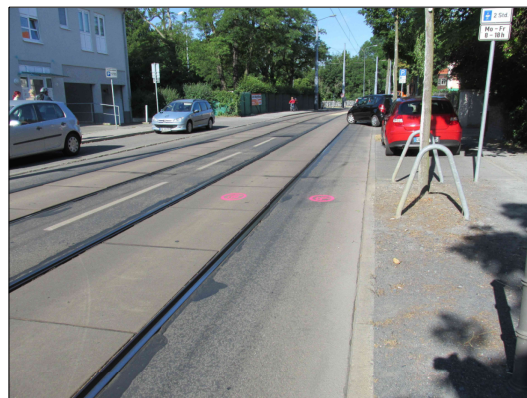
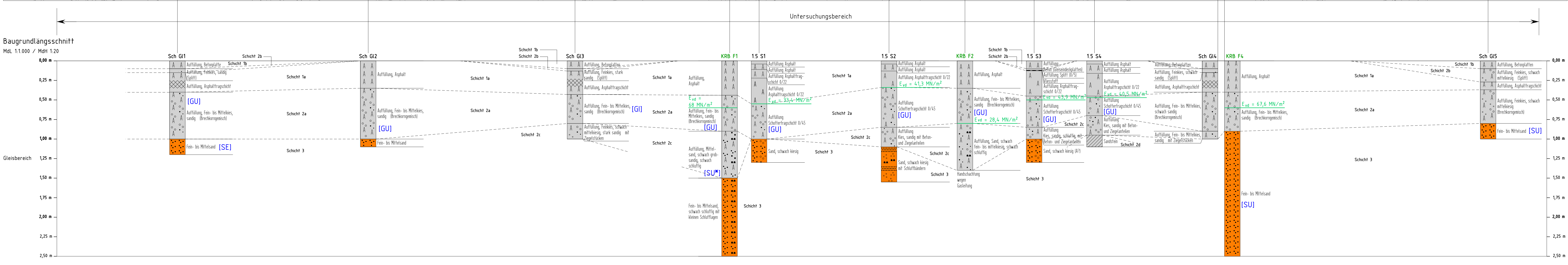
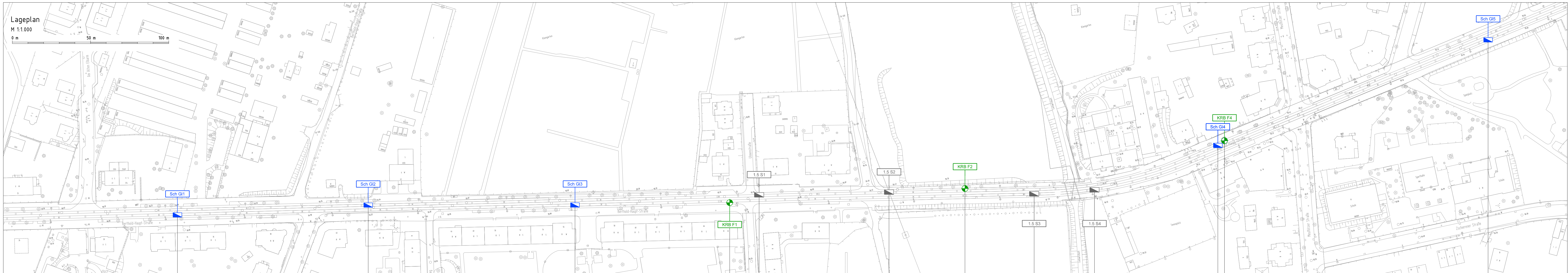


Bild 6 Blick auf die Standorte KRB F4 und Schurf G14 in westliche Richtung



Bild 7 Blick auf den Standort des Schurfes G15 in nördliche Richtung



**LEGENDE**

- Schurf G11 bis Schurf G15 – Schurf bis ca. 1 m Tiefe
- 1.5 S1 bis 1.5 S4 – Schürfe bis ca. 1 m Tiefe (2013 im Rahmen der Beweissicherung Hochwassermaßnahme 1.5 ausgeführt)
- KRB F1, KRB F2, KRB F4 – Kleinrammborungen bis ca. 2,5 m Tiefe

- Schicht 1a – Asphalt (Asphaltdeck- und tragschicht)
- Schicht 1b – Beton (Gleiseindeckplatten)
- Schicht 2a – Auffüllungen aus Kies (Schottertragschicht 0/45)
- Schicht 2b – Auffüllungen aus Feinkies (Splitt)
- Schicht 2c – Auffüllungen aus Kies und Sanden mit Beton- und Ziegelanteilen
- Schicht 2d – Auffüllungen aus Sandstein
- Schicht 3 – geogener Sand

[ ] Bodengruppe nach DIN 18196 mittels Laborversuch bestimmt  
E<sub>vd</sub> Ergebnis der Tragfähigkeitsmessung in MN/m²

Die in dem Baugrundlängsschnitt dargestellten gestrichelten Verbindungslinien zwischen gleichartigen Materialien sind spekulativ. Sie dienen der besseren Übersicht über einen vermuteten, lediglich an den Aufschlussstellen bekannten Schichtenverlauf. Treten bei benachbarten Aufschlüssen keine gleichartigen Materialien auf oder ist ein Schichtenverlauf sehr unsicher, wurde auf gestrichelte Verbindungslinien verzichtet.

Piangrundlage:  
Lageplan "2014-04-07\_Planankunft Stadtkarte" im dgn-Format, übergeben von Herrn Zingel,  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG am 23.06.2014.

Anlage 1 zu 980-003-BER			
	Datum	Name	
Projekt:	bearbeitet	08/2014	Schulze
	gezeichnet	08/2014	Pietzsch/Gräfe
	geprüft	08/2014	Müller
	Projekt-Nr.	980/2014	
Plandarstellung:	Maßstab	1:1.000 / 1:20	
	Format	420 mm x 1240 mm	
Lageplan mit Eintragung der Ansatzstellen der Baugrundaufschlüsse und Baugrundlängsschnitt im Gleisbereich			