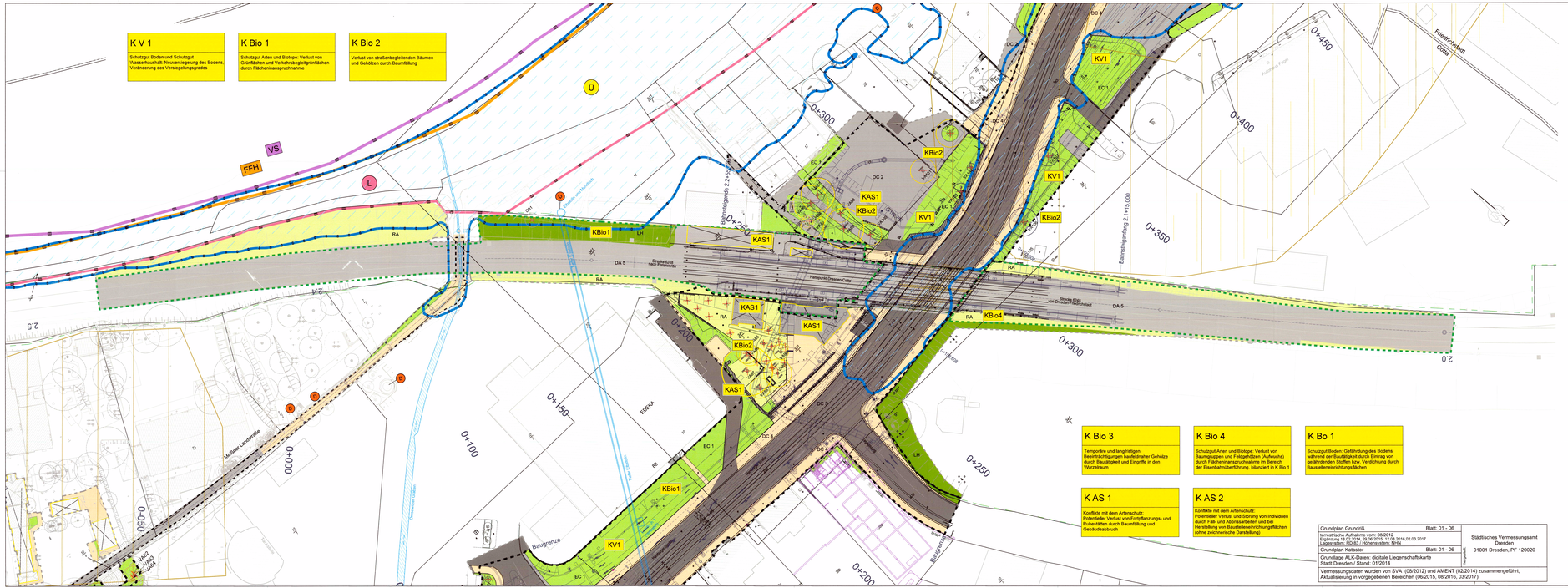

LEGENDE
Biotoptypen, nach Biotoptypenschlüssel zur Stadtbiotopkartierung Dresden

DA 5	Bahnanlage, Gleisanlagen und Bahndämme Bahngleise, Bahnsteig
DC 5	Fahrbahn der Hamburger Straße und Meißner Landstraße Asphaltbelag, teilweise Großpflaster, vollständig versiegelt
DC 4	Gehwege, Erschließungswege, Zufahrten Pflaster oder Platten, vollständig versiegelt
DC 2	Erschließungswege, Randbereiche Rasengittersteine, Sandgeschlämmte Schotterdecken, teilweise versiegelt
DG5	Parkplätze und Garagenanlagen Garagenkomplex Alte Meißner Landstraße
EB 1	Grünflächen mit wechselndem Anteil von Gehölzen, Scherrasen Volkspark Briesnitz
EC 1	Verkehrsgrün, Straßenbegleitgrün, begrünte und teilweise bepflanzte Grünanlagen
LH	Baumgruppen, Feldgehölz aus Laubgehölzen Laubgehölz entlang Bahntrasse
RA	Ruderal- und Staudenfluren trockenwarmer Standorte Hangbereiche entlang Bahntrasse

Versiegelungsgrad Typen B bis E

1	00 bis 20 %
2	20 bis 40 %
3	40 bis 60 %
4	60 bis 80 %
5	80 bis 100 %

Grenze der Biotoptypenkartierung

Gebäude

Vegetation/Gehölze

Baum vorh., Angabe Stamm- und Kronendurchmesser

26 lfd. Baumnummer

(37) Katasternummer ASA

Baumfällung (Angaben zu Baumart und -größe s. Baumliste)

VA 1 Baumfällung im Bereich Verkehrsanlage

DB 1 Baumfällung im Bereich Deutsche Bahn AG

Regulationsfunktion im Landschaftswasserhaushalt

Fläche des Überschwemmungsgebiets der Elbe

Bodenfunktionen

Archäologische Bodendenkmale

Landschaftsbildfunktion/Landschaftsgebundene Erholungsfunktion

Einzelkulturdenkmale (Gebäude, sonstige Bauwerke)

Konfliktkennzeichnung

Konflikt-Nr.

K Bio 3
Temporäre Beeinträchtigung von Bäumen durch Baubetrieb

Erläuterung des Konfliktes

Funktionskennzeichnungen

KV	Konflikttyp Versiegelung Beeinträchtigung des Schutzgutes Boden und Wasserhaushalt
KBio	Konflikttyp durch Beeinträchtigung des Schutzgutes Arten und Biotope
KBo	Konflikttyp durch Beeinträchtigung des Schutzgutes Boden
KAS	Konflikte mit dem Artenschutz

Nachrichtlich
Schutzgebiete internationaler Bedeutung

Europäisches Vogelschutzgebiet (SPA)

FFH- Gebiet (Fauna-Flora-Habitat)

Schutzgebiete nationaler Bedeutung

Landschaftsschutzgebiet Dresdner Elbwiesen und -altarme

Bezugsräume

Abgrenzung des Bezugsraums

Planungsgrenze DB Netz AG

Sonstiges

Gebäudeabbruch

geplante Maßnahmen

angrenzende Planung (nachrichtliche Übernahme) - nicht Bestandteil des Planfeststellungsverfahrens-

1 2 3

Grundplan Grundriß
Blatt: 01 - 06
terrestrische Aufnahme vom: 08/2012
Lagesystem: ETRS89 / UTM zone 32N, 10.06.2016,02.03.2017
Höhensystem: HD 83 / HöhensystemNHN

Grundplan Katasterr
Blatt: 01 - 06

Grundlage ALK-Daten: digitale Liegenschaftskarte
Stadt Dresden / Stand: 01/2014

Vermessungsdaten wurden von SVA (08/2012) und AMENT (02/2014) zusammengeführt, Aktualisierung in vorgegebenen Bereichen (06/2015, 08/2016, 03/2017).

Städtisches Vermessungsamt Dresden
01001 Dresden, PF 120020

mgp gille + partner Verkehrsingenieure
Konstruktiver Ingenieurbau
Nossener Brücke 8
01187 Dresden
Tel.: 0351/ 41 99 6-0
E-Mail: info@mgp-ingenieure.de

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Süd/ost
Nossener Brücke 8
01187 Dresden

bearbeitet:	10/2020	Hartmann
gezeichnet:	10/2020	Ha
geprüft:	30.10.2020	Gilla

Projekt-Nr.
1910

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen und Tiefbauamt
Hamburger Straße 19, 01067 Dresden
Ts: Planungs- und Bauamt 3 3180 03

DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Bereich Engineering -
Postfach 10 08 36, 01076 Dresden

DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Produktionsdurchführung Dresden (AP-SO-D-DRE)P
Schweizer Straße 3b
01069 Dresden

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Straßen- und Tiefbauamt

Straße: B6 Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.1/ 3

Bestands- und Konfliktplan

Maßstab: 1:500

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5

Hamburger Straße

zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken
einschließlich EÜ-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, 02. November 2020

Simone Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt