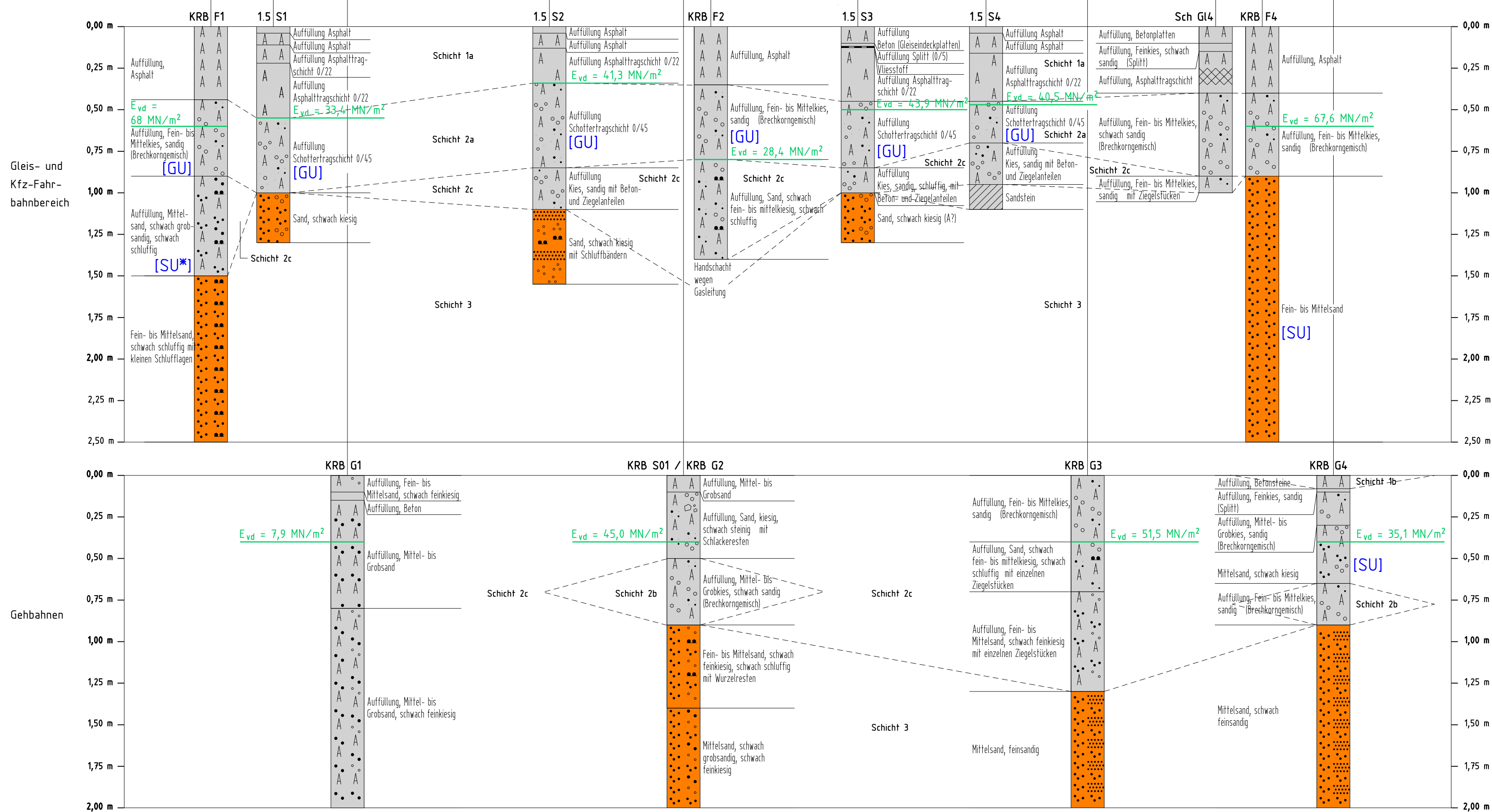


Untersuchungsabschnitt für die Straßenbaumaßnahme

Baugrundlängsschnitte

MdL 1:1.000 / MdH 1:20



Legende

- KRB F1, KRB F2, KRB F4 - Kleinrammbohrungen bis 2,5 m Tiefe
- KRB G1, KRB G3, KRB G4 - Kleinrammbohrungen bis 2 m Tiefe
- Schurf G14 - Schurf bis 1 m Tiefe
- KB B01 und KB B02 - Kernbohrungen bis 15 m Tiefe
- KRB S01 bis KRB S04 - Kleinrammbohrungen 6 m bis 8 m Tiefe
- DPH B01 und DPH B02 - schwere Rammsondierungen bis 15 m Tiefe
- DPH S01 bis DPH S04 - schwere Rammsondierungen 7 m bis 9 m Tiefe
- S1 bis S4 - Schürfe bis ca. 1 m Tiefe (2013 im Rahmen der Beweissicherung Hochwassermaßnahme 1.5 ausgeführt)

- Schicht 1a - Asphalt (Asphaltdeck- und tragschicht)
- Schicht 1b - Beton (Betonplatten, Betonsteinpflaster)
- Schicht 2a - Auffüllungen aus Kiesen (Schottertragschicht 0/45)
- Schicht 2b - Auffüllungen aus Kiesen und Sanden (Breckkornmisch)
- Schicht 2c - Auffüllungen aus Kiesen und Sanden zum Teil mit Beton- und Ziegelanteilen
- Schicht 2d - Auffüllungen aus Sandstein
- Schicht 3 - geogener Sand
- Schicht 4 - geogener Schluff
- Schicht 5 - geogener Kies

[ ] Bodengruppe nach DIN 18196 mittels Laborversuch bestimmt

$E_{vd}$  Ergebnis der Tragfähigkeitsmessung in MN/m<sup>2</sup>

Die in den Baugrundlängsschnitten dargestellten gestrichelten Verbindungslinien zwischen gleichartigen Materialien sind spekulativ. Sie dienen der besseren Übersicht über einen vermuteten, lediglich an den Aufschlusstellen bekannten Schichtenverlauf. Treten bei benachbarten Aufschlüssen keine gleichartigen Materialien auf oder ist ein Schichtenverlauf sehr unsicher, wurde auf gestrichelte Verbindungslinien verzichtet.

Plangrundlage:  
Lageplan "2014-04-07\_Planaukunft Stadtkarte" im dgn-Format, übergeben von Herrn Zingel der Dresdner Verkehrs-  
betriebe AG am 23.06.2014.

Anlage 1.1 zu 974-003-BER		
	Datum	Name
bearbeitet	07/2014	Schulze
gezeichnet	07/2014	Pietzsch
geprüft	07/2014	Müller
Projekt:	974/2014	
	Berthold-Haupt-Straße zwischen Ulmenstraße und	
	Meußlitzer Straße (HSM 2013)	
Plandarstellung:		Lageplan mit Eintragung der Ansatzstellen der Baugrundaufschlüsse und Baugrundlängs- schnitte im Gleisbereich, in den Kfz-Fahrbahnen und in den Gehbahnen