

Darstellung der Verteilung der Verwertungsklassen nach RuVA-StB 01 und nach LAGA M 20

Gleis- und Kfz-Fahrbahnbereich	Asphalt	A0,00 m – ca. 0,40 m / AP1 MP
	Boden und Steine (STS)	Z 1.2ca. 0,40 m – ca. 0,90 m / BP1 MP
	Boden und Steine (Sand)	Z 0*ca. 0,90 m – 2,50 m / BP2 MP
Gehbahnbereich	Boden und Steine (Sand)	Z 1.2ca. 0,00 m – ca. 0,40 m / BP3 MP
	Boden und Steine (Sand)	Z 0*ca. 0,40 m – 2,00 m / BP4 MP

Bereich der geplanten Stützwand	Boden und Steine	Z 1.20,00 m – ca. 5,00 m / BP5 MP
Bereich der geplanten Brücke	Boden und Steine	Z 20,00 m – 15,00 m / BP6 MP
		Z 0*0,00 m – ca. 0,30 m / BP7 MP
Anlandungsmaterial Lockwitzbach	Boden und Steine	Z 0*0,00 m – ca. 0,30 m / BP7 MP

- Legende**
- KRB F1, KRB F2, KRB F4 – Kleinrammbohrungen bis 2,5 m Tiefe
 - KRB G1, KRB G3, KRB G4 – Kleinrammbohrungen bis 2 m Tiefe
 - Schurf G14 – Schurf bis 1 m Tiefe
 - KB B01 und KB B02 – Kernbohrungen bis 15 m Tiefe
 - KRB S01 bis KRB S04 – Kleinrammbohrungen 6 m bis 8 m Tiefe
 - DPH B01 und DPH B02 – schwere Rammsondierungen bis 15 m Tiefe
 - DPH S01 bis DPH S04 – schwere Rammsondierungen 7 m bis 9 m Tiefe
 - S1 bis S4 – Schürfe bis ca. 1 m Tiefe (2013 im Rahmen der Beweissicherung Hochwassermaßnahme 1.5 ausgeführt)

Verwertungsklassen nach RuVA-StB 01


- A
- B
- C

Zuordnungswert nach LAGA (Stand 05.11.2004)

- Z 0
- Z 0*
- Z 1.1
- Z 1.2
- Z 2
- > Z 2

Die in den Baugrundlängsschnitten dargestellten gestrichelten Verbindungslinien zwischen gleichartigen Materialien sind spekulativ. Sie dienen der besseren Übersicht über einen vermuteten, lediglich an den Aufschlusstellen bekannten Schichtenverlauf. Treten bei benachbarten Aufschlüssen keine gleichartigen Materialien auf oder ist ein Schichtenverlauf sehr unsicher, wurde auf gestrichelte Verbindungslinien verzichtet.

Plangrundlage:
Lageplan "2014-04-07_Planauskunft Stadtkarte" im dgn-Format, übergeben von Herrn Zingel der Dresdner Verkehrs-
betriebe AG am 23.06.2014.

 Ingenieurgesellschaft für Geotechnik, Verkehrs- und Tiefbau und Umweltschutz mbH Caspar-David-Friedrich-Straße 8 01219 Dresden Telefon: 0351 / 87775-0 Fax: 0351 / 87775-55	Anlage 10 zu 974-003-BER		
		Datum	Name
	bearbeitet	07/2014	Schulze
	gezeichnet	07/2014	Pietzsch
	geprüft	07/2014	Müller
Projekt: Berthold-Haupt-Straße zwischen Ulmenstraße und Meußlitzer Straße (HSM 2013)	Projekt-Nr.	974/2014	
	Maßstab	1.1000	
	Format	725 mm x 297 mm	